AMX 2

Manual



SOL PARAGLIDERS

V.06-18

ÍNDICE

BEM VINDO AO SOL TEAM! 4
Introdução 5
MANUAL DO USUÁRIO 5
AMX 2 - VISÃO GERAL 6
AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO 8
INSTALAÇÃO DO PROTETOR DE COLUNA 8
Instalação do protetor superior 9
INSTALAÇÃO DO MOSQUETÃO 10
INSTALAÇÃO DO ACELERADOR 10
INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA 11
VOLUME DO COMPARTIMENTO DE RESERVA 11
INSTRUÇÕES DE DOBRAGEM 11
Compartimento dos Paraquedas Reserva 14
AJUSTE DE POSIÇÃO 14
Posição de Voo 15
AJUSTAR A SELETE 15
Ajuste de Lateral 15
Ajuste de Ombros 16
Abertura Ventral 16
Ajuste de Pernas 17
BOLSOS 17
COMPARTIMENTO PARA HIDRATAÇÃO E RÁDIO 18
VOO REBOCADO 18
AJUSTES FINAIS 18
VOO DUPLO 19
POUSANDO NA ÁGUA 19
MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA 19
Guardando sua Selete 19
Manutenção 19
Zíper 20
Roldanas, Mosquetões e Fechos Automáticos 20
Limpeza 20
RECOMENDAÇÕES PARA UMA VIDA LONGA 20
Armazenagem 21
Revisão e Consertos 21
NATUREZA E MEIO-AMBIENTE 21
RECICLAGEM 21
TABELA DE MEDIDAS E PESOS 22
TABELA DE REFERÊNCIA 22
LISTA DE MATERIAIS 23
GARANTIA 24
Garantia SOL 1 ano / 100 horas 24
Termos da Garantia 24
Condições da Garantia 24
Esta Garantia não cobre 25
PALAVRAS FINAIS 26
REVISÃO 27

BEM VINDO AO SOL TEAM!

Você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial, acreditamos que este projeto irá permitir a você, aprender e progredir muito no voo com paraglider.

Esperamos que sua selete lhe traga muitos momentos felizes. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente e assim poderá entender nossa Filosofia de trabalho, Segurança, Desempenho, Facilidade de operação e Inovação.

Pedimos sua atenção para este manual, nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela SOL. Para isso estamos colocando nossa estrutura à sua disposição.

Obrigado por escolher a SOL PARAGLIDERS

SOL Team!

SOL SPORTS IND. E COM. LTDA.
RUA WALTER MARQUARDT, 1180 CP 370
89259-565 JARAGUÁ DO SUL, SC BRAZIL
TELEFONE (+55) 47 3275 7753
E-MAIL: INFO@SOLSPORTS.COM.BR
www.solsparagliders.com.br
facebook solparagliders
instagram @solparagliders

INTRODUÇÃO

A SOL possui uma completa e moderna linha de seletes, que abrange desde o voo infantil até os voos com paramotor. Como passamos muito tempo no ar, seja testando nossos produtos, voando por prazer ou quebrando recordes locais e mundiais, nada mais coerente do que aproveitar este tempo para desenvolver e testar nossas seletes, buscando inovações em segurança, pilotagem e conforto.

Como em todos os produtos SOL, os materiais utilizados são cuidadosamente escolhidos, garantindo uma grande durabilidade e alto nível de segurança. Todas as seletes SOL são confeccionadas em fábrica própria.

Atenção

Favor ler atentamente este manual e observar as seguintes recomendações:

- O voo neste equipamento será realizado sob risco próprio.
- O fabricante e os representantes não assumem nenhuma responsabilidade pelo mau uso deste equipamento.
- Cada piloto é responsável pela manutenção e avaliação da usabilidade de seu equipamento.

MANUAL DO USUÁRIO

Este manual contém informações a respeito do seu equipamento, isto não é um manual de treinamento, portanto é pressuposto que o piloto tenha uma formação em escola regularizada e carteira de habilitação de voo válida pelo orgão controlador do esporte do seu país, do mesmo jeito se pressupõe que o piloto respeita a legislação vigente e que sua habilidade corresponde às exigências do seu equipamento.

Esta selete corresponde, na hora da sua entrega, à homologação da norma LTF / EN, portanto qualquer alteração no equipamento resulta na anulação da respectiva homologação, devemos lembrar que cada indivíduo é responsável pela manutenção e avaliação da usabilidade de seu equipamento e fabricante e revendedores não assumem nenhuma responsabilidade pelo mau uso deste equipamento.

Devemos lembrar que o voo neste equipamento se realiza sob risco próprio do piloto, é de suma importância que você leia atentamente todo o conteúdo deste manual.

AMX 2 - VISÃO GERAL

A AMX 2 é uma selete aerodinâmica com design arrojado para atender pilotos de lazer e cross country que desejam bom sistema de proteção dorsal e lateral, conforto e pilotagem com alto desempenho.

Além de todos os recursos de uma selete de alta performance ela possui dois compartimentos de paraquedas reserva. O protetor de 14 cm de espessura atende as normas de segurança e propicia uma selete de menor volume quando comparada a outras com as mesmas características.

Para aumento de conforto e comodidade tem apoio de pé e nova geometria na distribuição do peso do piloto na selete proporcionando melhores respostas a pilotagem.

Completamente certificada LTF/EN nos quesitos proteção dorsal, estrutural (120 kg) e operacional.

Disponível nos tamanhos: S, M, L, XL e XXL.





1. Compartimento de bagagem;
2. Compartimento traseiro para água (Hidratação);
3. Compartimento traseiro para rádio;
4. Compartimento para cartão de identificação;
5. Sistema de bridles independentes de reserva conforme norma do EN/LTF;
6. Passagem de mangueira do compartimento de água e PTT do rádio;
7. Chapa lateral para distribuição de carga;
8. Regulagem lateral para inclinação do encosto;
9. 2x bolsos grandes (com zíper) laterais;
10. 2x acionadores de reserva;
11. Guia para o cabo do acelerador (apoio de pé);
12. Ajuste para fixar o apoio de pé;
13. Chapa de proteção de impacto e perfuração;
14. Protetor de coluna certificado EN/LTF de 14 cm;
15. Regulagens laterais próximas ao quadril;
16. Compartimento anti G;
17. Regulagem da abertura ventral entre 35 cm e 56 cm;
18. Fecho peitoral com apito para ajuste de ombreiras;
19. Recorte de ombreiras anatômico;
20. Ajustes de ombreiras;
21. Fechamento frontal em formato T - Quick Flat (28mm);
22. Sistema ABS independente;
23. Regulagem de comprimento do apoio do pé;
24. Tábua do assento;
25. Container para paraquedas de emergência lado direito (3,000 / 6,000 cm3);
26. Container para paraquedas de emergência lado esquerdo (2,500 / 4,000 cm3);
27. Apoio de pé;
28. Sistema de retorno do apoio de pé;
29. Fecho das pernas de engate rápido (28mm);
30. Sistema de roldanas roletradas para acelerador;
31. Encosto das costas anatômico.

AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO

As seletes **SOL** oferecem uma grande possibilidade de ajustes, para que o piloto encontre sua posição ideal de voo. O primeiro ajuste deve ser feito em simulador onde o piloto possa ficar pendurado para fazer os ajustes.

Pode ser necessário fazer alguns voos de teste até que se encontre a posição ideal, mas o piloto será recompensado com um conforto extraordinário em seu voo.

Para o seu primeiro voo, escolha uma condição meteorológica calma. Se houver mais necessidades de ajustes, após este voo ficará mais fácil achar a posição ideal.

Atenção

- Instale a proteção dorsal e o paraquedas reserva antes de ajustar sua selete **SOL**.
- A sua segurança nas seletes **SOL** é feita através de fitas distribuídas pelo corpo da selete, uma placa antiperfurante abaixo do assento, proteção lateral e dorsal em espuma.
- Nunca carregue instrumentos que possam perfurar as costas da selete em caso de impacto!

INSTALAÇÃO DO PROTETOR DE COLUNA









Atenção

- O protetor dorsal é instalado através do zíper lateral (conforme imagens)
- Você somente pode usar o protetor dorsal da selete **SOL AMX 2**. A instalação de um protetor diferente anula a homologação.
- É muito importante fixar o protetor através do velcro para que ele não mude de posição. (Imagem 1)
- Depois de um pouso duro em cima do protetor, é preciso verificar se a selete e o protetor não foram danificados.
- Não é aconselhável utilizar um protetor danificado, pois pode prejudicar a segurança do piloto além de perder a homologação. É necessário realizar uma troca deste protetor. Da mesma maneira é preciso verificar todas as outras partes, a chapa do assento e a funcionalidade completa da alça do reserva. A função de fechamento completo dos fechos (atenção: sujeira) deverá ser garantida.
- Em caso de dúvida pergunte a um revendedor SOL ou a uma escola de voo autorizada.

INSTALAÇÃO DO PROTETOR SUPERIOR









INSTALAÇÃO DO MOSQUETÃO









Atenção

- Mosquetões: você precisa dar atenção em cada mosquetão usado referente ao uso e/ou outras informações do fabricante. Todos os mosquetões precisam ser revisados de forma regular se existem danificações e/ou mal funcionamento. O fechamento completo do mosquetão precisa ser garantida 100%.

- A troca dos mosquetões (também de aço) no máximo depois de 5 anos ou 250 horas de voo é um bom investimento.

INSTALAÇÃO DO ACELERADOR





- As roldanas necessárias para se ajustar o sistema acelerador se encontram no próprio corpo da selete. Os cabos devem ser passados inicialmente através das argolas na frente do assento.
- O uso da passagem 3 é opcional pois poderá afetar no comprimento do curso do acelerador. Local para troca da guia (figura 4)





INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA

Na selete podem ser instalados dois paraquedas reservas inferiores. Visualize os detalhes de como efetuar a instalação dos seus paraquedas reservas. Este desenho tem por objetivo ajudá-lo a entender o processo, caso seja necessário peça ajuda de um profissional para a instalação correta.

VOLUME DO COMPARTIMENTO DE RESERVA

- Paraquedas Principal - Lado direito: 3,000 / 6,000 cm^3
- Lado Esquerdo: 2,500 / 4,000 cm^3

INSTRUÇÕES DE DOBRAGEM




















10


11


12


13


14


15


16


17

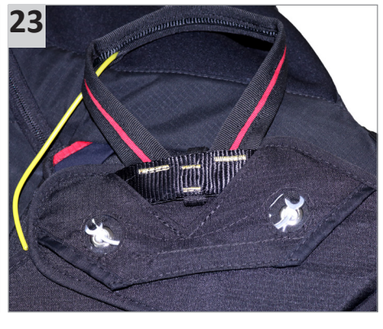

18

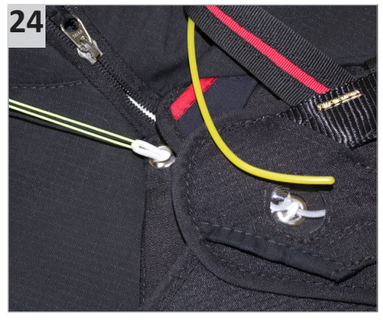

19


20


21


22

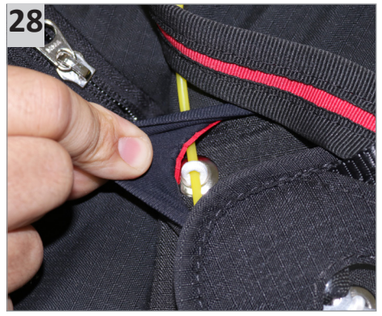

23


24


25


26


27


28


29


30


31

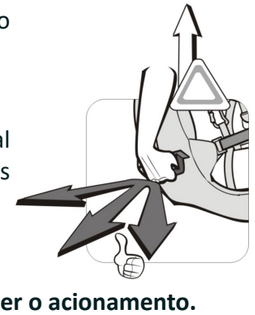
As seletes **SOL** possuem um sistema de instalação do paraquedas reserva que facilita o acesso no momento de sacar e lançar, por contar com um acionador que possui uma conexão mais curta.

Algumas camadas de tecido cobrem a entrada do recipiente destinado ao reserva (Figura 31), protegendo o paraquedas da poeira e da umidade.

Caso o piloto pousar na água e molhar o reserva, deverá remover o paraquedas da Selete, secar e reembalar antes de colocá-lo novamente no recipiente (veja no Manual do Reserva).

Atenção

- Antes de cada voo inspecionar se o punho de acionamento e se seus pinos estão na posição correta de fixação.
- Depois de instalar seu paraquedas você deve executar um teste de abertura.
- O tamanho do container leva em conta o tamanho de reserva que seria natural para o peso do piloto x tamanho da selete, pode ocorrer de reservas grandes não serem adequados para este espaço em seletes menores.
- O paraquedas reserva não pode ser acionado para frente do piloto.



Tenha muita atenção no sentido que você deve puxar seu reserva para fazer o acionamento.

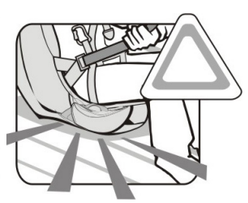
COMPARTIMENTO DOS PARAQUEDAS RESERVA

Os compartimentos dos paraquedas reservas da sua selete **AMX 2** foram projetados para a maioria dos paraquedas do mercado.

De qualquer forma você deve instalar, simular e executar testes antes do primeiro voo para não ter surpresas em caso de precisar acioná-lo. Pendure a selete em um simulador e sente-se nela, engatando todos os fechos. Tome a posição normal de voo e tire o reserva do compartimento.

Caso precise muita força para retirar o reserva, verifique mais uma vez a instalação. Todas as dúvidas referentes ao funcionamento do mesmo devem ser sanadas durante a instalação e regulagem da selete. Em caso de dúvida pergunte a um revendedor **SOL** ou a uma escola de voo autorizada.

Atenção



- Cada nova combinação entre reserva e selete precisa na primeira instalação ser verificado por um revendedor qualificado e autorizado da selete, do reserva ou de um instrutor de voo.
- Nunca sente na sua selete sobre o chão para regular ou mesmo descansar pois a compressão sobre o reserva poderá comprometer todo o funcionamento do paraquedas reserva.
- Como o paraquedas reserva é uma unidade independente, ele precisa ser cada ano revisado e dobrado de novo. Isso pode ser feito por uma oficina especializada. Cuide dos intervalos de dobragem e revisão no manual do paraquedas reserva. A revisão precisa ser anotada no protocolo.
- Instalação do paraquedas reserva: Depois da primeira e a cada instalação subsequente do paraquedas reserva (p.ex. revisão de 6 meses) deve ser feito um acionamento de teste para garantir que a força de acionamento está entre 2 e 5 daN. Em uma primeira combinação de selete e paraquedas reserva precisa ser feito uma revisão de compatibilidade através de uma pessoa autorizada!
- Siga as instruções do fabricante de reserva (uso, manutenção, inspeções e dobragens).

AJUSTE DE POSIÇÃO

Sugerimos que o piloto, antes do primeiro voo, simule sua posição de voo pendurando a selete em um provador de selete, sentando na selete **SOL** e buscando o melhor ajuste de posição. Esta simulação torna-se mais real se o bolso traseiro for preenchido com objetos que o piloto normalmente carrega durante o voo.

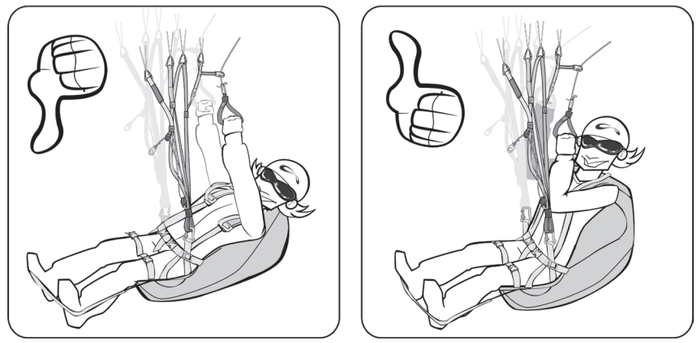
Ao ajustar a parte traseira, o piloto deve escolher a melhor inclinação do corpo, respeitando uma linha central vertical. Aconselhamos que a inclinação não seja muito grande, para não dificultar a visão e o acesso aos comandos.

A cinta dos ombros é ajustável, variando conforme a altura do piloto. Para um maior conforto, as cintas dos ombros suportam parte do peso do dorso. A cinta peitoral regula a distância entre os dois mosquetões, que varia dependendo do tamanho do parapente.

POSIÇÃO DE VOO

Evite uma posição de voo muito deitada pois esta altera seus comandos do parapente:

- Seu comando fica mais curto.
- Mais vulnerável a twist.



AJUSTAR A SELETE

Visualize os detalhes de como ajustar as seletes **AMX 2** para o voo:

Ajuste de Lateral







Atenção

- Os Ajustes laterais devem ser regulados simetricamente para seu conforto e não afetarem a segurança.

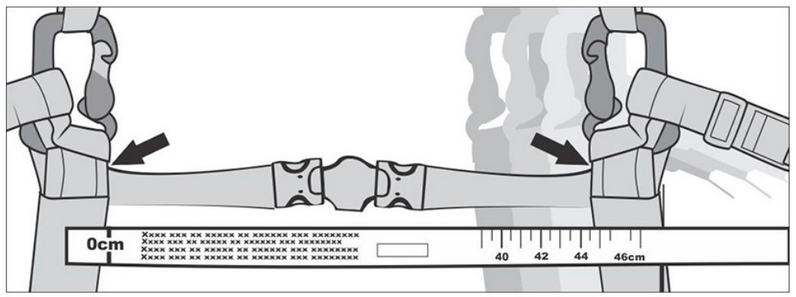
Ajuste de Ombros



1. Ajuste de Ombros devem ser regulados simetricamente para um maior conforto.
2. Ajuste Peitoral deve ser ajustado para que as fitas não caiam do ombro, neste fecho está integrado um apito para emergência.
3. Abetura ventral.

Abertura Ventral

Dependendo de cada tamanho de parapente, existe uma medida da abertura ventral da qual o parapente foi projetado e testado. Nos parapentes **SOL** você deverá voar dentro destas medidas, caso esteja fora destas medidas o comportamento do parapente pode não corresponder com a homologação.



S	**40 cm**
M	**42 cm**
L	**44 cm**
XL	**46 cm**
XXL	**46 cm**

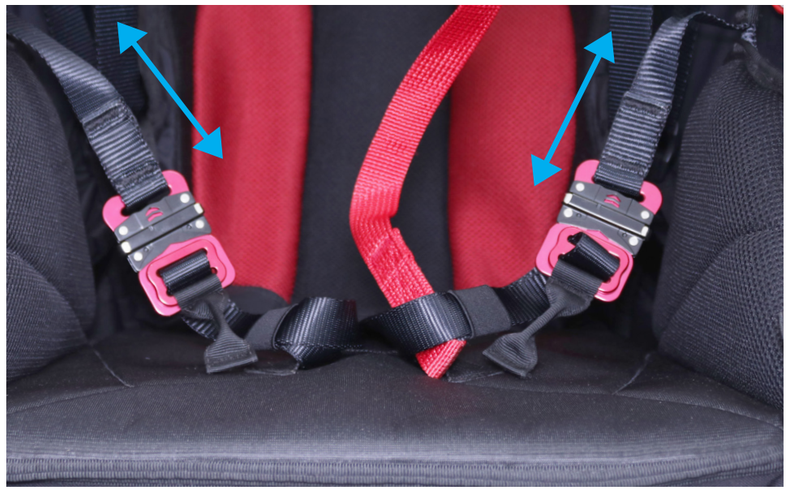
Juntamente com sua selete está acompanhando uma fita que irá auxiliá-lo a achar a medida exata das distâncias entre os mosquetões.

A medição deve ser realizada medindo a partir da altura do peitoral conforme indicado no desenho acima:

Atenção

- O piloto deve manter a distância da cinta peitoral na medida especificada no manual do parapente, para não alterar as características da homologação.

Ajuste de Pernas



Atenção

- Ajuste da regulagem das fitas das pernas devem ser reguladas simetricamente para um maior conforto.
- Antes de decolar confirme o fechamento correto dos fechos

BOLSOS





As Seletes **SOL** contam com vários compartimentos. Estes bolsos foram projetados de tal maneira que evite a queda acidental de seus pertences durante o voo.

COMPARTIMENTO PARA HIDRATAÇÃO E RÁDIO

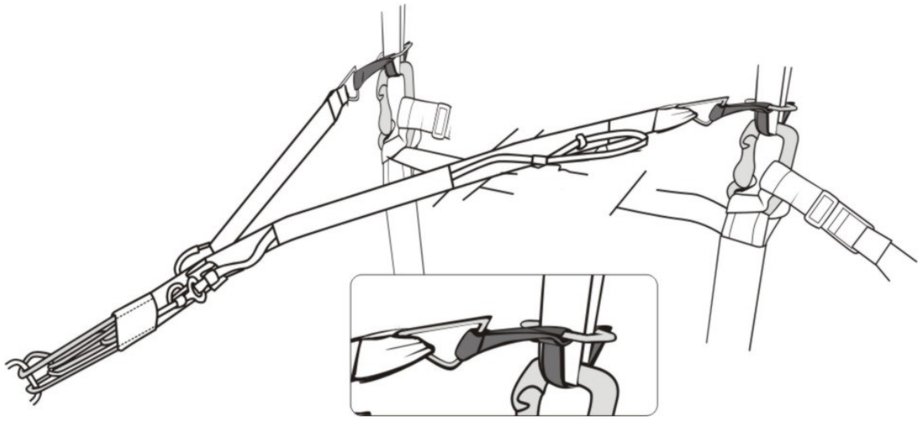
A selete **AMX 2** possui um compartimento para hidratação e rádio, localizado no bolso de bagagem na parte de trás da selete. Uma abertura permite que o cabo do rádio ou mangueira de hidratação tenha saída próxima ao piloto, conforme indicado veja foto.





VOO REBOCADO

Sua selete **SOL** pode ser utilizada para Voo rebocado, desde que seja acoplada no sistema para Voo rebocado (ataque de guincho). Este deve ser acoplado nos mesmos mosquetões que unem a selete ao parapente, sendo acionado através de um elástico estrategicamente posicionado que, quando puxado, libera o equipamento para o voo. Veja as instruções referente a voo rebocado no manual do seu parapente.



AJUSTES FINAIS

Antes de iniciar o voo em sua selete **SOL**, faça uma checagem minuciosa dos seguintes aspectos:

- Se todos os bolsos estão fechados corretamente.
- Se o punho do paraquedas reserva está na posição correta.

- Se cada engate das pernas está conectado.
- Se a distância entre os mosquetões está conforme a homologação do parapente.
- Colocando a selete **AMX 2** preste atenção se todos os fechos estão conectados forma firme e audível. Cuide que nem sujeira nem gelo entrem na mecânica dos fechos. Caso necessário lubrifique os fechos com óleo de máquina de costura ou silicone.

VOO DUPLO

A selete **AMX 2** **NÃO** foi projetada para uso em voo duplo.

O uso da selete para voos duplos não é lícito!

POUSANDO NA ÁGUA

Normalmente cursos de segurança são efetuados em cima da água ou o pouso mal calculado leva você a pousar na água, caso isso aconteça deve se tomar cuidado pois o protetor no primeiro momento faz o papel de boia fazendo que você fique emborcado com a cabeça dentro da água podendo afogá-lo, já com a penetração da água na espuma ocorrerá que esta ficará pesada podendo ir para o fundo. Sendo assim após o acontecido você deverá retirar o protetor de coluna, tábua do assento , paraquedas reserva e secar a sombra e vento.Seletes **SOL** com outras marcas de parapentes

As seletes **SOL** não tem nenhuma restrição para uso com outras marcas de parapente, consulte também o manual do seu parapente.

MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA

GUARDANDO SUA SELETE

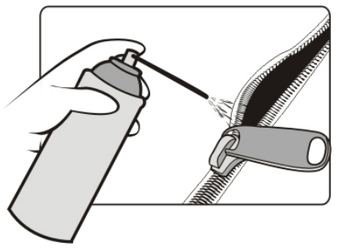


MANUTENÇÃO

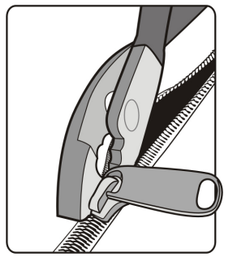
Para manter a certificação e/ou aeronavegabilidade sua selete **SOL** deve ser inspecionada regularmente pela fábrica ou oficina credenciada. Quando a selete é nova a primeira revisão deve ser feita com um intervalo máximo de 2 anos a partir da data de fabricação, e após esta inspeção a revisão deve ser anual.

Evite arrastar sua selete **SOL** na terra, sobre rochas ou sobre superfícies molhadas. A exposição prolongada aos raios de UVA (luz solar), à umidade e ao calor deve ser evitada, para que não haja um desgaste precoce e desnecessário do material.

ZÍPER



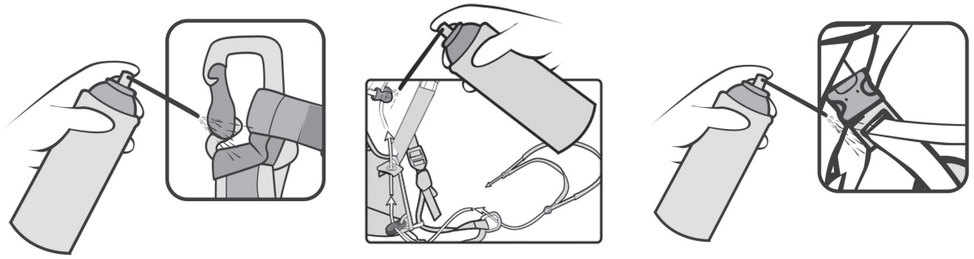
O zíper deve abrir e fechar macio com o cursor deslizando suavemente. Se houver dificuldade em movimentar o cursor deve ser aplicado parafina ou “spray” lubrificante nos dentes, para diminuir o atrito entre os componentes. Com alguma movimentação do zíper, você vai notar a diferença.



O zíper é possível na maioria das vezes ser reparado por você mesmo, caso o carrinho não feche mais o zíper, empurre-o até o início na posição do começo e com uma alicate aperte levemente ambos os lados da tração do zíper.

ROLDANAS, MOSQUETÕES E FECHOS AUTOMÁTICOS

É importante manter sempre as roldanas lubrificadas pois caso elas não funcionarem poderão desgastar a linha do acelerador ou mesmo o eixo, aplique parafina ou “spray” lubrificante, leia com atenção sobre o lubrificante para evitar manchas e desgaste do tecido. Evite passar qualquer tipo de lubrificante sobre as costuras.

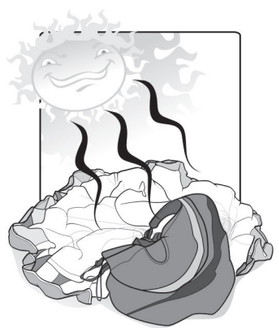


LIMPEZA

Para limpar sua selete **SOL** use a água e sabão neutro, evitando esfregar sobre costuras.

RECOMENDAÇÕES PARA UMA VIDA LONGA

Os tecidos das seletes são compostos principalmente por poliéster e poliamida que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando seu desgaste. Por isto deve-se evitar a exposição desnecessária da selete à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes, recomenda-se deixar sua selete guardada e bem protegida quando fora de uso.



Evite manejar a selete com atrito ao chão, isto ajuda a diminuir o desgaste do tecido e costuras, além disso, cantos vivos podem cortar o tecido.

Caso você venha a molhar seu equipamento, procure secá-lo no menor tempo possível de exposição ao sol.

Para secar completamente sua selete deve se tirar dos seus locais o protetor de coluna, tábua e proteções laterais caso o tenha.

No caso de contato com água salgada, a selete deve ser enxaguada com água doce. Água salgada pode diminuir a resistência das costuras, mesmo se enxaguadas com água doce.

Caso seu reserva venha a molhar juntamente com sua selete veja como proceder em seu manual do reserva.

ARMAZENAGEM

A selete não pode ficar muito tempo no porta malas do carro ou no sol extremo, pois calor intenso pode alterar os materiais e/ou comprometer o funcionamento. Raios solares, a radiação ultravioleta destrói a estrutura molecular do material.

Evite armazenamento perto de fogo e/ou de objetos com cantos vivos. Todo contato com líquidos ácidos deve ser evitado. Em caso de suspeita de contato, pergunte ao seu revendedor-**SOL**.

REVISÃO E CONSERTOS

A selete **SOL AMX 2** deve ser revisada em intervalos regulares, no máximo uma vez por ano ou depois de 100 voos. A revisão verifica se há danos ou mal funcionamentos etc. Em caso de uso intensivo (p. ex. espirais e outras manobras extremas) o intervalo precisa ser mais curto. Em especial costuras danificadas e fitas ásperas precisam ser renovadas por uma oficina autorizada. O seu revendedor autorizado da SOL com certeza poderá te ajudar. Essas revisões são a condição para a homologação. Sem as revisões a homologação expira.

Menores consertos e a substituição de umas peças você mesmo pode fazer. Nós porém recomendamos que os consertos sejam feitos pelo fabricante ou através de uma oficina credenciada. Eles possuem o material necessário e as ferramentas para manter a sua selete em estado de uso sem restrições.

Caso um conserto seja necessário, deve-se procurar apenas os revendedores autorizados da SOL ou oficinas credenciadas. O seu revendedor SOL com certeza lhe ajudará a encontrar uma na sua região.

Na troca de partes danificadas precisa-se cuidar para que apenas peças originais ou de materiais da SOL sejam usadas. Caso sejam usadas outras peças ou materiais a homologação expira.

NATUREZA E MEIO-AMBIENTE

Por favor cuide da natureza e do meio-ambiente durante as atividades do voo.

RECICLAGEM

Caso a selete não seja mais funcional, lembre-se que ela é lixo especial. Por favor mande ela para o revendedor **SOL** ou para sua escola de voo; eles irão reciclar o material da selete de forma adequada.

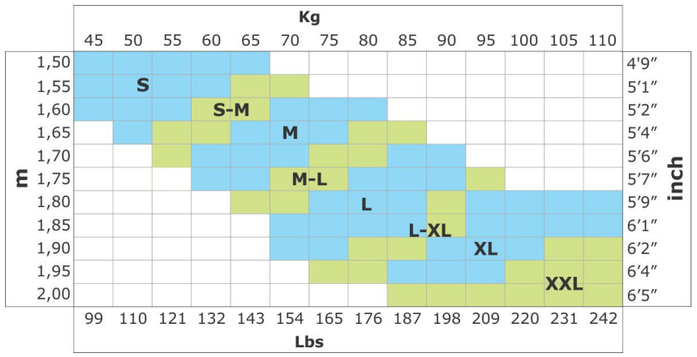
TABELA DE MEDIDAS E PESOS

	S	M	L	XL	XXL	
Largura do assento	31	33	35	37	39	cm
Comprimento do assento	35	37	39	41	43	cm
Altura do ponto de conexão	41	41	43	45	45	cm
Peso Selete AMX 2*	4,2	4,5	4,8	5,1	5,4	kg

* Inclui Protetor de Coluna, apoio de pé e Tábua do Assento

Peso máximo permitido: A selete **SOL** **AMX 2** somente pode ser usada como equipamento de aero-esporte leve. O peso máximo permitido do piloto: 120kg/120dkN.

TABELA DE REFERÊNCIA



Atenção

- Esta tabela é apenas para referência, e não deve ser utilizada como fonte
- exclusiva na decisão de tamanho da selete. Consulte seu revendedor.

LISTA DE MATERIAIS

Webbing Poliester	Fita Poliester	24 x 1,2 mm Premium Textiles Ltda / Reeltex Ltda.
Zipper	Ziper	Adina / YKK Brasil Ltda
Velcro	Velcro	Neoprene Brasil
Dural Leg Buckle	Fechos Dural Perna	ISR-KS
Dural T Buckle	Fechos T Peitoral	ISR-KS
Pulley Nylon	Roldana Nylon SOL	12mm/4pç SOL Sports
Composite Seat	Assento Composite	Sol Sports
Fabric Cordura	Tecido Cordura	Oyapoc Tecelagem
Fabric Ripstop	Tecido Rip Stop	Oyapoc Tecelagem
Elastic Rope	Cabo Elástico	AV/Brusque
Back Protector	Protetor Modelo	AMX2 14cm - Sol Sports Ind e Com Ltda Paratest test XXXX-2018

GARANTIA

GARANTIA SOL 1 ANO / 100 HORAS

Toda Selete **SOL** inclui uma Garantia de 1 ano ou 100 horas de voo, valendo o que for alcançado primeiro. Nossa tecnologia de desenvolvimento, através da utilização de materiais de qualidade e a adoção de novos processos de fabricação, fazem com que possamos oferecer mais esta grande vantagem à você, nosso cliente.

Por esta garantia entenda-se a reparação ou substituição gratuita, a critério o fabricante, dos materiais por outros em perfeitas condições de uso.

TERMOS DA GARANTIA

1. Esta garantia diz respeito aos materiais e erros de fabricação da selete, devidamente observadas as condições pré-definidas.

2. Esta garantia cobre toda selete **SOL** homologada **LTF / EN** para uso de lazer, não incluindo equipamentos de uso profissional (escola, acro, competições, etc).

CONDIÇÕES DA GARANTIA

1. Um formulário deve ser preenchido corretamente em 3 vias, devendo a via da Fábrica ser enviada à SOL Paragliders até 30 dias após a compra, ficando outra com o vendedor e a última com o Proprietário.

2. Deve ser mantido um registro de cada voo, informando data, local e tempo de duração.

3. O equipamento deverá ser operado e mantido conforme instruções contidas no Manual do Equipamento. As instruções de armazenamento, dobragem, limpeza e outros cuidados devem ser devidamente respeitadas.

4. Manutenções e revisões podem ser executadas somente pelo fabricante ou oficina autorizada e devem ser devidamente documentadas.

5. Todas as despesas de envio para Fábrica e retorno do equipamento correm por conta do proprietário.

6. Para pleitear a troca ou a reparação do equipamento, que deverá ser decidida e efetuada somente pela **SOL Paragliders**, o proprietário deverá enviar à empresa.

   a) Selete em questão e cópia de todas as revisões realizadas e registro de voos.

   b) Via original do proprietário do Formulário de Cadastro Garantia **SOL Paragliders**.

ESTA GARANTIA NÃO COBRE

1. Alteração das cores originais de tecidos, linhas e tirantes.

2. Danos causados por meios químicos, areia, atrito, produtos de limpeza ou água salgada.

3. Danos causados por erro de operação, incidentes, acidentes ou situações de emergência.

4. Danos causados por operação imprópria da selete.

5. Seletes que tenham sofrido qualquer alteração de seu projeto original sem a devida autorização oficial da **SOL Paragliders**.

6. Danos causados por transporte, armazenamento ou instalação imprópria do produto.

7. Defeitos e danos decorrentes da utilização de componentes não compatíveis com o produto.

8. Uso de embalagem inadequada no envio do produto para reparo.

9. Apresentação do produto sem a etiqueta de identificação com o número de série.

10. Operação fora das especificações publicadas no manual do proprietário.

PALAVRAS FINAIS

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os pilotos devem treinar, estudar, praticar e estar alerta aos perigos que nos rodam. Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitarmos nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo.

Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento. Não subestime suas habilidades, seja honesto com você mesmo. Todos os anos vemos muitos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

Fazemos parte da sociedade em que vivemos: amigos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com a sua nova selete **SOL**.

SOL Paragliding Team

REVISÃO

Proprietário:	
Endereço:	
Telefone:	
Data:	

Item	O.K.	Observação
Costuras Seletes		
Costura das Fitas		
Roldanas		
Zipper		
Mosquetões		
Fechos Automáticos		
Compartimentos do Reserva		
Bridles e Conexões		
Fitas Estruturais		
Tecidos		
Acionador do Reserva		
Protetor Dorsal		
Acelerador de Pé		
Fecho Peitoral		
Regulagens Laterais		
Sistema ABS		
Assento		
Observações		

Sol Sports Ind. e Com. Ltda.

Rua Walter Marquardt, 1180 cp 370

89259-565 Jaraguá do Sul, SC BRAZIL

Telefone (+55) 47 3275 7753

E-mail: info@solsports.com.br

www.solparagliders.com.br

facebook: solparagliders

instagram @solparagliders

SOL PARAGLIDERS