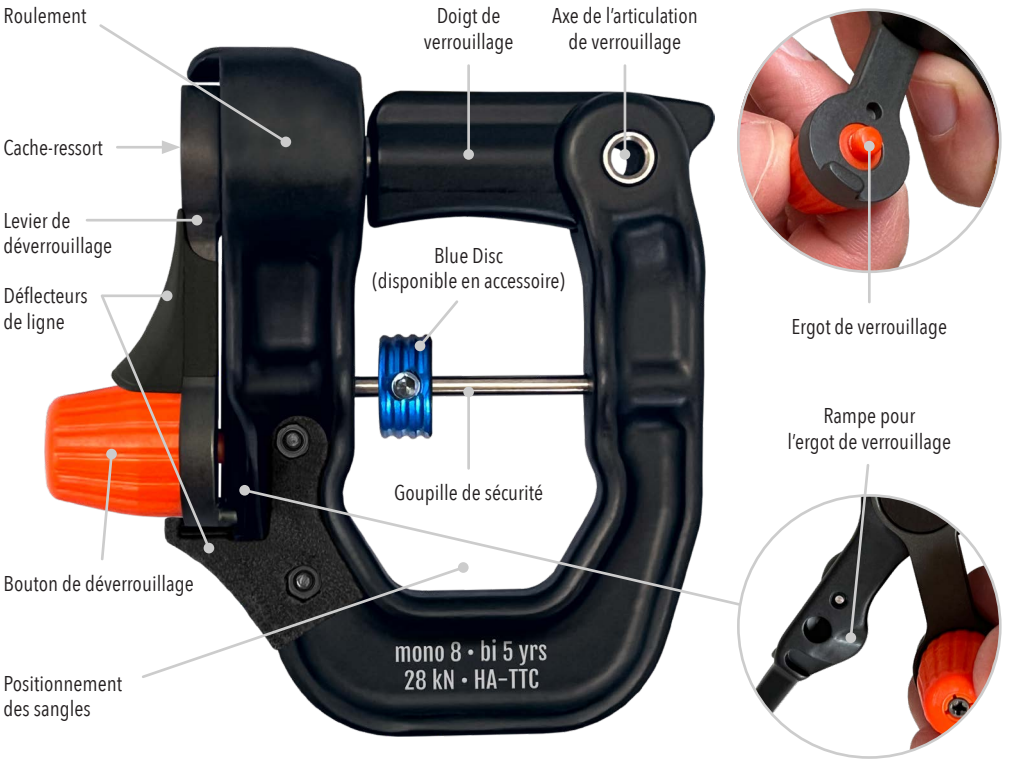
Version 04/2025
La dernière version est disponible à:
www.finsterwalder-charly.de

Manuel d'Instruction

Paralock 3

avec amélioration

HKar130



Limites d'utilisation: Charge de rupture = 2 800 daN* | Limite de la charge de travail = 120 daN
Intervalle de remplacement à partir de la mise en service = ans en solo, 5 ans en biplace

Ce manuel d'instruction se réfère au Paralock, qui a été équipé ultérieurement de déflecteurs de lignes. L'utilisation du Paralock 3 sans cette amélioration n'est plus autorisée. Lorsque vous utilisez le Paralock sur un parapente équipé d'un accélérateur, il est fortement recommandé d'installer un système qui déconnecte automatiquement l'accélérateur lorsque le Paralock est libéré. Des systèmes de séparation appropriés sont disponibles dans la boutique en ligne de FINSTERWALDER & CHARLY.

*1 daN correspond à ~1 kg

Utilisation prévue
Le Paralock est un mousqueton universel pour les sports aériens qui permet une séparation rapide entre la sellette du pilote et le parapente, même sous charge. Cette séparation peut être utile et sauver des vies dans de nombreuses situations.
Le non-respect de ce manuel d'utilisation peut entraîner une séparation involontaire du parapente et du pilote. Le mousqueton Paralock est un composant de sécurité qui nécessite un entretien et une maintenance réguliers. Jusqu'à nouvel ordre, l'utilisation commerciale du Paralock 3 en tandem est interdite.

Modes de fonctionnement
Le Paralock, équipé de déflecteurs de lignes, peut être utilisé en mode sécurisé ou non sécurisé au choix.

Mode sécurisé
Lorsque le Paralock est fermé, la goupille de sécurité peut être déplacée dans le sens de l'axe et s'enclenche dans deux positions. En déplaçant la goupille de sécurité en direction du bouton de déverrouillage, le levier de déverrouillage est bloqué, ce qui sécurise le Paralock. Lorsque le Paralock est ouvert, il n'est pas possible de déplacer la goupille de sécurité. Cela permet d'éviter que la broche de sécurité soit actionnée avant le verrouillage du levier de déverrouillage et empêche ce dernier de s'enclencher.
Attention, danger: Si la fermeture du levier de déverrouillage est freinée, il est possible, lorsque le Paralock est fermé, d'amener la goupille de sécurité en position de blocage sans que le levier de déverrouillage soit correctement enclenché. Dans ce cas, la goupille de sécurité maintient le levier pivotant en position ouverte (Fig. 1) et il suffit de pousser sur le levier pivotant pour ouvrir le Paralock. **Il est donc important, avant d'actionner le blocage, de vérifier soigneusement l'enclenchement sûr du levier de déverrouillage et ensuite la sécurisation effectuée!**


Fig. 1

Attention: Afin d'éviter tout risque d'actionnement accidentel du levier de déverrouillage, la goupille de sécurité ne doit pas être déplacée en position non sécurisée pendant le vol, sauf après le déploiement du parachute de secours ou avant un amerrissage imminent.

Mode non sécurisé
Si la goupille de sécurité n'est pas en position de blocage, le risque décrit précédemment n'existe pas. Ce risque peut être exclu si le Blue Disc est fixé directement contre le boîtier du mousqueton. La goupille de sécurité ne peut alors plus être déplacée.
Sans l'utilisation du Blue Disc, il est très improbable que la goupille de sécurité se mette involontairement en position de blocage.

Utilisation du levier de déverrouillage
Déverrouiller: Il faut saisir le bouton de déverrouillage avec trois doigts et le tourner d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée pour retirer le verrou du trou. Le levier de déverrouillage est alors libre de pivoter vers le haut dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, contre la friction et la force du ressort. En position de pivotement maximal, le doigt de verrouillage est libéré. Sous charge, le doigt de verrouillage se libère dès que le levier pivotant est dévié d'environ 80°. Pour décrocher l'élévateur du parapente lorsque le doigt de verrouillage n'est pas sous charge, il est parfois nécessaire de secouer l'élévateur.

Connexion des élévateurs
Pour l'accrochage, le doigt de verrouillage est entièrement ouvert. Ensuite, elle est placée avec les élévateurs sur le roulement, ce qui permet de la mettre en position de verrouillage (Fig. 2). Pour fermer et verrouiller le Paralock, on tourne le levier de déverrouillage jusqu'à la butée supérieure, puis on le relâche de manière à ce qu'il s'enclenche et se verrouille.

++ Contrôle de l'enclenchement sécurisé et du blocage du levier de déverrouillage ++
Pour garantir le fonctionnement sûr du Paralock, un contrôle avant le vol est indispensable. Pour cela, il faut vérifier que le levier de déverrouillage s'enclenche correctement avant comme après l'actionnement de la goupille de sécurité! Le contrôle s'effectue en appuyant verticalement et horizontalement sur le bouton de déverrouillage.

Causes possibles empêchant le levier de déverrouillage de s'enclencher correctement
- Des suspentes ou des sangles coincés empêchent le pivotement en position de verrouillage.
- L'encrassement ou le givrage des paliers freinent le mouvement du levier de déverrouillage et/ou de l'ergot de verrouillage. Le glissement sur la rampe peut ainsi être évité.
- La goupille de sécurité a été placée en position de blocage alors que l'obturateur était fermé et que le levier de déverrouillage n'était pas enclenché, ou la goupille de sécurité a été placée de force en position de blocage alors que l'obturateur était ouvert (Fig. 1).

Il est donc toujours nécessaire de contrôler l'enclenchement du levier avant chaque décollage!


Fig. 2


Fig. 4

Fig. 3

Installation sur la sellette
1. Le Paralock doit être fermé. Le levier de déverrouillage est débloqué, déverrouillé et dévié d'environ 30°. De cette manière, vous pouvez pousser la goupille de sécurité complètement hors du Paralock (Fig. 3).
2. Une fois la doigt de verrouillage ouvert, le Paralock peut être accroché à la sellette.
3. Dans la mesure où la goupille de sécurité a été entièrement retirée, il faut veiller à ce que le côté avec les deux creux soit inséré en premier. Le cas échéant, le Blue Disc disponible en option est vissé en position de verrouillage, en contact avec le mousqueton.

Sellettes compatibles
Le Paralock convient à toutes les sellettes, à condition que les sangles de connexion s'insèrent dans le compartiment prévu à cet effet sous la goupille de sécurité. Les sangles de 45 mm de large doivent être repliées pour réduire leur largeur. Les boucles de la connexion principale de la sellette doivent avoir une longueur d'au moins 28 mm pour permettre le passage du Paralock.
La sellette doit être accrochée avec le levier de déclenchement orienté vers le pilote, c'est-à-dire vers la droite pour les droitiers et vers la gauche pour les gauchers (Fig. 4). Certaines sellettes (par exemple l'Impress d'Advance) ont une connexion séparée pour le cocon. Celle-ci peut être fixée au-dessus de l'axe de fixation tant qu'elle n'applique pas une charge latérale supérieure à 100 daN sur le Paralock. Si le parapente est équipé d'un accélérateur, un maillon de séparation approprié doit être installé.

Test de fonctionnement et de déclenchement après installation sur la sellette du pilote
Le test de fonctionnement doit être effectué en suspension près du sol. Vérifier que le levier de déclenchement peut tourner librement. La ligne du séparateur d'accélérateur ne doit pas être sous tension lorsque l'accélérateur est en pleine course.
Attention: Le Paralock n'est pas conçu pour être relâché fréquemment en pleine charge, car cela pourrait provoquer une usure excessive de l'ergot de la molette. Une telle usure ne se produira pas si le Paralock est activé après un déploiement d'urgence ou après l'atterrissage, car le Paralock est alors largement déchargé. Le remplacement d'un ergot usé est simple et est décrit plus loin dans ce manuel.

Entretien et maintenance
Le roulement anodisé dur du levier de déclenchement ne nécessite pratiquement aucun entretien et devrait fonctionner sans frottement, même sans lubrifiant. L'utilisation de lubrifiants augmente toutefois le risque d'encrassement. En cas d'encrassement, il est possible d'utiliser des huiles ou des graisses sans acide, par exemple WÜRTH HSS Lube, comme lubrifiant. Lorsque le levier est dévié de 30 à 45°, il doit revenir de manière automatique et fiable en position verrouillée lorsqu'il est relâché.

Démontage et remontage de l'ergot de verrouillage
1. Retirer la vis Phillips du bouton de déverrouillage.
2. Tourner le bouton de déverrouillage avec précaution et faire pivoter le levier de déverrouillage d'environ 30° vers l'extérieur.
3. Retirer le bouton de déverrouillage en position pivotée en continuant à le tourner.
4. Le bouton de déverrouillage peut maintenant être retiré du levier de déverrouillage.
5. Pour le remontage, replacez le bouton de déverrouillage et enfoncez l'ergot de verrouillage au ras du bouton de déverrouillage.
6. Visser la vis Phillips avec précaution afin d'éviter d'endommager le filetage dans le plastique.

Démontage du doigt de verrouillage
Le démontage du doigt de verrouillage peut s'avérer nécessaire en cas de dysfonctionnement du blocage de la goupille de sécurité lorsque le doigt de verrouillage est ouvert, ou si le ressort doit être remplacé. Poussez l'axe de l'articulation de verrouillage vers l'extérieur, en veillant à ne pas perdre la rotule à l'intérieur de l'articulation. Une presse est nécessaire pour les pousser.

Remplacement du ressort du levier de déverrouillage et nettoyage du palier du levier
1. Dévisser la cache-ressort sur le roulement. Une clé hexagonale de 3 mm est nécessaire pour cela.
2. Retirer le ressort. Monter éventuellement un nouveau ressort comme décrit au point 5.
3. Enfoncez l'éclisse creuse de 2 mm dans la chambre à ressort. Le levier de déverrouillage peut ensuite être retiré.
4. Pour fixer le levier de déverrouillage, insérer l'éclisse creuse à fleur de l'extérieur.
5. Insérez ensuite le bras inférieur du ressort dans le trou de l'éclisse creuse et tendez et accrochez le bras supérieur selon la figure 5. Si le bras inférieur du ressort est correctement placé dans le trou de l'éclisse creuse (et non pas à côté), le levier de déverrouillage devrait maintenant être sous tension lors de la déviation.

Attention: Le montage du ressort du levier de déverrouillage est exigeant. Nous recommandons d'envoyer le Paralock à FINSTERWALDER & CHARLY pour le service.



Fig. 4

Treuillage avec le Paralock
Le treuillage nécessite l'utilisation d'un adaptateur ou d'un déclencheur équipé d'un adaptateur de treuillage intégré.



Fig. 5

Version 04/2025
La dernière version est disponible à:
www.finsterwalder-charly.de

Finsterwalder GmbH
Charly Produkte

Pagodenburgstr. 8
81247 Munich
ALLEMAGNE

Téléphone +49 89 8116528
E-mail office@finsterwalder-charly.de
Site web www.finsterwalder-charly.de
Boutique en ligne shop.finsterwalder-charly.de

find us on