#haveyouseenit

UFO - Beam me up!
LTF/EN A-C



AIRDESIGN
break your own rules

UFO - Beam me up! LTF/EN A-C



Sie kehrten nach Hause zurück. Was sie gesehen hatten, das hatte sie so schwer beeindruckt, dass sie ruhig und sprachlos blieben. Einer von ihnen durchbrach die Stille.
- "Was werden wir sagen?"
- "Die Wahrheit", antwortete sein Begleiter.

Sie kehrten zurück in ihre Gedanken. Das Raumschiff flog mit Autopiloten, sie konnten also in Ruhe die Szene zurückspulen und über die Auswirkungen ihrer Entdeckung nachdenken.

Alf war besorgt. Wie würde das Präsidium reagieren? Er sah sich schon mit Fragen überhäuft: "Hast du es gesehen?", "Ist es wahr, dass sie unser Design noch weiter verbessert haben?" und so weiter...

Das wäre nicht einfach. Besonders mit den alten Stachys. Der General war von Anfang an gegen diese Mission, und jetzt kamen sie mit solchen News zurück.

Auf der anderen Seite war Gordon irgendwie aufgeregt. Was für ein Abenteuer! Nach so langer Zeit würden sie bestimmt wie Helden gefeiert werden. Er kann sich ganz genau an das Kind erinnern, das im Wind spielte. „Ich würde meinem Sohn diese Sache zuhause beibringen!" Er würde vorsichtig sein müssen, seine Begeisterung zu verstecken. Aber trotzdem! Was für ein Spielzeug! Und er konnte nicht anders, als den Namen zu lieben, den sie gewählt hatten: das UFO, das „Ultralight Flying Object" und auch ihr schrulliges Logo. „Diese Menschen sind wirklich lustig", dachte er sich, während ihr Planet endlich in Sichtweite rückte.

Kehren wir mit dem neuen UFO zu den Wurzeln des Gleitschirmfliegens zurück: vom Berg fliegen, Thermik finden und das Gleiten genießen. Es eignet sich wirklich für jeden und ist mit Sicherheit der am einfachsten zu fliegende und ausgereifteste Single-Surface-Schirm - ohne Einschränkungen, ohne Kompromisse.

Wie beschreibt man das UFO...

...in einem Wort?
Universal!

...in einem Bild?
Magnetische Anziehungskraft! Am Startplatz können die Leute nicht anders, als ihn zu berühren oder aufzuziehen. Sie sind wie hypnotisiert.

... in einem Traum?
Alleine auf einem abgelegenen Gipfel... in einer weit entfernten Galaxie...



Konstruktion & Features

- Zweifach beschichtetes Skytex, doppelte Nähte und Verstärkungsbänder an den Kanten: Es muss robust sein!

- Zum ersten Mal verwenden wir unummantelte Aramidleinen, die trotzdem farbig sortiert sind. Noch nie waren die Leinen bei einem Leichtschirm so einfach zu sortieren!

- Nitinolstäbchen sparen nicht nur Gewicht und erhöhen die Widerstandsfähigkeit, sondern erlauben auch ein super kompaktes Zusammenlegen... damit es immer in den Rucksack passt!

- Eintrittskante und Hinterkante sind mit Mylarband versehen. Das stellt die Dimensionsstabilität sicher und der Flügel behält seine Eigenschaften wie am ersten Tag.

- Die luftgefüllten Rippen sind von der Flügelunterseite verschwunden. Damit wird das Profil noch einfacher und sauberer. Außerdem lässt es sich besser falten. Einige der Rippen sind dafür mit Nitinolstäbchen verstärkt.

Break your own rules

How to describe the UFO...

...in one word?
Universal!

...in one image?
Magnetic attraction! On a take-off people can't help to touch or inflate it. They are like mesmerized.

...in one dream?
Alone on a remote peak... in a galaxy far, far away...





Construction & Features

- Double coated Skytex, doubled seams and etching tape on edges: robustness is the key.
- For the first time in the product range, the lines are unsheathed Aramid but color-coded! Solidity has never been so easy to untangle.
- The use of Nitinol rods not only saves weight and increases robustness, it also allows a super compact folding... To always slip into your rucksack.
- Leading edge and trailing edge are with mylar-border band. This ensures a structural consistency for not changing the wing's flying behaviors.
- Struts have disappeared from the surface for an even cleaner, simpler design, and more compact folding. Few ribs are supported by Nitinol rods instead.

They were returning home. What they had seen had astonished them so much, they were keeping quiet. One of them ended up breaking the silence.
- "What are we going to say?"
- "The truth" his fellow replied.

They went back to their thoughts. The spaceship was sailing on autopilot, they could rewind the scene and reflect on the impact of their discovery.

Alf was worried. How would the Council react? He could already imagine himself overwhelmed by questions: "Have you seen it?" "Is that true that They made our design even better?" and so on...

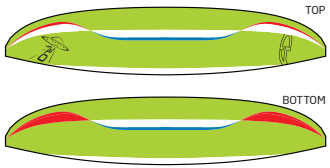
That wouldn't be easy. Especially with the old Stachys. The General was against this mission since the beginning and now they were coming back with such news.

On the other hand, Gordon was kind of excited. What an adventure! After such a long time, they would be acclaimed like heroes. He could perfectly remember the kid playing in the wind. "I'd teach my son on this thing back home!". He would have to be careful to hide his enthusiasm. But still! What a toy! And he couldn't help but love the name They had chosen: The UFO, the "Ultralight Flying Object" and their quirky logo as well. "These Humans are really funny" he thought while they could finally catch sight of their planet.

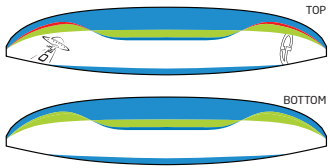
With the new UFO, let's go back to the roots of paragliding: to fly from a mountain, find a thermal and enjoy the glide! Accessible for everyone, this is the easiest to fly, fully usable and complete single surface, no compromise.



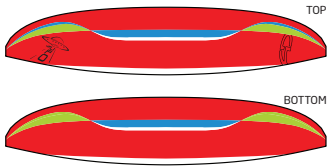
YODA GREEN



R2-D BLUE



UFO 13: FLASH RED



GRÖSSE	SIZE	13	14	16	18	20
FLÄCHE AUSGELEGT (m^2)	AREA | FLAT (m^2)	13,00	14,58	16,06	17,74	19,44
FLÄCHE PROJIZIERT (m^2)	AREA | PROJECTED (m^2)	11,02	12,35	13,61	15,02	16,47
SPANNWEITE AUSGELEGT (m)	SPAN | FLAT (m)	8,04	8,51	8,94	9,39	9,83
SPANNWEITE PROJIZIERT (m)	SPAN | PROJECTED (m)	6,35	6,72	7,06	7,41	7,76
STRECKUNG AUSGELEGT	ASPECT RATIO | FLAT	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
STRECKUNG PROJIZIERT	ASPECT RATIO | PROJ.	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66
ZELLEN	CELLS	27	27	27	27	27
GEWICHT (kg)	WEIGHT (kg)	1,36	1,45	1,59	1,77	1,95
STANDARD ZULADUNG (kg) EN/LTF ZERTIFIZIERUNG	STANDARD TAKEOFF WEIGHT (kg) EN/LTF CERTIFICATION	45-55 C	50-65 C	50-75 B	65-87 A	80-100 A
ERHÖLTE ZULADUNG (kg) EN/LTF ZERTIFIZIERUNG	EXTENDED TAKEOFF WEIGHT (kg) EN/LTF CERTIFICATION	55-80 C	65-80 C	75-90 B	87-100 B	100-110 B

AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | **www.airdesign.at**