Manual

PRYMUS 6

LTF / EN A



Versão 2 02/ 2024

Sumario

BEM VINDO AO SOL TEAM 4
- Icones de orientação 4

MANUAL DO USUARIO 5

PRYMUS 6 - O PROJETO 6
- Recomendações 6
- Homologação 6
- Destaques 6
- Tecnologias 8
- Velame 10
- Tirante 11
- Linhas 12

CARACTERÍSTICAS DE VOO 14
- Faixa de peso 14
- Voo rebocado 14
- Voo com motor 14
- Voo duplo 14

PREPARAÇÃO 15
- Abrindo o parapente 15
- Seletes 15
- Conectando o parapente na selete 16
- Acelerador 16
- Medida dos tirantes 17

VOO 18
- Checagem de decolagem 18
- Decolagem alpina 19
- Decolagem reversa 20
- Térmica e lift 20
- Curvas 21
- Voo acelerado 21
- Voo ativo 21
- Pouso 22

MANOBRAS PARA DESCIDA RÁPIDA 22
- Orelhas 23
- Espiral 23
- B-Stoll 24

INCIDENTES DE VOO 24

- Fechamento simétrico frontal 24
- Fechamento assimétrico lateral 25
- Parachutagem 26
- Full Stall 26
- Negativa 26
- Gravatas 28
- Pilotagem de emergência 28

DOBRAGEM 29
- Dobragem origami 29
- Dobragem saco de proteção 31
- Armazenamento 33
- Mochila 33

RECOMENDAÇÃO PARA DURABILIDADE 35

REVISÃO 36

REPAROS 36
- Rasgos 36
- Linhas rompidas 36
- Lacres 36

GARANTIA 37
- Termos de garantia 37
- Registro de produta 37

MEIO AMBIENTE E RECICLAGEM 38

LIMITES DE OPERAÇÃO 39

PALAVRAS FINAIS 39

ESPECIFICAÇÕES TECNICAS 40
- Dados tecnicos 40
- Peças e materiais 42
- Linhas 42
- Comprimento de linhas 44
- Comprimento de linhas individuais 48

BIENVENUE AU SEIN DE LA SOL TEAM

Vous venez d'acquérir un produit de la plus haute qualité, fabriqué selon les normes les plus strictes imposées par un marché mondial très exigeant. Nous sommes convaincus que ce modèle vous permettra d'apprendre et de progresser considérablement en parapente.

Nous espérons que votre parapente Prymus 6 vous procurera de nombreux moments de bonheur. Des moments dont vous tiendrez à vous souvenir éternellement et qui vous permettront ainsi de comprendre notre philosophie de travail : sécurité, performance, facilité d'utilisation et innovation.

Nous vous invitons à lire attentivement ce manuel, dans lequel vous trouverez des informations importantes concernant l'utilisation de votre nouvel équipement.

Il se peut que vous ayez des questions sur son utilisation ou que vous souhaitiez en savoir plus sur les nouveautés proposées par SOL. C'est pourquoi nous mettons notre équipe à votre disposition.

Merci d'avoir choisi SOL PARAGLIDERS

Icônes d'orientation

Les textes accompagnés de ce symbole signalent des situations nécessitant une attention particulière.

Les textes accompagnés de ce symbole contiennent des informations complémentaires.

Les textes accompagnés de ce symbole contiennent des consignes relatives à la protection de l' environnemen

MANUEL D'UTILISATION

- L'utilisation de cet équipement suppose que le pilote respecte la législation en vigueur, dispose de la qualification requise, d'une connaissance approfondie ainsi que d'une parfaite compréhension des limites de son fonctionnement et des risques encourus.

- Lors de la pratique du vol libre, l'utilisateur de cet équipement assume l'entière responsabilité de tous les risques liés à son utilisation, ainsi que la responsabilitécivile et pénale. Une utilisation inappropriée et/ou abusive accroît ces risques.

- Il est indispensable que le pilote soit habilité, dispose des connaissances adéquates pour l'utilisation de cet équipement et soit titulaire d'une licence de vol conforme à la législation du pays.

- Toute réclamation en responsabilité à l'encontre du fabricant, du distributeur ou du revendeur résultant de l'utilisation de cet équipement est exclue.

- Nous recommandons l'utilisation d'équipements certifiés et, pour des raisons de sécurité, uniquement dans les limites de leur plage de poids certifiée. Voler avec un équipement hors de sa configuration certifiée et/ou testée peut compromettre toute couverture d' assurance dont vous disposez.

- Chaque pilote est seul responsable de l'état et des conditions d'utilisation de son équipement.

- À sa sortie d'usine, chaque équipement SOL a fait l'objet d'une inspection minutieuse portant sur sa configuration homologuée et sa navigabilité. Tout pilote doit s'entraîner au vol statique au sol et effectuer un vol sur la colline d'entraînement dès la réception de son équipement, qu'il soit neuf ou qu'il revienne d'un entretien périodique.

- Préparez-vous à vous entraîner autant que possible, en particulier au sol. Un manque de maîtrise au sol est l'une des causes les plus courantes d'accidents.

- Pour apprendre correctement à voler, il est indispensable d'être accompagné par un instructeur.

- Soyez toujours prêt à poursuivre votre apprentissage. Participer à des cours et à des ateliers spécialisés vous permettra d'améliorer vos compétences et de maintenir vos connaissances à jour face à l'évolution constante des techniques et du matériel.- Assurez-vous d'être en bonne santé physique et mentale avant de voler.

- Il est essentiel d'emporter un parachute de secours et des équipements de sécurité tels qu'un casque, des chaussures et des gants adaptés.

- Effectuez toujours une inspection complète de tout votre équipement avant le vol. N' essayez jamais de voler avec un équipement inadapté ou endommagé

- Choisissez soigneusement votre équipement et votre environnement avant de décoller, vérifiez les conditions météorologiques ; en cas de doute, ne décollez pas.

- Ne volez jamais avec votre équipement sous la pluie, par vent fort, dans des conditions météorologiques turbulentes, en présence de nuages d'orage ou dans toute autre situation pouvant compromettre votre sécurité.

- Un pilote soucieux de la pratique sécurisée de ce sport et conscient de la préservation de la nature pourra profiter de nombreuses années de vol.

Prymus 6 - LE PROJET

La Prymus 6, certifié LTF / EN A, est un nouveau modèle qui améliore les caractéristiques de son prédécesseur grâce à une aérodynamique optimisée de l' ensemble, et notamment grâce à de nouveaux stabilisateurs plus efficaces.

Depuis 2001, les parapentes de la gamme Prymus sont le choix idéal pour ceux qui souhaitent s'initier au vol ou pour les pilotes réguliers qui souhaitent voler en toute sérénité. C'est le parapente idéal, des premiers vols aux thermiques et aux vols de distance.

Recommandations

La Prymus 6 est un parapente d'école, conçu pour l'apprentissage du vol. Son utilisation nécessite l'accompagnement d'un moniteur agréé. Il est nécessaire d'être titulaire d'un brevet pour pouvoir utiliser cet équipement.

Homologation

La Prymus 6 est certifié selon les normes EN 926-2:2013+A1:2021 et NfL-565-20 ; les documents de certification peuvent être téléchargés sur le site web https://solparagliders.com.br/

À la une

Confort - Sécurité - Performances - Facilité d'utilisation - Durabilité.



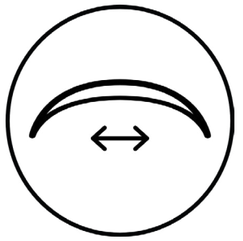
Technologies



BOCA DE TUBARÃO



BOW TEC

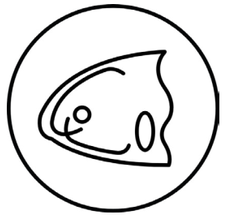


FITAS PARA DISTRIBUIÇÃO DE PESO

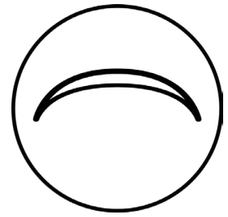


MINI RIBS

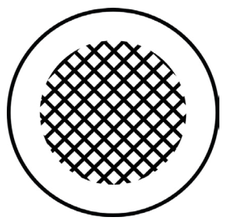




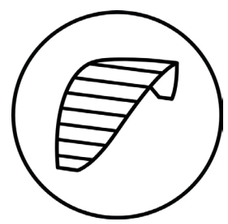
TALAS CRUZADAS



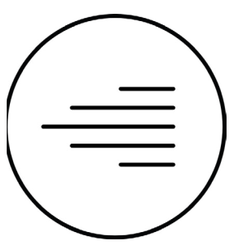
MAIOR ALONGAMENTO PROJETADO



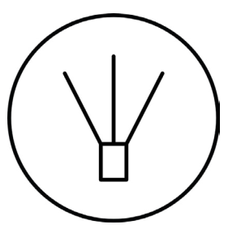
MATERIAIS HÍBRIDOS



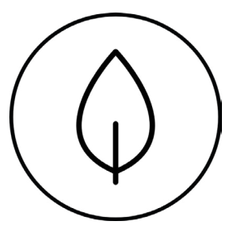
MODELAGEM 3D



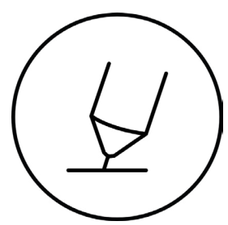
LINHAS HIGH TECH



3 TIRANTES FITAS PARA DISTRIBUIÇÃO



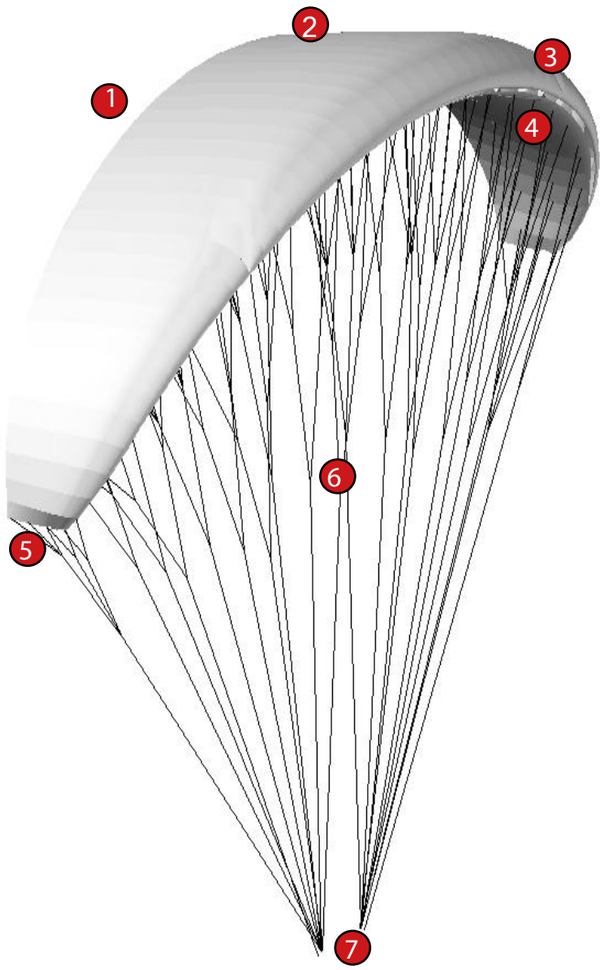
ECO FRIENDLY DESIGNED



CORTE LASER

Aile

1. Bord de fuite.
2. Extrados
3. Bord d'attaque.
4. Intrados
5. Stabilisateur.
6. suspentes.
7. Elévateurs.



Elévateurs

1. Elévateur A.
2. Elévateur A'.
3. Elévateur B.
4. Elévateur C.
5. Suspente de freins.
6. Connexion commande .
7. Commande.
8. Système de progression de l'accélérateur.
9. Système d'accélérateur.
10. Raccordement de l'accélérateur.
11. Point d'attache sur le mousqueton du harnais.

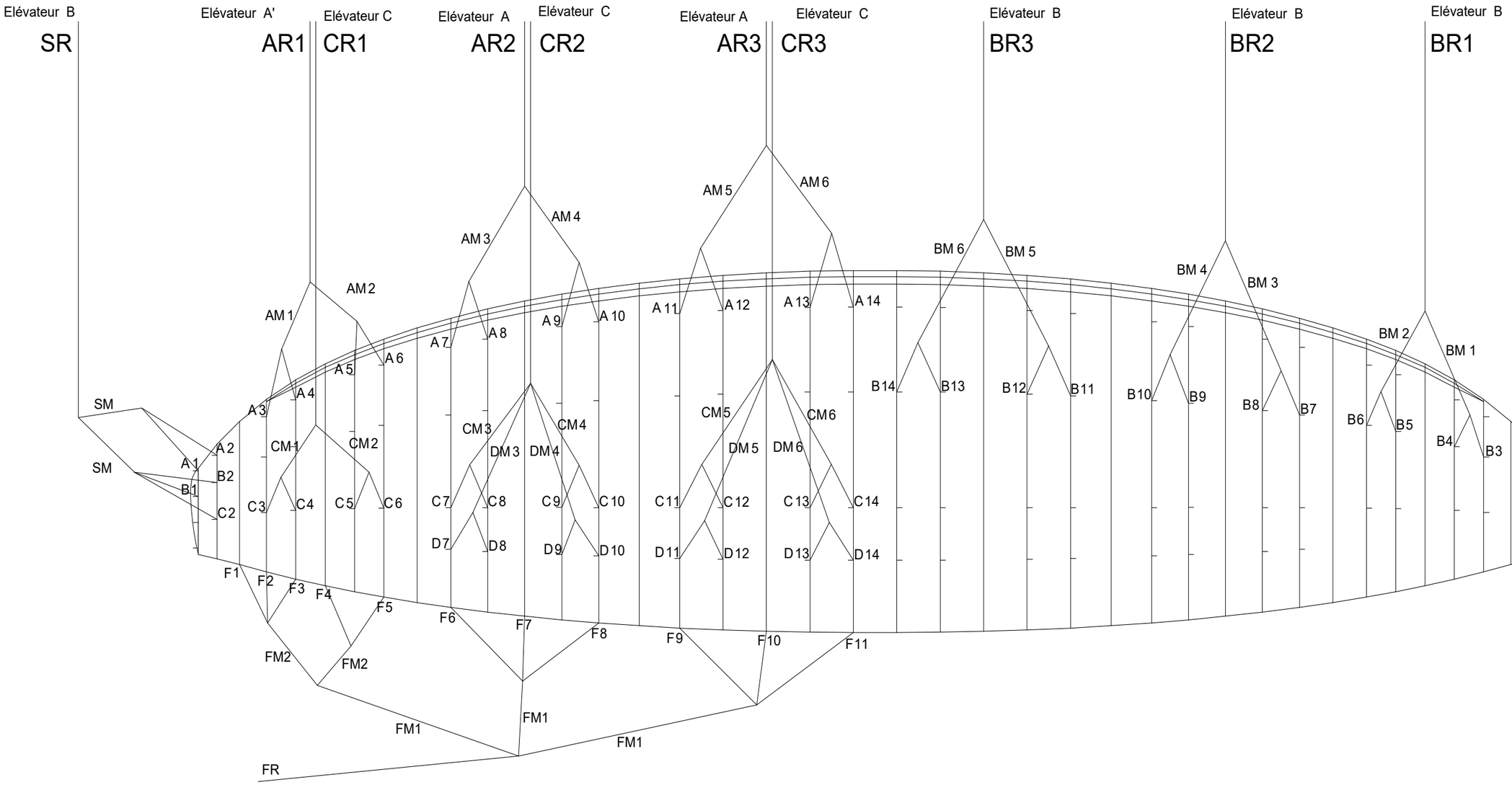


Suspentes

La disposition des points de suspension est conçue pour assurer une répartition optimale de la charge et une longue durée de vie. Malgré toutes ces considérations et tous ces calculs, notre priorité reste toutefois la sécurité. La combinaison de matériaux utilisés dans les cordes de la gamme Prymus 6 offre un équilibre idéal entre durabilité, faible allongement et faible résistance au frottement.

Il ne faut modifier aucunes des dimensions des suspentes du parapente.

Prymus 6



Commande

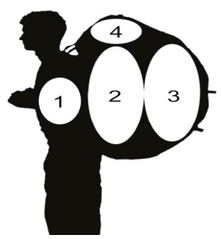
CARACTÉRISTIQUES DE VOL

Fourchette de poids

Chaque taille est testée pour une fourchette de poids minimale et maximale donnée. Le poids correspond au « poids total au décollage ». Cela signifie la somme totale ;

1. Pilote.
2. Parapente.
3. Sellette et parachute de secours.
4. Tous les accessoires utilisés en vol

.



Il n'est pas recommandé de voler en dépassant la plage de poids homologuée.

Si votre fourchette de poids se situe entre deux tailles, voici notre conseil :

- Pour un pilotage plus précis et dynamique, ou si vous volez généralement en montagne et/ou dans des conditions difficiles, optez pour la limite supérieure de la fourchette de poids.

- Si vous souhaitez un taux de descente plus faible, ou si vous volez généralement sur des terrains plats et/ou dans des conditions de vent faibles, vous pouvez choisir de voler plus près de la partie centrale de la fourchette de poids.

Vol remorqué

La Prymus 6 peut être remorquée. Ne volez qu'avec du matériel certifié, piloté par des personnes qualifiées et compétentes, après avoir suivi une formation au remorquage. Utilisez toujours des connecteurs spécifiques au vol remorqué, et la traction ne doit commencer que lorsque le parapente est entièrement gonflé et stable au-dessus de la tête du pilote.

Vol motorisé

La Prymus 6 n'a pas été conçue et n'est pas homologuée pour le vol en paramoteur ; SOL Paragliders déconseille ce type de vol.

Vol en tandem

La Prymus 6 n'a pas été conçue pour le vol en tandem et n'est pas certifiée pour ce type de vol ; SOL Paragliders déconseille ce type de vol.

PRÉPARATION

Déplier le parapente

- Choisissez une colline d'entraînement en pente douce, sans obstacles ni vent fort.
- Dépliez votre parapente et disposez-le en forme de fer à cheval.
- Vérifiez le tissu et les suspentes pour détecter tout signe d'usure ou de détérioration.
- Vérifiez que les mousquetons fixés aux suspentes sont bien fermés.
- Identifiez, séparez et rangez les suspentes A, A', B, C et la suspente de frein.



Il ne doit y avoir ni nœuds ni enchevêtrements.

Selettes

La Prymus 6 a été testée avec des harnais de type GH conformes aux normes LTF. Pour la Prymus 6, il est recommandé d'utiliser tous les harnais de type ABS, testés avec un mousqueton placé à une hauteur comprise entre 42 et 48 cm de la planche, en fonction de la taille du harnais. Il faut faire attention car la hauteur des mousquetons influe sur la position « normale » du frein. Utilisez toujours un harnais équipé d'un protège-colonne.

La distance entre les mousquetons doit être respectée. Votre parapente est livré avec un ruban « Easy Check » qui vous aidera à déterminer la mesure exacte de l'ouverture des mousquetons.

Si les dimensions ne correspondent pas à celles indiquées, le parapente peut présenter un comportement différent de celui prévu.



PARAPENTE SOL								
Taille	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL	TANDEM
Ventrale	38 CM	38 CM	40 CM	42 CM	44 CM	46 CM	48 CM	55 CM

Connexion parapente et selette

Sans tordre les sangles, attachez l'extrémité de la sangle au mousqueton du harnais. Vérifiez que les sangles sont correctement positionnées et bien déroulées. Les sangles (A) doivent se trouver à l'avant et orientées dans le sens du vol.

Vérifiez que les mousquetons principaux à fermeture automatique sont bien fermés et verrouillés en place.

Accélérateur

La plupart des harnais modernes sont équipés de poulies permettant d'installer l'accélérateur au pied. La corde de l'accélérateur doit être solidement fixée à la barre d'accélérateur. L'autre extrémité de la corde passe par les poulies du harnais et sort à la verticale, où elle est solidement fixée à un mousqueton ou à un système d'attache rapide.

Pour régler l'accélérateur, nous vous suggérons de relier votre harnais et les élévateurs de votre parapente entre eux, suspendus au-dessus du sol, puis de demander à un ami de tirer les élévateurs (A) vers le haut. Réglez ensuite la longueur des suspentes jusqu'à ce que la barre soit positionnée de manière à être facilement accessible avec les pieds en vol et, en tendant la jambe, à permettre une utilisation maximale de la course de l'accélérateur.

Mesure des élévateurs

La longueur des sangles ne doit pas s'écarter de plus de ± 5 mm des longueurs indiquées dans le manuel d'utilisation.

position originale

A = 52 cm
A' = 52 cm
B = 52 cm
C = 52 cm



Mesure sans les mousquetons.

Position accélérée

A = 42,5 cm
A' = 45 cm
B = 46 cm
C = 52 cm



Mesure sans les mousquetons.

VOL

Vérification avant le décollage

- Casque ;

- Mousquetons fermés ;

- Harnais avec boucles fermées ;

- Sangles (A) dans les mains ;

- Freins dégagés dans les mains ;

- Le pilote doit se trouver au centre de la voile ;

- Zone de décollage dégagée ;

- Parapente et pilote alignés avec le vent ;

- Espace aérien devant la zone de décollage dégagé ;

- Vérifier que la distance entre les mousquetons est correcte.

Décollage dos voile

Le pilote, prêt à décoller, doit tenir les sangles (A) rouges, ainsi que les embouts. Il doit tenir ses bras tendus sur les côtés, comme s'ils formaient le prolongement des sangles (A). Une course énergique permet un gonflage stable et rapide. Après l'effort initial de gonflage, le pilote doit maintenir une pression vers l'avant sur les suspentes (A) en les poussant vers l'avant, et non en les tirant vers le bas, jusqu'à ce que la voile soit au-dessus de sa tête. À ce moment-là, il doit actionner les freins de manière très dosée, ce qui lui permettra d'effectuer une éventuelle correction de trajectoire.

Se déplacer vers le bas du centre du parapente est la meilleure méthode de correction, s'il y a suffisamment d'espace pour cela. Le pilote jette un dernier coup d'œil vers le haut pour s'assurer que la voile est au-dessus de lui, totalement dégagée et gonflée. À ce moment-là, le pilote décide de décoller ou non.



Décollage face voile

Préparez-vous comme pour un décollage alpin. Cependant, cette fois-ci, tournez-vous vers le parapente et passez un jeu de suspentes au-dessus de votre tête tout en pivotant. Vous pouvez désormais gonfler le parapente à l'aide des suspentes (A) rouges, ainsi que des élévateurs. Tirez les élévateurs vers le haut et, lorsque le parapente est en hauteur, relâchez-les , freinez si nécessaire, tournez-vous dans la bonne direction et courez.

En cas de vent plus fort, préparez-vous à faire quelques pas vers le parapente pendant qu'il se gonfle. La technique de décollage inversé peut également être utilisée par vent étonnamment faible.



Turbulences et thermiques

Dans des conditions turbulentes, le parapente doit être piloté avec les freins légèrement serrés. On obtient ainsi une meilleure stabilité de la voile.
La voile ne doit pas osciller d'avant en arrière, mais reposer sur le pilote. Pour cela, celui-ci doit augmenter sa vitesse en relâchant les freins à l'entrée d'un thermique (en fonction de son intensité) ou freiner à la sortie. Cela fait partie de la technique de base du pilotage actif.
En vol ascendant, une hauteur minimale de 50 m au-dessus du sol est fortement recommandée pour des raisons de sécurité.
Il est très important de connaître et de respecter les règles de vol, en particulier lorsque plusieurs pilotes partagent un espace aérien à proximité de la colline, où il n'est pas possible d 'effectuer des manœuvres anticollision de dernière minute.

Virages

La Prymus 6 réagit facilement et instantanément aux commandes de virage. En déplaçant le poids sur les bras de suspension, on effectue des virages à plat avec une perte de hauteur minimale. Une technique combinant le déplacement du poids et un usage approprié du frein est le moyen le plus efficace d'effectuer des virages dans n'importe quelle situation, le rayon de virage étant déterminé par le frein actionné.
En actionnant légèrement le frein du côté extérieur dans les virages, tout en effectuant un transfert de poids maximal sur la suspente, on augmente l'efficacité ainsi que la résistance à l'effondrement en cas de turbulences (bord des thermiques) du côté extérieur. S'il s'avère nécessaire d'effectuer des virages avec votre parapente dans un espace restreint, il est recommandé de relâcher le frein du côté extérieur du virage et de tirer davantage sur le frein du côté intérieur. Ce parapente offre son meilleur plané lorsque les freins ne sont pas actionnés.

Si l'on freine trop brusquement ou si l'on braque trop d'un seul côté, on risque de provoquer un départ en négatif

Vol accéléré

Il est recommandé d'utiliser l'accélérateur lorsque l'on vole face au vent ou dans des zones de courants descendants. En raison de la diminution de l'angle d'attaque, la voile peut entrer en fermeture plus facilement qu'en position normale. Le pilote doit garder à l'esprit que plus la vitesse est élevée, plus la réaction à une fermeture sera dynamique.

- Entraînez-vous à utiliser le système d'accélération en vol normal.
- Soyez prudent lorsque vous volez en accélération dans des conditions difficiles ou en cas de turbulences.
- Notez que votre plané peut varier en fonction de la vitesse.
- Vérifiez régulièrement l'état d'usure des pièces et des composants et assurez-vous que le système fonctionne toujours correctement.

Vol actif

Pour optimiser vos performances en vol, il est important que vous restiez toujours attentif aux sensations que vous transmet votre voile. Les éléments clés du vol actif sont les avancées et le contrôle de la pression. Voler avec un léger freinage (+ - 15 cm) vous permettra de ressentir la pression exercée par votre voile. En cas de turbulences, la pression interne du parapente peut varier et vous pouvez le percevoir à travers les freins ; l'idée est de maintenir une pression constante.
Évitez de voler avec trop de frein, car un excès de commande peut faire cesser le vol du parapente. Tenez toujours compte de votre vitesse aérodynamique ; vos mouvements peuvent être symétriques ou asymétriques, vous pouvez alors actionner les deux freins ou un seul. Ces ajustements permettront de mieux contrôler le vol et réduiront certainement les risques de fermeture. Nous vous suggérons de vous entraîner au sol : les simulations de portance et de pertes de pression peuvent très bien être reproduites au sol.

Atterrissage

Choisissez toujours un lieu d'atterrissage sûr, dégagé et spacieux, loin des obstacles naturels et à l'écart des tourbillons de vent.

- Alignez le parapente face au vent.

- Une fois à moins de 30 mètres, évitez les virages serrés, car cela peut provoquer de forts balancements et faire que le pilote heurte le sol à grande vitesse.

- Penchez-vous vers l'avant et hors du harnais avant l'atterrissage (surtout en cas de turbulences), en appuyant votre poids vers l'avant contre la sangle de poitrine.

- Volez les mains levées jusqu'à ce que vous soyez à environ 1 mètre au-dessus du sol (dans des conditions venteuses ou turbulentes, vous devez piloter activement jusqu'au bout). Actionnez les freins lentement et progressivement pour réduire la vitesse jusqu'à ce qu'elle soit réduite au minimum et que vous puissiez poser les pieds au sol.

- Choisissez le type d'approche approprié en fonction de la zone d'atterrissage et des conditions.

- Si le vent est très fort et que vous sentez que vous risquez d'être emporté ou soulevé à nouveau après avoir touché le sol, tirez sur les élévateurs (B) de manière symétrique ; cela bloque la voile très rapidement et de façon contrôlée. Après ce mouvement, ramenez la voile vers vous à l'aide des élévateurs (B) afin de ne pas être emporté.

MANŒUVRES POUR UNE DESCENTE RAPIDE

Les techniques suivantes ne doivent être utilisées qu'en cas d'urgence et nécessitent une formation préalable pour être mises en œuvre en toute sécurité. Il est préférable de suivre une formation avec un instructeur afin d'acquérir les connaissances nécessaires à leur maîtrise.

Ces manœuvres sont utilisées lorsque l'on pénètre dans un nuage ou qu'un orage approche.

Une analyse minutieuse des conditions avant le décollage permettra d'éviter d'avoir à recourir à ces techniques.

Oreilles

Tirez sur la longue ligne (AR 1) située sur la sangle (A') vers l'extérieur et vers le bas jusqu'à ce que les oreilles de la voile se replient ; commencez par un côté, puis passez à l'autre.
La voile reste entièrement manœuvrable grâce à l'actionnement des freins unilatéraux ou au déplacement du poids du corps dans le harnais.
Pour revenir à un vol normal, le pilote doit relâcher les suspentes (AR 1) ; en général, la voile se redéploie d'elle-même, mais le pilote peut également l'aider en freinant doucement d'un côté à la fois.

360

Les spirales sont caractérisées par un taux de chute élevé. Cependant, les fortes accélérations (G) empêchent de maintenir la spirale pendant une période prolongée. La force exercée lors d' une spirale peut provoquer l'évanouissement du pilote et lui faire perdre le contrôle de l' appareil, ce qui peut entraîner une chute au sol. De plus, cela génère des forces importantes sur le pilote et l'équipement, réduisant ainsi la durée de vie du parapente au fil du temps.
Le pilote ne doit jamais effectuer cette manœuvre en présence de turbulences ou avec des angles latéraux trop importants. En cas de vents forts, le pilote doit être conscient qu'il y aura une dérive pendant la manœuvre.
Lorsque le pilote actionne un seul frein, lentement et progressivement, le parapente s'incline latéralement selon un angle très prononcé et entre dans un virage rapide et très incliné, qui peut déboucher sur une spirale positive.
Pendant la spirale, le rayon de virage peut être contrôlé en augmentant ou en diminuant la force appliquée sur le frein du côté intérieur. Pour en sortir, le pilote doit relâcher lentement le frein et déplacer doucement son poids vers le côté extérieur du virage. Une sortie brusque peut entraîner un avancement excessif de la voile, provoquant un effondrement. C'est pourquoi, à la sortie du dernier virage, il faut actionner à nouveau et doucement le frein du côté intérieur du virage.
Si la voile se referme pendant ce processus, il faut arrêter la spirale, car cela entraîne également une réduction de la surface de voile.

- Ne combinez jamais les « oreilles » avec une spirale. La réduction de la surface de voile, associée à l'augmentation de la « force G » due à l'effet centrifuge, peut entraîner la rupture des suspentes, des coutures ou de la voile.
- La sortie d'une spirale avec une forte accélération doit être lente et progressive.
- Cette manœuvre nécessite une grande altitude (au moins 600 mètres au-dessus du sol) pour être effectuée en toute sécurité, car elle présente un taux de chute très élevé et le pilote risque de perdre la notion de l'altitude.

Parachutale aux B

Cette technique provoquera une configuration de parachutage, ce qui réduira le contrôle de la voile. Saisissez les suspentes (B) au niveau de la jonction entre les lignes et les suspentes, puis tirez vers le bas les deux côtés de manière symétrique et lentement jusqu'à ce que le profil de la voile soit déformé ; le parapente cessera de voler à l'horizontale et commencera à descendre verticalement.

Pour retrouver un vol normal, relâchez les suspentes (B) symétriquement d'un seul coup. Le parapente cessera de descendre à la verticale et reprendra son vol horizontal.

Si les élévateurs (B) sont tirés trop rapidement ou trop fortement, une « cravate » (fer à cheval) vers l'avant peut se produire. Pour retrouver un vol normal, le pilote doit relâcher les élévateurs (B) et actionner les freins en douceur si nécessaire. Si le parapente continue à rester en parachutale utilisez la méthode décrite dans le paragraphe « Vol en parachutale».

INCIDENTS DE VOL

Fermeture frontale

La plupart du temps, ce parapente se redresse tout seul en cas de fermeture symétrique avant. En vol turbulent, il peut se produire une avancée qui, si elle n'est pas maîtrisée par une action précise sur les freins, entraînera une fermeture symétrique avant.

Une fois la voile repliée, elle se rouvrira spontanément avec une avancée vers l'avant ; utilisez les freins pour contenir cette avancée, mais veillez à ne pas trop solliciter les commandes, car cela pourrait provoquer un décrochage.



Fermeture asymétrique latérale

Avec un pilotage actif, les fermetures peuvent presque toujours être évités. En cas de fermeture, la voile se pliera de manière prévisible et progressive depuis l'extrémité vers le centre ; dans ce cas, elle réagira à des collapses de 50 % ou plus par une légère tendance au virage, ce qui permettra de maintenir facilement le cap en actionnant le frein du côté opposé au virage.

En général, la voile se réouvrira sans intervention du pilote. En cas de fermeture asymétrique en vol accéléré, le parapente réagira de manière plus impulsive. Le comportement de vrille provoqué par une fermeture à pleine vitesse est plus dynamique, mais peut être bien maîtrisé.

Pour faciliter le regonflement de la voile en fermeture, il convient d'effectuer une traction longue et lente (2 secondes) sur la poignée du côté fermé. L'action du poids du corps sur la poignée opposée au côté fermé facilite également le regonflement et renforce la sécurité, en réduisant l'effort de freinage nécessaire et en éloignant le point de décrochage (Stall).

Si la voile ne se redéploie pas d'elle-même, sans intervention des commandes ni du corps du pilote, le parapente entrera en spirale. Pour mettre fin à cette spirale, le pilote doit freiner légèrement du côté extérieur et déplacer son poids du même côté, jusqu'à ce que la voile commence à se stabiliser.

C'est précisément à ce stade du mouvement pendulaire du pilote sous la voile qu'il est important de doser la force exercée sur le frein, et il est souvent nécessaire de réduire la force appliquée.

Une fois le vol en ligne droite rétabli, le côté fermé peut être regonflé par des pompages.



Parachutale

Ce parapente n'a pas tendance à entrer en parachutale et se redresse de lui-même après une parachutale intentionnelle provoquée par l'action sur les freins. En cas de parachutale à la suite d'un incident de vol, relâchez complètement les freins et utilisez l'accélérateur ; avant d' actionner à nouveau les freins, assurez-vous que le parapente a retrouvé son vol normal.

Si le parapente est mouillé ou si l'entretien préventif n'a pas été effectué, il existe un risque de parachutale ou de décrochage

Décrochage

La Prymus 6 dispose d'une bonne course de freinage avant d'entrer en décrochage complet ; cela peut se produire si le pilote actionne de manière excessive les deux freins de manière symétrique. Dans cette situation, la voile vole, la plupart du temps à l'envers, en formant un « cravete » (en forme de fer à cheval) vers l'avant.

La voile doit être stabilisée avant d'entamer la procédure de retour en vol normal. Pour sortir d'un décrochage complet, les deux freins doivent être relâchés simultanément et symétriquement, de manière progressive, afin d'éviter que la voile ne se déplace vers l' avant.

Vrille

La Prymus 6 offre une bonne course de freinage et ne tombe pas facilement en négatif, mais cela peut arriver en cas de commande excessive. La vrille se produit lorsqu'un seul des freins est actionné de manière excessive.

Le côté de la voile soumis à cette commande excessive s'affaissera tandis que l'autre côté restera ouvert. Si cela se produit, il faut relâcher immédiatement la commande excessive avant que le parapente n'effectue un virage à 180°, afin qu'il reprenne un vol normal.

Selon la situation dans laquelle l'excès de commande est relâché, la voile peut avoir une réaction très forte, avec une poussée vers l'avant et un risque élevé de fermeture.



Cravates

Si l'extrémité de votre voile se coince dans les suspentes, on parle alors de « nœud coulant ». Cela peut faire entrer votre parapente dans une spirale, difficile à contrôler. La première solution pour sortir de cette situation consiste à stabiliser le parapente en vol normal, c'est-à-dire à reprendre le contrôle de sa direction, puis à effectuer de puissants coups de frein profonds du côté du nœud coulant.

Ce faisant, il est important de se pencher du côté opposé au nœud, sinon vous risquez de tourner sur vous-même ou d'aggraver la spirale.

Vous pouvez également essayer de tirer sur la ligne de stabilisation (SR), la ligne extérieure de la suspente bleue (B), pour la relâcher ; faites attention à tout freinage excessif, car vous risqueriez de bloquer la voile du côté opposé.

S'il s'agit d'un nœud coulant très important et que les options ci-dessus n'ont pas fonctionné, et que le parapente est hors de contrôle, ouvrez immédiatement votre parachute de secours tant que vous êtes encore en altitude.

Problèmes en vol

En cas de rupture ou de blocage de la suspente de frein ou de tout autre incident ne permettant pas d'utiliser les freins, utilisez les élévateurs en C et le transfert de poids pour diriger la voile.

Atterrissez sur le côté le plus proche possible. Cette situation peut se produire en cas de mauvais entretien de l' équipement ou de situation de vol extrême.

Faites attention à la longueur que vous tirez sur les C, qui sera plus courte que celle d'un frein standard.

PLIAGE

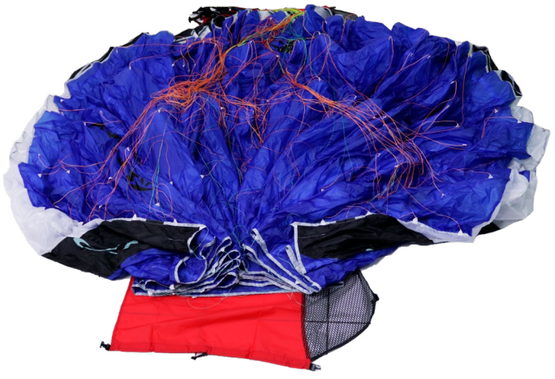
Plusieurs facteurs contribuent à prolonger la durée de vie de votre parapente, et l'un d'entre eux est la manière dont vous pliez votre équipement. Il est très important de veiller à la position de pliage des lattes, car cela permet de préserver les caractéristiques de décollage et les performances en vol. À cet effet, nous vous recommandons ce mode de pliage et l' utilisation de la housse de pliage « origami », mais votre parapente est également livré avec un sac de protection classique qui contribue également à l'entretien de votre équipement.

Pliage origami



Étape 1 : Ouvrez le sac d'origami et tirez partiellement à l' intérieur. L' extérieur ressemblera à un chou. De cette façon, tu évites que la voile ne traîne sur le sol pendant le pliage.

Étape 2 : Commencez par le centre du bord de fuite. Posez un profil sur l' autre. Chaque côté séparément.





Étape 3 : Procédez de la même manière avec les profils du bord d' attaque. Placez les renforts du haut et du bas dans le bon sens, ne fermez pas les ouvertures des cellules et poussez le tissu vers l' extérieur.

Étape 4 : Pliez l' aile en accordéon des deux côtés et fermez le sac en origami. Attention aux lignes et au tissu avec la fermeture à glissière.





Étape 5 : Enfin, pliez le sac
comme indiqué sur la photo.
Cette méthode est très douce pour les parties les plus rigides

Pliage du sac de protection



Étape 1 : Enveloppez votre parapente en forme de chou. Vous éviterez ainsi que le parapente ne traîne sur le sol pendant le pliage .

Étape 2 : Commencez par le centre du bord de fuite. Posez un profil sur l'autre. Chaque côté s éparément.





Étape 3 : Procédez de la même manière avec les profils du bord d' attaque. Placez les renforts du haut et du bas dans le bon sens, ne fermez pas les ouvertures des cellules et poussez le tissu vers l' extérieur.

Étape 4 : Pliez l'aile en accordéon des deux côtés et posez un côté sur l'autre. Tous les renforts sont maintenant superposés dans le sens de la largeur.







Étape 5 : Pliez le sac comme indiqué sur la photo. Cette méthode est très douce pour les parties les plus rigides du parapente.

Étape 6 : Enfin, mettez le parapente dans le sac de protection.



Stockage

La majeure partie du tissu du parapente est en nylon. Comme tous les autres matériaux synthétiques, il souffre et se détériore sous l'influence des rayons ultraviolets (UV). Il perd sa rigidité et devient plus poreux. Dans la mesure du possible, évitez de soumettre votre parapente à la lumière du soleil, car le taux d'UV est élevé, surtout en hauteur.

Il est recommandé de bien stocker votre parapente lorsqu'il n'est pas utilisé. Il doit être stocké dans un endroit sec, protégé des rayons UV et éloigné des produits chimiques. Évitez de stocker le parapente dans des endroits chauds comme le coffre d'une voiture.

Sac à dos

Nous vous recommandons de ranger votre équipement dans le sac à dos. Il est ainsi facile à transporter et à protéger. Votre sac à dos a été conçu pour être utile et confortable. Faites-le de cette façon :



Étape 1 : Ouvrez votre sac à dos et mettez-y votre parapente.

Étape 2 : Placez votre sellette au-dessus du parapente et fermez la fermeture éclair.





É tape 3 : Rangez votre casque et vos accessoires entre le parapente et la sellette ou dans la partie supérieure du sac à dos.



Étape 4 : Fermez toutes les parties et les poches du sac à dos.

CONSEILS D'ENTRETIEN

Il convient d'éviter de soumettre les suspentes individuelles à une contrainte excessive, supérieure à la charge normale en vol. Une déformation excessive est irréversible et ne peut être annulée. Pour la même raison, évitez de marcher sur les suspentes, de les plier ou de les replier, en particulier les suspentes principales.

- Ouvrez toujours le parapente sur un sol propre, sinon la saleté pourrait pénétrer dans le tissu, raccourcir les suspentes ou endommager la voile. Les suspentes ne doivent pas être accrochées à des objets pendant la phase de gonflage, sinon elles pourraient être déformées ou endommagées. Ne marchez jamais sur la voile, surtout pas sur un sol dur .

- Les décollages et les atterrissages dans des conditions de vent fort peuvent forcer le parapente à s'écraser au sol de manière incontrôlée et à grande vitesse, ce qui pourrait endommager le tissu et les coutures.

- En cas de cravatage, les suspentes de frein peuvent s'user ou une suspente principale peut être coupée par une suspente de frein ou se fissurer sous l'effet de la friction.

- La manipulation du parapente sur un sol terreux par vent fort accélère le processus de vieillissement de l'équipement.

- Après un atterrissage sur l'eau ou dans un arbre, le parapente doit être envoyé pour inspection à l'atelier d'un revendeur agréé.

- Il faut éviter que du sable, des pierres ou de la neige ne pénètrent dans les cellules, sinon le poids sur le bord de fuite pourrait freiner la voile et provoquer un décrochage complet. De plus, les arêtes vives peuvent endommager le tissu de la voile.

- Après l'atterrissage, faites attention à ne pas écraser le bord d'attaque sur le sol. Sinon, le tissu et les coutures des ouvertures de la cellule pourraient être endommagés.

- Si le parapente entre en contact avec de l'eau salée, il doit être lavé avec de l'eau douce et séché à l'ombre. N'utilisez jamais d'outils pour accélérer le processus de séchage. L'eau salée peut réduire la résistance des suspentes et augmenter la porosité du tissu, même si elle est lavée à l'eau douce.

- Après tout type d'accident : le matériel doit être envoyé pour inspection à l'atelier d' un revendeur agréé ou au fabricant.

- Tenez à jour les données d'inspection requises, afin de vous assurer que votre équipement est toujours prêt à l'emploi et conforme aux exigences de certification.

REVISION

Votre parapente doit respecter scrupuleusement les intervalles d'inspection requis. Le premier contrôle est obligatoire après 24 mois ou 100 vols, selon la première éventualité.

Après la première inspection, toute aile doit être contrôlée annuellement ou tous les 100 vols, selon la première éventualité. Lors de l'une ou l'autre de ces inspections, il peut arriver qu'une période plus courte soit définie pour l'inspection suivante (par exemple, 6 mois ou 50 vols).

Si les inspections obligatoires ne sont pas effectuées, le parapente perd sa certification et la garantie devient nulle et non avenue.

Après tout type d'accident ou une longue période d'inutilisation : envoyez le parapente pour inspection à l'atelier d'un revendeur agréé ou au fabricant. C'est pour votre bien.

Les réparations mineures (voir ci-dessous) peuvent être effectuées par vous-même, mais toutes les autres réparations doivent être effectuées par un atelier agréé ou par le fabricant.

REPARATIONS

Les réparations ne doivent être effectuées que par un atelier agréé ou par le fabricant.
En cas de réparation mineure, vous recevrez avec votre voile un kit de réparation de base. Il contient des étiquettes adhésives pour les petites déchirures et un système de blocage rapide des maillons.

Déchirures du tissu

Les petites déchirures jusqu'à 10 cm des points de couture de la suspente peuvent être réparées par vous-même. Au-delà, la réparation doit être effectuée par l'atelier d'un revendeur agréé ou par le fabricant.

- Nettoyer l'endroit où l'étiquette adhésive sera appliquée avec un chiffon humide.
- L'étiquette adhésive doit être au moins 2,5 cm plus grande que la déchirure.
- Arrondir les bords, sinon l'étiquette adhésive pourrait se détacher après l'application.
- Appliquer sur les deux côtés de la déchirure.

Suspente cassée

En cas de rupture d'une suspente, nous vous recommandons de contacter votre revendeur, un atelier agréé ou le fabricant. Après la réparation, testez le parapente au sol et vérifiez que tout va bien.

QUICK LINK SEALING

Avec votre kit, vous recevez des clips plastique pour les maillons rapides des suspentes. Ne laissez pas vos maillons sans eux, car ils empêchent leurs ouvertur et évite que les suspentes ne bougent .

GARANTIE

Conditions de garantie

Consultez votre contrat de garantie :
http://solparagliders.com.br/garantia

Enregistrement des produits

Enregistrez votre produit pour valider votre garantie :
http://solparagliders.com.br/registro.php

ENVIRONEMENT ET RECYCLAGE

Soyez attentifs à notre environnement : ne jetez pas vos déchets dans la nature, respectez les animaux. N'oubliez pas que la nature est le moteur de nos parapentes.
Si votre parapente est hors d'usage, n'oubliez pas qu'il ne peut pas être recyclé. Donnez-le à votre revendeur ou à votre école de pilotage, ils sauront comment s' en occuper.

LIMITES DE FONCTIONNEMENT

Conforme à la norme LTF :

Des températures comprises entre -30 degrés et +70 degrés Celsius pendant le stockage ne devraient pas influencer l'utilisation et la sécurité. Des températures comprises entre -30 degr és et +50 degrés Celsius et une variation de l'humidité entre 25% et 100% pendant l' utilisation ne devraient pas influencer l'utilisation et la sécurité.

Rappelez-vous : votre produit est un produit de haute qualité et a été fabriqué à partir de mat ériaux soigneusement choisis. Conservez votre équipement avec soin et maintenez-le en bon état. La limite de température de fonctionnement est inférieure à -30° C.

PRECONISATIONS

La sécurité est le thème principal de notre sport. Pour voler en toute sécurité, les pilotes doivent s'entraîner, étudier, pratiquer et être attentifs aux dangers qui les entourent. Pour atteindre d'excellents niveaux de sécurité, nous devons voler régulièrement autant que possible, ne pas dépasser nos limites et éviter de nous exposer à des dangers inutiles. L'apprentissage du vol est un processus lent qui prend des années, alors ne vous mettez pas la pression. Si les conditions ne sont pas favorables, rangez votre équipement.

Ne surestimez pas vos comp étences et soyez honn ête avec vous- même. Chaque ann ée, nous constatons de nombreux accidents qui, dans la plupart des cas, pourraient être évités grâce à un ajustement mineur.

Nous faisons partie de la communauté dans laquelle nous vivons : nos amis, notre famille et même des personnes que nous ne connaissons pas nécessairement s' inqui ètent pour nous. Notre obligation envers cette communauté est de nous maintenir en bonne santé et de faire en sorte qu' à chaque atterrissage, nous soyons un peu plus heureux qu'avant. Nous volons pour nous sentir plus vivants.

Nous vous souhaitons de bons vols en toute sécurité avec votre nouveau parapente
SOL Paragliders Team!

PRYMUS 6

DONNEES TECHNIQUES

Poids, données et mesures

Taille	XS	S	M	L	XL	
Cellules	39	39	39	39	39	
Surface réelle	22,93	24,74	26,51	28,29	30,81	m^2
Envergure réelle	10,72	11,14	11,53	11,91	12,43	m
Allongement réel	5,01	5,01	5,01	5,01	5,01	
Surface projetée	20,05	21,63	23,18	24,74	26,94	m^2
Envergure projetée	8,73	9,07	9,39	9,70	10,12	m
Allongement projeté	3,80	3,80	3,80	3,80	3,80	
Diamètre des suspentes	Liros Dyneema PPSLS 0.76 - 1.05 - 1.2 - 1.58 / Cousin Technora 2.1					mm
Hauteur cône de suspentage	708	734	758	781	813	cm
Profil maximum	265	275	285	294	307	cm
Profil minimum	60	63	65	67	70	cm
Poids de la voile	4,9	5,0	5,3	5,6	6,1	kg
PTV	65-80	75-90	85-100	95-110	105-125	Kg
Certifications	LTF / EN A	LTF / EN A	LTF / EN A	LTF / EN A	LTF / EN A	
Débattement commande	63	65	67	69	72	cm
Accélérateur	11	11	11	11	11	cm
Elévateurs	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	3 + 1	
Trims	0	0	0	0	0	
Autres éléments connectés ou réglables	0	0	0	0	0	

Le poids de la voile peut varier entre 150 g, en fonction du lot de matériaux et des conditions météorologiques

Pièces et matériaux

Extrados	WTX 40 PU + Silicon 40 gr/sm
Intrados	WTX 40 PU + Silicon 40 gr/sm
Profils/Diagonales	Pro-Nyl High Tenacity Nylon rip-stop Hard finish 36 gr/sm
Renforcements	Nylon Maxfio 2,5 mm
Renforcements intérieur/extérieur	Cetim Polyester 25mm
Loops	FRL0027 Polyester 10 X 1.0 mm white
Fil à coudre sur la voile	Graal Polyester filament continuous 60 white
Fil à coudre sur les élévateurs	Nylbond Polyester filament continuous 30 - 40 Black
Suspentes	Liros Dyneema PPSLS 60 - 125 - 180 - 260 / Cousin Technora 988
Maillons	Ansung Precision 15 mm. 800 kg
Elévateurs	Polyester Venus 15 mm. 1.600 kg
Poulies	Nylon Sol 12 mm / ISR 16 mm ball bearing
Magnet clip	Ímanes de Alnico 15 mm - ISR
Crochet accélérateur	Aluminum - ISR

Pour plus d'informations, veuillez contacter l'un de nos revendeurs https://solparagliders.com.br/revendedores

Suspentes

Modèle	PPSLS 60	PPSLS 125	PPSLS 180	PPSLS 260	988
Fabricant	Liros GER	Liros GER	Liros GER	Liros GER	Cousin FRA
Numéro test de résistance	LI 871.2020	LI 870.2020	LI 869.2020	LI 868.2020	LI 878.2020
Diamètre	0,76 mm	1,05 mm	1,25 mm	1,58 mm	2,1 mm
Materiaux	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Dyneema	Technora
Gaine	Polyester	Polyester	Polyester	Polyester	Polyester
Résistance après pliage	41,6 daN	102 daN	146,1 daN	165,3 daN	162,6 daN

Longueur des suspentes

Prymus 6 XS - **avant** 20/01/2024

	A	B	C	D	F
1	6354	6348			6636
2	6457	6430	6451		6622
3	6664	6649	6666		6649
4	6708	6692	6717		6668
5	6819	6790	6826		6735
6	6878	6843	6883		6749
7	6954	6899	6949	7021	6736
8	6937	6881	6938	7007	6856
9	6955	6895	6961	7037	6988
10	6991	6931	6999	7083	7109
11	7017	6956	7027	7114	7388
12	6996	6935	7009	7100	
13	7025	6964	7039	7133	
14	7072	7013	7088	7182	

Prymus 6 XS - **Après** 20/01/2024

	A	B	C	D	F
1	6357	6350			6636
2	6457	6431	6452		6622
3	6663	6651	6658		6649
4	6706	6694	6711		6668
5	6814	6790	6815		6735
6	6868	6841	6871		6749
7	6927	6883	6961	7015	6736
8	6911	6863	6945	7000	6856
9	6932	6878	6971	7030	6988
10	6969	6910	7009	7074	7109
11	6990	6933	7045	7095	7388
12	6972	6913	7025	7081	
13	6999	6942	7058	7114	
14	7045	6988	7105	7160	

Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante
A diferença não pode ser maior que +/- 10mm da estabelecida no manual

Prymus 6 S

	A	B	C	D	F
1	6599	6593			6884
2	6706	6678	6702		6874
3	6912	6901	6919		6898
4	6957	6944	6973		6921
5	7071	7045	7084		6990
6	7130	7099	7137		7006
7	7212	7158	7206	7285	6992
8	7193	7138	7196	7268	7113
9	7214	7153	7220	7300	7249
10	7248	7185	7256	7348	7369
11	7280	7213	7288	7381	7657
12	7256	7191	7269	7366	
13	7285	7218	7296	7398	
14	7331	7269	7343	7447	

Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante
A diferença não pode ser maior que +/- 10mm da estabelecida no manual

Prymus 6 M

	A	B	C	D	F
1	6814	6809			7118
2	6925	6897	6921		7107
3	7143	7132	7151		7135
4	7188	7177	7204		7159
5	7310	7282	7321		7233
6	7370	7336	7381		7250
7	7453	7399	7447	7529	7232
8	7435	7380	7436	7515	7358
9	7454	7394	7464	7545	7500
10	7492	7432	7501	7593	7624
11	7526	7458	7533	7627	7913
12	7500	7436	7510	7612	
13	7528	7461	7540	7644	
14	7580	7512	7589	7695	

Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante
A diferença não pode ser maior que +/- 10mm da estabelecida no manual

Prymus 6 L

	A	B	C	D	F
1	7021	7016			7349
2	7136	7107	7134		7340
3	7362	7345	7365		7369
4	7409	7394	7422		7397
5	7529	7500	7543		7474
6	7593	7559	7607		7493
7	7681	7626	7677	7760	7477
8	7663	7607	7663	7746	7608
9	7683	7622	7689	7780	7747
10	7719	7659	7729	7823	7870
11	7749	7684	7760	7856	8170
12	7726	7660	7736	7837	
13	7755	7689	7769	7875	
14	7803	7742	7822	7929	

Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante
A diferença não pode ser maior que +/- 10mm da estabelecida no manual

Prymus 6 XL

	A	B	C	D	F
1	7307	7302			7656
2	7426	7397	7426		7649
3	7654	7646	7670		7688
4	7708	7696	7730		7716
5	7836	7810	7855		7798
6	7903	7869	7918		7815
7	7992	7935	7993	8078	7799
8	7973	7915	7978	8064	7935
9	7992	7930	8005	8093	8076
10	8033	7969	8046	8142	8204
11	8069	7995	8077	8182	8509
12	8043	7971	8056	8161	
13	8072	8003	8088	8194	
14	8124	8058	8141	8252	

Medida inclui tirante e mosquetinhos com 5 daN de tensão
Freio não inclui medida do tirante
A diferença não pode ser maior que +/- 10mm da estabelecida no manual

Comprimento de linhas individuais

PRYMUS 6 XS - **ANTES** - 20/01/2024

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	580
A2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	683
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	452
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	496
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	437
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	496
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	651
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	634
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	652
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	688
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	759
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	738
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	767
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	814
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1365
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1535
AM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
AM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
AM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
AM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4325
AR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	3905
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	3580
B1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	574
B2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	656
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	440
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	483
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	411
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	464
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	598
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	580
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	594
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	630
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	698
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	677
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	706
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	755
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1365
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1535
BM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
BM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
BM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
BM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	4	875
STB	LIROS PPSLS	125	1,05	2	4380
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4325
BR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	3905
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	3580

PRYMUS 6 XS - **ANTES** - 20/01/2024

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	677
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	457
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	508
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	447
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	504
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	650
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	639
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	662
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	700
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	773
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	755
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	785
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	834
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1365
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1535
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
CR1	LIROS PPSLS	150	1,2	2	4325
CR2	LIROS PPSLS	150	1,2	2	3905
CR3	LIROS PPSLS	150	1,2	2	3580
D7	LIROS PPSLS	60	0,76	2	720
D8	LIROS PPSLS	60	0,76	2	706
D9	LIROS PPSLS	60	0,76	2	736
D10	LIROS PPSLS	60	0,76	2	782
D11	LIROS PPSLS	60	0,76	2	858
D12	LIROS PPSLS	60	0,76	2	844
D13	LIROS PPSLS	60	0,76	2	877
D14	LIROS PPSLS	60	0,76	2	926
DM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
DM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
DM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
DM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	775
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	761
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	788
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	807
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	874
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1736
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1723
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1843
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1975
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2096
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2375
FM2	LIROS PPSLS	125	1,05	4	855
FM1	LIROS PPSLS	125	1,05	6	2415
FR	COUSIN TECHNORA	988	2,1	2	2605

Prymus 6 XS - **DEPOIS** 20/01/2024

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	580
A2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	683
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	452
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	496
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	437
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	496
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	635
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	618
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	636
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	672
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	739
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	718
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	747
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	794
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1365
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1535
AM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
AM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
AM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
AM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4325
AR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	3905
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	3580
B1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	574
B2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	656
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	440
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	483
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	411
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	464
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	582
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	564
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	578
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	614
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	678
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	657
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	686
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	735
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1365
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1535
BM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
BM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
BM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
BM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	4	875
SR	LIROS PPSLS	125	1,05	2	4380
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4325
BR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	3905
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	3580

Prymus 6 XS - **DEPOIS** 20/01/2024

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	677
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	457
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	508
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	447
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	504
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	660
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	649
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	672
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	710
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	791
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	773
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	803
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	852
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1365
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1535
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
CR1	LIROS PPSLS	150	1,2	2	4325
CR2	LIROS PPSLS	150	1,2	2	3905
CR3	LIROS PPSLS	150	1,2	2	3580
D7	LIROS PPSLS	60	0,76	2	720
D8	LIROS PPSLS	60	0,76	2	700
D9	LIROS PPSLS	60	0,76	2	730
D10	LIROS PPSLS	60	0,76	2	781
D11	LIROS PPSLS	60	0,76	2	844
D12	LIROS PPSLS	60	0,76	2	830
D13	LIROS PPSLS	60	0,76	2	863
D14	LIROS PPSLS	60	0,76	2	912
DM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
DM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1875
DM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
DM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2155
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	775
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	761
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	788
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	807
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	874
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1736
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1723
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1843
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1975
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2096
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2375
FM2	LIROS PPSLS	125	1,05	4	855
FM1	LIROS PPSLS	125	1,05	6	2415
FR	COUSIN TECHNORA	988	2,1	2	2605

PRYMUS 6 S

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	610
A2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	717
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	478
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	524
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	468
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	529
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	681
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	662
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	681
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	717
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	788
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	766
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	794
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	843
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1420
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1590
AM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1950
AM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1950
AM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2240
AM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2240
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4490
AR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4055
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	3720
B1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	604
B2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	689
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	466
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	511
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	441
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	496
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	626
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	607
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	621
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	656
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	725
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	702
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	730
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	781
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1420
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1590
BM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1950
BM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1950
BM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2240
BM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2240
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	4	910
STB	LIROS PPSLS	125	1,05	2	4550
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4490
BR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4055
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	3720

PRYMUS 6 S

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	713
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	484
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	538
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	480
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	539
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	682
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	669
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	692
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	731
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	803
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	783
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	813
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	863
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1420
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1590
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1950
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1950
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2240
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2240
CR1	LIROS PPSLS	150	1,2	2	4490
CR2	LIROS PPSLS	150	1,2	2	4055
CR3	LIROS PPSLS	150	1,2	2	3720
D7	LIROS PPSLS	60	0,76	2	754
D8	LIROS PPSLS	60	0,76	2	739
D9	LIROS PPSLS	60	0,76	2	769
D10	LIROS PPSLS	60	0,76	2	816
D11	LIROS PPSLS	60	0,76	2	891
D12	LIROS PPSLS	60	0,76	2	876
D13	LIROS PPSLS	60	0,76	2	909
D14	LIROS PPSLS	60	0,76	2	959
DM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1950
DM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1950
DM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2240
DM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2240
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	810
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	798
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	826
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	847
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	917
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1814
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1801
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1923
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2057
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2179
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2465
FM2	LIROS PPSLS	125	1,05	4	890
FM1	LIROS PPSLS	125	1,05	6	2510
FR	COUSIN TECHNORA	988	2,1	2	2695

PRYMUS 6 M

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	635
A2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	746
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	495
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	542
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	481
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	543
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	702
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	683
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	702
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	740
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	816
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	793
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	822
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	872
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1470
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1650
AM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2020
AM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2020
AM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2320
AM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2320
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4650
AR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4200
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	3850
B1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	630
B2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	718
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	483
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	529
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	453
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	509
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	646
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	626
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	640
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	677
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	751
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	727
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	756
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	808
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1470
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1650
BM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2020
BM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2020
BM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2320
BM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2320
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	4	940
STB	LIROS PPSLS	125	1,05	2	4710
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4650
BR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4200
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	3850

PRYMUS 6 M

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	742
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	503
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	558
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	494
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	555
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	704
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	691
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	714
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	754
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	832
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	811
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	842
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	893
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1470
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1650
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2020
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2020
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2320
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2320
CR1	LIROS PPSLS	150	1,2	2	4650
CR2	LIROS PPSLS	150	1,2	2	4200
CR3	LIROS PPSLS	150	1,2	2	3850
D7	LIROS PPSLS	60	0,76	2	779
D8	LIROS PPSLS	60	0,76	2	764
D9	LIROS PPSLS	60	0,76	2	795
D10	LIROS PPSLS	60	0,76	2	843
D11	LIROS PPSLS	60	0,76	2	924
D12	LIROS PPSLS	60	0,76	2	908
D13	LIROS PPSLS	60	0,76	2	942
D14	LIROS PPSLS	60	0,76	2	993
DM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2020
DM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2020
DM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2320
DM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2320
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	840
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	829
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	860
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	881
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	956
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1884
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1870
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1995
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2133
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2257
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2550
FM2	LIROS PPSLS	125	1,05	4	920
FM1	LIROS PPSLS	125	1,05	6	2600
FR	COUSIN TECHNORA	988	2,1	2	2780

PRYMUS 6 L

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	657
A2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	772
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	514
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	562
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	500
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	564
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	725
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	706
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	725
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	765
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	842
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	818
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	848
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	900
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1520
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1705
AM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2085
AM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2085
AM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2395
AM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2395
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4800
AR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4340
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	3980
B1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	652
B2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	743
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	500
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	548
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	470
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	529
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	668
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	647
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	661
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	700
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	774
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	749
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	779
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	834
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1520
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1705
BM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2085
BM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2085
BM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2395
BM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2395
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	4	970
STB	LIROS PPSLS	125	1,05	2	4865
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4800
BR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4340
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	3980

PRYMUS 6 L

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	770
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	522
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	579
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	514
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	577
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	729
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	715
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	739
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	780
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	859
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	837
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	868
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	922
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1520
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1705
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2085
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2085
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2395
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2395
CR1	LIROS PPSLS	150	1,2	2	4800
CR2	LIROS PPSLS	150	1,2	2	4340
CR3	LIROS PPSLS	150	1,2	2	3980
D7	LIROS PPSLS	60	0,76	2	806
D8	LIROS PPSLS	60	0,76	2	791
D9	LIROS PPSLS	60	0,76	2	823
D10	LIROS PPSLS	60	0,76	2	872
D11	LIROS PPSLS	60	0,76	2	954
D12	LIROS PPSLS	60	0,76	2	937
D13	LIROS PPSLS	60	0,76	2	972
D14	LIROS PPSLS	60	0,76	2	1025
DM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2085
DM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2085
DM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2395
DM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2395
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	871
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	861
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	894
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	917
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	996
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1955
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1940
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2069
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2211
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2337
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2637
FM2	LIROS PPSLS	125	1,05	4	950
FM1	LIROS PPSLS	125	1,05	6	2685
FR	COUSIN TECHNORA	988	2,1	2	2860

PRYMUS 6 XL

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
A1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	693
A2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	812
A3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	539
A4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	590
A5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	522
A6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	589
A7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	758
A8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	738
A9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	758
A10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	799
A11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	882
A12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	857
A13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	888
A14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	942
AM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1585
AM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1780
AM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2175
AM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2175
AM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2500
AM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2500
AR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	5010
AR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4530
AR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	4150
B1	LIROS PPSLS	60	0,76	2	688
B2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	783
B3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	526
B4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	575
B5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	492
B6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	553
B7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	699
B8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	677
B9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	692
B10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	731
B11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	811
B12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	785
B13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	816
B14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	873
BM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1585
BM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1780
BM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2175
BM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2175
BM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2500
BM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2500
SM	LIROS PPSLS	125	1,05	4	1010
STB	LIROS PPSLS	125	1,05	2	5075
BR1	LIROS PPSLS	180	1,2	2	5010
BR2	LIROS PPSLS	180	1,2	2	4530
BR3	LIROS PPSLS	260	1,58	2	4150

PRYMUS 6 XL

Nome	Referencia da linha		Diametro / mm	Numero de linhas	Comprimento / mm
C2	LIROS PPSLS	60	0,76	2	812
C3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	550
C4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	609
C5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	539
C6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	604
C7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	764
C8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	749
C9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	773
C10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	816
C11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	900
C12	LIROS PPSLS	125	1,05	2	877
C13	LIROS PPSLS	125	1,05	2	910
C14	LIROS PPSLS	125	1,05	2	965
CM1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1585
CM2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1780
CM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2175
CM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2175
CM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2500
CM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2500
CR1	LIROS PPSLS	150	1,2	2	5010
CR2	LIROS PPSLS	150	1,2	2	4530
CR3	LIROS PPSLS	150	1,2	2	4150
D7	LIROS PPSLS	60	0,76	2	845
D8	LIROS PPSLS	60	0,76	2	829
D9	LIROS PPSLS	60	0,76	2	861
D10	LIROS PPSLS	60	0,76	2	912
D11	LIROS PPSLS	60	0,76	2	1000
D12	LIROS PPSLS	60	0,76	2	982
D13	LIROS PPSLS	60	0,76	2	1018
D14	LIROS PPSLS	60	0,76	2	1073
DM3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2175
DM4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2175
DM5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2500
DM6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2500
F1	LIROS PPSLS	125	1,05	2	913
F2	LIROS PPSLS	125	1,05	2	904
F3	LIROS PPSLS	125	1,05	2	940
F4	LIROS PPSLS	125	1,05	2	965
F5	LIROS PPSLS	125	1,05	2	1049
F6	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2049
F7	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2034
F8	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2167
F9	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2312
F10	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2442
F11	LIROS PPSLS	125	1,05	2	2751
FM2	LIROS PPSLS	125	1,05	4	990
FM1	LIROS PPSLS	125	1,05	6	2800
FR	COUSIN TECHNORA	988	2,1	2	2975

As dimensoes fornecidas no manual foram verificadas pelo laboratorio de testes

Air Turquoise SA

SOL®
PARAGLIDERS

Sol Sports Ind. e Com. Ltda.
Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370
89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL
Telefone (+55) 47 3275 7753
E-mail: info@solsports.com.br
https://solparagliders.com.br/
facebook: solparagliders
instagram @solparaglidersofficial