Vivo 3

#PositiveAttitude

Vivo 3 - LTF/EN B
"Viva la Vivo"



AIRDESIGN
break your own rules

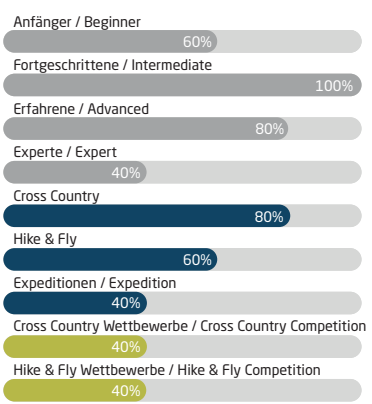
Vivo 3 – “Viva la Vivo” LTF/EN B

Verspielter und agiler als sein Vorgänger - der Vivo 3 stellt den Spaß und das pure Fluggefühl in den Mittelpunkt seiner DNA.

„Die Erneuerung der Vivo- und LiVi-Serien war keine leichte Aufgabe! Uns lag die einfache Handhabung und die Vielseitigkeit dieser Schirme sehr am Herzen. Dennoch wollten wir mit diesen beiden neuen Generationen einen echten Sprung nach vorne machen:
Unser Ziel war es, echte EN-B-Schirme zu entwerfen, die ihrer Kategorie voll und ganz gerecht werden. Die Herausforderung bestand darin, die Präzision des Handlings und die Leistung zu steigern, während die Streckung gleich bleibt und der verspielte Charakter erhalten bleibt.

Ich glaube, wir haben die perfekte Mischung aus einfacher Zugänglichkeit und Wendigkeit gefunden... Jetzt bist du dran, es uns zu sagen!“

Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer





Hast Du gewusst?
Hinter dem Vivo 3 steckt die gesamte Erfahrung, die wir mit 2-Leiner-Schirmen wie dem Volt und dem Hero XPed gesammelt haben. Dieses Know-how wurde gebündelt und für einen Access-EN-B-Schirm angepasst: Das Fluggefühl ist da. Die Sicherheit ebenso.

Konstruktion & Features

- Positioniert zwischen dem Eazy und dem Soar, ist der Vivo die logische Wahl für deine weitere Entwicklung. Egal, ob du von einem EN-A oder einem EN-B Access-Schirm kommst: Der Vivo 3 wurde entwickelt, um dir das volle Potenzial der B-Kategorie zu eröffnen - ohne Kompromisse bei deiner Sicherheit.

- Die interne Struktur und das Profil wurden komplett überarbeitet, um eine noch bessere Kohärenz über die gesamte Kappe zu erreichen. Das Ergebnis? Ein sofort spürbares Flugverhalten: flüssig, präzise und vertrauenerweckend.

- Der Vivo 3 schöpft direkt aus der DNA seiner großen Schwestern, um die 2-Leiner-Technologie auf einen Mid-EN-B-Schirm zu übertragen. Das Ergebnis ist eine 2,5-Leiner-Architektur, die satten Flächendruck an den Flügelenden und einen berauschenden „Biss“ in den Aufwinden bietet. Das Einkurbeln in der Thermik wird so natürlich, dass wir wetten: Es wird dein neues Lieblingsspiel.

- Die von der EN-B+ Klasse inspirierten Tragegurte integrieren Steuergriffe an den hinteren Gurten. In Kombination mit dem Short Line Design verwandeln sie den beschleunigten Flug in ein echtes Spielfeld statt in eine Zone des Unbehagens. So lernst du, in deinem eigenen Tempo und unter optimalen Bedingungen mit den verschiedenen Flugzuständen zu spielen.

- Der Steuerweg wurde verlängert, was das Fenster der passiven Sicherheit in allen Bedingungen deutlich vergrößert. Die ideale Voraussetzung, um das Toplanden am Startplatz mit vollem Vertrauen zu erlernen.

Break your own rules





Construction & Features

- Positioned between the Eazy and the Soar, the Vivo stands as the logical choice in your progression. Whether you are moving up from an EN-A or an entry-level EN-B, the Vivo 3 has been designed to let you discover the full potential of the B category, without compromising on your safety.

- The internal structure and profile have been redesigned to offer increased coherence across the entire wing. The result? You feel it immediately in the handling: fluid, precise, and reassuring.

- The Vivo 3 draws directly from the DNA of its big sisters to adapt 2-liner technologies to a mid-EN-B wing. This results in a 2.5-liner architecture that offers generous support at the wingtips and an exhilarating "bite" in thermals. Coring becomes so natural that we bet it will become your favorite game.

- The risers, inspired by the EN-B+ category, feature rear-riser steering bars. Combined with our Short Line Design, they transform accelerated flight into a playground rather than a source of discomfort. You learn to play with different flight regimes at your own pace and in the best possible conditions.

- The brake travel has been extended, widening the passive safety window in all conditions. It's the perfect setup to learn how to top-land with total confidence.

More playful and agile than its predecessor, the Vivo 3 places fun and pilot sensations at the very heart of its DNA.

"Renewing the Vivo and LiVi ranges was no small feat! We were deeply attached to the ease of use and versatility of these wings. Nevertheless, with these two new generations, we wanted to take a major step forward:

Our goal was to design true EN-B wings that really belong in their categories. The challenge was to improve handling precision and performance while maintaining the same aspect ratio and playful behavior.

Between accessibility and maneuverability, I think we finally found the right recipe... Now, it's up to you to tell us!"

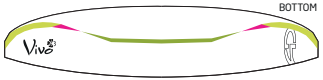
Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer

Did you know?
Behind the Vivo 3 lies all the experience gained from 2-liner wings such as the Volt and the Hero XPed. This expertise has been condensed and adapted into a Access-EN-B wing: the sensations are there. And so is the safety.

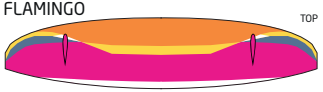
Viva

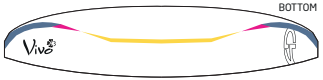
SUN



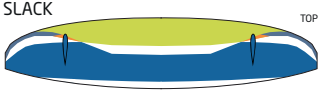


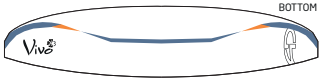
FLAMINGO





SLACK





GRÖßE	SIZE	XXS	XS	S	M	L	XL
Fläche ausgelegt (m^2)	Area | Flat (m^2)	19,33	21,95	24,47	26,73	28,67	30,64
Fläche projiziert (m^2)	Area | Projected (m^2)	16,41	18,63	20,78	22,69	24,34	26,01
Spannweite ausgelegt (m)	Span | Flat (m)	10,20	10,87	11,48	11,99	12,42	12,84
Spannweite projiziert (m)	Span | Projected (m)	8,10	8,63	9,11	9,52	9,86	10,19
Streckung ausgelegt	Aspect ratio | Flat	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38
Streckung projiziert	Aspect ratio | Projected	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Flugeltiefel (m)	Chord-length (m)	2,34	2,49	2,63	2,75	2,85	2,95
Anzahl Zellen	Cells	49	49	49	49	49	49
Schirmgewicht (kg)	Weight (kg)	3,98	4,29	4,62	4,99	5,39	5,77
Startgewicht (kg)	Take-off weight (kg)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-120	115-135
LTF/EN Kategorie	LTF/EN Category	B	B	B	B	B	B

Startgewicht entspricht der gesamten Flugmasse (Pilot, Schirm, Gurtzeug, Ausrüstung...)
**50-65kg ist die standard Zuladung, 65-72kg ist eine erhöhte Zuladung*

Take Off Weight is considered as the flight-mass (including Pilot, Glider, Harness, Reserve, Gear...)
**50-65kg is the standard all-up-weight, 65-72kg is an extended all-up-weight*

AIRDESIGN

AirDesign Gliders: Eintracht 8 | 6386 Wolfenschiessen / Schweiz
Contact: info@ad-gliders.com | **ad-gliders.com**

YouTube