MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS
Liberté Égalité Fraternité

dgac direction générale de l'Aviation civile
DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	**1**	**0**	**1**	**S**	**F**	**0**	**4**	**0**	**4**	**7**	**E**	**-**

a) Construction en série : B - autres cas : A
b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
d) Code de l'autorité aéronautique
e) Numéro d'ordre
f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SOLA 18
Constructeur	PHI BY PAPESH GMBH
Adresse	Grillparzerstrasse 10 6067 ABSAM - AUTRICHE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	**n/a**
Options prévues	**n/a**

Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
55 kg	**130 kg**	**PHI**	**SOLA 18**

Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL SOLA	**MANUEL SOLA**	**21,55 m²**	**1036 daN**

Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	**Puissance maximum : 20 kW**

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 25 Janvier 2023
(annule et remplace toute version précédente)

Visa de l'autorité

Le chef du pôle Navigabilité
Benoît PINON

Signature numérique de Benoît PINON
benoit.pinon.dgac
Date : 2023.01.25 14:40:25 +01'00'

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....
signature et cachet de l'entreprise