MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	**1**	**0**	**1**	**S**	**F**	**0**	**4**	**2**	**9**	**4**	**E**	**-**

a) Construction en série : B – autres cas A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) 01 : paramoteur
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Modèle	**EFFECT XT 2 23 XL**
Constructeur	**SOL PARAGLIDERS**
Adresse du constructeur	**Rua Walter Marquardt SC 89259-565** **1180 JARAGUA DO SUL - BRESIL**

Activités particulières	**n/a**		
Equipements autorisés	**n/a**		
Masse minimale		Masse maximale (MMD)	Résistance minimale d'ancrage
115 kg		**170 kg**	**750 daN**
Voilure			
Fabricant		Modèle	Surface à plat
SOL PARAGLIDERS		**EFFECT XT 2 23 XL**	**23 m²**
Autres limitations	**LA DISTANCE ENTRE LES POINTS DE FIXATION DES ÉLÉVATEURS DOIT ÊTRE DE 45CM + - 5CM.** **PUISSANCE MAXIMALE DU MOTEUR 25 KW.**		
Réf. manuel d'utilisation	**Manuel d´utilisation Effect XT 2**		
Réf. manuel d'entretien	**Manuel d´utilisation Effect XT 2**		

Document établi le : **17 mars 2025**
(annule et remplace toute version précédente)
Pour le Ministre chargé de l'Aviation civile,

A renseigner par le constructeur de l'ULM de série ou par un représentant dûment habilité

Numéro de série de l'ULM: .....

Aéronef livré en kit : ☐ oui* ☐ non (si l'assemblage a été réalisé sous la responsabilité du constructeur, cocher « non »)

Je certifie que l'ULM est conforme aux éléments descriptifs de cette fiche et aux conditions techniques applicables, sauf mention contraire ci-dessous.

Cette attestation porte sur l'état de l'ULM :
☐ à la date de signature ☐ à la date du : .....

Remarques/exceptions éventuelles :

.....

.....

A : ..... le : .....

Nom, prénom du signataire :.....

Signature et cachet de l'entreprise :

(*) Si l'ULM a été livré en kit, l'attestation du constructeur porte sur les éléments du kit livré et les instructions d'assemblage fournies par lui ; la conformité finale de l'aéronef suppose que l'aéronef soit correctement assemblé, sous la responsabilité du demandeur de la carte d'identification, à partir de ces éléments et de ces instructions.