SUPAIR | STRIKE3



Notice d'utilisation

Fr En De

SUPAIR
34 rue Adrastée - Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision: 08/07/2026

www.supair.com

45°54.024'N / 06°04.725'E

Table des matières

Introduction 3
Données Techniques 4
Choix des tailles 5
Vue d'ensemble du matériel 6
Vue d'ensemble de la sellette 7
Mise en place des accessoires 8
Mise en place du parachute de secours 13
Rangements et astuces 19
Ajustements de la sellette 25
Installation dans la sellette 25
Pièces de rechange 26
Comportement en vol 28
Phases du vol 29
Faire secours 30
Vol treuillé 30
Contrôles indispensables 30
Entretien 30
Garantie 32
Avis de non-responsabilité 32
Equipement du pilote 32
Amortisseur BUMPAIR 33
En cas d'incident 34
Fiche d'entretien 35

Introduction

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette STRIKE 3 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise des articles pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition sur info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

La sellette STRIKE 3 est la sellette idéale pour entrer dans le monde du light et de la performance ! Conçue sur la base de la STRIKE 2 et de la DELIGHT 5, elle est destinée aux pilotes de marche et vol et de cross. Elle s'adresse donc à des pilotes confirmés et pleinement formés à la pratique du parapente. La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de confort et de légèreté.

La sellette STRIKE 3 a été homologuée EN 1651+A1 et LTF 91/09 à 120 daN (environ 120kg). Elle est également certifiée CE conformément à la directive 89/686/CEE. Ce produit satisfait aux exigences de protection antichoc de la norme européenne EN 1651+A1. Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

La STRIKE 3 est une sellette conçue avec des matériaux light. Ne volez pas avec des chaussures à crochets pour le laçage ou avec des cramons proéminents. Ils risquent de s'accrocher et de déchirer votre speedbag ou d'agripper une suspente ou une sangle.

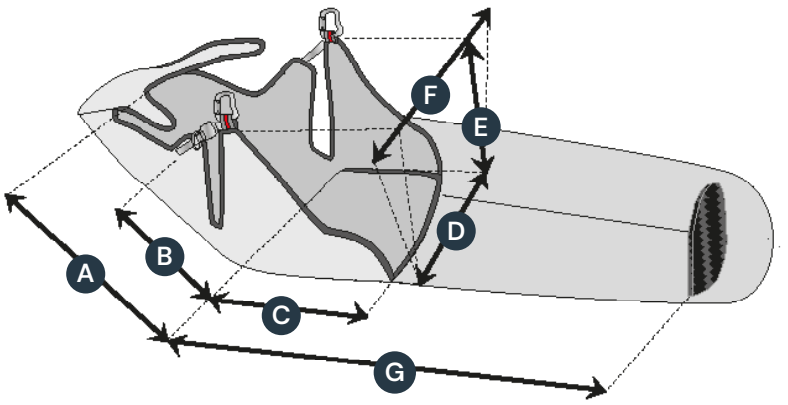
N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :

Conseil

Attention !

Danger !

Données Techniques



	STRIKE 3	S	M	L
	Poids de la sellette (kg)	2.02 kg	2.15 kg	2.28 kg
	Taille du pilote (cm)	155 - 175 cm	170 - 185 cm	180 - 200 cm
	Poids du pilote (mini-maxi) (kg)	50 - 70 kg	65 - 85 kg	75 - 120 kg
	PTV max hors voile et mousquetons	120 dNa (approx. 120 Kg)		
A	Hauteur du dos (cm)	60	66	72
B	Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	35	38	41
C	Longueur d'assise (cm)	42	44	46
D	Largeur d'assise (cm)	32	32	36
E	Hauteur des points d'attache (cm)	47	47	48
F	Distance entre les points (cm)	43	43	45
	Litrage poche de rangement total	64L	68L	70L
	Litrage poche rangement sous cutal	5.5L (1kg max)	5.5L (1kg max)	6.2L (1kg max)
	Système d'amortissement	BUMPAIR GONFLABLE		
	Pratique	Parapente uniquement		
	Homologation	EN 1651+A1:2020 - LTF NfL II 91/09		
	Tandem (Pilote ou Passager)	Non		
	Treuillage	NA		
	Compatibilité mousquetons Largable	Non		
	Volume poche parachute max. (litre)	2 à 4.8 Litres		

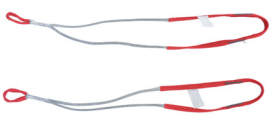
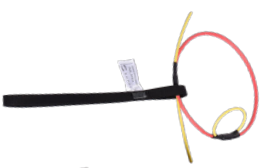
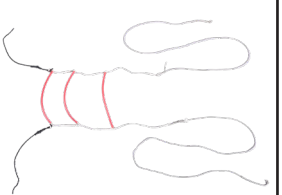
Choix des tailles

	1.55	1.60	1.65	1.70	1.75	1.80	1.85	1.90	1.95	2.00
50	S									
55	S									
60	S									
65	S			S / M		M				
70	S			S / M		M				
75				M		M / L		L		
80				M		M / L		L		
85				M		M / L		L		
90						L				
95						L				
100						L				
105						L				
110						L				
115						L				
120						L				

Vue d'ensemble du matériel



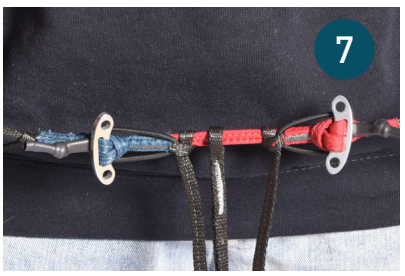
1 Sellette nue

			
2 Elévateurs court DYNEEMA	3 Poignée du parachute de secours	4 Mousquetons EDELRID AURA	5 Plaque de rigidification dorsale amovible
			
6 Poche kangourou	7 Plateau pieds carbone	8 Accélérateur 3B speedbag convertible	9 Plateau d'assise en carbone
			
10 Bumpair STRIKE 3	Sac de rangement	Kit réparation	

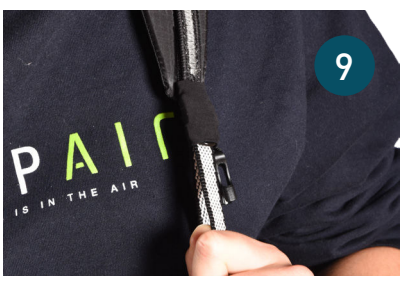
Vue d'ensemble de la sellette

















1. Cockpit souple
2. Poignée/poche du parachute de secours
3. Points d'accroche principaux
4. Poche petit rangement
5. Poche dorsale de rangement
6. Poche kangourou
7. Ventrale
8. Réglage d'inclinaison du dossier
9. Réglage sangle d'épaule
10. Points d'accroche secours
11. Poulies pour passage accélérateur
12. BUMPAIR STRIKE 3

Mise en place des accessoires

Mousquetons

MOUSQUETONS COMPATIBLES :
Mousquetons EDELRID AURA
Réf. : MAILMOUSAURA

1 Insérez le mousqueton dans les sangles d'accroche de la structure.



2 Passez le mousqueton dans le passage du speedbag prévu à cet effet.

Sens du vol



Plateau pied



Positionner la largeur la plus grande en haut, et la plus petite en bas vers les talons.

PLATEAU COMPATIBLES :
Plateau pieds carbone
S/M : MPPLO10
L/XL : MPPLO24

1 Retournez le bout du speedbag pour accéder à la poche du plateau pieds.



2 Insérez le plateau pieds avec la partie la plus étroite vers le talon.



4 Insérer le haut du plateau dans le rabat pour qu'il se maintienne bien dans son emplacement.



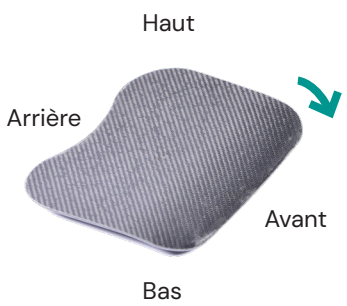
Plateau d'assise

La sellette STRIKE 3 peut être utilisée avec ou sans plateau d'assise.

Voler avec le plateau donne une assise plus rigide et des transferts de charge plus nets. La sellette donne donc plus d'informations et est plus précise au pilotage. La sellette sera aussi plus facile à gérer en cas de sortie du domaine de vol. Le plateau contribue également à une assise plus confortable, sans compression latérale. Voler sans le plateau rend l'assise souple et relève légèrement les points d'accroche.

La sellette est donc plus neutre en sensation et plus stable. Sans le plateau le calage du bassin est marqué. Notez qu'en cas de sortie du domaine de vol de la voile, la précision à la commande doit compenser le manque d'appui et de précision que donne le plateau.

PLATEAU COMPATIBLES :
Plateau d'assise CARBONE MINI
S / M : Réf MPPLO21
L / XL : Réf : MPPLO25



1 Ouvrez le zip de la poche située sous l'assise



2 Ouvrez le zip de la poche bumpair.



3 Repérez la poche central et ouvrez le velcro



4 Glissez le plateau dans son logement.



5 Refermez le velcro puis les zips.



Plaque de rigidification dorsale

1. Ouvrez le zip de la poche de rangement arrière et repérez la poche dédiée à la protection dorsale.



2. Ouvrez le zip de l'emplacement de la protection.



3. Glissez la plaque dans son logement et refermez les deux zips.



La plaque de rigidification dorsale amovible peut être retirée pour une utilisation plus sportive. La sellette devient alors plus légère et plus compact au rangement.

Protection gonflable

La sellette STRIKE 3 doit être utilisée avec son BUMPAIR.

PROTECTION COMPATIBLES :
BUMPAIR STRIKE 3
Réf. : MPPP061

⚠ Assurez-vous que le tuyau n'est ni tordu, ni plié.

1 Ouvrez le zip de la poche située sous l'assise



2 Ouvrez le zip de la poche bumpair.



3 Faites sortir le tuyau par l'arrière de la poche.



4 Insérer le BUMPAIR dans la poche.



5 Refermez les compartiments à l'aide des zips.



6 Passer le tuyau dans l'elastique sur le coté droit de la sellette.



7 Passer ensuite le tuyau dans le tube prévu à cet effet au niveau de l'épaule droite.



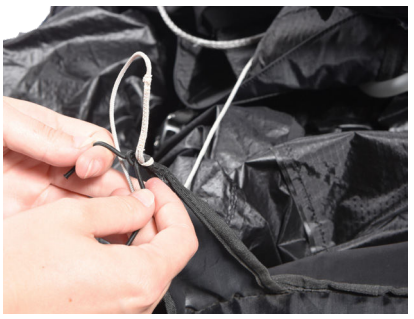
8 Passer ensuite dans le second tube au niveau de la bretelle droite.



Accélérateur

ACCÉLÉRATEURS COMPATIBLES :
3B CONVERTIBLE
Ref : ACCEL3B

1 Passer les élastiques de maintien dans les loops du plateau pieds inférieur et faire un noeud de maintien.



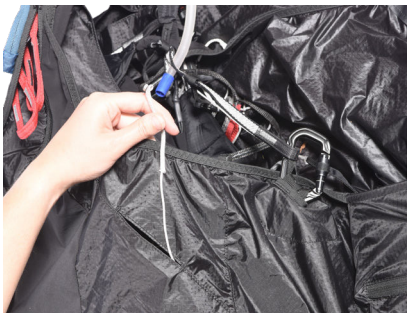
1B Répéter l'opération de l'autre côté. Vérifier l'installation



2 Passer le cordon d'accélérateur dans la poulie située sur la paroi latérale de la sellette en passant au plus proche du châssis



3 Faire ressortir le cordon par l'ouverture passepoilée située dans la paroi latérale du speedbag.



4 Attacher un croc fendu au cordon afin de pouvoir le connecter au système d'accélération de votre parapente. Vous pouvez aussi faire une tête d'alouette.

Vérifier le fonctionnement de l'accélérateur en simulant une accélération c'est à dire en faisant coulisser le cordon.

Attention, assurez-vous que l'accélérateur ne soit pas réglé trop court. Cela pourrait être dangereux. Lorsque vous n'utilisez pas l'accélérateur, le cordon ne doit pas être en tension au niveau de vos élévateurs.

Mise en place du parachute

Merci de lire attentivement !
Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.
Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation.

Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre installation.
Le volume des parachutes de secours peut varier en fonction du pliage. Nous avons vérifié la compatibilité de la poche avec nos parachutes de secours. D'autres parachutes sont compatibles, mais vous devez vous assurer du bon fonctionnement du système.

Caractéristiques de la poche

• Volume de 2 à 4.8 litres
• Adaptée aux parachutes de secours si dessous ainsi que d'autres parachutes solos.

STRIKE 3 Tailles S, M et L			
Parachutes compatibles	**S**	**M**	**L**
SHINE	**OUI**	**OUI**	**OUI**
FLUID LIGHT EVO	**OUI**	**OUI**	**NON**
X-LITE 80-95-110	**OUI**	**OUI**	**OUI**

Installer la poignée sur un secours

1 Le parachute de secours doit être installé avec la poignée spécifique à la STRIKE 3.
Préparez le secours à côté de la poignée pour pouvoir l'assembler.



2 Passer la poignée dans la boucle située sur le secours.



3 Passer la poignée dans la boucle afin de réaliser un noeud en tête d'alouette.



4 Serrer le noeud.



5 Le secours est prêt à etre installer dans la sellette



Connexion Élévateurs - Sellette

1 Accès aux points d'attache du parachute en ouvrant le zip du guide élévateurs, du dessus de l'épaule gauche.



2 Passer la grande boucle de l'élévateur dans la petite située dans la poche de la sellette.



3 Réaliser un noeud en tête d'alouette en insérant la grande boucle de l'élévateur dans la petite.



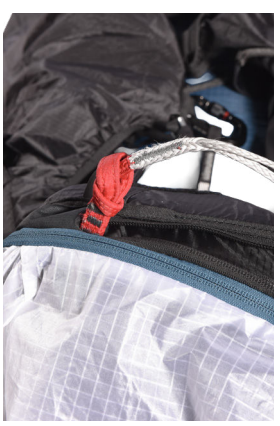
4 Sérrer et recommancer de l'autre côté.



5 Assurez-vous que la position finale des élévateurs est similaire à l'illustration suivante :



Assurez-vous que les noeuds sont bien sérrés.



✓



✗

Connexion secours - élévateurs

1 Passer le cordage du secours dans les boucles des élévateurs.



2 Passer le secours dans sa boucle.



3 Sérrer le l'ensemble.



Installation du parachute dans le container

Merci de lire attentivement !
Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente (revendeur, instructeur, etc.).

Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel
d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre installation.

Optimisation du logement de secours :
Positionnez votre secours selon son litrage pour assurer un maintien parfait et prévenir toute torsion dans la poche :

2L – 3,9L : Petit emplacement.
4L – 4,8L : Grand emplacement.

L'utilisation d'une poche ajustée empêche le parachute de vriller dans son compartiment lors du rangement de la sellette.



2 Placez le secours dans la poche parachute. Assurez-vous que la tête d'alouette de la poignée soit face a vous.



3 Descendez le curseur de la poche élévateurs jusqu'en bas du zip. Seule la poignée doit dépasser.



4 Remontez le curseur à mi-course du zip.



5 Passez la boucle dans l'oeillet et insérrer le jonc gauche.



6 Assurez-vous que le jonc gauche soit bien inséré jusqu'au bout de la poche rouge. Rentrer la sangle de la poignée dans la poche.



7 Fermer le bas de la poche secours.



8 Répéter l'opération avec le jonc de droite. Cette fois encore, assurez-vous de passer le jonc dans son entièreté, jusqu'à la butée.



9 Insérer l'anneau dans la fente prévue à cet effet.



10 Assurez-vous que votre installation finale soit semblable à celle de l'illustration suivante :



Test d'extraction obligatoire

Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai d'extraction réussi sous portique.

En cas de doute, faites vérifier le montage par un professionnel.

Le volume du parachute plié pouvant varier, vérifiez le bon fonctionnement de la poche parachute lors d'un test d'extraction réussi. Il est nécessaire d'effectuer ce test tous les 6 mois.

Remarque :
faire un essai d'extraction réussi n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

Rangements & astuces

1 Poche dorsale de rangement





2 Cockpit souple



3 Poche kangourou



4 Petite poche de rangement latérale avec attache de sécurité accessoires + passage cable radio



5 Passage tuyau penilex

Pliage compact

1 Positionnez la sellette sur le dos.



2 Rabatter le speedbag.



3 Rabatter les côtés du speedbag.



4 Ouvrer la poche de rangement dorsal



5 Ranger le foil à l'intérieur



6 Compresser le tout



7 Placer la sellette à l'intérieur du sac de rangement



8 Fermer le sac en roll top



Les différents réglages

Nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

1 Réglage sangle abdominale



2 Réglage des sangles d'épaules



3 Réglage inclinaison du dossier



4 Réglage du speedbag



Ajustements de la sellette

Inclinaison du dossier

- Serrer revient à redresser le dossier
- Desserrer revient à incliner le dossier en arrière.



Serrer



Desserrer

Réglage épaules



Serrer

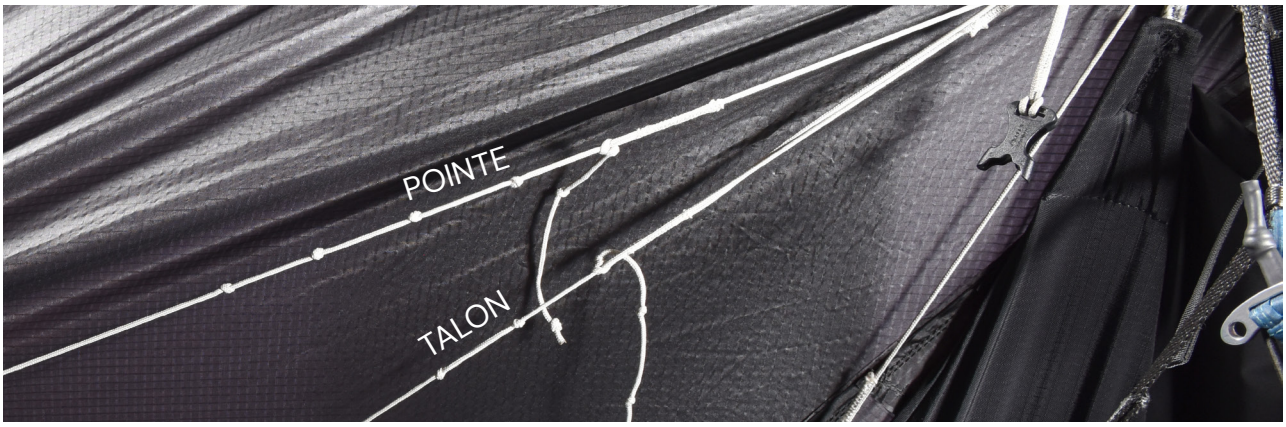


Desserrer

Ajustez la longueur des sangles d'épaules grâce aux boucles de réglage d'épaule.

L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort. Il doit être précis : ni trop serré, ni trop lâche. Les bretelles doivent vous offrir un appui et retenir votre buste.

Ajustements du speedbag



1. Calez-vous bien au fond de la sellette. Réglez la sangle des talons pour que vos jambes soient tendues sans pour autant verrouiller les genoux.

2. Réglez la sangle de la pointe des pieds à votre guise pour gérer l'inclinaison.

Si le réglage est trop long ou trop court, déplacez les points d'attache.



Si la sellette s'incline vers l'avant :
- le speedbag est réglé trop long
- le régage lombaire est trop serré

Si la sellette s'incline vers l'arrière :
- le speedbag est réglé trop court
- le réglage lombaire est trop lâche

Une fois les réglages correctement effectués, verouillez en passant la sangle dans le passant double afin d'éviter que les réglages ne bougent.

Connexion voile > sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette.

Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol.

Enfin, vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.



Connexion de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions précédentes.

Connectez-le au parapente grâce aux crocs fendus. ou en tête d'alouette.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur des cordons selon votre taille.

⚠ Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.

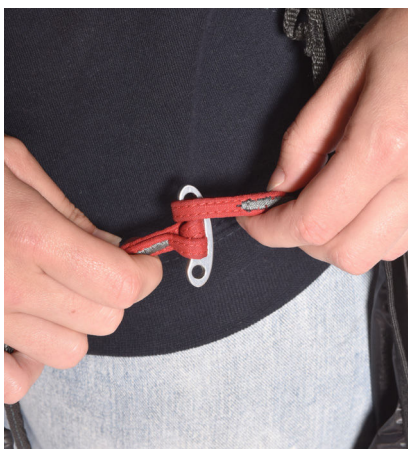


Installation dans la sellette

1 Enfilez les bretelles de la sellette.



2 Insérer la tige métalique de la ventrale dans la boucle rouge



3 Insérer l'élastique de sécurité par dessus la tige métalique.



4 Répéter la manipulation de l'autre côté.



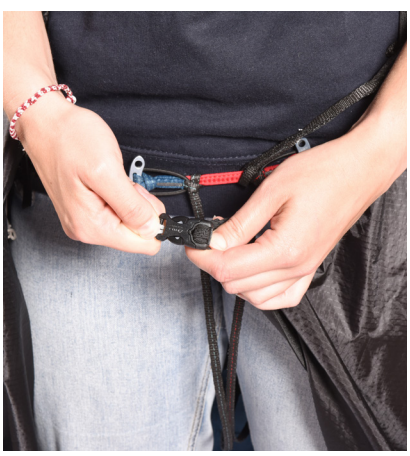
5 Vérifiez que l'installation de la ventrale correspond à l'image ci-dessous.



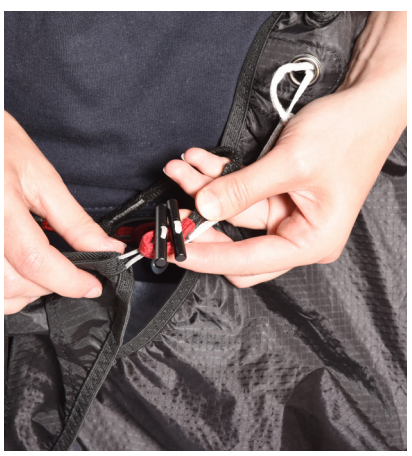
6 Passer la boucle rouge de l'anti chute dans la barrette métalique pres du mousquetons



7 Fermer le clip du speedbag



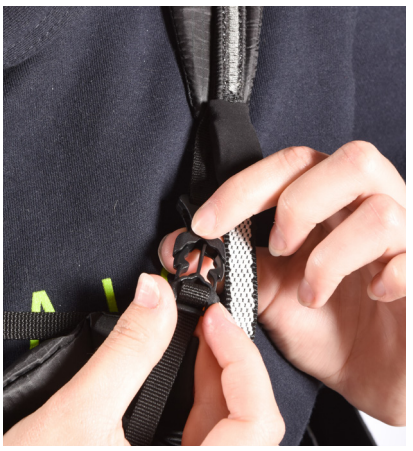
8 Passer la barre alu du cockpit dans le boucle rouge de l'anti chute.



9 Fermez le clip de poitrine.



10 Cliper le cockpit de chaque coté.



11 Vous êtes maintenant prêt(e) à aller voler en toute sécurité



⚠ Vérifiez avant chaque décollage que vous êtes bien attaché.

En cas de doute, reprenez la procédure depuis le début.

Installer la poche kangourou

Cette étape doit s'éfectuer après la mise en place de l'anti chute (étape 6) et avant la fermeture du speedbag (étape 7) page 25.

1 Repérer les boucles située sur la ventrale



2 Fermer le clip de la poche kangourou en passant dans la boucle



3 Répéter l'opération de l'autre côté



Pièces de rechange

Plateau d'assise carbone
Réf. Tailles S/M : MPPLO21
Réf. Tailles L/XL : MPPLO25



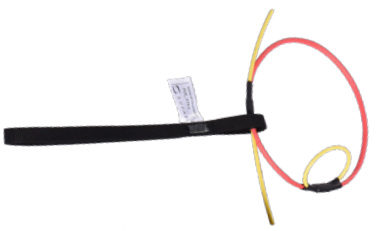
Plateau pieds carbone
Réf. Tailles S/M : MPPLO10
Réf. Tailles L/XL : MPPLO24



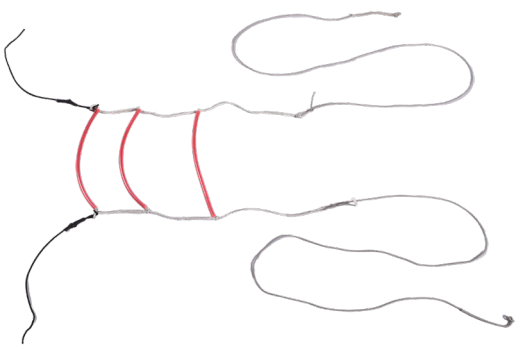
Mousquetons AURA
Réf. : MAILMOUSAURA



Poignée
Réf. : POISTK3



Accélérateur 3B
Réf. : ACCEL3BSTD2



BUMPAIR STRIKE 3
Réf. : MPPPO61



Comportement en vol

Au décollage, la STRIKE 3 se distingue par une mobilité totale, fruit d'une structure légère et sans plateau qui libère chacun de vos mouvements. Bien plus qu'une sellette light, c'est un véritable outil tout-terrain conçu pour exceller dans toutes les facettes du vol libre.

Sa véritable force réside dans sa polyvalence extrême : ultra-compacte pour le «Marche et Vol» technique, performante pour le cross-country, elle devient la partenaire idéale du vol bivouac grâce à son volume de rangement optimisé et sa robustesse. Que vous visiez un sommet ou une distance record, elle s'adapte à votre mission du jour sans aucun compromis.

La sécurité a également été repensée pour plus d'efficacité : son nouveau châssis avec parachute de secours en position dorsale et ses boucles rapides simplifient la mise en œuvre, même en conditions de stress ou sur des décollages engagés.

Pour découvrir toutes les facettes de votre nouvelle sellette, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes sur un site que vous avez l'habitude de fréquenter.



Phase de vol

Contrôle Prévol

Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
• Vérifiez soigneusement que les câbles de la poignée du parachute de secours passent dans les boucles de maintien des volets de la
poche secours.
• Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
• Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
• Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
• Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne en contact avec la poignée du parachute de secours.
• Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.

Décollage

Avant chaque décollage, vérifiez impérativeent que vous êtes correctement attaché selon les consignes données à la page 40 de ce manuel.
En cas de doute, reprenez la procédure depuis le début.

- Effectuez votre décollage en maintenant une posture redressée et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.
- Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.
- Attendez d'être suffisemment éloigné du relief avant de vous installer dans le speedbag.
- Faites attention à ne surtout pas vous appuyer sur l'accélérateur lorsque vous vous installez dans le speedbag, vous risquez de provoquer
une fermeture frontale.

En Vol

Une fois en vol, le comportement de la STRIKE 3 est instinctif et stable. Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.

Utilisation de l'Accélérateur

Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.
Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences.
Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.
Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez puis utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau.
Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyez sur le second barreau.
Pour décélérer, cessez de pousser et relâchez progressivement l'accélérateur.

Atterrissage

Lors de votre approche, redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale lors de l'atterrissage.
Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.

En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

Faire secours

Lancer le parachute de secours

Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de faire régulièrement le geste d'aller attraper la poignée devant soi afin d'automatiser la prise de la poignée. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de remettre votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manoeuvre ou si une rotation de plus d'un tour est engagée, il faut alors déployer le parachute de secours.

Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc vers l'extérieur, tirez la poignée (le parachute se libère de la poche). Lancez alors au loin l'ensemble pod-parachutepoignée
vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affalez la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs
(C ou D) ou sur les freins. Préparez-vous à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en vous préparant
à rouler en pivotant les épaules.

L'extraction du parachute se fait de façon optimale lorsque l'on tire le secours vers l'extérieur avec un angle de 20-45°.
Entre 0-20° et entre 45-60°, l'extraction pourra nécessiter un effort supplémentaire.
Lorsque vous tirez le secours, regroupez vous dans la sellette en vous redressant vers l'avant et en ramenant les jambes sous la sellette.
Entrainez-vous régulièrement sous portique pour votre propre sécurité.

Vol treuillé

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.
Connectez le système de largage dans la boucle des élévateurs de la voile avec un adaptateur en dyneema ou en cordelette ayant une résistance supérieure ou égale à 300kg. Le largueur pourra être ensuite fixé soit par une tête d'alouette ou un maillon adapté. Pour finir l'installation, suivez les recommandations du fabricant du largueur. Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.
La STRIKE 3 n'est pas équipée de points d'attache spécifiques pour le treuillage.

Contrôles indispensables

À contrôler tous les 6 mois

- Vérification du bon fonctionnement du parachute de secours (tirez la poignée et vérifiez la bonne libération du secours).
- Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans

Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

Entretien

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV.
Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher à l'ombre avant de la ranger.
Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Nettoyage et entretien de votre sellette

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincez ensuite abondamment à l'eau douce. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.
Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussièreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles :
un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , PAS DE GRAISSAGE.
Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.
Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel.

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos produits n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclable.

Si vous ou un atelier spécialisé jugez que votre voile STRIKE 3 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques, puis appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre aile subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier spécialisé.
Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit par e-mail à l'adresse sav@supair.com pour toute information. En cas de réparation importante, les performances de l'aile peuvent être dégradées. SUPAIR propose des tests en vol pour s'assurer de la navigabilité du produit.

Durée de vie et contrôles obligatoires

Faites un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant
• sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
• boucles et mousquetons (fonctionnement correct, pas d'usure)

Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la STRIKE 3 ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur
compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux
UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.

Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc ...) SUPAIR préconise de changer les mousquetons tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.

Interdiction de modification

Nos produits sont conçus, testés et homologués selon des critères stricts de sécurité et de performance.
Toute modification, transformation ou adaptation d'un produit Supair est strictement interdite.

Matériaux

Tissus
- Nylon 210D R/S 44 ROBIC
- MJ38
- Dominico 10D

Sangles
- Dyneema 4 / 7 / 12 mm
- Polyamide 10 mm
- Polypropylene 10 mm

Garantie

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses sellette de parapente 2 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit.

Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages ainsi que le non-respect de la périodicité des contrôles obligatoires entraîneront la nullité de la présente garantie.

Toute modification d'un produit Supair entraîne automatiquement l'annulation de sa garantie.

Avis de non responsabilité

Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.

Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente monoplace. Toute autre activité (telle que le parapente biplace, le parachutisme ou le BASE jumping etc...) est totalement proscrite avec ce produit.

Equipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté aux points d'accroche secours est également très important. Tous les accessoires, voiles et parachutes de secours de la gamme Supair (hors materiel biplace) sont compatibles avec la voile STRIKE 3. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site internet : www.supair.com

Eco-responsabilité

- Le parapente est une activité de pleine nature. Vous évoluez dans un environnement dont vous êtes responsables. Veillez donc:
- à respecter la faune et la flore locale
- à ne pas jeter vos déchets au sol
- à ne pas générer plus de bruit que nécéssaire.

Vous participez ainsi à la préservation de l'environnement et de l'activité

Amortisseur de choc BUMPAIR STRIKE 3

La sellette que vous venez d'acquérir dispose d'une protection de type BUMPAIR. Cette protection est destinée à protéger contre les chocs.

Elle est conforme aux Règlements UE 2016/425 relatifs aux équipements de protection individuelle (EPI) et est certifiée à dire d'expert selon protocole CRITT-SP SL-003 09/2021.

La conformité CE de l'amortisseur de choc de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant : ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE. Les rapports de test et la déclaration UE de conformité sont disponibles sur notre site internet à l'adresse : www.supair.com/telechargements/

Nous vous informons qu'aucun amortisseur de choc ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin. De plus, seules les parties du corps couvertes par l'amortisseur de choc sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.

Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de l'amortisseur de choc peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions. La protection est assurée seulement lorsque les éléments de l'amortisseur de choc sont présents et bien installés. Ainsi, vous devez vérifier avant chaque vol :
- le bon positionnement de l'amortisseur de choc de type BUMPAIR.
- les coutures et l'état des composants de l'amortisseur de choc (trous, déchirures, accrocs, déformations...).

L'amortisseur de choc peut avoir une durée de vie maximale de 5 ans dans des conditions normales d'utilisation.
Attention : A la suite d'un évènement exceptionnel tel qu'un choc important l'amortisseur de choc peut être endommagé et ce, dès la première utilisation.

Transports

Le transport et l'entretien du BUMPAIR est le même que celui de la sellette. La révision de l'amortisseur de choc est également le même que celui de la sellette. Le stockage du BUMPAIR doit se faire en état compressé.

Contrôles et réparations

Faites contrôler votre protection une fois par an. Si votre amortisseur de choc est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel ou contactez-nous à sav@supair.com. Pour la désinfection, merci de contacter sav@supair.com.

Stockage et nettoyage

Stockez votre protection dans un endroit sec et aéré, à température ambiante.
Elle doit être nettoyée uniquement à l'eau.
Si votre amortisseur de choc est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel ou contactez-nous à sav@supair.com.
Les rapports de test et la déclaration UE de conformité sont disponibles sur notre site internet à l'adresse: www.supair.com/telechargements/

Certification

• Conforme au réglement UE 2016/425
• Certifié à dire d'expert selon le protocole SP-003 09/2021
• La déclaration UE est consultable sur le site www.supair.com
• Certifié par ALIENOR CERTIFICATION n° 2754 ZA DU SANTAL 86100 CHATELLERAULT France

Fabriquant de l'EPI :
SUPAIR s.a.s
Parc Altaïs, 34 rue Adrastée,
74650 CHAVANOD
FRANCE
RCS Annecy 387956790
Tel: +33 4 50 45 75 29
www.supair.com

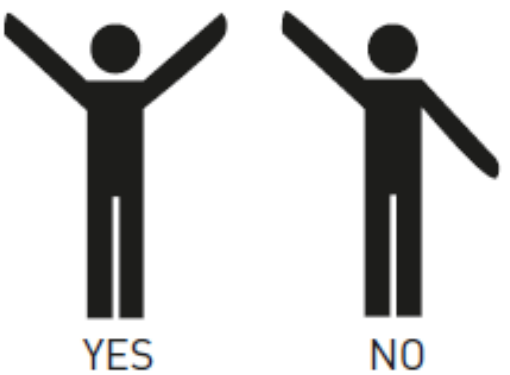
CE

En cas d'incident

Numéros d'urgence

EUROPE / INDIA	112
USA / CANADA	911
CHINA / JAPAN	119
NEPAL	101
IRAN	112
AUSTRALIA	000
NEW ZEALAND	111

Besoin d'aide ?



SOS lumineux



Fiche d'entretien

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette STRIKE 3

Date d'achat	
Nom du propriétaire:	
Nom et cachet du magasin:	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

SUPAIR | STRIKE3

LIFE IS IN THE AIR



SUPAIR
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

RCS 387956790

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com

Indice de révision: 08/07/2026