Wanì 4



Woody *Valley*

Manual Edition 1.0 - 07.2026


Wani 4


Wani 4


Wani 4


Wani 4



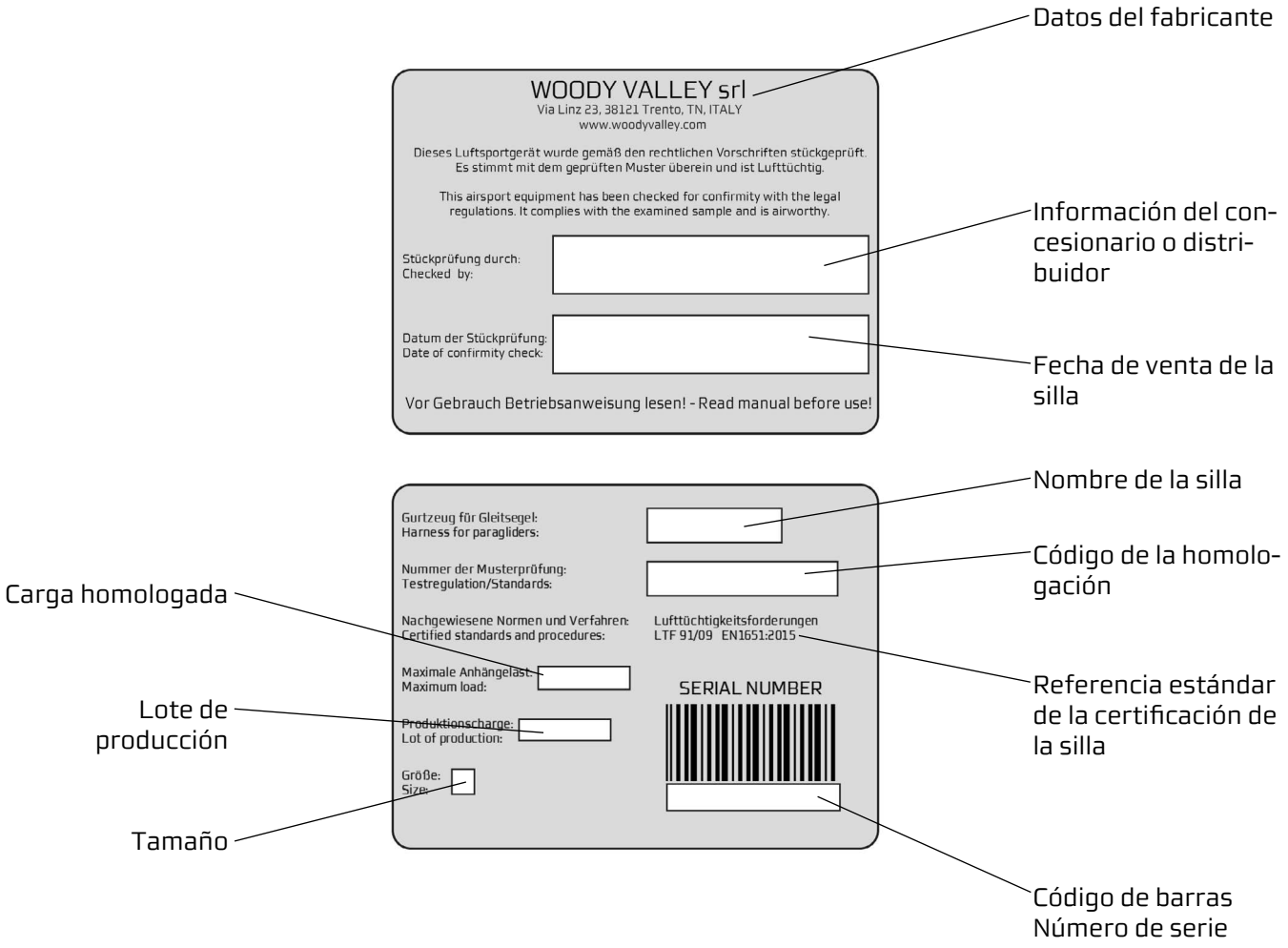


Enhorabuena por la compra de un producto de WOODY VALLEY. Todos nuestros productos son el resultado de una minuciosa investigación en constante colaboración con pilotos de todo el mundo. Por eso es tan importante que conozcamos su opinión. Su experiencia y colaboración nos permite mejorar constantemente nuestras sillas de parapente y, por consiguiente, ofrecer siempre lo mejor con cada creación de Woody Valley.

INFORMACIÓN DEL FABRICANTE:

WOODY VALLEY s.r.l.
via Linz, 23 - 38121 Trento - ITALIA
Tel +39 0461 950811
Web: www.woodyvalley.eu
E-mail: info@woodyvalley.com

INFORMACIÓN EN LAS ETIQUETAS DE LA SILLA DE PARAPENTE



La etiqueta está colocada en la parte superior, en el interior de la cremallera, donde se encuentra la V-line, cosida a las presillas (asolas) del arnés.

GRACIAS

Gracias por elegir un producto de Woody Valley. Le invitamos a leer detenidamente el manual de usuario de la silla de parapente. Preste especial atención a los dos apartados más importantes titulados:

INSERCIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA.
El paracaídas de emergencia es una herramienta que salva vidas y debe por tanto encontrarse en perfectas condiciones cuando se recurra a él, sea esto dentro de dos días o dentro de dos años.
AJUSTES DE LA SILLA DE PARAPENTE.
La silla conecta el piloto con el ala, permitiendo el óptimo desempeño y el disfrute durante el vuelo. Una silla bien ajustada, aunque sea deficiente, puede dejarle volar bastante bien, pero una buena silla mal ajustada puede hacerle perder las ganas de volar.

Confiamos en que esta silla de parapente le brindará mayor comodidad, más control, mejores resultados y un gran disfrute durante el vuelo. Sabemos muy bien que leer un manual de usuario no es precisamente algo muy emocionante. Pero tenga en cuenta que el producto que nos ocupa no es un exprimidor de cítricos ni un teléfono móvil, y saber cómo utilizar correctamente la silla de parapente ayuda muchísimo a reducir el riesgo de accidentes durante el vuelo. Este manual contiene toda la información necesaria para montar y ajustar correctamente la silla de parapente, volar con ella, y almacenarla correctamente. Conocer a fondo el equipo que uno utiliza, hace que aumente la confianza en uno mismo, a la vez que permite desarrollar al máximo el potencial que uno tiene.

El equipo técnico de Woody Valley

NOTA DE SEGURIDAD

Al comprar este equipo de Woody Valley, usted reconoce que es un piloto de parapente con licencia válida y que acepta todos los riesgos asociados a las actividades de parapente, incluidos los de lesiones graves y muerte. El uso inapropiado o incorrecto de este equipo aumenta significativamente dichos riesgos. En ningún caso, Woody Valley y el distribuidor de equipos de Woody Valley serán responsables de lesiones personales, propias o de terceros, o de cualquier otro tipo de daños. Si algún aspecto sobre el uso de nuestro equipo no le resulta suficientemente claro, recomendamos que se ponga en contacto con su distribuidor local o directamente con Woody Valley.

ÍNDICE

1. - INFORMACIÓN GENERAL
- 1.1 - Concepto
- 1.2 - Protección y seguridad

2 - ANTES DE USAR
- 2.1 - Paracaídas de emergencia
- 2.1.1 - Empaque del paracaídas en la bolsa de despliegue
- 2.1.2 - Conexión del paracaídas al arnés
- 2.1.3 - Inserción del paracaídas
- 2.1.4 - Paracaídas compatibles
- 2.1.5 - Extracción del paracaídas
- 2.2 - Ajuste del arnés
- 2.2.1 - Ajuste de la espalda
- 2.2.2 - Ajuste de las correas de los hombros
- 2.2.3 - Ajuste de la correa pectoral
- 2.2.4 - Ajuste de la altura del asiento
- 2.2.5 - Ajuste de las correas de las piernas

3 - VOLAR CON EL WANì 4
- 3.1 - Controles previos al vuelo
- 3.2 - Bolsillos
- 3.3 - CamelBak
- 3.4 - Vuelo en tándem
- 3.5 - Vuelo sobre el agua
- 3.6 - Lanzamiento con torno
- 3.7 - Aterrizaje con el WANÌ 4
- 3.8 - Eliminación del arnés
- 3.9 - Comportamiento ambiental
- 3.10 - Conexión del parapente

4 - PLEGADO DEL ARNÉS

5 - CARACTERÍSTICAS E INSTALACIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES
- 5.1 - Instalación y ajuste del sistema de velocidad
- 5.2 - Barra de relajación
- 5.3 - Otros opcionales

6 - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN
7 - GARANTÍA
8 - CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN
9 - DATOS TÉCNICOS

1 - INFORMACIÓN GENERAL

Este manual es parte integral del arnés WANÌ 4 y debe guardarse en un lugar seguro para futuras consultas. Si necesita más información, póngase en contacto con su distribuidor o directamente con Woody Valley.

Declaración de conformidad

El fabricante WOODY VALLEY s.r.l. declara que sus productos cumplen con UNI EN 1651 - NfL 2024-2-785 - CE 2016/425.

Este equipo debe contener:

- Arnés
- Mosquetones
- Asiento de polipropileno con parte frontal flexible
- Asa de emergencia con bolsa de despliegue integrada
- Barra de velocidad
- 2 anillas elásticas para cerrar la solapa del paracaídas de emergencia
- Mochila

Principales opciones disponibles:

- Barra de relajación
- Bolsillo para radio
- Lightshield



1.1 – Concepto

WANÌ 4 es la silla reversible creada para acompañar al piloto en todas las fases del vuelo, combinando confort, seguridad y sencillez de uso.
La geometría del sistema de cintas se ha refinado para garantizar un pilotaje preciso y progresivo, con una excelente seguridad pasiva.
El sistema de reversibilidad se ha renovado por completo, con una mochila totalmente nueva que se desengancha mediante dos cremalleras. Este sistema mejora notablemente tanto la experiencia de uso como la estética.
El volumen de carga y la distribución de los pesos se han optimizado para facilitar los desplazamientos en tierra.
Con un peso de 4,20 kg en talla M, WANÌ 4 ofrece todas las características de una silla completa, cuidada hasta el último detalle.



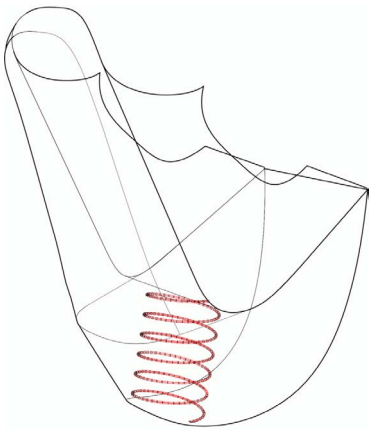




1.2 – Protección y seguridad

También en el WANÌ 4 adoptamos nuestro contrastado sistema de protección airbag autohinchable por muelle. El muelle de acero no tiene función protectora directa: genera la fuerza necesaria para expandir el airbag, dejándolo inmediatamente operativo.
La ventaja es sustancial: la protección trabaja al 100 % de su capacidad ya antes de la carrera de despegue y mantiene esa eficacia durante todo el vuelo, hasta el momento en que la silla se pliega para guardarla en la mochila. El muelle asegura además una constancia de forma del airbag — y por tanto de rendimiento — a lo largo del tiempo, con independencia de la humedad, la temperatura o los periodos prolongados de almacenamiento.
A ello se suman la ligereza y el volumen reducido una vez plegada la silla. El sistema autohinchable por muelle reúne así las mejores características de las soluciones de protección actualmente disponibles: airbag y protección de espuma.

Como opción está disponible una protección dorsal semirrígida, que se aloja en el bolsillo específico del contenedor trasero.









Certificados de homologación de la protección

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 ▲ CH-1844 Villeneuve ▲ +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

Harness Impact Pad Report

Inspection certificate number: **PH_497.2026**

Manufacturer data:		Sample data:	
Manufacturer name:	**Woody Valley srl**	Name impact pad:	**n/a**
Representative:	**Simone Caldana**	Impact pad intgrated:	**Yes**
Street:	**Via Linz 23**	Impact pad type:	**Airbag**
Post code place:	**38121 Trento**	Weight of sample [kg]:	**n/a**
Country:	**Italy**	Serial number:	**n/a**
		Date of test:	**19.12.2025**
Harness model:	**Wani 4**		

Atmosphere AGL:

Temp. [C°]	**20**
R.H. [%]	**45**
Press. [hPa]	**976**

Summary of Impact pad test (1)

Test id	–	Test configuration (2)	Max Peak of Impact [g] (3)	Duration at 38 [g] in [ms] (4)	Duration at 20 [g] in [ms] (5)	Result
P		Test sample attached to dummy in flying position, without emergency parachute	**22.94**	**0.00**	**15.00**	**POSITIVE**
PR		Test sample attached to dummy in flying position, Including emergency parachute	**25.59**	**0.00**	**19.17**	**POSITIVE**

Manufacturer	Instrument	Type no	S/N	Validity Calibration
Burster/MTS	Accelerometer 100 g	89010-100	1263567	02.11.2028
JDC elec	Geos n°11 Skywatch	Geos n°11	Unit11	24.07.2030

The validation of this test report is given by the signature of the test manager on the Inspection Certificate no 94.20a or 94.20b
Air Turquoise SA, has thoroughly tested the sample mentioned above and certifies its conformity with the following standards:
EN1651:2018+A1:2020 and NfL 2024-2-785

(1) Calculated values in tests reports include the value minus the uncertainty (on safe side) / The uncertainty stated is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k = 2. The value of the measurand lies within the assigned range of values with a probability of 95%
(2) The dummy is lifted minimum up to 1.65 m, and impact pad is mounted on. Where the impact occurs, measure distance from bottom of impact pad to ground
(3) Maximum peak of impact should be less or equal to 50 [g]. (4) If any, the maximum duration in at 38 [g] should be less or equal to 7 [ms], (5) If any, the maximum duration in at 20 [g] should be less or equal to 25 [ms].

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA

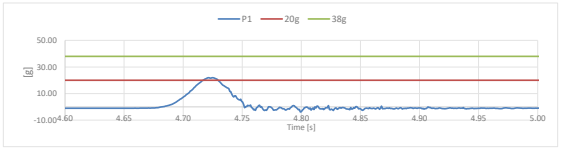
AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 ▲ CH-1844 Villeneuve ▲ +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

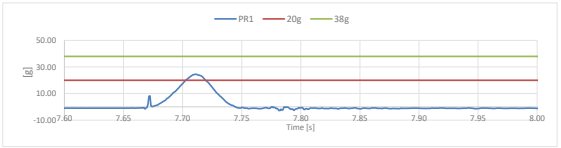
paragliding by air turquoise

Inspection certificate number: **PH_497.2026** Name impact pad: **n/a**

Test results of Impact pad test

	without emergency parachute	including emergency parachute
	P1	PR1
Maximum peak of impact [g]	**22.94**	**25.59**
Impact duration at +38 [g] in [ms]	**0.00**	**0.00**
Impact duration at +20 [g] in [ms]	**15.00**	**19.17**
Uncertainty k=2 [g]	**0.96**	**1.07**





2 – ANTES DE USAR

2.1 – Paracaídas de emergencia

El compartimento del paracaídas de emergencia se ha diseñado con un volumen máximo de 5,6 litros, adecuado para contener los modelos más comunes presentes en el mercado.

El contenedor está preparado debajo del asiento y es necesario y obligatorio utilizar su bolsa de despliegue específica, con la manija de extracción integrada, incluida en el arnés en el momento de la compra.
No puede utilizarse ningún otro tipo de bolsa de despliegue y/o manija de extracción.

2.1.1 – Plegado del paracaídas de emergencia en la bolsa de despliegue

El WANì 4 se suministra con una bolsa de despliegue con la manija de extracción integrada. Pliega el paracaídas de emergencia respetando las dimensiones de la bolsa de despliegue. Pliega las líneas del paracaídas de emergencia por el lado opuesto a la manija de extracción. Cierra las aletas de la bolsa de despliegue.



ATENCIÓN:

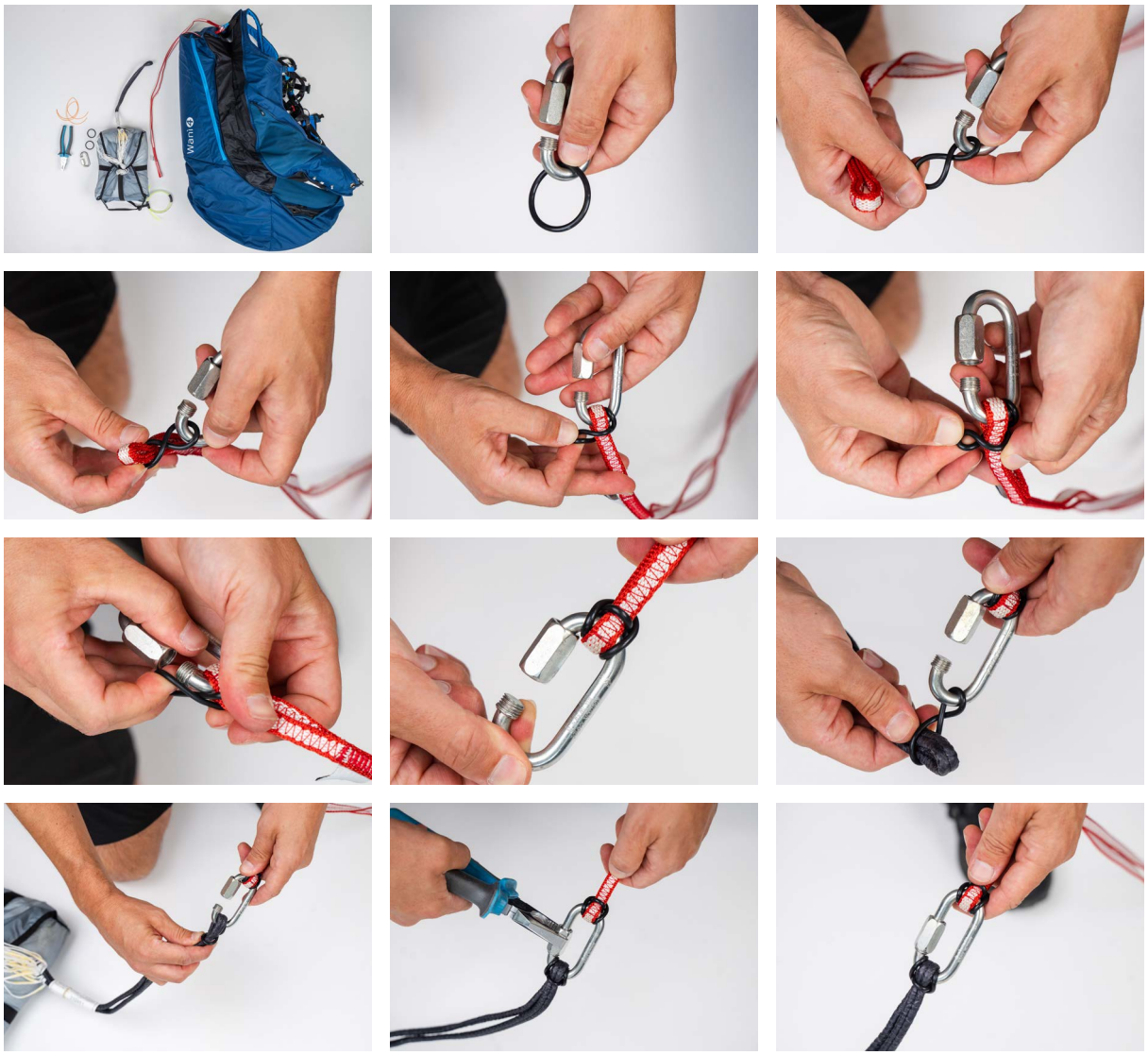
Pide ayuda a un instructor de vuelo o a una persona cualificada para plegar el paracaídas de emergencia dentro de la bolsa de despliegue.

2.1.2 – Conexión del paracaídas de emergencia al arnés

Hay tres sistemas distintos para enganchar la cuerda de amarre del paracaídas a la del arnés.

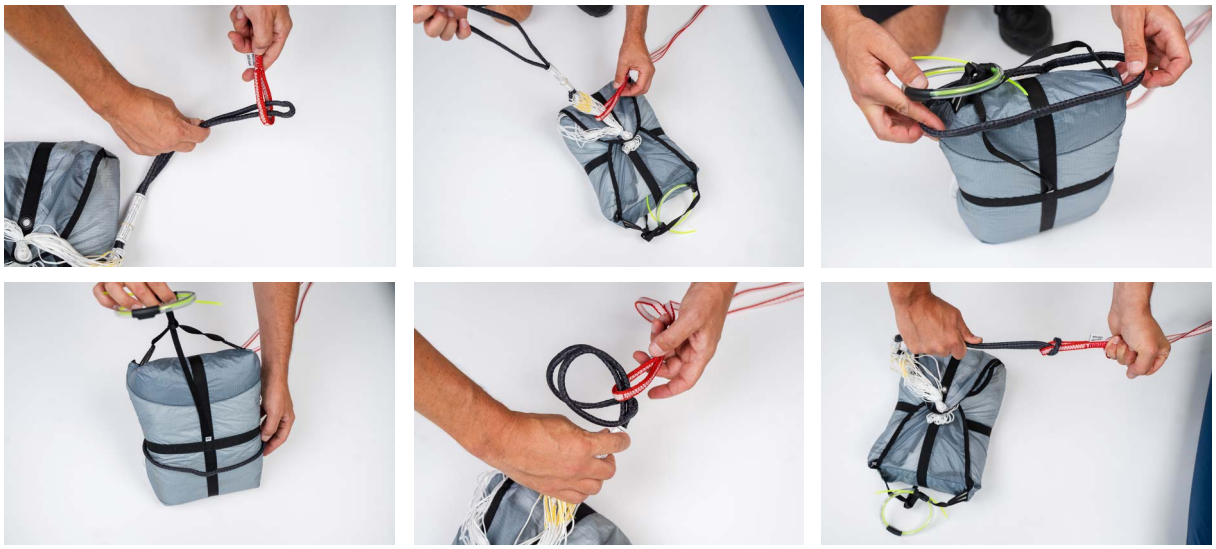
Primer sistema:

Utiliza un mosquetón con cierre a rosca y una carga de rotura de al menos 2400 kg. En este caso, las riendas de amarre deben asegurarse dentro del mosquetón con gomas para evitar que rote; si rotara, sufriría una carga lateral peligrosa. El cierre a rosca del mosquetón debe apretarse con fuerza para evitar aperturas accidentales.
Este tipo de conexión soporta un mayor "shock" de apertura que el segundo sistema y, sin duda, es el más recomendable.



Segundo sistema:

La cuerda de amarre del paracaídas de emergencia debe pasarse por el ojal de la cuerda de amarre (V-line) del arnés. Después, la propia emergencia debe pasar por el ojal grande de la cuerda de amarre del paracaídas de emergencia. Se obtiene así una conexión que debe quedar lo más ajustada posible para evitar fricciones peligrosas entre las dos riendas durante el "shock" de apertura de la emergencia.



Tercer sistema:

Si utilizas una emergencia pilotable con riendas de amarre divididas, o si tu emergencia ya viene con riendas de amarre divididas, se puede conectarla al arnés utilizando los dos ojales situados en la base de la cuerda de amarre del arnés, cerca de las correas de hombro acolchadas. En este caso, la cuerda de amarre original del arnés (V-line) que no se utilice se plegará, se asegurará con dos gomas y se colocará bajo la cubierta situada detrás del cuello del piloto.



Las dos conexiones deben hacerse con mosquetones de cierre a rosca con una carga de rotura mínima de al menos 1400 kg. En cualquier caso, debe comprobarse que la longitud de las riendas de amarre sea suficiente para posicionar el paracaídas de emergencia dentro del contenedor integrado.

ATENCIÓN:

Para evitar cargas laterales anómalas, la cuerda o rienda debe engancharse en ambos ojales situados en las respectivas correas de hombro. No solo en una. No guardes ningún objeto dentro del contenedor del paracaídas de emergencia.





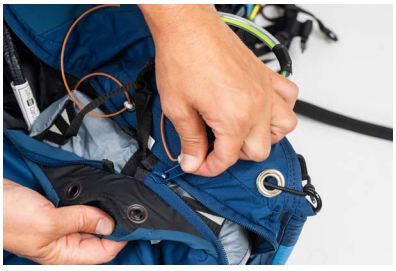
2.1.3 – Inserción del paracaídas de emergencia

Inserta un cordino fino en cada ojal elástico, con ayuda de lo cual podrás cerrar el contenedor.
Introduce el paracaídas de emergencia en el contenedor del arnés con la manija visible hacia el exterior y las líneas orientadas hacia abajo.
Engancha la manija al arnés en la posición destinada, mediante los imanes integrados.





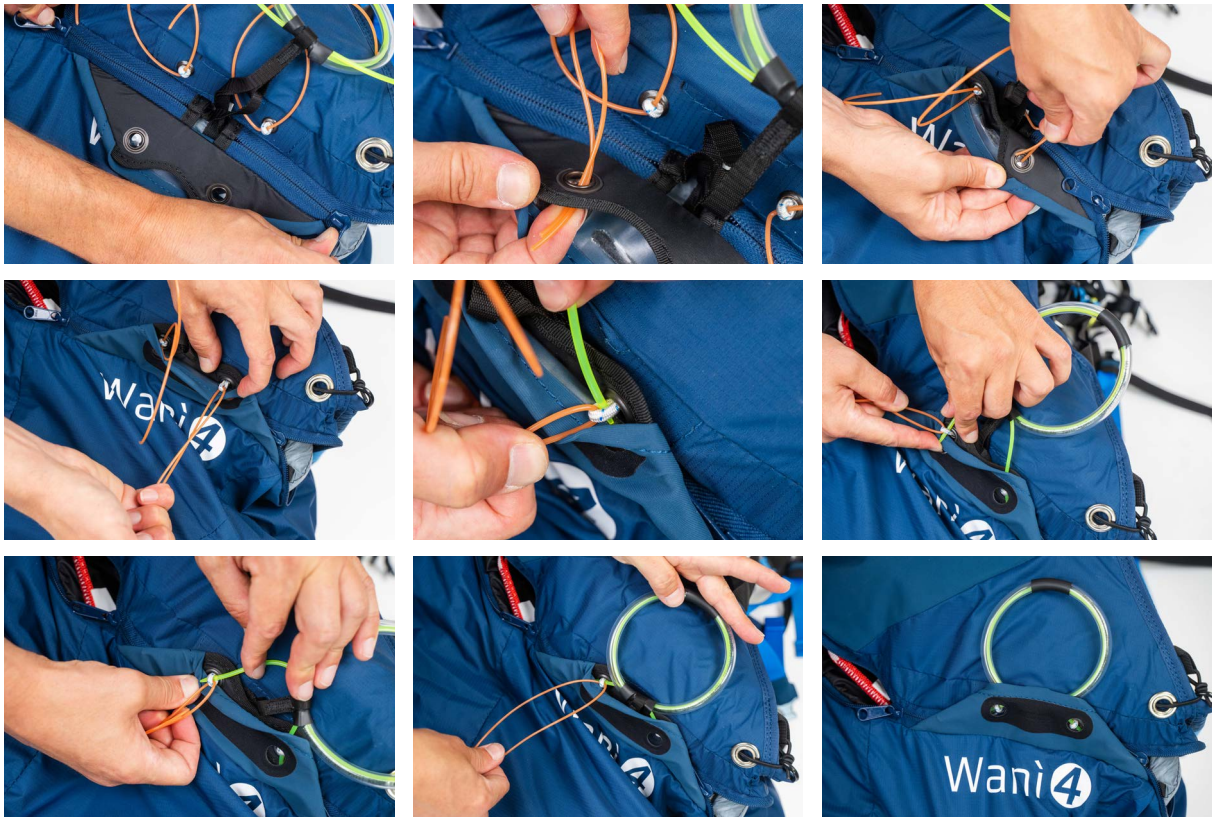




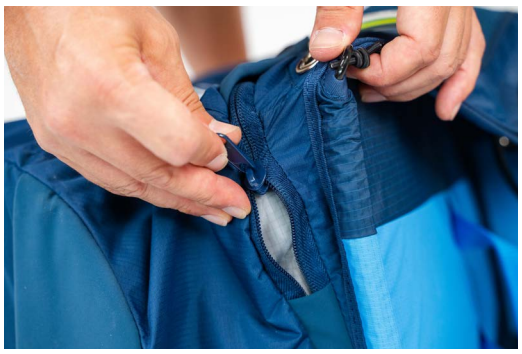


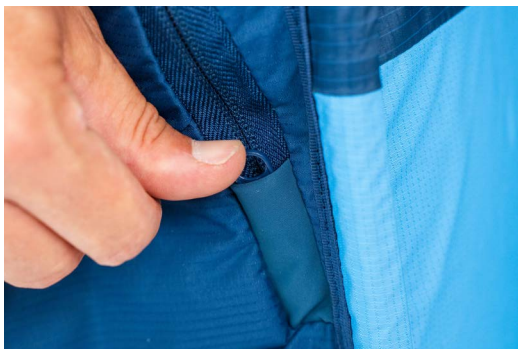


Lleva el cursor de la cubierta de la cuerda de amarre y el de la segunda cremallera, que cierra la parte delantera, hasta el borde situado debajo de la solapa. Cierra la cremallera por ambos lados aproximadamente 10 cm.
Fija la solapa como se muestra en la foto, pasando el cordino introducido previamente por los ojales de la misma, y así quedará asegurada en los ojales elásticos. Presta atención en esta fase a que ninguna de las dos cremalleras se abra.
Inserta los dos pasadores de plástico amarillo de la manija en los ojales elásticos y, posteriormente, debajo de la cubierta de Lycra de la solapa.



Después de cerrar todas las partes del contenedor, se recomienda comprobar que las dos cremalleras situadas bajo el sistema de apertura estén cerradas correctamente.
El cordino debe retirarse absolutamente al final de esta fase; extráelo lentamente para no dañar los ojales elásticos por exceso de rozamiento entre las partes.
Al final, las dos cremalleras deben quedar completamente cerradas hasta introducir los cursores bajo sus cubiertas, en los extremos opuestos.





ATENCIÓN:

Cada nueva combinación de paracaídas de emergencia y arnés que se monte por primera vez deberá verificarse comprobando su extracción efectiva mediante un distribuidor oficial del arnés o de la emergencia, o, en su defecto, mediante un instructor de vuelo. La comprobación debe realizarse estando suspendido de un simulador de vuelo; la extracción de la emergencia debe ser perfectamente posible desde la posición normal de vuelo.
El arnés para parapente y el sistema de apertura del paracaídas de emergencia no son adecuados para su uso en caída libre ni para “fuertes shocks”. Su estructura portante ha sido diseñada, probada y homologada para soportar el “shock” de apertura del paracaídas de emergencia, según los estándares requeridos para el vuelo en parapente. Esto no excluye que las demás partes del arnés puedan sufrir daños debido al “shock” de apertura del paracaídas de emergencia, tanto si ocurre por necesidad en caso de accidente real como si ocurre de forma voluntaria, por ejemplo durante un curso de seguridad.

2.1.4 – Paracaídas de emergencia compatibles

El volumen del paracaídas de emergencia debe ser inferior a 5,6 litros.



2.1.5 Despliegue del paracaídas de emergencia

Es importante que se tantee periódicamente, durante vuelos normales, la posición del asa de lanzamiento a fin de conseguir que el movimiento reactivo de agarrarla sea instintivo en una situación de emergencia.
En el caso de producirse una situación de emergencia, el procedimiento a seguir para el lanzamiento es el siguiente:

- Alcanzar el asa de extracción y agarrarla firmemente con una mano.
- Tira de la manija hacia afuera para extraer del contenedor del arnés el paracaídas de emergencia.
- Encontrar un espacio libre y, en un solo movimiento fluido, lanzar el paracaídas de emergencia lejos de uno mismo y del ala.
- Una vez abierto el paracaídas de emergencia, para evitar que el parapente interfiera con el paracaídas:
  - Si el borde de ataque está orientado hacia arriba, agarrar las bandas D o los frenos para que colapse el parapente.
  - En cambio, si el borde de ataque del ala está orientado hacia abajo, tirar de una banda o freno para que gire el ala y tenga el borde de ataque orientado hacia arriba. Entonces, tirar de ambos frenos o bandas para colapsar más fácilmente el parapente.
- Al aterrizar, adoptar una posición erguida y utilizar una «técnica de aterrizaje con paracaídas» para reducir el riesgo de lesiones.

Cada vez que se despliegue el paracaídas, es necesario dejar luego la silla de parapente en manos de personal cualificado para que la revisen apropiadamente.



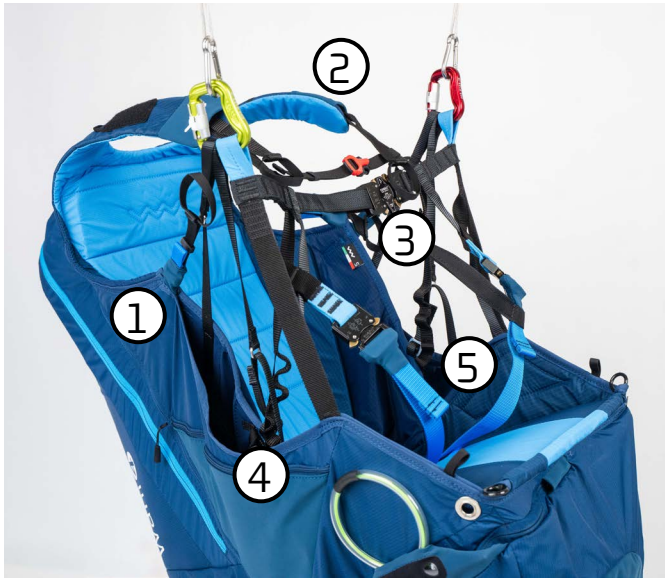
2.2 – Ajustes del arnés

El WANì 4 ofrece la posibilidad de regular la inclinación del respaldo, el ancho del pectoral, la altura de los spallacci (correas de hombro), el ángulo del asiento y la longitud de los cosciales (cinchas para los muslos) para garantizar a la persona usuaria su posición óptima. Encontrar esta posición óptima requiere un poco de tiempo, pero se ve recompensado con un confort de vuelo excepcional.
El WANì 4 se entrega ajustado de fábrica a un estándar ergonómico, excepto las regulaciones que se ven influidas por la altura de la persona piloto. Para el primer vuelo, recomendamos actuar solo sobre estas últimas, dejando el resto inalterado, ya que se han demostrado satisfactorias para la mayoría de pilotos. Si consideras necesario modificar las demás regulaciones, ten en cuenta que en cualquier momento puedes volver al ajuste preconfigurado del fabricante siguiendo las referencias de color rojo visibles en cada correa de ajuste.





Antes de realizar cualquier ajuste, debe insertarse el paracaídas de emergencia. Para encontrar la posición óptima, recomendamos colgarse del arnés, simulando la posición y las condiciones de vuelo; por lo tanto, es mejor introducir en el bolsillo posterior todo el material que normalmente llevas durante el vuelo.



Ajuste del respaldo
Apartado 2.2.1 (1)

Ajuste de las correas de hombro
Apartado 2.2.2 (2)

Ajuste del pectoral
Apartado 2.2.3 (3)

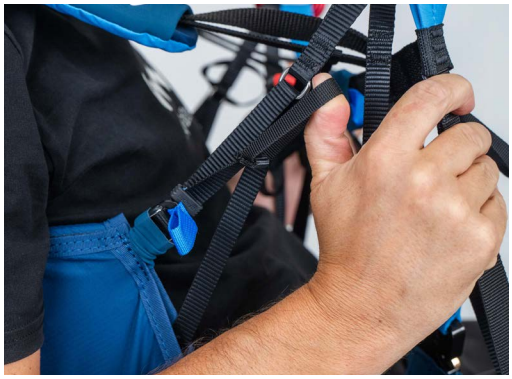
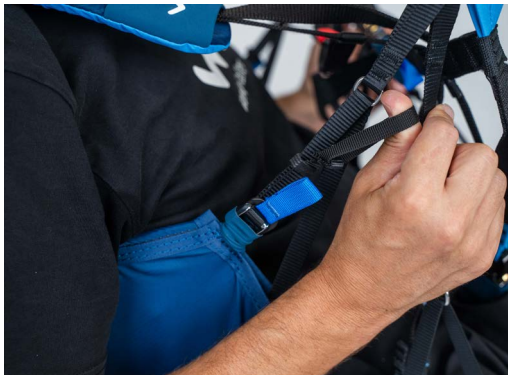
Ajuste de la altura del asiento
Apartado 2.2.4 (4)

Ajuste de las cinchas de los muslos
Apartado 2.2.5 (5)

2.2.1 – Ajuste del respaldo

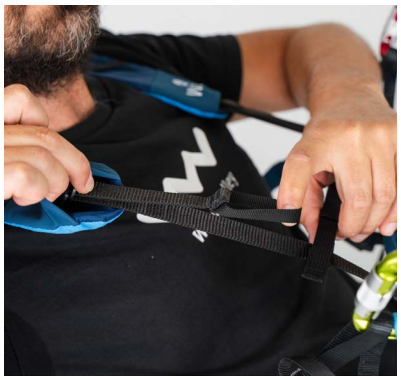
Este ajuste te permite elegir la inclinación del tronco con respecto al eje vertical del vuelo.



2.2.2 – Ajuste de las correas de hombro (hombreras)

La regulación de las correas de hombro compensa la variación de altura del piloto. La hebilla de ajuste se encuentra en la parte superior de las correas. Las correas de hombro también soportan parte del peso del tronco para mejorar el confort.
Recomendamos ajustar las correas de hombro para que se adhieran a tus hombros sin quedar ni demasiado sueltas ni demasiado tensas.






A la altura de las correas de hombro también puedes encontrar una pequeña pieza/gancho que funciona como “cierre” de las correas de hombro y evita la salida de las correas durante la carrera de despegue. El enganche de plástico incorpora además un práctico silbato, útil en caso de emergencia.





2.2.3 – Ajuste del pectoral

El pectoral regula la distancia entre los dos mosquetones, que varía entre 38 y 48 cm. Recomendamos, para los primeros vuelos, ajustar el pectoral para que los mosquetones queden a aproximadamente 40 cm, y encontrar la medida correcta durante el vuelo mediante ajustes graduales.
Recuerda que con un pectoral más estrecho se obtiene mayor estabilidad. Una apertura excesiva no mejora el rendimiento de la vela y un cierre excesivo puede acentuar el efecto de “torsión” (twist) como consecuencia del cierre asimétrico de la vela.

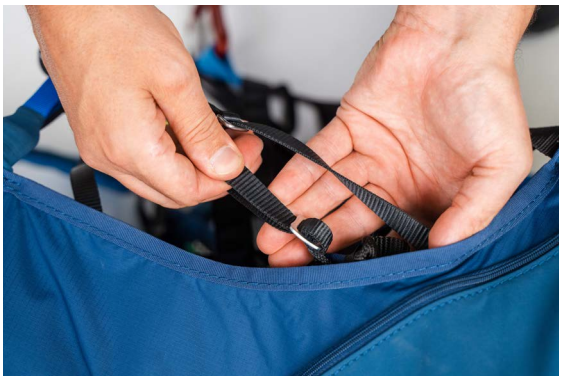




2.2.4 – Ajuste de la altura del asiento

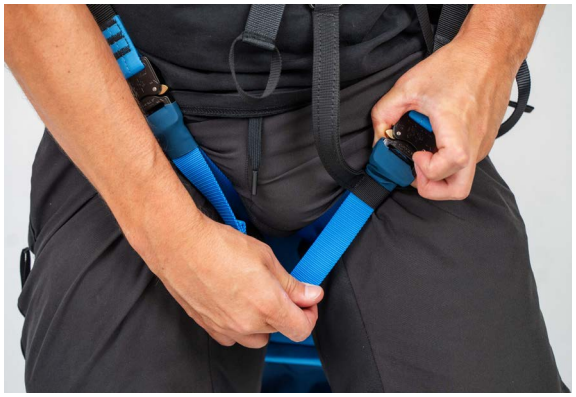
Este ajuste varía el ángulo entre los muslos y la espalda (profundidad del asiento), distribuyendo las cargas entre el asiento y la faja lumbar, proporcionando así mayor comodidad al piloto.



2.2.5 – Ajuste de las cinchas de los muslos

Si te resulta difícil entrar en el arnés después de la carrera de despegue, recomendamos revisar el ángulo de inclinación del asiento (descrito en el punto 2.2.4). Si el problema persiste, acorta la longitud de las cinchas de los muslos actuando sobre las hebillas de “doble ventana” situadas en las propias hebillas de cierre de las cinchas de los muslos.




ATENCIÓN:
Cualquier ajuste debe realizarse de forma simétrica en ambos lados.

3 – VOLAR CON WANì 4

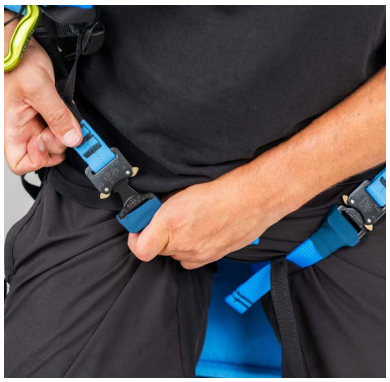
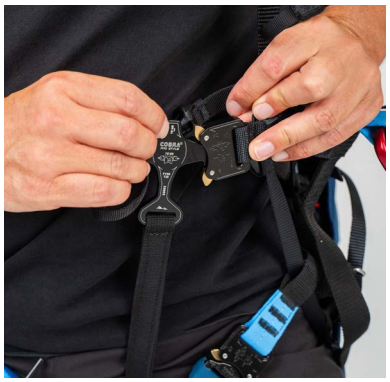
3.1 – Controles antes del vuelo

Para la máxima seguridad, utiliza un método válido y completo de comprobación pre-volo y repite las mismas secuencias mentales en cada vuelo.
Comprueba que:

- La manija del paracaídas de emergencia esté fijada correctamente en su posición y que los pines estén bien insertados.
- Los bolsillos y las cremalleras estén cerrados.
- Todas las hebillas estén cerradas.
- El parapente esté correctamente enganchado al arnés en los mosquetones principales, que deben quedar perfectamente apretados mediante el mecanismo de cierre correspondiente.
- La barra de velocidad esté montada correctamente a la vela.

Después de una cuidadosa evaluación de que las condiciones meteorológicas sean favorables para el vuelo, ponte el arnés.

Como se ve en las fotos, para cerrar el arnés introduce los brazos en las correas de hombro, toma las cinchas de los muslos y cierra las hebillas tanto en la parte derecha como en la izquierda, engancha después la hebilla central de la cincha del pectoral.





3.2 – Bolsillos

El WANì 4, en configuración de vuelo, tiene un amplio bolsillo posterior que puede utilizarse para guardar la mochila, la concertina para plegar la vela y la ropa. Este bolsillo también incluye un espacio específico para guardar el Camel-bak. En la parte superior del arnés hay una pequeña bolsa para guardar llaves, cartera o teléfono.
En los laterales del arnés hay dos bolsillos de lycra elástica con cremallera y un ojal de seguridad para fijar tus objetos.

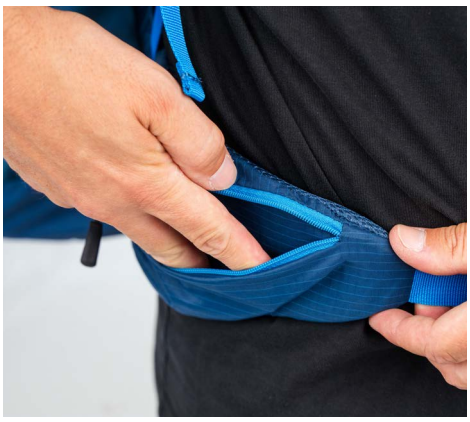






En la mochila, hemos previsto dos bolsillos laterales de lycra elástica, útiles para transportar bastones telescópicos o una botella/cantimplora. Internamente hay un espacio lateral para guardar el Camel-bak y, en la parte central de la mochila, se encuentra un pequeño bolsillo útil para llaves o la cartera.





3.3 – CamelBak

El WANì 4 está preparado para instalar y usar un sistema de hidratación CamelBak u otro similar. Antes del despegue, coloca el CamelBak dentro del bolsillo posterior, pasando el tubo a través del orificio en la parte superior del bolsillo. Después, pasa el tubo por debajo de las dos gomas elásticas del correas de hombroo izquierdo, como se muestra en las fotos.







La mochila también dispone de un bolsillo lateral interno específico para el CamelBak, con un orificio de salida del tubo justo por encima de la espalda de la mochila.








3.4 – Volar en biplaza

El WANì 4 no puede utilizarse para vuelo en tándem.

3.5 – Volar sobre el agua

No se recomienda usar el WANì 4 en vuelos sobre el agua. En caso de un aterrizaje forzado en el agua, existe la posibilidad de que la protección aún llena de aire mantenga al piloto bajo el agua.
Woody Valley recomienda el uso de un salvavidas apropiado en caso de vuelo sobre el agua.

3.6 – Enganche de remolque

El WANì 4 es apto para el despegue con remolque. El gancho de remolque debe insertarse directamente en los mosquetones principales, ocupándote de colocar los mosquetones con la varilla de apertura hacia atrás.
Para más detalles, consulta las instrucciones de tu gancho de remolque o pide a un instructor cualificado de remolque en tu campo de vuelo.

3.7 – Aterrizar con WANì 4

Antes de aterrizar, deja resbalar las piernas fuera del plano del asiento para adoptar una posición erguida. Nunca aterrice en posición sentada, ya que es muy peligroso para la espalda, incluso aunque dispongas de la protección dorsal de espuma o airbag, que es exclusivamente un sistema de seguridad pasiva.
Colocarte en posición erguida antes de aterrizar es un sistema de seguridad activa y es mucho más eficaz.

3.8 – Eliminación del arnés

Los materiales utilizados en parapente requieren una correcta eliminación. Devuelve el equipo al final de su vida útil. Nosotros nos encargaremos de gestionar su eliminación de manera adecuada.

3.9 – Normas de comportamiento en entornos naturales

Respeta la naturaleza y los paisajes que nos rodean cuando practicamos nuestro deporte. No salgas de los senderos marcados, no tires residuos, no produzcas ruidos molestos y respeta el delicado equilibrio vigente entre las montañas.

3.10 – Fijación de la vela

Para poder abrir los mosquetones hay que girar 90° el cierre y empujarlo hacia el interior. Este modelo de mosquetón es autobloqueante y se cierra automáticamente en cuanto sueltas la palanca. Coloca correctamente las bretelles (correas) de la vela en los mosquetones y comprueba que estén bien cerrados.





4 – PLEGAR EL ARNÉS

El WANì 4 se entrega con una mochila de 4 tamaños, que se puede separar del arnés mediante una cremallera. El piloto puede elegir, según sus preferencias, mantener el arnés reversible con la mochila acoplada o utilizar arnés y mochila por separado.





Para plegar el arnés, debes abrir completamente el compartimento posterior. Dale la vuelta a todo y pliega el asiento contra la espalda del arnés, dejando el conjunto de cinchas y hebillas dentro del “sandwich” que se forma entre la espalda y el asiento.
Toma la parte posterior del compartimento de la mochila del arnés y colócala encima del sandwich; luego, bloquea todo con los cierres “fastex”.





En el caso del arnés unido a la mochila, guarda la vela plegada previamente sobre el airbag del arnés, empujando el parapente hacia el fondo de la mochila para rellenarla correctamente.



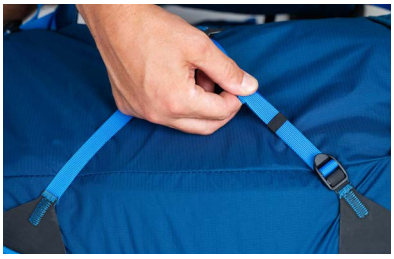












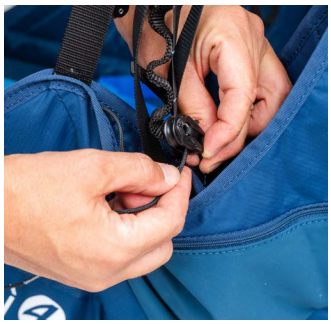

Recomendamos ajustar un poco la mochila con la correa lateral específica para que salga el aire restante dentro del parapente y del airbag, haciendo la mochila más compacta y estable. En la parte alta de la mochila quedará espacio suficiente para guardar el casco, los instrumentos y algunos accesorios de ropa. Para prepararte para el vuelo, realiza las operaciones inversas y, finalmente, pliega la mochila de nuevo dentro del compartimento posterior del arnés.

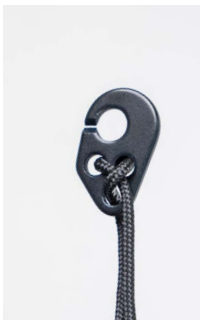



5 – CARACTERÍSTICAS E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS OPCIONALES

5.1 – Instalación y ajuste del sistema de velocidad

Después de encontrar el ajuste óptimo del asiento, debe ajustarse el estribo del sistema de velocidad. Este arnés es compatible con todo tipo de sistemas de velocidad. El cordón elástico frente a la tabla que sujeta la speed-bar impide que el asa del paracaídas de emergencia se enrede en caso de despliegue. Las cuerdas de la speed-bar deben pasar primero por los anillos fijados al elástico frontal de la tabla, luego por los ojales del arnés cerca de las esquinas delanteras del asiento, y finalmente por las poleas ubicadas en las esquinas traseras del asiento. Para un ajuste adecuado, se recomienda colgar el arnés en un simulador, conectar también los maillones del parapente y pedir a un amigo que los sujete. Ajuste la longitud de las líneas del sistema de velocidad. El estribo, cuando está liberado, no debe estar a más de 10 cm por debajo de la parte delantera del arnés. Un ajuste demasiado corto puede mantener el sistema de velocidad constantemente activado y provocar una activación involuntaria durante el vuelo. Es mejor despegar con una speed-bar ligeramente más larga y acortarla después de los primeros vuelos. Para mantener la speed-bar en su sitio durante la carrera de despegue, utilice gomas elásticas que mantengan los elementos organizados y sujételas a la barra. Este sistema también permite el uso de speed-bars con ajuste central de cuerda. Es importante recordar que todos los ajustes deben realizarse de forma simétrica en ambos lados.





5.2 – Barra de relajación

Todos nuestros arneses pueden equiparse con una barra de relajación específica.
La barra de relajación se utiliza para mantener las piernas extendidas y los pies apoyados.
Esta posición de vuelo es considerada por algunos pilotos como más cómoda que la posición clásica sentada con los pies colgando.
Para instalar la barra de relajación en el arnés, siga las instrucciones proporcionadas en el manual suministrado con la barra.





5.3 – Otros opcionales





6 – MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Revise el arnés después de cualquier impacto, despegue o aterrizaje brusco, o si presenta signos de daño o desgaste excesivo.
Aun así, recomendamos que el arnés sea inspeccionado cada dos años por su distribuidor y que los mosquetones principales se sustituyan cada cuatro años.
Para evitar un envejecimiento prematuro del arnés, no arrastre el material por el suelo, rocas o superficies abrasivas.
Evite la exposición innecesaria a los rayos UV (sol), más allá de lo necesario durante la actividad de vuelo normal.
Siempre que sea posible, evite la exposición a la humedad y al calor.
Guarde todo su equipo de vuelo en un lugar seco y fresco; nunca lo almacene estando húmedo o mojado.
Mantenga su arnés lo más limpio posible eliminando regularmente la suciedad con un cepillo de cerdas plásticas y/o un paño húmedo.
Si el arnés está especialmente sucio, lávelo solo con agua y jabón neutro.
Deje que el arnés se seque al aire de forma natural, en un lugar ventilado y alejado de la luz solar directa.
Si su paracaídas de emergencia está mojado (por ejemplo, tras un amerizaje), debe separarlo del arnés, secarlo y volver a plegarlo antes de colocarlo nuevamente en su contenedor.
Las reparaciones y la sustitución de piezas del arnés solo pueden ser realizadas por el fabricante o por personal autorizado.
No está permitido el uso de materiales y técnicas que no garanticen un funcionamiento correcto y conforme.
Los maillones y las cremalleras deben mantenerse limpios y lubricados con spray de silicona.
Para cualquier solicitud de mantenimiento, contacte con un distribuidor autorizado o directamente con Woody Valley.
Proporcione el número de identificación completo que se encuentra en la etiqueta plateada ubicada en el bolsillo de almacenamiento.
Un uso adecuado prolongará la vida útil del arnés.
En caso de daño, las reparaciones deben ser realizadas por el fabricante o por talleres certificados autorizados por él.
Le recomendamos prestar mucha atención a cómo usa y almacena el arnés, ya que un uso correcto prolongará su vida útil.
¡Le deseamos excelentes vuelos y felices aterrizajes con el WANì 4!

7 – GARANTÍA

El período de garantía legalmente establecido de 2 años nos compromete a corregir cualquier defecto de fabricación en nuestros productos atribuible a fallos de producción.
Recomendamos validar el período de garantía completando, dentro de los 10 días posteriores a la fecha de compra, el formulario disponible en nuestra página web en la sección “Soporte”, introduciendo el código de identificación del arnés que se encuentra en la etiqueta plateada ubicada en el bolsillo trasero.
Para iniciar una solicitud de garantía, es necesario notificar de inmediato a WOODY VALLEY sobre el supuesto defecto de fabricación, enviando el código de identificación del arnés junto con una descripción detallada del problema encontrado. Posteriormente, para proceder a la restauración del producto defectuoso, deberá enviarlo a WOODY VALLEY o a los centros autorizados por la empresa.
WOODY VALLEY se reserva el derecho de decidir el mejor método para restaurar el arnés (reparación, sustitución de piezas o del producto completo).
La garantía no cubre los daños causados por un uso negligente o incorrecto del producto (por ejemplo: mantenimiento inadecuado, almacenamiento incorrecto, sobrecarga, exposición a temperaturas extremas, etc.).
Lo mismo se aplica a daños causados por accidentes, impacto del despliegue del paracaídas de emergencia y el desgaste normal por uso.



8 – CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 ▲ CH-1844 Villeneuve ▲ +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

Harness inspection certificate - EN / NfL

Inspection certificate number: **PH_497.2026** Impact pad number: **n/a**

Manufacturer data

Manufacturer name:	**Woody Valley srl**
Representative:	**Simone Caldana**
Street:	**Via Linz 23**
Post code / place:	**38121 Trento**
Country:	**Italy**

Sample data:	**Harness**		**Impact pad**
Name:	**Wani 4**	Name Impact pad: (1)	**n/a**
Type:	**ABS**	Impact pad integrated: (1)	**Yes**
Size:	**M**	Impact pad type:	**Airbag**
Weight of Sample [kg]:	**4.1**	Weight of Sample [kg]: (1)	**n/a**
Serial number:	**122 0115 001P**	Serial number:(1)	**n/a**
Clip-in weight [kg]:	**120**		
Integrated container for rescue system:	**No**	Date of reception:	**n/a**
Volume container [cm^3]:	max **3000**		
	min **5600**		
Date of reception:	**19.12.2025**		

Test report summary	**Structual test**	**Impact pad test**	**RDT / RST**
Result:	**POSITIVE**	**POSITIVE**	**POSITIVE**
Remark:			
Place:	**Villeneuve**	**Villeneuve**	**Villeneuve**
Date:	**19.12.2025**	**19.12.2025**	**19.12.2025**

Issue data

Place of declaration:	**Villeneuve**
Date of issue:	**01.01.2026**
Managing Director:	**Andrea Wigger**
Signature:	

This signature approve the validity of the test reports 94.21a and 94.22 (only if test reports are applicable)

Air Turquoise SA, has thoroughly tested the sample mentioned above and certifies its conformity with the following standards:

EN1651:2018+A1:2020 and EN12491:2015+A1:2021 and NfL 2024-2-785

(1) If Impact pad is NOT integrated in the harness, it will have independently Inspection number, and serial number. Definition of integrated impact pad is impact pad which can not be dismounted from the harness, e.g. airbag

The certificate of inspection is completed with test reports, if available, number: 94.21a and 94.22

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA

9 – DATOS TÉCNICOS

Distanza moschettone seduta	Taglia S cm 43; M cm 45; L cm 47; XL cm 48,5
Distanza fra i moschettoni (min. max.)	Taglia S/M cm 38-48; L/XL cm 38-52;
Dimensioni seduta in polipropilene Taglia S	Larg. Post. 33 cm; Larg Ant. 30,5; Prof. 34,7 cm
Dimensioni seduta in polipropilene Taglia M	Larg. Post. 35 cm; Larg Ant. 32; Prof. 36,5 cm
Dimensioni seduta in polipropilene Taglia L	Larg. Post. 37 cm; Larg Ant. 34; Prof. 38.5 cm
Dimensioni seduta in polipropilene Taglia XL	Larg. Post. 38 cm; Larg. Ant. 34.5; Prof. 39.5 cm
Peso totale comprensivo di maniglia emergenza,zaino e moschettoni	S = 4 Kg; M = 4,2 Kg; L = 4,4 Kg; XL = 4,55 Kg
Volume zaino (con imbrago)	S = 50 lt; M = 56 lt; L = 62 lt; XL = 65 lt
Tipologia protezione dorsale	AIRBAG AUTOGONFIANTE
Tipologia cinghiaggio	T-LOCK
Volume alloggiamento del paracadute d'emergenza (min. max)	3000 – 5600 cm3
Alloggiamento del paracadute d'emergenza	Contenitore sotto la seduta con maniglia laterale
Limite di utilizzo	120 daN
Numero di omologazione	PH_497.2026

Se ha hecho todo lo posible para garantizar que la información de este manual sea precisa.Sin embargo, tenga en cuenta que este manual ha sido producido únicamente como guía.Está sujeto a cambios sin previo aviso. Visite el sitio web: www.woodyvalley.com para obtener la información más actualizada sobre el WANÌ 4.

Última actualización: JULIO 2026