MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

direction générale de l'Aviation civile
dgac DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	**1**	**0**	**1**	**S**	**F**	**0**	**4**	**3**	**8**	**9**	**E**	**-**

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**ION 7 LIGHT - XXXS**
Constructeur	**NOVA VERTRIEBSGES MBH**
Adresse du constructeur	**Auweg 14** **A-6123 TERFENS - AUTRICHE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage	
55 kg	**95 kg**	**1000 daN**	
Voilure			
Fabricant	Modèle	Surface à plat	
NOVA	**ION 7 LIGHT**	**19,30 m²**	
Autres limitations	**Voir Manuel. Motorisation puissance maximum : 19,1 kW (25,7 cv)**		
Réf. manuel d'utilisation	**ION 7 MANUEL**		
Réf. manuel d'entretien	**ION 7 MANUEL**		

Document établi le : **5 décembre 2025**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature numérique de Benoît PINON benoit.pinon.dgac
Date : 2025.12.05 13:35:43 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Liberté
Égalité
Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	3	9	0	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**ION 7 LIGHT - XXS**
Constructeur	**NOVA VERTRIEBSGES MBH**
Adresse du constructeur	**Auweg 14** **A-6123 TERFENS - AUTRICHE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
55 kg		**105 kg**	**1000 daN**
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
NOVA		**ION 7 LIGHT**	**21,40 m²**
Autres limitations	**Voir Manuel. Motorisation puissance maximum : 19,1 kW (25,7 cv)**		
Réf. manuel d'utilisation	**ION 7 MANUEL**		
Réf. manuel d'entretien	**ION 7 MANUEL**		

Document établi le : **5 décembre 2025**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature numérique de Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2025.12.05 13:36:25 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	3	9	1	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**ION 7 LIGHT - XS**
Constructeur	**NOVA VERTRIEBSGES MBH**
Adresse du constructeur	**Auweg 14** **A-6123 TERFENS - AUTRICHE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
70 kg		**115 kg**	**1000 daN**
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
NOVA		**ION 7 LIGHT**	**23,60 m²**
Autres limitations	**Voir Manuel. Motorisation puissance maximum : 19,1 kW (25,7 cv)**		
Réf. manuel d'utilisation	**ION 7 MANUEL**		
Réf. manuel d'entretien	**ION 7 MANUEL**		

Document établi le : **5 décembre 2025**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature numérique de Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2025.12.05 13:36:43 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	3	9	2	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**ION 7 LIGHT - S**
Constructeur	**NOVA VERTRIEBSGES MBH**
Adresse du constructeur	**Auweg 14** **A-6123 TERFENS - AUTRICHE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
80 kg		**125 kg**	**1000 daN**
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
NOVA		**ION 7 LIGHT**	**26 m²**
Autres limitations	**Voir Manuel. Motorisation puissance maximum : 19,1 kW (25,7 cv)**		
Réf. manuel d'utilisation	**ION 7 MANUEL**		
Réf. manuel d'entretien	**ION 7 MANUEL**		

Document établi le : **5 décembre 2025**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature numérique de Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2025.12.05 13:37:06 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	3	9	3	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**ION 7 LIGHT - M**
Constructeur	**NOVA VERTRIEBSGES MBH**
Adresse du constructeur	**Auweg 14** **A-6123 TERFENS - AUTRICHE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
90 kg		**135 kg**	**1000 daN**
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
NOVA		**ION 7 LIGHT**	**28,40 m²**
Autres limitations	**Voir Manuel. Motorisation puissance maximum : 19,1 kW (25,7 cv)**		
Réf. manuel d'utilisation	**ION 7 MANUEL**		
Réf. manuel d'entretien	**ION 7 MANUEL**		

Document établi le : **5 décembre 2025**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature numérique de Benoît PINON benoit.pinon.dgac
Date : 2025.12.05 13:37:24 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0	4	3	9	4	E	-

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**ION 7 LIGHT - L**
Constructeur	**NOVA VERTRIEBSGES MBH**
Adresse du constructeur	**Auweg 14** **A-6123 TERFENS - AUTRICHE**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
100 kg		**150 kg**	**1000 daN**
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
NOVA		**ION 7 LIGHT**	**30,80 m²**
Autres limitations	**Voir Manuel. Motorisation puissance maximum : 19,1 kW (25,7 cv)**		
Réf. manuel d'utilisation	**ION 7 MANUEL**		
Réf. manuel d'entretien	**ION 7 MANUEL**		

Document établi le : **5 décembre 2025**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature numérique de Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2025.12.05 13:37:41 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.