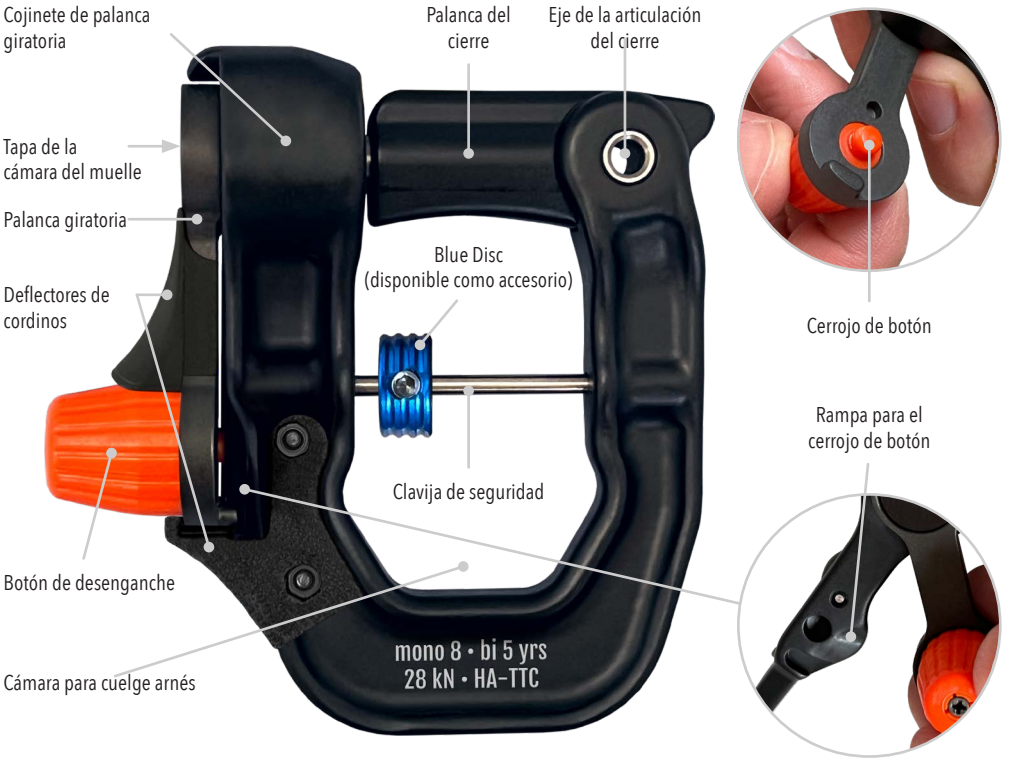
Versión 04/2025
La última versión está disponible en:
www.finsterwalder-charly.de

Manual de instrucciones

Paralock 3

con mejora

HKar130



Límites operativos: Carga de fractura = 2.800 daN* | Carga útil = 120 daN
Intervalo de sustitución desde la puesta en servicio = 8 años en modo mono, 5 años en modo tándem

Este manual de instrucciones se refiere al Paralock equipado con deflectores de cordinos. El uso del Paralock 3 sin mejora ya no está permitido. Para parapentes con acelerador, recomendamos utilizar el Paralock junto con un sistema de separación que suelte automáticamente el acelerador del pie al abrir el Paralock. Los sistemas de separación adecuados están disponibles en la tienda web de FINSTERWALDER & CHARLY.

*1 daN corresponde ~1 kg

Manejo

El Paralock es un mosquetón universal para deportes aéreos que permite una rápida separación entre el arnés del piloto y el parapente, incluso con carga. Esta opción de separación puede ser útil y salvar vidas en diversas situaciones.
El incumplimiento de este manual de instrucciones puede resultar en la separación involuntaria del piloto del parapente. El mosquetón Paralock es un componente de seguridad que requiere un cuidado y un mantenimiento regular. El Paralock 3 no está autorizado para el uso comercial en biplaza hasta nuevo aviso.

Modos de uso

Equipado con deflectores de cordinos, el Paralock se puede utilizar en modo asegurado o no asegurado.

Modo asegurado

Cuando el Paralock está cerrado, la clavija de seguridad puede moverse en dirección axial y encajar en dos posiciones. Al mover la clavija de seguridad en la dirección del botón de desenganche, la palanca giratoria se bloquea y el Paralock queda asegurado. No es posible mover la clavija de seguridad cuando el Paralock está abierto. Esto impide cerrar la clavija de seguridad antes de cerrar la palanca giratoria y evita que se enclave.
Atención: Si el Paralock está abierto, el bloqueo de la clavija de seguridad puede superarse moviéndola a la fuerza, lo que dañaría el mecanismo.
Atención, peligro: Si el chasquido de la palanca giratoria se ralentiza, es posible llevar la clavija de seguridad a la posición de bloqueo sin que la palanca esté correctamente encajada cuando el Paralock está cerrado. En este caso, la clavija de seguridad mantiene la palanca giratoria en posición abierta (Fig. 1) y basta con empujar la palanca giratoria para abrir el Paralock. **Por lo tanto, es importante comprobar cuidadosamente que la palanca giratoria encaje de forma segura antes de activar el mecanismo de bloqueo con la clavija de seguridad y, a continuación, verificar que esté asegurada.**


Fig. 1

Atención: Para evitar la activación involuntaria de la palanca giratoria, la clavija de seguridad no debe moverse a la posición no asegurada durante el vuelo, excepto después de haber desplegado el paracaídas de emergencia o ante un aterrizaje inminente en el agua.

Modo no asegurado

Si la clavija de seguridad no está en posición de bloqueo, no hay peligro de lo descrito anteriormente. La función de bloqueo se puede desactivar, montando la Blue Disc en la clavija de seguridad, tocando directamente la carcasa del mosquetón. De esta manera, la clavija de seguridad ya no se puede mover más. Sin el uso de la Blue Disc, es muy poco probable que la clavija de seguridad se desplace sin querer a la posición de bloqueo.

Manejo de la palanca giratoria

Desbloquear: Para desbloquear la palanca giratoria, se sujeta el botón de desenganche (color naranja) con tres dedos y se gira un cuarto de vuelta en el sentido contrario de las agujas del reloj hasta el tope. La palanca giratoria queda ahora libre y se puede girar hacia arriba en el sentido contrario de las agujas del reloj, contra la fuerza de la fricción y del muelle. El cierre del mosquetón se abre en la posición máxima del giro. Bajo carga, el cierre del mosquetón se abre cuando la palanca giratoria se ha girado aproximadamente 80°. Puede ser necesario un movimiento de sacudida para desenganchar la banda del parapente cuando la hebilla no está sometida a carga.

Colgar las bandas del parapente

Para colgar la banda, se abre completamente el cierre y se pasa la banda por encima del cierre. A continuación, se baja la banda junto con el cierre hasta entrar en su asiento de bloqueo (Fig. 2).
Para cerrar y bloquear el Paralock, se gira la palanca giratoria hasta el tope superior y se suelta para que se cierre y quede bloqueada.

++ Asegúrese de que la palanca giratoria encaje bien y que esté bien bloqueada ++
Es esencial realizar una comprobación previa al vuelo para garantizar un funcionamiento seguro del Paralock. Antes y después de accionar la clavija de seguridad, es necesario comprobar que la palanca giratoria se haya encajado de forma segura!
Pulse el botón de desenganche tanto en posición vertical como horizontal para comprobarlo.

Posibles causas por las que la palanca giratoria no encaja con seguridad

- Cordinos o correas atascadas impiden que la palanca llegue a su posición de cierre.
- Suciedad o la formación de hielo en los cojinetes pueden ralentizar el movimiento de la palanca giratoria y/o del cerrojo de botón. Esto puede impedir que la palanca se deslice sobre la rampa.
- La clavija de seguridad se colocó en posición de bloqueo con el cierre cerrado y la palanca giratoria sin accionar, o se colocó a la fuerza en posición de bloqueo con el cierre abierto (Fig. 1).

Por lo tanto, antes de cada depegue es necesario verificar que la palanca giratoria esté engranada!


Fig. 2


Fig. 4

Fig. 3

Montaje en el arnés

1. El Paralock debe estar cerrado. Se gira el botón de desenganche. La palanca giratoria, se desbloquea y se desplaza unos 30°. En esta posición, la clavija de seguridad se puede sacar fuera por el lado de la palanca giratoria (Fig. 3).
2. Una vez abierta el cierre, el Paralock puede engancharse al arnés.
3. Para volver a montar la clavija de seguridad, asegúrese de insertar primero el lado con las dos muescas. En caso de montar el Blue Disc (disponible opcionalmente), se enrosca en la posición de bloqueo, tocando directamente la carcasa del mosquetón.

Arneses compatibles

El Paralock es compatible con todos los cuelges del arnés que quepan en la cámara de la correa por debajo de la clavija de seguridad. Correas de 45mm de ancho se pueden doblar para reducir la anchura. Para que el Paralock pueda pasar a través de los bucles de las correas del cuelge principal del arnés, estas deben tener una longitud mínima de 28 mm.
Las correas se enganchan de tal forma que la palanca giratoria del Paralock apunte hacia el piloto o hacia la derecha para los usuarios diestros o hacia la izquierda para los zurdos (Fig. 4). Algunos arneses (como p.e. el Impress de Advance) tienen su propio sistema de suspensión del saco para los pies. Este puede engancharse a encima de la clavija de seguridad, siempre y cuando no se someta al Paralock a una carga lateral de más de 100 daN. Si el parapente está equipado con un acelerador, deberá instalarse un sistema de separación adecuado.

Prueba de funcionamiento y liberación tras la instalación en el arnés del piloto

La prueba de funcionamiento debe realizarse colgado (p.e. en un columpio) y cerca del suelo. Compruebe que la palanca giratoria puede girar con libertad. El cordino de la suelta del acelerador no debe estar bajo tensión cuando se acciona el acelerador a fondo.
Atención: El Paralock no está diseñado para un despliegue frecuente a plena carga, ya que esto puede provocar un desgaste excesivo del cerrojo de botón. Este desgaste no se produce si el Paralock se activa después de abrir un paracaídas de emergencia o después de aterrizar, ya que entonces ya está ampliamente descargado. La sustitución de un cerrojo de botón desgastado se describe más adelante en este manual.

Manual de instrucciones | **FINSTERWALDER Paralock 3 mosquetón de parapente** | Versión 04/2025

Cuidado y mantenimiento
El cojinete anodizado duro de la palanca giratoria apenas requiere mantenimiento y debería funcionar sin fricción, incluso sin lubricante. Los lubricantes aumentan el riesgo de contaminación. En caso de contaminación, pueden utilizarse aceites sin ácido como lubricantes, por ejemplo, WÜRTH HSS Lube. Si la palanca giratoria se desvía entre 30 y 45°, debe volver sola y de forma fiable hasta la posición de bloqueo después de soltarla.

Desmontaje e instalación del cerrojo de botón
1. Retirar el tornillo Phillips del botón de desenganche.
2. Girar con cuidado el botón de desenganche y la palanca giratoria unos 30° hacia fuera.
3. Retirar el botón de desenganche en posición basculante girándolo más.
4. Ahora se puede retirar el cerrojo de la palanca giratoria.
5. Para reinstalarlo, vuelva a colocar el botón de desenganche y presione el cerrojo de botón contra el botón de desenganche.
6. Enroscar el tornillo de cabeza Phillips con cuidado para no dañar la rosca del plástico.

Desmontaje del cierre
Puede ser necesario desmontar el cierre si hay fallos en el bloqueo de la clavija de seguridad cuando está abierto o si hay que cambiar el muelle. Extraiga a presión el cojinete de la palanca giratoria y tenga cuidado de no perder la bola de la junta. Para ello, se necesita una prensa.

Sustitución del muelle de la palanca giratoria y limpieza del cojinete de la misma
1. Desatornille la tapa de la cámara del muelle situada en el cojinete de la palanca giratoria. Para ello se necesita una llave hexagonal de 3 mm.
2. Retire el muelle de torsión. Si es necesario, instale un muelle nuevo siguiendo las instrucciones del apartado 5.
3. Presione la clavija hueca de 2 mm en la cámara del muelle. A continuación, retire la palanca giratoria.
4. Para fijar la palanca giratoria, introduzca la clavija partida hueca a ras desde el exterior.
5. Introduzca el brazo inferior del muelle de torsión en el orificio de la chaveta hueca y, a continuación, tense y enganche el brazo superior como se indica en la Fig. 5. Siempre que el brazo inferior del muelle de torsión esté correctamente colocado en el orificio del pasador hueco dividido (y no junto a él), la palanca giratoria deberá estar ahora bajo tensión cuando se desvíe.

Atención: La instalación del muelle de la palanca giratoria es todo un reto. Recomendamos enviar el Paralock a FINSTERWALDER & CHARLY para que lo revisen.



Fig. 4

Remolcar con el Paralock
Para realizar la operación de remolque es obligatorio utilizar un adaptador de remolque o una suelta con adaptador de remolque integrado.

Pasador



Fig. 5

El brazo inferior del muelle de torsión debe insertarse en el pasador hendido.

Versión 04/2025
La última versión está disponible en:
www.finsterwalder-charly.de

Finsterwalder GmbH
Charly Produkte

Pagodenburgstr. 8
81247 Múnich
ALEMANIA

Teléfono +49 89 8116528
E-Mail office@finsterwalder-charly.de
Sitio web www.finsterwalder-charly.de
Tienda web shop.finsterwalder-charly.de

find us on