FR | EN | DE

SUPAIR
LIFE IS IN THE AIR

Notice d'utilisation
WILD2



SUPAIR
34 rue Adrastée
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

RCS 387956790

45°54.024'N / 06°04.725'E

www.supair.com
Indice de révision: 01/07/2025

Table des matières

Introduction	3
Données Techniques	4
Dénomination des coloris	4
Vue d'ensemble du matériel	5
Montage de la voile	6
Préparation avant le décollage	8
Décollage	8
Caractéristiques de vol	9
Fin du vol	10
Pratiques spécifiques	10
Descentes rapides	11
Incidents de vol	12
Plan de suspentage	14
Matériaux	15
Tableaux des mesures	16
Rapports d'homologation	24
Entretien	29
Recyclage	30
Garantie	30
Avis de non-responsabilité	30
Eco-responsabilité	30
Equipement du pilote	30
Fiche d'entretien	31

Introduction

Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre voile WILD2 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise des articles pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie: celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.
Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition sur info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

La WILD2 est une aile de haute performance conçue pour les compétitions Hike & Fly de haut niveau. Dédiée aux pilotes expérimentés en quête d'une aile optimisée pour la performance et la légèreté, la WILD2 allie technologie avancée et sensations pures. Elle offre un pilotage précis et confortable, idéal pour vos aventures en montagne. Notez que la WILD2 n'est pas une voile adaptée aux pilotes débutants.

Avec cette seconde génération, nous avons repoussé les limites de la recherche et développement afin d'atteindre un équilibre parfait entre performance, légèreté et plaisir de vol. Chaque choix de conception et de matériau a été pensé pour garantir durabilité et qualité, sans compromis sur l'expérience en vol.

La WILD2 est homologuée EN 926-1:2015 & EN 926-2:2013 Classe D, attestant de son haut niveau de performance et de ses exigences en pilotage. Cette aile s'adresse à des pilotes aguerris possédant le bagage technique nécessaire pour piloter une aile de catégorie EN-D.

Elle est compatible avec la plupart des sellettes du marché. Toutefois, pour une expérience de vol optimale, nous recommandons l'utilisation d'une sellette cocon de la gamme SUPAIR.

Après avoir pris connaissance de ce manuel nous vous invitons à tester votre voile en pente école.

NB : trois pictogrammes vous aideront à la lecture de cette notice



Conseil



Attention !

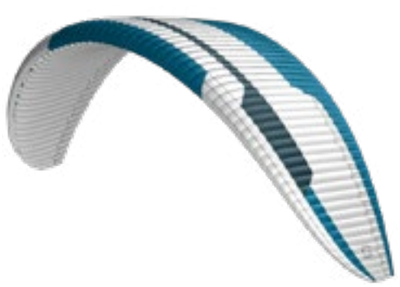


Danger !

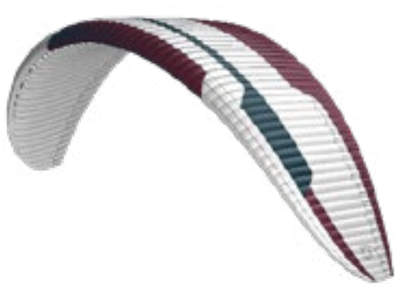
Données Techniques

Voile WILD2	XS	S	MS	M
Nombre de cellules	73	73	73	73
Surface à plat (m²)	19,3	20,7	21,8	23,2
Envergure (m)	11,47	11,88	12,19	12,58
Corde (m)	2,09	2,16	2,22	2,29
Allongement à plat	6,86	6,86	6,86	6,86
Allongement projeté	5,28	5,28	5,28	5,28
Surface projetée (m)	16,4	17,58	18,52	19,71
Envergure projetée	9,31	9,64	9,89	10,2
Poids voile (kg)	2,99	3,18	3,25	3,42
Plage Poids Total Volant (kg)	60-77	65-85	73-93	83-103
Homologation	Classe D EN : 926-2 (2013) & 926-1 (2015) LTF NFL II-91/09			
Voltige	Non	Non	Non	Non
Nombre d'élévateurs	2+1			
Accélérateur	Oui, course : 140 mm	Oui, course : 160 mm	Oui, course : 165 mm	Oui, course : 172 mm
Trim	Non	Non	Non	Non
Débattement à la commande, à PTV max (cm)	52	51	50	56.5
Dimensions du harnais utilisé pour l'homologation	Largeur des points d'attache : 40 +/- 2 cm Hauteur des points d'attache : 40 +/- 1 cm	Largeur des points d'attache : 42 cm Hauteur des points d'attache : 41 cm	Largeur des points d'attache : 42 cm Hauteur des points d'attache : 41 cm	Largeur des points d'attache : 46 cm Hauteur des points d'attache : 43 cm

Dénomination des coloris



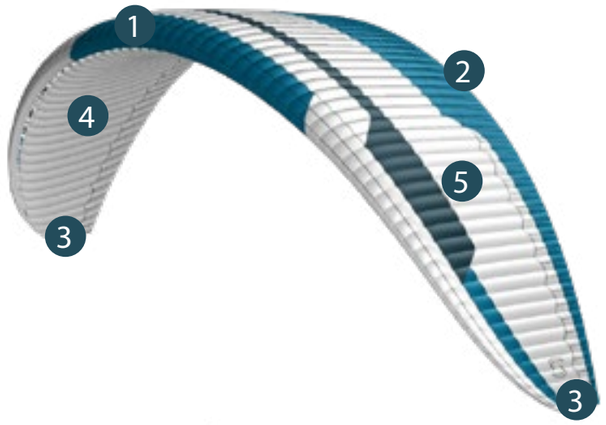
Azur



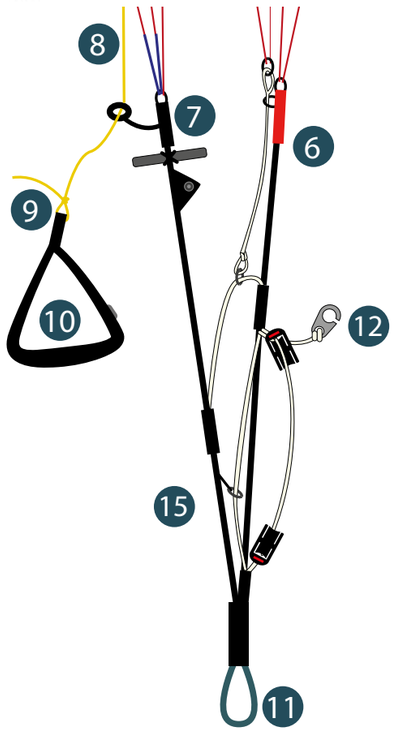
Coral

SUPAIR Notice d'utilisation de l'aile | WILD2

Vue d'ensemble du matériel







1. Bord d'attaque
2. Bord de fuite
3. Stabilos
4. Intrados
5. Extrados
6. Élévateur A
7. Élévateur B
8. Drisse de frein
9. Attache de frein
10. Poignée de frein
11. Point d'accroche principal élévateur
12. Crocs fendus
13. Compact Case
14. Pochette avec kit de réparation
15. Limitateur de débattement de l'accélérateur



Montage de la voile

Dépliage de la voile

Choisissez une pente-école ou une surface plate sans vent ni obstacle.
Dépliez votre parapente et étalez-le en corolle. Contrôlez l'état du tissu et des suspentes, vérifiez qu'il n'y a pas d'accroc ni de détérioration. Vérifiez que les petits maillons rapides connectant les suspentes aux élévateurs sont bien fermés. Identifiez et démêlez les élévateurs A, B et les freins. Vérifiez qu'il n'y ait pas de nœuds ou de cravates dans le suspentage.

Choisir une sellette adaptée.

La voile WILD2 a été homologuée EN D avec une sellette conforme aux normes EN1651 et LTF. Cela signifie que vous pouvez utiliser la plupart des sellettes actuelles.
Nous vous conseillons de choisir une sellette homologuée EN1651 et/ou LTF avec une protection.

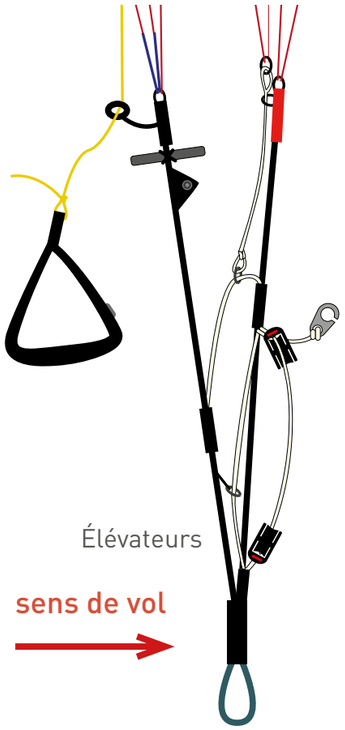
Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques. Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les "A" doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).
Enfin vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

Écartement ventrale de la sellette

Nous rappelons que l'aile a été homologuée avec les écarts de ventrale suivant :

- 40 cm pour une WILD2 taille XS
- 42 cm pour une WILD2 taille S
- 42 cm pour une WILD2 taille MS
- 46 cm pour une WILD2 taille M



Montage de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de son fabricant.

Connectez-le à l'aile grâce aux crocs fendus.

Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.



SUPAIR Notice d'utilisation de l'aile | WILD2

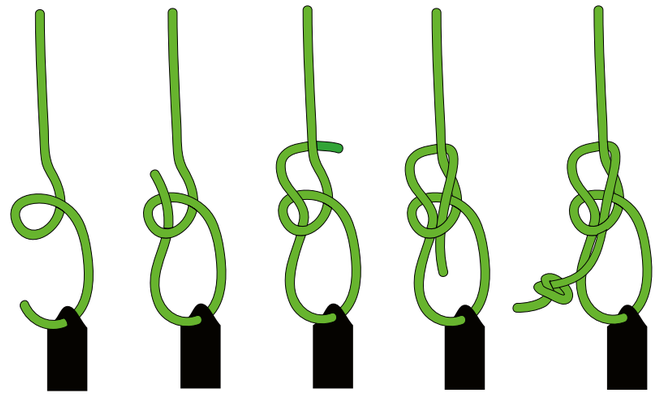
Réglage des freins

Les freins sont ajustés en usine pour permettre un pilotage optimal. Toutefois, si ce réglage ne vous convenait pas, il est possible de modifier la longueur des freins.

Pour régler la longueur des drisses de frein, nous vous conseillons l'utilisation d'un nœud de chaise et de limiter vos modifications à de faibles amplitudes (pas plus de 5 cm).

Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.

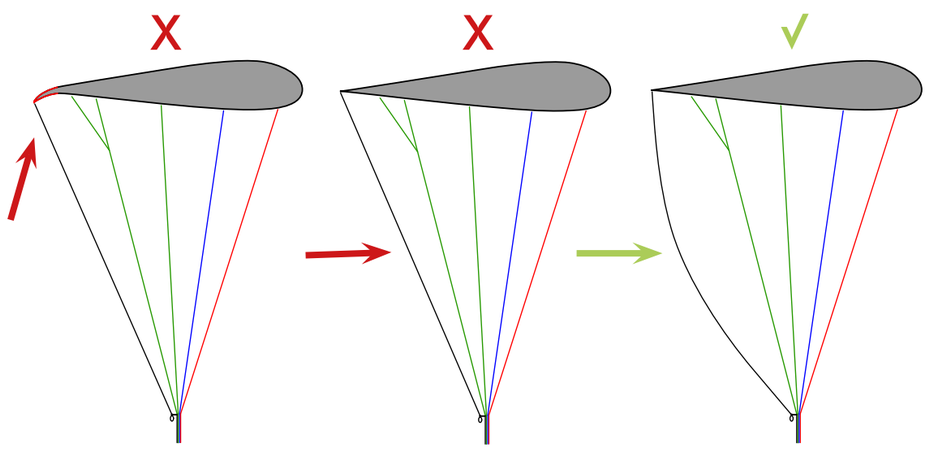
Réailser un nœud de chaise



Si vous modifiez le montage d'origine, faites-le valider par un professionnel.

Veillez à laisser une garde, c'est-à-dire ne pas supprimer le jeu aux commandes afin de ne pas déformer l'aile et empêcher le bon fonctionnement de l'accélérateur en bridant la voile.
En position accélérée, le bord de fuite ne doit pas être déformé.

Garde en vol accéléré



Préparation avant le décollage

La voile WILD2 est destinée à des pilotes expérimentés bénéficiant d'un bon bagage technique en pilotage et qui sont à la recherche d'une aile performante.. Pour découvrir votre nouvelle voile, nous vous conseillons d'effectuer vos premiers vols en conditions calmes avec votre sellette habituelle.

Dépliez la voile et placez-la en arc de cercle sur l'extrados.

Séparez les élévateurs A, B et les freins ; assurez-vous que les élévateurs et le suspentage ne présentent pas de nœuds et ne soient pas accrochés (branchages, pierres, etc.).

Attention !

Il est important d'effectuer une visite prévol rigoureuse et de s'assurer d'être correctement installé dans la sellette et que celle-ci soit bien connectée au parapente.

Avant chaque décollage, vérifiez les points suivants (check-list de prévol) :

- Que la sellette et les mousquetons ne sont pas détériorés.
- Que la poche parachute est correctement fermée et que la poignée est bien en place.
- Que vos réglages personnels n'ont pas été modifiés.
- Que la voile est bien connectée aux élévateurs et que les mousquetons et les maillons sont bien verrouillés.
- Que la voile est bien connectée, sans tours de sellette.
- Que vous êtes bien attachés, (cuissardes, ventrale, mousquetons, casque...)

Décollage

L'équipe de mise au point a optimisé le gonflage de la WILD2 afin de le rendre efficace en toutes conditions de décollage : autant par vent faible que par vent fort, la progressivité du gonflage est appréciable. Cependant, avant le premier vol, exercez-vous au gonflage afin de vous familiariser avec votre nouvelle voile. Il est possible de gonfler face ou dos à la voile selon les conditions au décollage.

Décollage dos à la voile

Pour gonfler la voile, prenez uniquement l'élévateur central A (rouge) en main au niveau des maillons et avancez doucement et progressivement. Une fois la voile au-dessus de votre tête, effectuez une temporisation adaptée suivie d'un contrôle visuel de l'aile avant de décider d'accélérer pour décoller.

Décollage face à la voile

Si la vitesse du vent est adaptée, nous vous conseillons de gonfler face à la voile afin de faciliter le contrôle visuel. Retournez vous face à la voile, et saisissez les élévateurs A.

Après une légère impulsion sur les élévateurs pour gonfler la voile, adaptez votre vitesse de déplacement afin de faciliter la temporisation. Une fois l'aile stabilisée, retournez vous et avancez pour décoller.

Attention !

Ne décollez jamais sans vous être assuré que l'espace aérien est libre et que les conditions correspondent à votre niveau de pratique.

Caractéristiques de vol

Voici quelques recommandations afin d'optimiser les performances de votre voile WILD2 :

Virage

Afin de mettre votre voile en virage, après avoir vérifié que l'espace est dégagé, penchez-vous dans la sellette du côté intérieur du virage et abaissez progressivement la commande de frein du côté intérieur au virage jusqu'à obtenir l'inclinaison souhaitée. Vous pouvez réguler la vitesse et le rayon de virage à l'aide de la commande extérieure. Si vous volez à basse vitesse, amorcez votre virage en relevant le frein extérieur. Vous éviterez ainsi le risque d'un départ en vrille.

Vos premiers virages devront être progressifs pour vous habituer aux réactions de la WILD2.

Utilisation de l'accélérateur

Accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences il est donc primordial de piloter aux arrières pour ne pas fragiliser d'avantage le profil. Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.

Course de débattement de l'accélérateur :

- 140 mm pour une WILD2 taille XS
- 160 mm pour une WILD2 taille S
- 165 mm pour une WILD2 taille MS
- 172 mm pour une WILD2 taille M

Pilotage aux arrières

Attention !

Lorsque vous êtes accéléré, vous devez piloter l'aile aux arrières et non pas aux freins.

Si, pour diverses raisons, vous ne pouvez plus utiliser vos freins, vous devrez également piloter à l'aide des arrières (élévateurs B)

Pour effectuer un virage, saisissez l'élévateur B du côté où vous souhaitez tourner et tirez le vers le bas. Maintenez l'action jusqu'à obtention du cap souhaité. L'action doit être d'amplitude modérée pour limiter le risque de départ en vrille.

Pour l'atterrissage laisse voler l'aile jusqu'au dernier moment où il faudra la freiner symétriquement. Freiner avec les B est moins efficace qu'avec les freins, l'atterrissage sera un peu plus tonique que la normale.

Fin du vol

Atterrissage

Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manœuvres brutales, ni de virages engagés. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire. En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.

En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. Vous pouvez également utiliser les élévateurs B pour affaler la voile.

Pliage

Pliez chaque côté de votre aile en accordéon, empilez à plat les renforts du bord d'attaque.
Rabattez un côté de l'aile sur l'autre en gardant les renforts bien à plat, enfin repliez la voile sur elle même par moitiés successives, en commençant par le bord d'attaque. Pendant toute la phase de pliage, veillez à ce que les renforts ne soient pas pliés ni tordus. Le Tube Bag livré avec la WILD2 vous permet de plier facilement la voile en accordéon et de la maintenir dans un étui compact, lisse et transportable.
Si votre aile reste stockée longtemps, pensez à déplier le Tube Bag et a stocker l'aile à plat, à l'abris du soleil et de l'humidité.

Pratiques spécifiques

Treuil

La voile WILD2 peut être utilisée en vol treuillé monoplace. Volez uniquement avec un équipement homologué, utilisé par un opérateur qualifié et après avoir suivi une formation au préalable. La force de traction doit correspondre au poids de l'équipement et l'action du treuil ne doit commencer que lorsque la voile est parfaitement gonflée et stabilisée au-dessus du pilote.

La voile WILD2 peut être utilisée en vol treuillé monoplace. Volez uniquement avec un équipement homologué, utilisé par un opérateur qualifié et après avoir suivi une formation au préalable. La force de traction doit correspondre au poids de l'équipement et l'action du treuil ne doit commencer que lorsque la voile est parfaitement gonflée et stabilisée au-dessus du pilote.

Vol Acrobatique

Votre voile n'a pas été conçue pour la pratique du vol acrobatique.
La pratique répétée de manœuvres sollicitant au delà de 4xG (ou 2xG si les manœuvres sont dissymétriques) entraîne un vieillissement prématuré de votre aile et est à proscrire. Les manœuvres de type "SAT" sont les plus traumatisantes pour votre matériel.

Biplace

Le parapente WILD2 n'est pas conçue pour le vol en biplace

Descentes rapides

Les techniques décrites ci-dessous doivent n'être utilisées qu'en cas d'urgence ou de nécessité et demandent une formation préalable. L'analyse et l'anticipation des conditions aérologiques éviteront souvent de devoir recourir à ces méthodes. Nous vous conseillons de vous exercer en air calme et de préférence au-dessus de l'eau, ou de suivre une formation appropriée (type stage SIV).

Oreilles

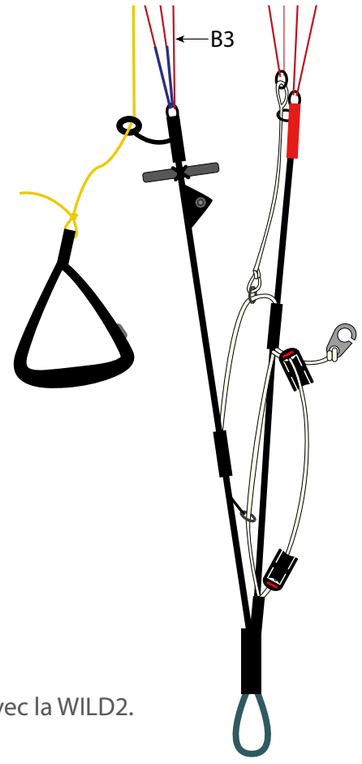
De par sa conception en 2 ligens, les oreilles ne sont pas réalisables avec la WILD2.

Utilisation des B3

Utiliser les B3 est une technique alternative aux oreilles qui fonctionnent sur les ailes 2 lignes. Cette technique consiste à décrocher les bouts d'aile pour générer de la traînée.

Pour la réaliser, repérez la suspente B3 comme indiquée sur le schéma ci-contre et tirez jusqu'à ce que les bouts d'aile décrochent.

Pour sortir de la manoeuvre, relâchez les B3 et pilotez le potentiel shoot de l'aile.



Descente aux élévateurs B

Cette méthode de descente rapide n'est pas réalisable avec la WILD2.

Descente en virages à 360°

La descente en virages à 360° est déconseillée pour garantir la longévité de l'aile, en effet, la structure allégée de l'aile peut souffrir de ce type de manoeuvre à répétition. Toutefois, si vous souhaitez réaliser des virages à 360°, veuillez noter que la WILD2 est une aile qui peut emmagaziner beaucoup d'énergie, une excellente technique de pilotage est indispensable pour réaliser cette manoeuvre en toute sécurité. Nous vous recommandons de vous entraîner dans un milieu sécurisé tout en étant encadré par des professionnels.

Veuillez noter que onformément à la norme, la voile WILD2 la voile ne sort pas immédiatement et nécessite 2 à 4 tours pour revenir en vol droit sans action du pilote (norme EN-C).

DANGER : Cette manœuvre sollicite fortement la voile. La vitesse et la force centrifuge exercées risquent de vous désorienter et, dans les cas extrêmes, de causer un effet de " voile noir " allant jusqu'à la perte de connaissance. Exercez-vous avec une grande réserve d'altitude et de manière progressive et restez attentif.

Incidents de vol

Attention, les manoeuvres de fermetures frontales ou asymétriques de la WILD2 sont réalisés avec des lignes de pliage. Certaines manoeuvres sont difficilement reproductibles sans l'utilisation de ces lignes de pliages. Vous pouvez vous les procurer auprès de Supair en nous contactant via info@supair.com.

Décrochage

Cette manœuvre est fortement déconseillée et se révèle extrêmement technique à réaliser. Veuillez à apprendre cette manoeuvre en milieu sécurisé et encadré par un professionnel.

Fermetures asymétriques

Tout parapente peut occasionnellement subir une fermeture en raison de turbulences ou d'une erreur de pilotage. Lors d'une fermeture, votre priorité doit être de vous éloigner du relief et de retrouver le vol en ligne droite.
En cas de fermeture asymétrique (qu'elle soit induite par une turbulence ou provoquée volontairement par le pilote) nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Mettez tout votre poids sur le côté « voile ouverte » de la sellette.
- Si besoin, appliquez doucement du frein côté voile ouverte pour empêcher votre aile de tourner.
- Une fois l'équilibre trouvé (vol droit), si le côté fermé ne ré-ouvre pas spontanément, actionnez amplement la commande concernée et relâchez instantanément. Répétez l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à ouverture complète du bout d'aile.
- En cas de "cravate", la technique des oreilles n'est pas réalisable. Vous pouvez tirer sur la suspente du stabilo pour essayer de libérer la cravate ou, en dernier recours, réaliser un décroche de la voile.

Fermetures frontales

Pour réaliser des fermetures frontales avec la WILD 2, l'utilisation de ligne de pliage est obligatoire. En cas de fermeture frontale, nous vous rappelons que la meilleure attitude à avoir est la suivante :

- Relâchez complètement les freins durant la fermeture. Si vous la provoquez volontairement, nous vous conseillons d'utiliser une double-commande.
- Attendez que l'aile revienne au dessus de vous – ne freinez pas votre aile si elle est derrière vous.
- «Temporisez» l'abattée avec les freins de manière adaptée, par une action symétrique une fois que l'aile est passée devant vous.
- Si votre voile reste fermée, appliquez un bref coup de frein d'amplitude appropriée pour réouvrir le bord d'attaque.

Phase parachutale

Même si cette configuration de vol se produit très rarement, il se peut que vous constatiez que la voile descende sans vitesse horizontale, ce qui constitue une phase parachutale. Si cela se produit, remontez complètement les freins de manière symétrique et actionnez l'accélérateur, au besoin vous pouvez aussi pousser les élévateurs A vers l'avant. Assurez-vous de la reprise du vol normal avant de toucher à nouveau aux commandes.

Attention, des conditions humides excessives ou une voile elle-même humide augmente considérablement le risque de provoquer une parachutale prématurée. Ces situations sont à proscrire.

Vrille / décrochage asymétrique

Une vrille ne surviendra qu'en cas d'erreur de pilotage. La conception de la WILD 2 est faite de sorte à ce que la voile ne reste pas dans cette configuration. Cette manoeuvre étant très technique, nous vous recommandons d'apprendre à gérer la vrille en milieu aménagé et en étant encadré par un professionnel.

Utilisation en stage SIV

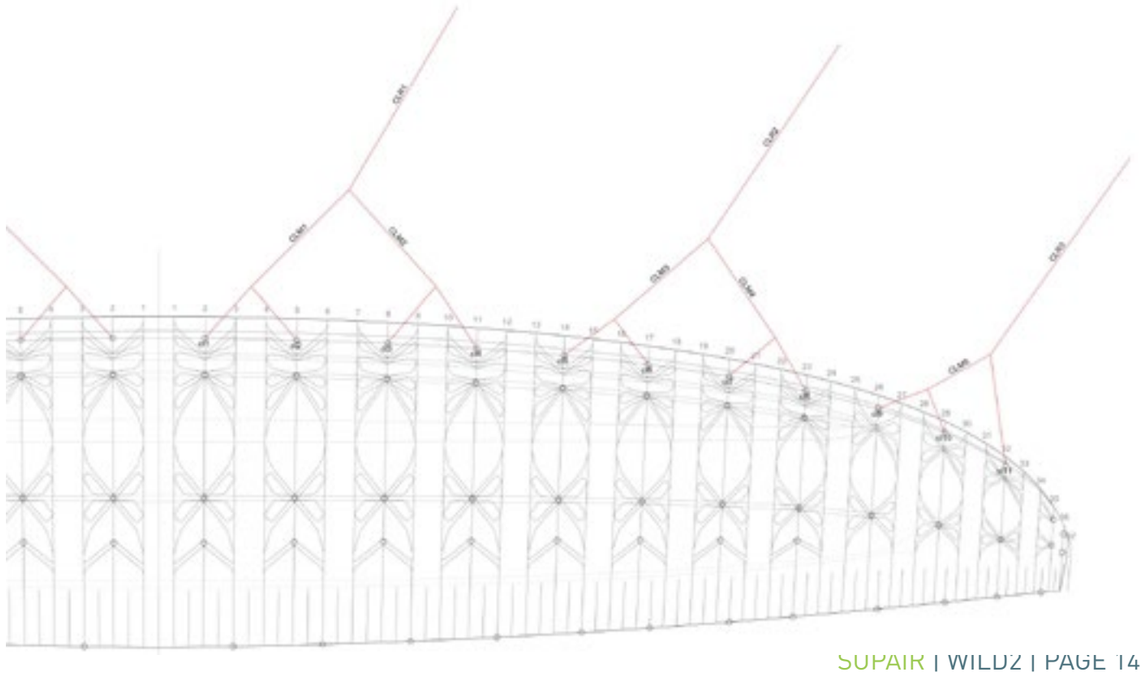
Nous préconisons d'apprendre à connaître votre aile dans le cadre de stages SIV. Si vous souhaitez simuler des fermetures lors d'un stage SIV, l'utilisation de ligne de pliage est indispensable pour une voile homologuée EN-D. Veuillez noter que ces manoeuvres peuvent être traumatisantes pour la structure de l'aile qui est très allégée. Si malgré tout vous souhaitez réaliser ces manoeuvres, vous devez vous procurer les suspentes aditionnelles pour fermetures (dites «lignes de pliage») en contactant Supair via l'adresse email info@supair.com. Des emplacements sont prévus sur le profil de l'aile pour installer ces lignes et rendre les fermetures possibles. Veuillez vous référer au plan de suspentage.

Lignes de pliages

La Wild 2 est une aile 2 lignes. Sa conception ne permet pas de réaliser des fermetures frontales ou asymétriques sans l'ajout de suspentes dédiées à cet usage. Si vous souhaitez réaliser ces manœuvres avec votre Wild, il vous faudra commander auprès de SUPAIR un kit comprenant :

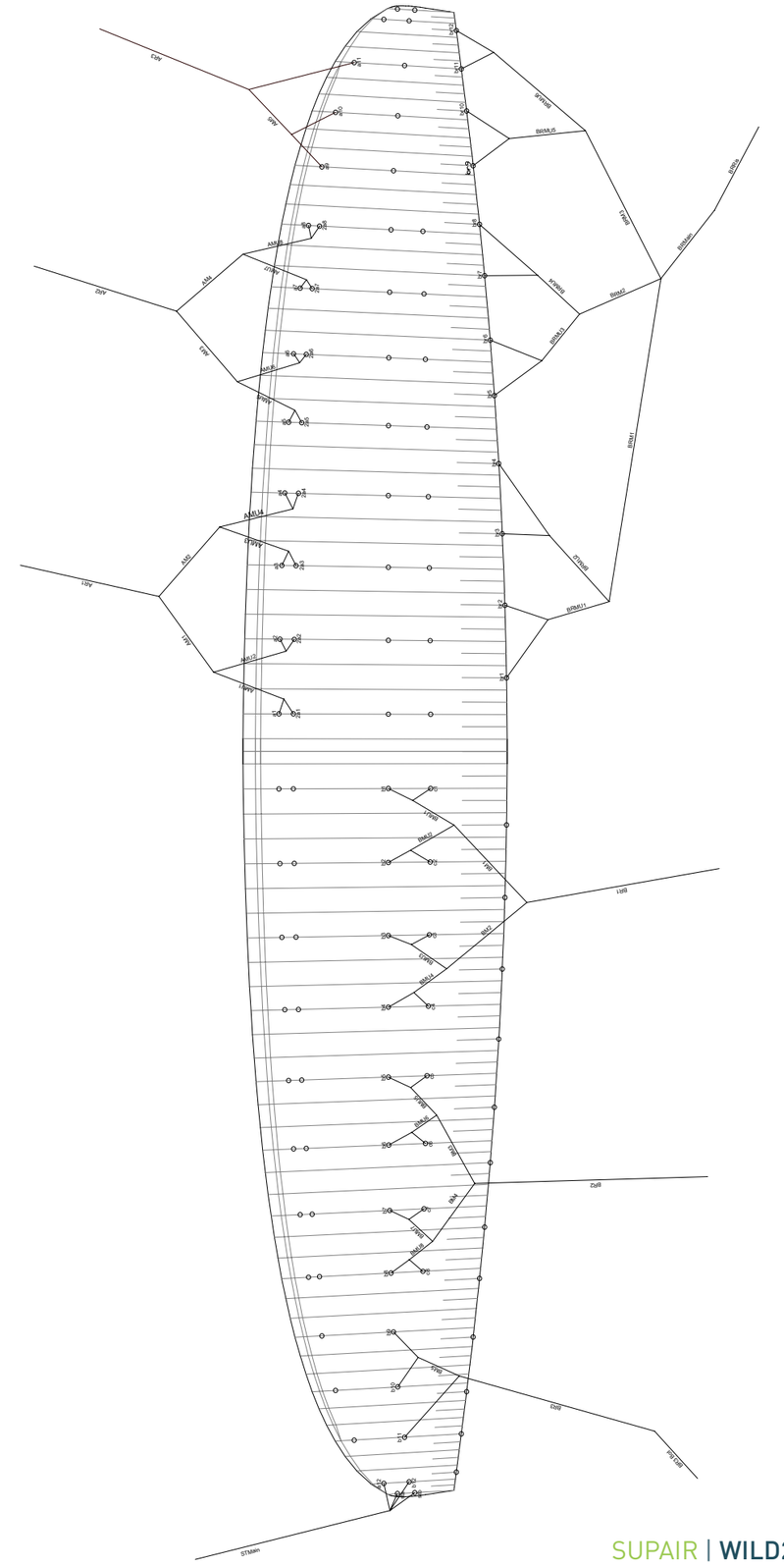
- 38 suspentes
- 38 éléments de connection suspentes/aile (type kitesurf)
- 2 élévateurs
- 2 maillons
- 2 joints toriques

Les suspentes devront être montés sur votre Wild 2 en suivant le plan de suspentage suivant :



Plan de suspentage

Wild 2 lines layout rev 2 - 19 02 2024



Matériaux

Tissus	Fabricant	Référence
Extrados - Bord d'attaque	Domnico Tex	N20 soft
Extrados - Partie arrière	Domnico Tex	10D soft
Intrados	Domnico Tex	10D soft
Cloisons suspentées	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard
Cloisons non suspentées et Mini Ribs	Porcher Sport	70000E91 - Skytex 27 gr Hard

Suspentes principales	Fabricant	Référence
Hautes	Edelrid	8001U-130/090/070/050/040
Intermédiaires	Edelrid	8001U-130/090/070/050
Basses	Edelrid	A7343-230/190/140/090

Suspentes de frein	Fabricant	Référence
Hautes	Edelrid	9200-030
Intermédiaires	Edelrid	8001U-050/9200-030
Basses	Edelrid	8001U-190/A7850X-200

Liaison suspentes / élévateurs
Supair Connect

Tableaux des mesures

Voile WILD2 en taille XS

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 dNa.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7004	*7008*	4	6966	*6971*	5	6957	*6963*	6	7014	*7016*	2
2	6885	*6889*	4	6846	*6851*	5	6835	*6842*	7	6896	*6896*	0
3	6845	*6847*	2	6807	*6807*	0	6800	*6801*	1	6860	*6861*	1
4	6891	*6889*	-2	6857	*6857*	0	6858	*6859*	1	6912	*6911*	-1
5	6810	*6812*	2	6779	*6784*	5	6769	*6771*	2	6819	*6822*	3
6	6668	*6672*	4	6640	*6642*	2	6637	*6638*	1	6688	*6692*	4
7	6597	*6599*	2	6571	*6575*	4	6573	*6574*	1	6622	*6623*	1
8	6621	*6620*	-1	6602	*6600*	-2	6606	*6608*	2	6648	*6650*	2
9	6380	*6384*	4				6372	*6374*	2			
10	6277	*6284*	7				6278	*6280*	2			
11	6248	*6251*	3				6250	*6248*	-2			
12	6126	*6129*	3				6131	*6125*	-6			
13	6112	*6112*	0				6145	*6146*	1			

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7265	*7262*	-3
2	6996	*6994*	-2
3	6800	*6801*	1
4	6783	*6785*	2
5	6613	*6615*	2
6	6498	*6496*	-2
7	6433	*6433*	0
8	6471	*6470*	-1
9	6326	*6322*	-4
10	6362	*6361*	-1
11	6365	*6364*	-1
12	6464	*6462*	-2

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	482	480	-2	342	345	3
A'	482	481	-1	413	413	0
B	482	478	-4	484	479	-5

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4110	2a1	204	BR1	4222	c1	768	BRMain	1355
AR2	4356	2a2	201	BR2	4352	c2	698	BRRis	1374
AR3	4432	2a3	196	BR3	3973	c3	695	BRM1	2423
AM1	1117	2a4	192	BR3 Bot	483	c4	726	BRM2	2166
AM2	1081	2a5	185	BM1	1052	c5	655	BRM3	2532
AM3	921	2a6	173	BM2	1019	c6	578	BRMU1	1278
AM4	856	2a7	161	BM3	914	c7	527	BRMU2	1009
AM5	730	2a8	146	BM4	857	c8	538	BRMU3	1173
AMU1	1045			BM5	727			BRMU4	1166
AMU2	928			BMU1	489			BRMU5	734
AMU3	930			BMU2	441			BRMU6	861
AMU4	984			BMU3	441			br1	869
AMU5	827			BMU4	462	STABILO LINES		br2	600
AMU6	700			BMU5	415	NAME	SEWN	br3	673
AMU7	708			BMU6	361	STMain	5396	br4	656
AMU8	754			BMU7	403	sta	213	br5	579
a1	242			BMU8	418	stb	246	br6	464
a2	240			b1	713			br7	406
a3	234			b2	639			br8	444
a4	226			b3	637			br9	365
a5	216			b4	674			br10	401
a6	201			b5	601			br11	277
a7	187			b6	523			br12	376
a8	165			b7	474				
a9	716			b8	492				
a10	613			b9	707				
a11	1311			b10	613				
a12	227			b11	1312				
				b12	232				

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5 dNa:
*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés
** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrêmité à l'autre

Voile WILD2 en taille S

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 dNa.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7258	*7263*	5	7219	*7226*	7	7210	*7212*	2	7262	*7265*	3
2	7136	*7142*	6	7095	*7104*	9	7084	*7083*	-1	7140	*7138*	-2
3	7095	*7097*	2	7056	*7058*	2	7048	*7040*	-8	7103	*7096*	-7
4	7144	*7146*	2	7107	*7109*	2	7109	*7103*	-6	7158	*7154*	-4
5	7055	*7058*	3	7023	*7031*	8	7020	*7011*	-9	7070	*7063*	-7
6	6910	*6916*	6	6879	*6887*	8	6883	*6876*	-7	6934	*6928*	-6
7	6836	*6839*	3	6808	*6813*	5	6818	*6813*	-5	6868	*6864*	-4
8	6862	*6863*	1	6842	*6848*	6	6853	*6847*	-6	6896	*6891*	-5
9	6604	*6611*	7				6613	*6616*	3			
10	6497	*6504*	7				6516	*6517*	1			
11	6469	*6469*	0				6492	*6485*	-7			
12	6367	*6365*	-2				6372	*6371*	-1			
13	6353	*6351*	-2				6387	*6387*	0			

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7492	*7493*	1
2	7214	*7214*	0
3	7013	*7014*	1
4	6996	*6998*	2
5	6820	*6822*	2
6	6702	*6704*	2
7	6635	*6640*	5
8	6675	*6677*	2
9	6524	*6528*	4
10	6562	*6560*	-2
11	6563	*6565*	2
12	6665	*6665*	0

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	530	527	-3	370	374	4
A'	530	525	-5	450	449	-1
B	530	528	-2	530	528	-2

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4261	2a1	212	BR1	4376	c1	790	BRMain	1347
AR2	4512	2a2	208	BR2	4521	c2	718	BRRis	1428
AR3	4597	2a3	204	BR3	4137	c3	715	BRM1	2514
AM1	1156	2a4	199	BR3 Bot	495	c4	748	BRM2	2250
AM2	1119	2a5	192	BM1	1089	c5	673	BRM3	2630
AM3	954	2a6	179	BM2	1055	c6	593	BRMU1	1325
AM4	887	2a7	167	BM3	946	c7	541	BRMU2	1048
AM5	756	2a8	152	BM4	888	c8	553	BRMU3	1217
AMU1	1081			BM5	755			BRMU4	1211
AMU2	961			BMU1	506			BRMU5	763
AMU3	963			BMU2	456			BRMU6	893
AMU4	1019			BMU3	456			br1	901
AMU5	856			BMU4	478	STABILO LINES		br2	623
AMU6	725			BMU5	429	NAME	SEWN	br3	699
AMU7	733			BMU6	373	STMain	5609	br4	682
AMU8	782			BMU7	417	sta	221	br5	601
a1	251			BMU8	433	stb	255	br6	483
a2	249			b1	738			br7	422
a3	243			b2	662			br8	462
a4	236			b3	660			br9	379
a5	224			b4	699			br10	417
a6	210			b5	623			br11	288
a7	195			b6	542			br12	390
a8	172			b7	491				
a9	742			b8	510				
a10	635			b9	735				
a11	1358			b10	638				
a12	235			b11	1364				
				b12	240				

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de dNa:
*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés
** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrêmité à l'autre

Voile WILD2 en taille MS

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 dNa.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7453	*7460*	7	7412	*7420*	8	7400	*7391*	-9	7456	*7447*	-9
2	7328	*7334*	6	7286	*7294*	8	7271	*7264*	-7	7332	*7325*	-7
3	7287	*7293*	6	7246	*7251*	5	7235	*7231*	-4	7294	*7289*	-5
4	7337	*7346*	9	7299	*7304*	5	7298	*7292*	-6	7351	*7347*	-4
5	7254	*7252*	-2	7220	*7221*	1	7205	*7203*	-2	7261	*7254*	-7
6	7105	*7109*	4	7073	*7076*	3	7066	*7063*	-3	7122	*7118*	-4
7	7029	*7033*	4	6999	*7008*	9	6998	*6992*	-6	7053	*7047*	-6
8	7055	*7057*	2	7033	*7037*	4	7034	*7030*	-4	7081	*7074*	-7
9	6789	*6796*	7				6788	*6783*	-5			
10	6680	*6686*	6				6688	*6684*	-4			
11	6648	*6651*	3				6658	*6657*	-1			
12	6545	*6541*	-4				6549	*6545*	-4			
13	6529	*6527*	-2				6564	*6564*	0			

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7712	*7709*	-3
2	7428	*7423*	-5
3	7222	*7219*	-3
4	7205	*7203*	-2
5	7025	*7021*	-4
6	6904	*6901*	-3
7	6835	*6833*	-2
8	6876	*6875*	-1
9	6721	*6716*	-5
10	6760	*6756*	-4
11	6762	*6760*	-2
12	6866	*6862*	-4

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	532	530	-2	367	372	5
A'	532	530	-2	450	450	0
B	532	529	-3	532	529	-3

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4386	2a1	218	BR1	4501	c1	815	BRMain	1401
AR2	4652	2a2	215	BR2	4650	c2	742	BRRis	1465
AR3	4737	2a3	210	BR3	4255	c3	738	BRM1	2583
AM1	1188	2a4	205	BR3 Bot	500	c4	772	BRM2	2313
AM2	1151	2a5	198	BM1	1119	c5	696	BRM3	2704
AM3	981	2a6	185	BM2	1085	c6	614	BRMU1	1361
AM4	912	2a7	172	BM3	973	c7	560	BRMU2	1077
AM5	780	2a8	156	BM4	913	c8	572	BRMU3	1251
AMU1	1111			BM5	784			BRMU4	1245
AMU2	988			BMU1	520			BRMU5	784
AMU3	990			BMU2	469			BRMU6	918
AMU4	1048			BMU3	469			br1	925
AMU5	880			BMU4	492	STABILO LINES		br2	641
AMU6	746			BMU5	441	NAME	SEWN	br3	719
AMU7	754			BMU6	384	STMain	5779	br4	702
AMU8	804			BMU7	429	sta	227	br5	618
a1	259			BMU8	445	stb	262	br6	497
a2	257			b1	759			br7	434
a3	251			b2	681			br8	475
a4	243			b3	679			br9	390
a5	232			b4	719			br10	429
a6	217			b5	640			br11	297
a7	202			b6	558			br12	401
a8	178			b7	505				
a9	763			b8	525				
a10	654			b9	758				
a11	1397			b10	658				
a12	243			b11	1407				
				b12	247				

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:
*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés
** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrêmité à l'autre

SUPAIR Notice d'utilisation de l'aile | WILD2

Voile WILD2 en taille M

Tableau des mesures (mm) des suspentes cousues.
Les mesures sont réalisées du bas des élévateurs jusqu'à l'intrados, avec une tension de 5 dNa.

	A			A2			B			C		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
1	7672	*7676*	4	7630	*7637*	7	7635	*7632*	-3	7694	*7689*	-5
2	7544	*7550*	6	7501	*7507*	6	7503	*7501*	-2	7565	*7558*	-7
3	7502	*7506*	4	7460	*7466*	6	7466	*7465*	-1	7528	*7519*	-9
4	7554	*7551*	-3	7515	*7519*	4	7531	*7526*	-5	7586	*7578*	-8
5	7475	*7476*	1	7440	*7446*	6	7432	*7428*	-4	7489	*7482*	-7
6	7322	*7325*	3	7289	*7298*	9	7288	*7285*	-3	7345	*7338*	-7
7	7244	*7245*	1	7214	*7220*	6	7219	*7218*	-1	7275	*7272*	-3
8	7271	*7268*	-3	7250	*7254*	4	7256	*7263*	7	7304	*7301*	-3
9	7004	*7004*	0				7009	*7006*	-3			
10	6891	*6892*	1				6907	*6902*	-5			
11	6860	*6859*	-1				6880	*6877*	-3			
12	6745	*6744*	-1				6750	*6748*	-2			
13	6730	*6732*	2				6766	*6769*	3			

	BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff
1	7962	*7959*	-3
2	7670	*7668*	-2
3	7458	*7460*	2
4	7441	*7442*	1
5	7255	*7257*	2
6	7131	*7130*	-1
7	7061	*7060*	-1
8	7102	*7101*	-1
9	6944	*6936*	-8
10	6983	*6974*	-9
11	6984	*6985*	1
12	7091	*7088*	-3

Tableau de mesures (mm) de la longueur des élévateurs

La mesure de la longueur des élévateurs est réalisée avec les mousquetons.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	546	547	1	374	378	4
A'	546	545	-1	460	460	0
B	546	550	4	546	550	4

Tolérance +/- 5mm

Lines individual lenghts									
A LINES		2A LINES		B LINES		C LINES		BRAKE LINES	
NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN	NAME	SEWN
AR1	4506	2a1	225	BR1	4642	c1	841	BRMain	1436
AR2	4788	2a2	222	BR2	4792	c2	765	BRRis	1520
AR3	4885	2a3	217	BR3	4422	c3	762	BRM1	2669
AM1	1225	2a4	212	BR3 Bot	486	c4	797	BRM2	2391
AM2	1187	2a5	204	BM1	1154	c5	718	BRM3	2796
AM3	1012	2a6	191	BM2	1119	c6	633	BRMU1	1405
AM4	941	2a7	178	BM3	1003	c7	578	BRMU2	1113
AM5	802	2a8	162	BM4	942	c8	590	BRMU3	1293
AMU1	1145			BM5	806			BRMU4	1287
AMU2	1019			BMU1	536			BRMU5	811
AMU3	1021			BMU2	483			BRMU6	948
AMU4	1081			BMU3	484			br1	955
AMU5	907			BMU4	507	STABILO LINES		br2	663
AMU6	769			BMU5	455	NAME	SEWN	br3	743
AMU7	778			BMU6	396	STMain	5952	br4	726
AMU8	830			BMU7	442	sta	235	br5	638
a1	267			BMU8	459	stb	271	br6	514
a2	265			b1	782			br7	450
a3	259			b2	703			br8	491
a4	251			b3	700			br9	404
a5	239			b4	742			br10	443
a6	224			b5	661			br11	307
a7	208			b6	576			br12	414
a8	183			b7	522				
a9	788			b8	542				
a10	675			b9	784				
a11	1441			b10	682				
a12	250			b11	1456				
				b12	255				

Tolérance +/- 10mm

Suspentes mesurées avec une tension de 5kg:
*La valeur coupée peut changée selon le type de couture , de machine et le fil utilisés
** la valeur cousue correspond à la longueur finale de la suspente, de la boucle d'une extrêmité à l'autre

Rapports d'homologation

Conséquences sur l'homologation

Les produits Supair sont homologués selon des procédures rigoureuses qui garantissent leur conformité aux normes en vigueur. Toute modification annule immédiatement cette homologation. Un produit modifié ne peut donc plus être considéré comme conforme à son certificat d'origine, ce qui peut entraîner des risques pour l'utilisateur.

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

SUPAIR

Classification: **D**

In accordance with standards: EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2024-2-785	PG_2562.2025
Date of issue (DMY):	26.05.2025
Manufacturer:	Supair s.a.s.
Model:	WILD 2 XS
Serial number:	WILD 2 XS

Configuration during flight tests

Paraglider

Maximum weight in flight [kg]	**77**
Minimum weight in flight [kg]	**60**
Glider's weight [kg]	**3**
Number of risers	**2+1**
Projected area [m²]	**16.4**

Accessories

Range of speed system [cm]	**13.5**
Speed range using brakes [km/h]	**11**
Total speed range with accessories [km/h]	**30**
Range of trimmers [cm]	**n/a**

Harness used for testing (max weight)

Harness type	**ABS**
Harness brand	**Advance Thun AG**
Harness model	**Success 4 M**
Harness to risers distance [cm]	**43**
Distance between risers [cm]	**40**

Inspections (whichever happens first)
every 2 years or every 100 flight hours

Person or company having presented the glider for testing: **None**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
C	**A**	**B**	**C**	**A**	**A**	**A**	**A**	**B**	**C**	**B**	**A**	**B**	**C**	**A**	**A**	**A**	**D**	**0**	**A**	**A**	**A**	**0**

The validation of this test report is given by the signature of the test manager on inspection certificate 91.20 // Rev 08 | 02.02.2025 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Compte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

SUPAIR
LIFE IS IN THE AIR

Classification: **D**

In accordance with standards: EN 926-1:2015, EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2024-2-785	PG_2520.2025
Date of issue (DMY):	12.03.2025
Manufacturer:	Supair s.a.s.
Model:	WILD 2 S
Serial number:	WILD 2 S

Configuration during flight tests

Paraglider

Maximum weight in flight [kg]	**85**
Minimum weight in flight [kg]	**65**
Glider's weight [kg]	**3.2**
Number of risers	**2+1**
Projected area [m²]	**17.58**

Accessories

Range of speed system [cm]	**15.3**
Speed range using brakes [km/h]	**11**
Total speed range with accessories [km/h]	**30**
Range of trimmers [cm]	**n/a**

Harness used for testing (max weight)

Harness type	**ABS**
Harness brand	**Advance Thun AG**
Harness model	**Success 4 M**
Harness to risers distance [cm]	**43**
Distance between risers [cm]	**44**

Inspections (whichever happens first)
every 2 years or every 100 flight hours

Person or company having presented the glider for testing: **None**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
C	**A**	**B**	**C**	**A**	**A**	**A**	**A**	**B**	**C**	**A**	**A**	**B**	**C**	**A**	**A**	**A**	**D**	**0**	**B**	**A**	**A**	**0**

The validation of this test report is given by the signature of the test manager on inspection certificate 91.20 // Rev 08 | 02.02.2025 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

S U P A I R Notice d'utilisation de l'aile | WILD2

Entretien

Nettoyage et entretien de votre voile

Il est préférable de ne pas nettoyer trop souvent votre voile. Néanmoins, si cela s'avère nécessaire, nous vous conseillons d'utiliser un chiffon humidifié à l'eau clair, sans savon ni détergent.
Procédez par touches légères et assurez-vous de bien laisser sécher l'aile avant de la replier.
Nous conseillons un entretien régulier de votre WILD2 :

- Réparez les éventuels petits accrocs (taille inférieure à une pièce de 1€) avec les pastilles de ripstop autocollant du kit de réparation fourni avec votre aile.
- Videz les caissons des impuretés qui peuvent s'y glisser (sable, caillou, feuilles...)

Procédures d'inspection

Pour réaliser l'inspection de votre WILD2, merci de vous référer aux procédures indiquées par la Paragliding Manufacturer Association (PMA) qui sont accessible via l'url https://p-m-a.info/ dans la section «Official Release : PMA Standard for Periodical Inspection of Paragliders». Les procédures d'inspection doivent être réalisées par un atelier de contrôle professionnel. Seuls les contrôles réalisés par des ateliers professionnels sont opposables pour garantie.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas votre aile, stockez-la dans votre sac de parapente, dans un lieu sec, ventilé, frais et propre à l'abri des U.V. Si votre aile est mouillée ou humide : faites la bien sécher avant de la ranger. Pour le transport : protégez bien la voile de toutes les agressions mécaniques et des U.V. (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports et expositions en milieu humide. Gardez les pièces métalliques à l'abri de la corrosion. Limitez au maximum le contact direct de la voile avec dos du sac, la transpiration est agressive pour le tissu.

Durée de vie et contrôles obligatoires

En complément des contrôles pré-vol systématiques indispensables à votre sécurité, SUPAIR recommande de faire contrôler votre matériel par un professionnel compétent, en respectant l'intervalle indiqué sur l'étiquette apposée sur votre produit. Selon la technicité de votre aile et les matériaux qui la composent, cet intervalle peut varier de 1 à 2 ans et/ou de 100 à 200 heures d'utilisation. Pour connaître la fréquence de contrôle de votre aile, veuillez vous référer à l'étiquette située à l'intérieur du caisson central de votre voile. L'inspection de votre aile devra être réalisée en suivant scrupuleusement les règles de l'art, telles que précisées dans la dernière version du document «Periodical Inspection of Paragliders», téléchargeable sur le site www.p-m-a.info.



En complément de ce document, SUPAIR impose aux ateliers effectuant le contrôle de ses parapentes de suivre également les directives des documents suivants :

- Valeurs minimales de réforme des suspentes
- Méthodologie de mesure de la porosité

Le non-respect des échéances de ces contrôles entraînera la perte de la garantie contractuelle. Par ailleurs, si le contrôle n'est pas réalisé en conformité avec l'ensemble des préconisations SUPAIR, il ne pourra pas être opposable. Il est important de contrôler régulièrement votre aile pour garantir ses performances ainsi qu'une longévité optimale. Selon les résultats du contrôle, il peut être nécessaire de remplacer le cône de suspentage si les valeurs de réforme sont dépassées. Celui-ci est commandable auprès de SUPAIR.

Pièces détachées

En cas de dysfonctionnement, il vous est possible d'obtenir les pièces détachées suivantes :

- Suspentes et drisse de frein, en contactant un atelier de réparation
- Connects, en contactant directement SUPAIR
- Poignées de frein, en contactant directement SUPAIR
- Élévateurs, en contactant directement SUPAIR

Interdiction de modification

Nos produits sont conçus, testés et homologués selon des critères stricts de sécurité et de performance.
Toute modification, transformation ou adaptation d'un produit Supair est strictement interdite.

Réparation

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre aile subisse des détériorations. Dans ce cas, il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier spécialisé. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit par e-mail à l'adresse sav@supair.com pour toute information. En cas de réparation importante, les performances de l'aile peuvent être dégradées. SUPAIR propose des tests en vol pour s'assurer de la navigabilité du produit.

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos produits n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclable.
Si vous ou un atelier spécialisé jugez que votre voile WILD2 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques, puis appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Garantie

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses voiles de parapente 3 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportion à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages ainsi que le non-respect de la périodicité des contrôles obligatoires entraîneront la nullité de la présente garantie.
Toute modification d'un produit Supair entraîne automatiquement l'annulation de sa garantie.

Avis de non-responsabilité

Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.

Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente monoplace. Toute autre activité (telle que le parapente biplace, le parachutisme ou le BASE jumping etc...) est totalement proscrite avec ce produit.

Eco-responsabilité

- Le parapente est une activité de pleine nature. Vous évoluez dans un environnement dont vous êtes responsables. Veillez donc:
- à respecter la faune et la flore locale
- à ne pas jeter vos déchets au sol
- à ne pas générer plus de bruit que nécéssaire.

Vous participez ainsi à la préservation de l'environnement et de l'activité

Equipement du pilote

Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté aux points d'accroche secours est également très important. Tous les accessoires, sellettes et parachutes de secours de la gamme Supair (hors materiel biplace) sont compatibles avec la voile WILD2. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site internet : www.supair.com

SUPAIR Notice d'utilisation de l'aile | WILD2

Fiche d'entretien

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre voile WILD2.

Date d'achat	
Nom du propriétaire:	
Nom et cachet du magasin:	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



SUPAIR
34 rue Adrastee
Parc Altaïs
74650 Annecy - Chavanod
FRANCE

info@supair.com
+334 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E