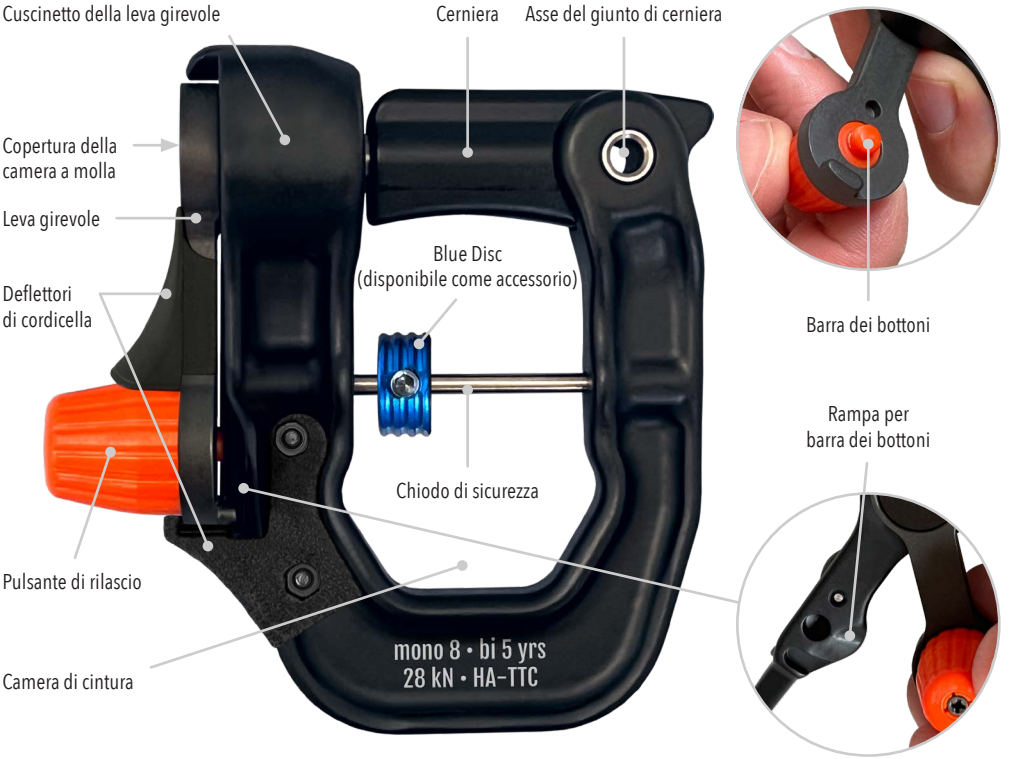
Versione 04/2025
L'ultima versione è disponibile all'indirizzo:
www.finsterwalder-charly.de

Istruzioni per l'uso

Paralock 3

con aggiornamento

HKar130



Limiti operativi: Carico di rottura = 2.800 daN* | Carico pagante = 120 daN
Intervallo di sostituzione dalla messa in servizio = 8 anni mono, 5 anni tandem

Le presenti istruzioni per l'uso si riferiscono al Paralock dotato di deflettores di cordicella. Il funzionamento del Paralock 3 senza aggiornamento non è più consentito. Per i parapendii con acceleratore, si raccomanda di utilizzare il Paralock con un sistema di separazione che separi automaticamente l'acceleratore a pedale quando il Paralock viene rilasciato. I sistemi di separazione adatti sono disponibili nel negozio online di FINSTERWALDER & CHARLY.

*1 daN corrisponde a ~1 kg

Uso previsto
Il Paralock è un moschettone universale per gli sport aerei che consente una rapida separazione tra l'imbracatura del pilota e l'aliante, anche sotto carico. L'opzione di separazione può rivelarsi utile e persino salvavita in varie situazioni.
La mancata osservanza delle istruzioni per l'uso contenute in questo manuale può causare la separazione involontaria del parapendio dal pilota. Il moschettone Paralock è un componente di sicurezza che richiede una regolare cura e manutenzione. Il Paralock 3 non è autorizzato per le operazioni commerciali in tandem fino a nuovo avviso.

Modalità operative
Dotato di deflettori di cordicella, il Paralock può essere utilizzato in modalità sicura o non sicura.

Modalità sicura
Quando il Paralock è chiuso, il chiodo di sicurezza può essere spostato in direzione assiale e si innesta in due posizioni. Spostando il chiodo di sicurezza in direzione del pulsante di rilascio, la leva girevole viene bloccata e il Paralock viene assicurato. Non è possibile spostare il chiodo di sicurezza quando il Paralock è aperto. Questo evita che il chiodo di sicurezza venga azionato prima che la leva girevole si chiuda di scatto, impedendone l'innesto.
Attenzione: Il blocco del chiodo di sicurezza quando il Paralock è aperto può essere superato spostandolo forzatamente, con il rischio di danneggiare il meccanismo.

Attenzione pericolo: Se lo scatto della leva girevole viene rallentato, è possibile portare il chiodo di sicurezza in posizione di blocco quando il Paralock è chiuso senza innestare correttamente la leva girevole. In questo caso, il chiodo di sicurezza mantiene la leva girevole in posizione aperta (Fig. 1) e una spinta contro la leva girevole è sufficiente per aprire il Paralock. **È quindi importante verificare attentamente, prima di attivare la sicurezza, che la leva girevole si innesti saldamente e seguente che sia bloccata!**


Fig. 1

Attenzione: Per evitare l'attivazione involontaria della leva girevole, il chiodo di sicurezza non deve essere spostato in posizione non bloccata durante il volo, tranne nel caso in cui si dispieghi il paracadute di riserva o in caso di imminente atterraggio in acqua.

Modalità non sicura
Se il chiodo di sicurezza non è in posizione di blocco, il pericolo descritto non sussiste. La posizione di blocco può essere esclusa se il Blue Disc è fissato direttamente contro l'alloggiamento del moschettone. In questo caso, il chiodo di sicurezza non può più essere spostato.
Se non si utilizza il Blue Disc, è altamente improbabile che il chiodo di sicurezza possa spostarsi inavvertitamente in posizione di blocco.

Azionamento della leva girevole
Sblocco: Afferrando il pulsante di rilascio con tre dita e ruotandolo di un quarto di giro in senso antiorario fino all'arresto, il barra dei bottoni viene estratto dal foro. La leva girevole è ora libera e può essere ruotata verso l'alto in senso antiorario contro l'attrito e la forza della molla. La cerniera si rilascia nella posizione massima di rotazione. Sotto carico, la cerniera si sgancia quando la leva girevole viene deviata di circa 80°.
Potrebbe essere necessario un movimento di scuotimento per sganciare l'elevatore del parapendio quando la fibbia non è sotto carico.

Fissare i riser del parapendio
La cerniera viene aperta completamente per poterla appendere. Viene quindi posizionata sul supporto della leva girevole insieme ai montanti e portata in posizione di blocco (Fig. 2). Per chiudere e bloccare il Paralock, la leva girevole viene ruotata fino all'arresto superiore e rilasciata in modo che scatti e si blocchi in posizione.

+++ Verificare che la leva girevole sia saldamente innestata e bloccata +++
È essenziale effettuare un controllo pre-volo per garantire un funzionamento sicuro del Paralock. È necessario verificare che la leva di girevole si innesti saldamente sia prima che dopo aver azionato il chiodo di sicurezza!
Controllare premendo il pulsante di rilascio in posizione verticale e in posizione orizzontale.

Possibili cause che impediscono l'innesto sicuro della leva girevole
- Le corde o le cinghie incastrate impediscono alla porta di ruotare in posizione di blocco.
- La contaminazione o la formazione di ghiaccio sui cuscinetti possono rallentare il movimento della leva girevole e/o del barra dei bottoni. Ciò può impedire lo scorrimento sulla rampa.
- Il chiodo di sicurezza è stato portato in posizione di blocco con la cerniera chiusa e la leva girevole non inserita, oppure il chiodo di sicurezza è stato portato con la forza in posizione di blocco con la cerniera aperta (Fig. 1).

È quindi necessario verificare sempre che la leva girevole sia innestata prima di ogni lancio!


Fig. 2


Fig. 4

Fig. 3

Montaggio sull'imbracatura
1. Il Paralock deve essere chiuso. La leva girevole viene rilasciata, sbloccata e deviata di circa 30°. In questa posizione, il chiodo di sicurezza sul lato della leva girevole può essere spinto fuori (Fig. 3).
2. Dopo aver aperto la cerniera, il Paralock può essere agganciato all'imbracatura.
3. Se il chiodo di sicurezza è stato completamente rimosso, assicurarsi di inserire prima il lato con le due tacche. Se necessario, il Blue Disc, disponibile come optional, viene avvitato in posizione di blocco contro il moschettone.

Imbracature adatte
Il Paralock è adatto a tutti gli attacchi dell'imbracatura, a condizione che vengano inseriti nella camera di cintura sotto il chiodo di sicurezza. Le cinghie larghe 45 mm vengono inserite per ridurre la larghezza. Affinché il Paralock possa passare attraverso gli occhielli della sospensione principale dell'imbracatura, questi devono essere lunghi almeno 28 mm.
Le cinghie sono agganciate in modo che la leva girevole del Paralock sia rivolta verso il pilota o a destra per i piloti destri e a sinistra per i piloti mancini (Fig. 4). Alcune imbracature (ad esempio l'Impress di Advance) hanno un punto di attacco separato per il footbag. Questo può essere agganciato al di sopra del chiodo di sicurezza, a condizione che non venga superata la resistenza laterale di 100 daN del Paralock. Se il parapendio è dotato di speed bar, è necessario installare un sistema di separazione adeguato.

Test di funzionamento e rilascio dopo l'installazione sull'imbracatura del pilota
Il test di funzionamento deve essere effettuato in sospensione vicino al pavimento. Verificare che la leva girevole possa ruotare liberamente. La linea di sgancio del sistema di disconnessione non deve essere in tensione quando l'acceleratore è completamente spinto.
Attenzione: Il Paralock non è progettato per un'attivazione frequente a pieno carico, in quanto ciò può causare un'usura eccessiva del barra dei bottoni. Tale usura non si verifica se il sistema viene attivato dopo l'apertura di un paracadute di emergenza o dopo l'atterraggio, in quanto il mezzo è già stato alleggerito in maniera considerevole. La sostituzione di una barra dei bottoni usurata è semplice e viene descritta più avanti in questo manuale.

Instruzioni per l'uso | **FINSTERWALDER Paralock 3 Moschettone per parapendio** | Versione 04/2025

Cura e manutenzione
Il cuscinetto anodizzato duro della leva girevole non richiede alcuna manutenzione e dovrebbe funzionare senza attrito anche senza lubrificante. L'uso di lubrificanti aumenta il rischio di contaminazione. In caso di contaminazione, è possibile utilizzare come lubrificanti oli privi di acidi, come ad esempio l'olio WÜRTH HSS Lube. Se la leva girevole viene deviata di 30-45°, dopo essere stata rilasciata deve tornare a ruotare in modo affidabile nella posizione di blocco.

Rimozione e installazione della barra dei bottoni
1. Rimuovere la vite Phillips sul pulsante di rilascio.
2. Ruotare con cautela il pulsante di rilascio e far ruotare la leva girevole di circa 30° verso l'esterno.
3. Rimuovere il pulsante di rilascio in posizione girevole ruotandolo ulteriormente.
4. A questo punto è possibile rimuovere la barra dei bottoni dalla leva girevole.
5. Per reinstallare, riposizionare il pulsante di rilascio e premere la barra dei bottoni a filo del pulsante di rilascio.
6. Avvitare con cautela la vite con testa a croce per non danneggiare la filettatura della plastica.

Smontaggio della cerniera
Potrebbe essere necessario smontare la cerniera se il chiodo di sicurezza si blocca quando la cerniera è aperta o se la molla deve essere sostituita. Estrarre a pressione l'asse del giunto di cerniera, facendo attenzione a non perdere la sfera del giunto. Per estrarlo è necessaria una pressa.

Sostituzione della molla della leva girevole e pulizia del cuscinetto della leva girevole
1. Svitare la copertura della camera a molla sul cuscinetto della leva girevole. A tale scopo è necessaria una chiave esagonale da 3 mm.
2. Rimuovere la molla di torsione. Se necessario, installare una nuova molla seguendo le istruzioni del punto 5.
3. Premere il perno divisorio da 2 mm nella camera a molla. La leva girevole può quindi essere rimossa.
4. Per fissare la leva girevole, inserire il perno spaccato cavo a filo dall'esterno.
5. Inserire il braccio inferiore della molla di torsione nel foro del perno spaccato cavo e tendere e agganciare il braccio superiore come mostrato nella Fig. 5. Se il braccio inferiore della molla di torsione è posizionato correttamente nel foro del perno divisorio cavo (e non accanto ad esso), la leva girevole dovrebbe ora essere in tensione quando viene deviata.

Attenzione: L'installazione della molla della leva girevole è impegnativa. Si consiglia di inviare il Paralock a FINSTERWALDER & CHARLY per la manutenzione.



Fig. 4

Traino con il Paralock
Per il traino è obbligatorio l'uso di un adattatore per il traino. In alternativa, si può usare un martinetto con adattatore integrato.



Fig. 5

Versione 04/2025
L'ultima versione è disponibile all'indirizzo:
www.finsterwalder-charly.de

Finsterwalder GmbH
Charly Produkte

Pagodenburgstr. 8
81247 Monaco di Baviera
GERMANIA

Telefono +49 89 8116528
E-Mail office@finsterwalder-charly.de
Sito web www.finsterwalder-charly.de
Negozio online shop.finsterwalder-charly.de

find us on