MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	**1**	**0**	**1**	**S**	**F**	**0**	**4**	**2**	**9**	**0**	**E**	**-**

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**EFFECT XT 2 15 XS**
Constructeur	**SOL PARAGLIDERS**
Adresse du constructeur	**Rua Walter Marquardt SC 89259-565** **1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale	Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage	
75 kg	**110 kg**	**750 daN**	
Voilure			
Fabricant	Modèle	Surface à plat	
SOL PARAGLIDERS	**EFFECT XT 2 15 XS**	**15 m²**	
Autres limitations	**LA DISTANCE ENTRE LES POINTS DE FIXATION DES ÉLÉVATEURS DOIT ÊTRE DE 45CM + - 5CM.** **PUISSANCE MAXIMALE DU MOTEUR 25 KW.**		
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel d´utilisation Effect XT 2**		
Réf. manuel d'entretien	**Manuel d´utilisation Effect XT 2**		

Document établi le : **17 mars 2025**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

Direction générale de l'Aviation civile
Direction de la Sécurité de l'aviation civile
Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature numérique de Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2025.03.17 17:17:12 +01'00'

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.