Vivo 3

#PositiveAttitude

Vivo 3 - LTF/EN B
"Viva la Vivo"



AIRDESIGN
break your own rules

Vivo 3 – “Viva la Vivo” LTF/EN B

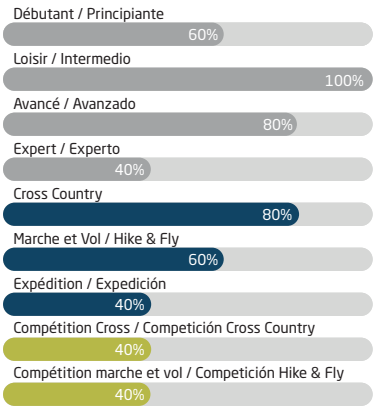
Plus joueuse et agile que sa prédécesseure, la Vivo 3 place l’amusement et les sensations de pilotage au cœur de son ADN.

“Renouveler les gammes Vivo et LiVi n’a pas été une mince affaire ! Nous étions attachés à la facilité de prise en main et la polyvalence de ces ailes. Malgré tout, avec ces deux nouvelles générations, nous avons voulu franchir un cap :

notre objectif était de concevoir de vraies EN-B qui appartiennent réellement à leur catégories. Le challenge a été d’améliorer la précision du pilotage et les performances tout en conservant le même allongement ainsi qu’un comportement joueur.

Entre accessibilité du pilotage et maniabilité de l’aile, je pense que nous avons fini par trouver la bonne recette… À toi de nous dire !”

Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer



Le savais-tu ?
Derrière la Vivo 3 se cache toute l’expérience acquise sur les ailes 2 lignes telle que la Volt et la Hero Xped. Ce savoir-faire a été condensé et adapté dans une EN-B accessible : Les sensations sont là. La sécurité aussi.



Constructions & Caractéristiques

- Placée entre l’Eazy et la Soar, la Vivo s’inscrit comme le choix logique dans votre progression. Que vous veniez d’une EN-A ou une EN-B access, la Vivo 3 a été conçue pour vous faire découvrir tout le potentiel de la catégorie B, sans compromis sur votre sécurité.

- La structure interne et le profil ont été repensés pour offrir une cohérence accrue sur toute l’aile. Conséquence ? Ça se ressent immédiatement dans le pilotage : fluide, précis et sécurisant.

- La Vivo 3 puise directement dans l’ADN de ses grandes sœurs pour adapter les technologies 2 lignes sur une EN-B mid. En découle une architecture 2,5 lignes qui offre un appui généreux sur les bouts d’aile et un mordant grisant dans les ascendances. Enrouler le thermique devient naturel, on parie même que ça sera ton jeu préféré.

- Les élévateurs, inspirés des EN-B+, intègrent des barres de pilotage aux arrières. Combinés au Short Line Design, ils transforment le vol accéléré en terrain de jeu plutôt qu’en zone d’inconfort. Tu apprends à jouer avec les différents régimes de vol, à ton rythme et dans les meilleures conditions.

- Le débattement à la commande a été allongé, il élargit la fenêtre de sécurité passive dans toutes les conditions. De quoi apprendre à reposer au déco, en toute confiance.

Break your own rules





Construcción y Características

- Situada entre la Eazy y la Soar, la Vivo se presenta como la elección lógica en tu progresión. Ya sea que vengas de una EN-A o de una EN-B de iniciación, la Vivo 3 ha sido diseñada para que descubras todo el potencial de la categoría B, sin compromisos en tu seguridad.

- La estructura interna y el perfil han sido rediseñados para ofrecer una mayor coherencia en toda el ala. ¿La consecuencia? Se siente de inmediato en el pilotaje: fluido, preciso y seguro.

- La Vivo 3 surge directamente del ADN de sus hermanas mayores para adaptar las tecnologías de 2 líneas a una EN-B midiana De ahí nace una arquitectura de 2,5 líneas que ofrece un apoyo generoso en las puntas de ala y una «mordida» embriagadora en las ascendencias. Girar la térmica se vuelve tan natural que apostamos a que será tu juego preferido.

- Las bandas, inspiradas en las EN-B+, integran barras de pilotaje en las traseras. Combinadas con el Short Line Design, transforman el vuelo acelerado en un terreno de juego en lugar de una zona de incomodidad. Aprenderás a jugar con los diferentes regímenes de vuelo, a tu ritmo y en las mejores condiciones.

- El recorrido de mando ha sido alargado, ampliando el margen de seguridad pasiva en todas las condiciones. Esto te permitirá aprender a aterrizar de nuevo en el despegue con total confianza.

Más juguetona y ágil que su predecesora, la Vivo 3 sitúa la diversión y les sensaciones de pilotaje en el corazón de su ADN.

¡Renovar las gamas Vivo y LiVi no ha sido una tarea fácil! Estábamos muy apegados a la facilidad de uso y a la versatilidad de estas alas. A pesar de todo, con estas dos nuevas generaciones, hemos querido dar un paso más allá:

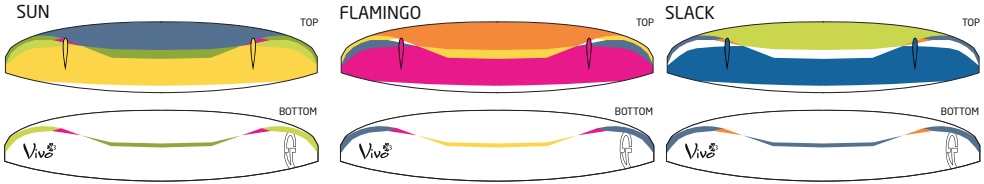
Nuestro objetivo era diseñar verdaderas EN-B que pertenezcan realmente a sus categorías. El desafío fue mejorar la precisión de pilotaje y las prestaciones, conservando el mismo alargamiento y un comportamiento juguetón.

Entre la accesibilidad del pilotaje y la maniobrabilidad del ala, creo que hemos acabado encontrando la receta adecuada... ¡A ti de decirnos!"

Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer

¿Sabías?
Detrás de la Vivo 3 se esconde toda la experiencia adquirida con las velas de 2 líneas como la Volt y la Hero XPed. Este saber hacer ha sido condensado y adaptado en una EN-B access: las sensaciones están ahí. La seguridad también.

Viva 3



TAILLE	TALLA	XXS	XS	S	M	L	XL
Surface à plat (m²)	Superficie plana (m²)	19,33	21,95	24,47	26,73	28,67	30,64
Surface projetée (m²)	Superficie proyectada (m²)	16,41	18,63	20,78	22,69	24,34	26,01
Envergure à plat (m)	Envergadura plana (m)	10,20	10,87	11,48	11,99	12,42	12,84
Envergure projetée (m)	Envergadura proyectado (m)	8,10	8,63	9,11	9,52	9,86	10,19
Allongement à plat	Alargamiento plano	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38
Allongement projeté	Alargamiento proyectado	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Corde (m)	Cuerda (m)	2,34	2,49	2,63	2,75	2,85	2,95
Cellules	Cajones	49	49	49	49	49	49
Poids (kg)	Peso (kg)	3,98	4,29	4,62	4,99	5,39	5,77
Poids total volant (kg)	PTV (kg)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-120	115-135
Certification EN/LFT	Certificación EN/LTF	B	B	B	B	B	B

Le PTV est le poids total au décollage (incluant le pilote équipé, l'aile, la sellette, le secours, les accessoires...)
**50-65kg est le Poids Total Volant standard, 65-72kg le Poids Total Volant étendu.*

El Peso Total de Vuelo incluye la vela, el piloto equipado, la silla, la reserva, todos accesorios a bordo.
**50-65 kg es el PTV estándar, 65-72 kg es un PTV extendido.*

AIRDESIGN

AirDesign Gliders: Eintracht 8 | 6386 Wolfenschiessen / Schweiz
Contact: info@ad-gliders.com | **ad-gliders.com**