Denali

Woody Valley

Manual Edition 1.0 - 02.2026


Denali

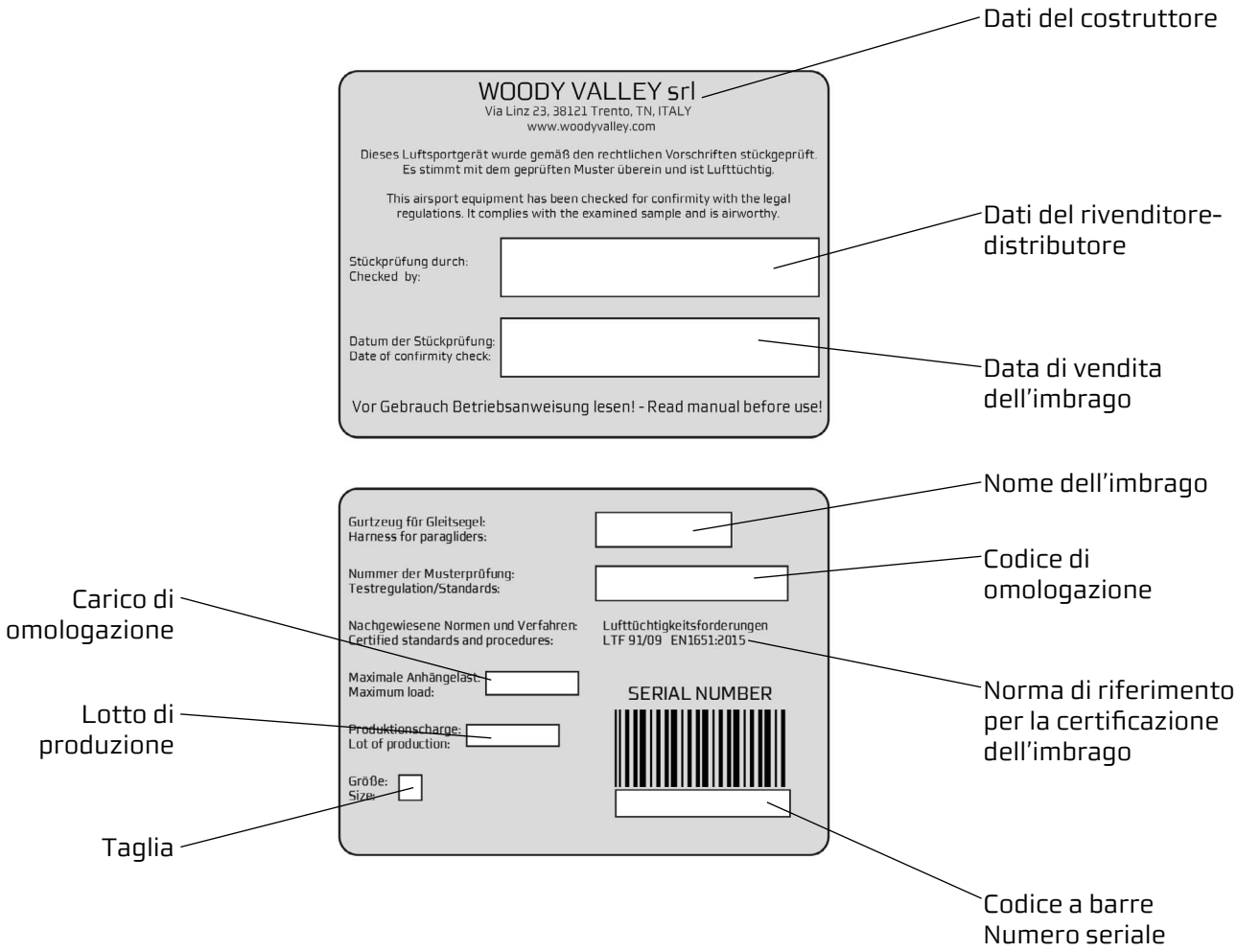

Denali

Congratulazioni per aver acquistato un prodotto WOODY VALLEY. Ricordiamo che tutti i nostri prodotti sono il risultato di una ricerca meticolosa in costante collaborazione con i piloti di tutto il mondo. Questo è il motivo per cui la vostra opinione è così importante. La vostra esperienza e collaborazione ci permette di migliorare costantemente i nostri imbraghi, per ottenere sempre il meglio da ogni creazione della Woody Valley

DATI DEL COSTRUTTORE:

WOODY VALLEY s.r.l.
via Linz, 23 - 38121 Trento - ITALY
Tel +39 0461 950811
Web: www.woodyvalley.eu
E-mail: info@woodyvalley.com

DATI CONTENUTI NELLE ETICHETTE DELL'IMBRAGO



GRAZIE

Nel ringraziarvi per aver scelto un prodotto Woody Valley, vi invitiamo a leggere attentamente questo importante strumento che è il manuale di utilizzo dell'imbragatura

Confidiamo che quest'imbrago sarà in grado di fornirvi un maggiore comfort, controllo, prestazioni e divertimento in volo. Sappiamo benissimo che leggere un manuale di utilizzo potrebbe non essere entusiasmante. In questo caso vogliate tenere in considerazione che il prodotto in oggetto non è uno spremi agrumi o un telefonino e che il corretto utilizzo dell'imbragatura aiuta molto a ridurre i rischi di incidenti di volo. Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie ad assemblare, regolare, volare e conservare il tuo imbrago. Un'accurata conoscenza del tuo equipaggiamento migliorerà la tua personale sicurezza e consentirà di accrescere il tuo potenziale.

Team Woody Valley

NOTA DI SICUREZZA

Con l'acquisto dell'equipaggiamento Woody Valley, sei consapevole di essere un pilota di parapendio con regolare attestato ed accetti tutti i rischi inerenti l'attività del parapendio incluse lesioni e morte. L'uso improprio o scorretto di tale equipaggiamento aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Woody Valley e il rivenditore dell'equipaggiamento Woody Valley, potranno essere responsabili per lesioni personali, recate a te stesso, a terzi o danni di qualsiasi tipo. Se un qualsiasi aspetto sull'uso della nostra attrezzatura non fosse sufficientemente chiaro, ti raccomandiamo di contattare il tuo rivenditore locale o direttamente Woody Valley.

INDICE

1- INFORMAZIONI GENERALI
- 1.1 - Concetto
- 1.2 - Protezione e sicurezza
- 1.3 -Maneggiare con cura

2 - PRIMA DELL'UTILIZZO
- 2.1 - Paracadute di emergenza
- 2.1.1 - Maniglia
- 2.1.2 - Inserimento del paracadute di emergenza
- 2.1.3 - Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura
- 2.1.4 - Regolazione FRONT LIGHT RESCUE CONTAINER ANTHRACITE
- 2.1.5 - Estrazione del paracadute di emergenza
- 2.2 - Le regolazioni dell'imbragatura
- 2.2.1 - Regolazione degli spallacci
- 2.2.2 - Regolazione della schiena

3 - VOLARE CON DENALI 2
- 3.1 - Controlli pre volo
- 3.2 - Indossare DENALI 2
- 3.3 - Volare in biposto
- 3.4 - Volare sopra l'acqua
- 3.5 - Aggancio di traino
- 3.6 - Atterrare con DENALI 2
- 3.7 - Smaltimento dell'imbragatura
- 3.8 - Norme di comportamento in ambienti naturali
- 3.9- Aggancio della vela

4 - RIPIEGAMENTO DELL'IMBRAGATURA

5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL
- 5.1 - Montaggio speed-system
- 5.2 - Montaggio protezione Airbag

6 - MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

7 - GARANZIA

8 - CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE

9 - DATI TECNICI

1- INFORMAZIONI GENERALI

Questo manuale è parte integrante dell'imbrago DENALI 2 e deve essere tenuto con cura per eventuali consultazioni future.
Se volete ulteriori informazioni contattate il vostro rivenditore o direttamente Woody Valley.
Prima di utilizzare l'imbrago si consiglia al pilota di leggere attentamente questo manuale.

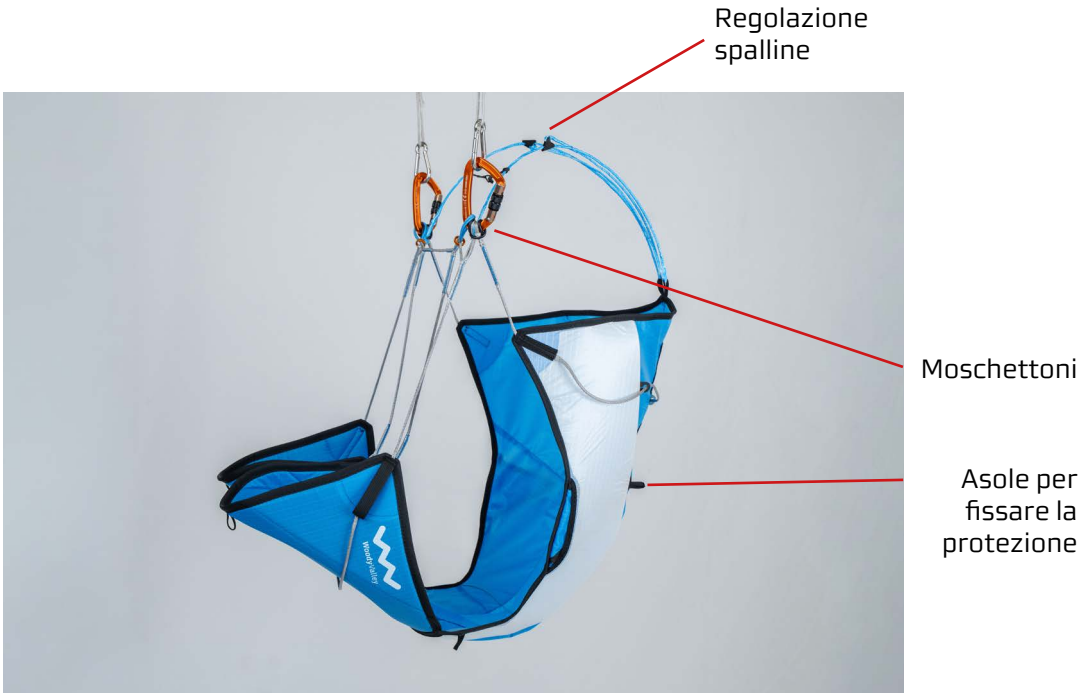
Dichiarazione di conformità
Il produttore WOODY VALLEY s.r.l. con la presente dichiara che i suoi prodotti sono conformi alle norme UNI EN 1651 - NfL 2024-2-785 - CE 2016/425.

Questo equipaggiamento deve contenere:

- Imbragatura
- Moschettoni d'aggancio
- Sacca di contenimento

I principali optional disponibili sono:

- Protezione airbag
- Speed-bar due step light
- Zaini di varie volumetrie
- Contenitore emergenza ventrale

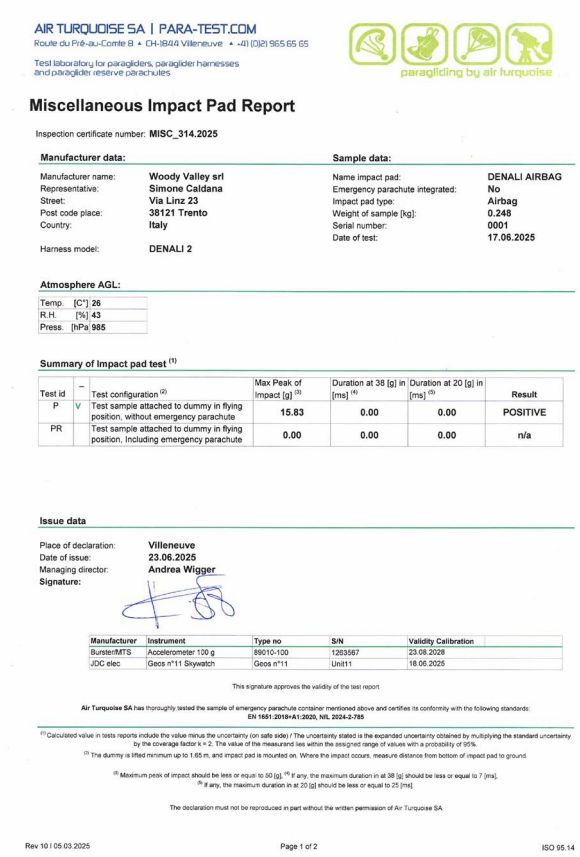


1.1- Concetto

Il DENALI 2 è un' imbrago estremamente leggero (di soli 300 gr M) per il volo da diporto sportivo in parapendio, omologata per un peso massimo di 120 kg. Progettato come prodotto per l'Hike & Fly quindi per tutti coloro che uniscono il volo con l'arrampicata o l'escursionismo e non accettano compromessi di peso e volume. Rapido ed intuitivo da indossare, privo di fibbie di regolazione e di cinghie. Semplice e fluido da pilotare.

1.2 - Protezione e sicurezza

DENALI 2 di serie non prevede alcuna protezione.
Come optional c'è la possibilità di scegliere il contenitore per l'emergenza ventrale e la protezione airbag.
Quest'ultima viene fissata sulle apposite asole ed ha un'ottima capacità nel dissipare la decelerazione d'impatto. La protezione è stata omologata con un picco massimo pari a 15.83g, offrendo al pilota elevate prestazioni di protezione con un peso aggiuntivo di appena 250gr.
Grazie all'utilizzo del Nitinol (filo metallico super elastico altamente resistente), inserito nel bordo inferiore dell'airbag siamo comunque riusciti ad ottenere un 60% della capacità protettiva prima del completo gonfiaggio che avviene in volo.



AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

Miscellaneous Impact Pad Report

Inspection certificate number: **MISC_314.2025**

Manufacturer data:		Sample data:	
Manufacturer name:	**Woody Valley srl**	Name impact pad:	**DENALI AIRBAG**
Representative:	**Simone Caldana**	Emergency parachute integrated:	**No**
Street:	**Via Linz 23**	Impact pad type:	**Airbag**
Post code place:	**38121 Trento**	Weight of sample [kg]:	**0.248**
Country:	**Italy**	Serial number:	**0001**
		Date of test:	**17.06.2025**
Harness model:	**DENALI 2**		

Atmosphere AGL:

Temp. [C°]	26
R.H. [%]	43
Press. [hPa]	985

Summary of Impact pad test (1)

Test id	–	Test configuration (2)	Max Peak of Impact [g] (3)	Duration at 38 [g] in [ms] (4)	Duration at 20 [g] in [ms] (5)	Result
P	V	Test sample attached to dummy in flying position, without emergency parachute	15.83	0.00	0.00	POSITIVE
PR		Test sample attached to dummy in flying position, Including emergency parachute	0.00	0.00	0.00	n/a

Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**
Date of issue: **23.06.2025**
Managing director: **Andrea Wigger**
Signature:

Manufacturer	Instrument	Type no	S/N	Validity Calibration
Burster/MTS	Accelerometer 100 g	89010-100	1283567	23.08.2028
JDC elec	Geos n°11 Skywatch	Geos n°11	Unit11	18.06.2025

This signature approves the validity of the test report

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of emergency parachute container mentioned above and certifies its conformity with the following standards:
EN 1651:2018+A1:2020, NIL 2024-2-795

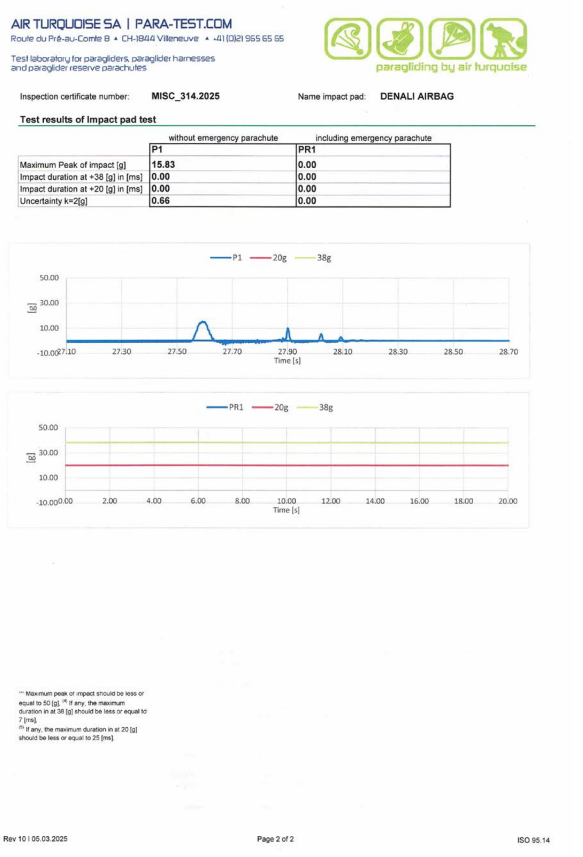
(1) Calculated value in tests reports include the value minus the uncertainty (on safe side) / The uncertainty stated is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k = 2. The value of the measurand lies within the assigned range of values with a probability of 95%.

(2) The dummy is lifted minimum up to 1.65 m, and impact pad is mounted on. Where the impact occurs, measure distance from bottom of impact pad to ground.

(3) Maximum peak of impact should be less or equal to 50 [g], (4) If any, the maximum duration in at 38 [g] should be less or equal to 7 [ms].
(5) If any, the maximum duration in at 20 [g] should be less or equal to 25 [ms].

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA

Rev 10 | 05.03.2025 Page 1 of 2 ISO 95.14



AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

Inspection certificate number: **MISC_314.2025** Name impact pad: **DENALI AIRBAG**

Test results of Impact pad test

	without emergency parachute	including emergency parachute
	P1	PR1
Maximum Peak of impact [g]	**15.83**	**0.00**
Impact duration at +38 [g] in [ms]	**0.00**	**0.00**
Impact duration at +20 [g] in [ms]	**0.00**	**0.00**
Uncertainty k=2[g]	**0.66**	**0.00**

(*) Maximum peak of impact should be less or equal to 50 [g], (**) If any, the maximum duration in at 38 [g] should be less or equal to 7 [ms].
(***) If any, the maximum duration in at 20 [g] should be less or equal to 25 [ms].

Rev 10 | 05.03.2025 Page 2 of 2 ISO 95.14

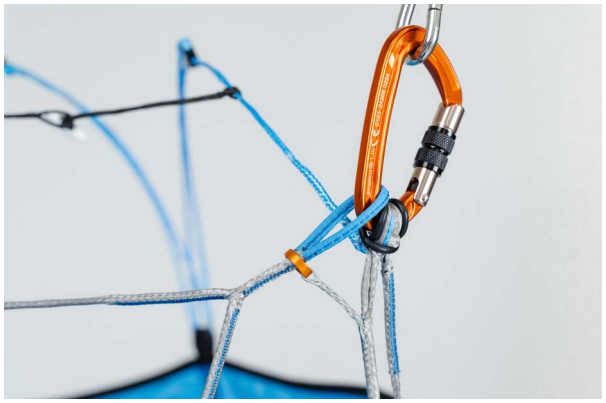
1.3 -Maneggiare con cura

La scelta dei materiali leggeri ed il design rendono il DENALI 2 soggetto ai danni causati da un uso improprio. La durata di questo prodotto dipende in larga misura dalla vostra cura nell'utilizzo. Un prodotto leggero è molto più sensibile a stress meccanici di ogni tipo.

Si sconsiglia di effettuare manovre acrobatiche o estreme (SIV inclusi). Forti sollecitazioni possono causare danni all'imbragatura NON LEGATI alla sicurezza e non coperti da garanzia.









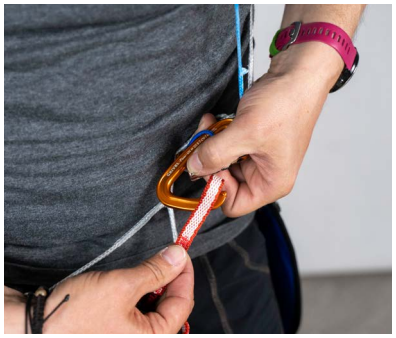




2- PRIMA DELL'UTILIZZO

2.1- Paracadute di emergenza

Il contenitore del paracadute di emergenza ventrale FRONT LIGHT RESCUE CONTAINER ANTHRACITE non è compreso nell'acquisto dell'imbrago DENALI 2, ma è un optional e va posizionato anteriormente alla regolazione del pettorale.
Deve essere fissato con la fune di vincolo su entrambi i moschettoni principali ed assicurato tramite la cinghietta sul collegamento tra il portante destro e sinistro. Il contenitore è adatto a paracadute medio-piccoli con un volume massimo di 5,6 litri.


2.1.1- Maniglia

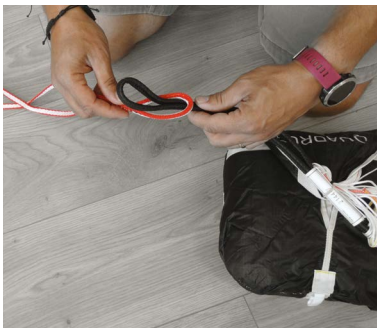
L'optional del FRONT LIGHT RESCUE CONTAINER ANTHRACITE viene fornito con maniglia di estrazione e fune di vincolo. Non utilizzare altre maniglie adattate per tale scopo.
Per collegare la maniglia alla vostra emergenza basta infilare l'asola posta all'estremità della maniglia nella rispettiva asola presente nel contenitore dell'emergenza, successivamente far passare l'intera maniglia nella sua stessa asola, creando in questo modo un nodo a "bocca di lupo".

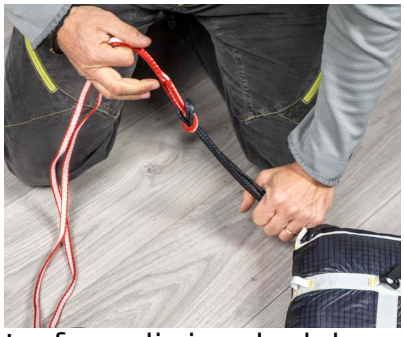
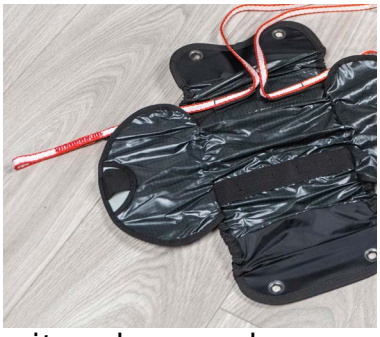
ATTENZIONE
Controllare che la lunghezza del vincolo tra maniglia e contenitore non interferisca con le linee del paracadute di emergenza.



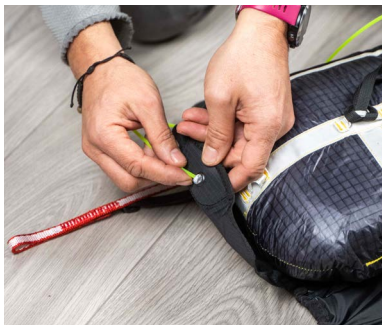
2.1.2- Inserimento del paracadute di emergenza

Collegare la fune di vincolo del paracadute di emergenza nell'asola della fune di vincolo del contenitore del paracadute di emergenza ventrale FRONT LIGHT RESCUE CONTAINER ANTHRACITE, tramite le due asole. Successivamente, il paracadute di emergenza va fatto passare nell'asola grande della fune di vincolo del paracadute stesso. Si ottiene così un collegamento che va stretto il più possibile, in modo da evitare pericolose frizioni tra le due funi durante lo shock di apertura dell'emergenza.


La fune di vincolo del contenitore ha un velcro predisposto per poter essere fissata con il contenitore, una volta collegata la fune di vincolo introdurre il paracadute ed il suo fascio nel contenitore mantenendo la maniglia rivolta verso l'alto. Per chiudere le patelle del contenitore aiutatevi inserendo un cordino sottile (tipo fascio funicolare di parapendio) in ciascuna asola elastica, con l'ausilio dei quali riuscirete a chiudere il contenitore.


Infilare le asole elastiche attraverso gli occhielli della patella superiore e successivamente in quella inferiore, procedere fissando i pin della maniglia nelle rispettive asole elastiche alla fine togliere il cordino sottile. Assicurare la maniglia al contenitore con il velcro, in modo che mantenga la posizione ideale e si eviti un'apertura accidentale, come ultima cosa infilare i due pin nei fori posti nella patella inferiore.



ATTENZIONE:
Ogni nuova combinazione di paracadute d'emergenza e imbragatura che verrà montato per la prima volta dovrà essere controllato verificandone l'effettiva estraibilità da un rivenditore ufficiale dell'imbragatura oppure dell'emergenza, se non da un istruttore di volo. La verifica va effettuata appendendosi ad un simulatore di volo, l'estrazione dell'emergenza dovrà essere perfettamente possibile nella posizione normale di volo.
L'imbragatura per parapendio e il sistema di apertura del paracadute di emergenza, non è adatta per l'utilizzo in caduta libera e per forti shock.
La sua struttura portante è progettata, testata ed omologata, per sopportare lo shock di apertura del paracadute di emergenza, secondo gli standard richiesti per il volo in parapendio.
Questo non esclude che le altre parti dell'imbragatura possano subire dei danni dovuti allo shock di apertura del paracadute di emergenza.
Sia che questo avvenga per necessità in caso di incidente reale, sia che avvenga volontariamente, ad esempio durante un corso per la sicurezza.

2.1.3- Connessione del paracadute di emergenza all'imbragatura

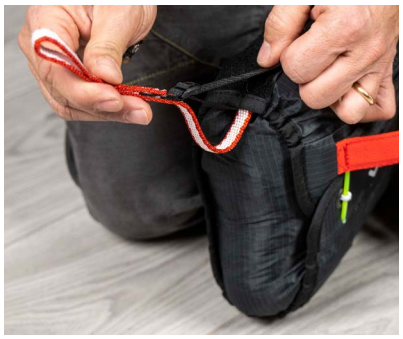
Il contenitore per emergenza ventrale FRONT LIGHT RESCUE CONTAINER ANTHRACITE, va connesso all'imbrago tramite le asole della fune di vincolo che vanno inserite nei moschettoni principali. Successivamente collegare la cinghietta di fissaggio.




ATTENZIONE:
La fune va agganciata ad entrambi i moschettoni.

2.1.4 - Regolazione FRONT LIGHT RESCUE CONTAINER ANTHRACITE

Per regolare la posizione del contenitore FRONT LIGHT RESCUE CONTAINER ANTHRACITE, consigliamo di appendervi ad un simulatore, stringendo adeguatamente le cinghiette di fissaggio. Nelle asole della fune di vincolo ci sono le fibbie per effettuare la regolazione, si consiglia di effettuare la regolazione in maniera simmetrica.
Fare attenzione che gli strumenti non vadano a grattare sul cordino del pettorale.





2.1.5- Estrazione del paracadute di emergenza

E' importante ricercare periodicamente, la posizione della maniglia di lancio durante il volo normale, in modo che il movimento di reazione per afferrarla sia istintivo in caso d'emergenza.
Nel caso di situazione d'emergenza la procedura di lancio è la seguente:

- Ricercate la maniglia di estrazione ed afferratela saldamente con una mano.
- Tirate verso l'esterno la maniglia per estrarre, dal contenitore dell'imbragatura, il paracadute di soccorso.
- Cercate uno spazio libero, ed in un'unica sequenza di movimento, lanciate il paracadute di soccorso lontano da voi e dalla vela.
- Dopo l'apertura per evitare che il parapendio interferisca con il paracadute di soccorso:
  - se il bordo d'attacco è rivolto verso l'alto afferrate le bretelle "D" oppure i freni ed abbattere il vostro parapendio;
  - mentre se la vela ha il bordo d'attacco verso il basso trazionare una bretella "D" o un freno fino a far ruotare la vela con il bordo d'attacco verso l'alto e poi successivamente trazionare entrambi i freni o bretelle per abbattere più agevolmente il vostro parapendio.
- Nell'atterrare assumete con il corpo una posizione eretta e assicuratevi di usare una "tecnica di caduta paracadutistica", per ridurre il rischio di lesioni.

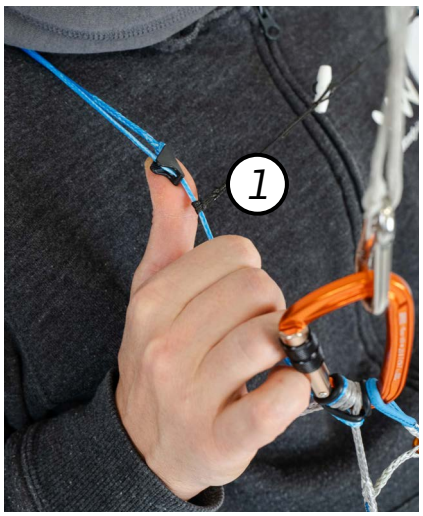
Dopo ogni lancio di paracadute, l'imbragatura deve essere ispezionata da personale qualificato.





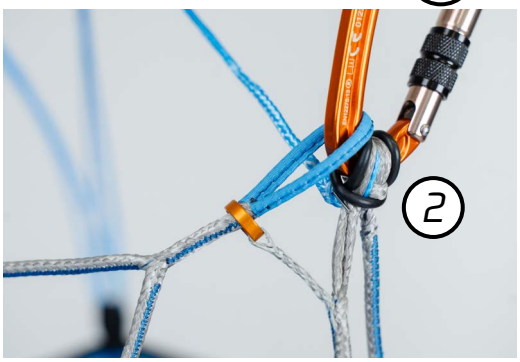
2.2- Le regolazioni dell'imbragatura

DENALI 2 offre la possibilità di regolare il cordino delle spalline ed in caso di bisogno è possibile allungare o accorciare il cordino della schiena.
L'imbrago è stato progettato e realizzato secondo uno standard ergonomico che permette nella sua estrema semplicità di essere comodo per la maggior parte dei piloti.



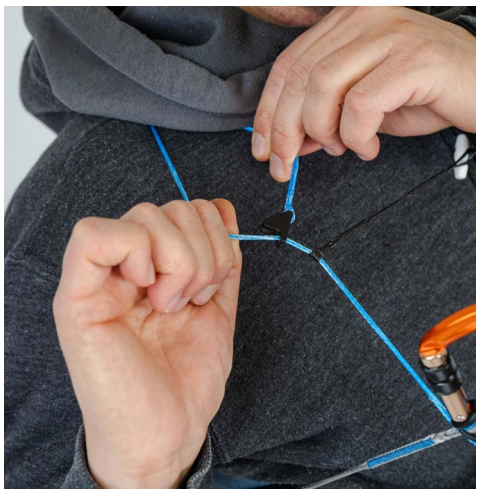
Regolazione degli spallacci
Paragrafo 2.2.1 (1)

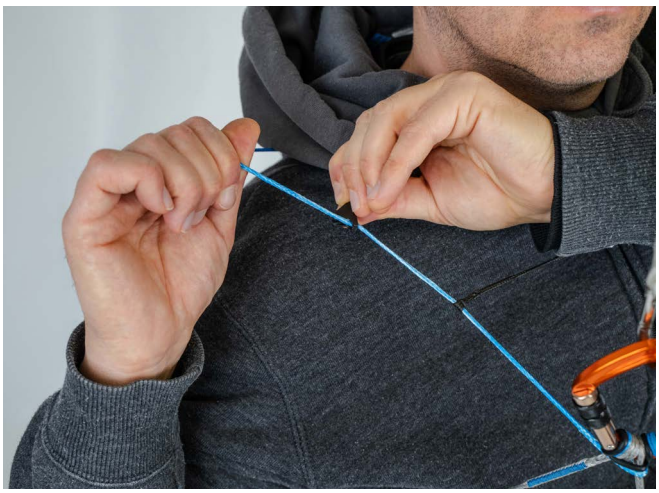
Regolazione della schiena
Paragrafo 2.2.2 (2)



2.2.1- Regolazione degli spallacci

La regolazione del cordino delle spalline compensa la variazione di altezza del pilota. Consigliamo di regolare gli spallacci in modo che aderiscano alle vostre spalle senza essere ne troppo laschi e ne troppo in tensione.
Per regolare il cordino utilizzare il line lok grigio presente nella parte anteriore, per rilasciare basta aprire i cordini della spallina, in questo modo si sblocca il sistema e si può regolare la lunghezza della spallina stessa.
Per bloccare le spalline spingere il line lok finché il cordino della spallina non va in tensione.

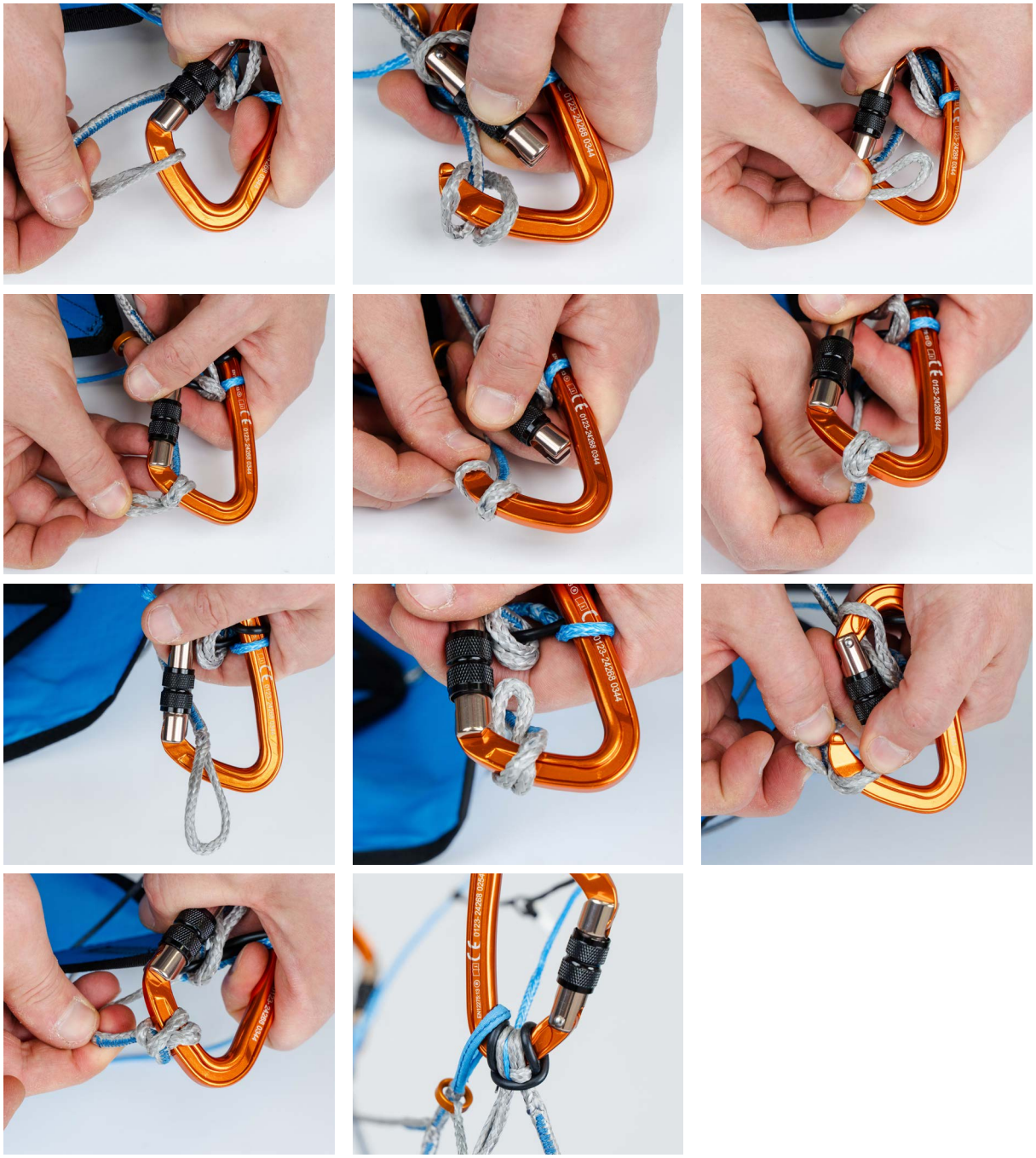




ATTENZIONE:
La regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.

2.2.2 - Regolazione della schiena

Se la posizione di volo dovesse risultare scomoda perché troppo "seduta" è possibile allungare il cordino della schiena rilasciando il loop dal moschettone. Allo stesso modo è possibile fare altri loop per poter accorciare il cordino della schiena. Per fare questa operazione bisogna rilasciare l'O ring che tiene bloccati i cordini nel moschettone.



3- VOLARE CON DENALI 2

3.1- Controlli pre volo

Per la massima sicurezza, utilizzate un valido e completo metodo di controllo pre-volo e ripetete le stesse sequenze mentali ad ogni volo.
Controllate che:

- La maniglia del paracadute d'emergenza sia fissata correttamente nella sua posizione e i pin saldamente infilati.

- Il parapendio sia correttamente agganciato all'imbrago sui moschettoni principali, i quali devono essere perfettamente serrati a mezzo del relativo meccanismo di chiusura;

- La speed-bar sia montata correttamente alla vela.

- La protezione sia montata correttamente all'imbrago.

Dopo un'accurata valutazione che le condizioni meteorologiche siano favorevoli al volo, indossare l'imbracatura.



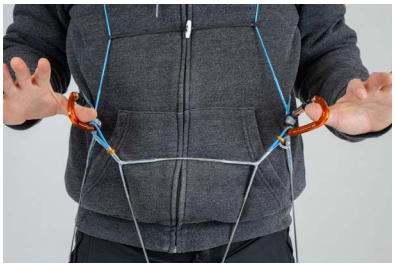
3.2 - Indossare DENALI 2

In base alle proprie esigenze DENALI 2 si può indossare come un qualsiasi imbrago con il sistema get up, mettendo le braccia nei cordini delle spalline e facendo passare l'asola del cosciale (quella rivestita azzurra) all'interno dell'anellino posto sotto il moschettone, per poi inserirla nel moschettone stesso; chiudendo in questo modo l'imbrago.
Oppure se si preferisce mantenere l'imbrago chiuso con le asole dei cosciali già inserite nei moschettoni, basta infilare le gambe tra i cordini dei cosciali e le braccia nei cordini delle spalline. Operazione questa che nella sua semplicità deve essere eseguita e controllata accuratamente per un volo in totale sicurezza.












DENALI 2 è fornito di un collegamento con alamaro che funge da chiudi spalline ed evita la fuoriuscita delle spalle durante le fasi di decollo.





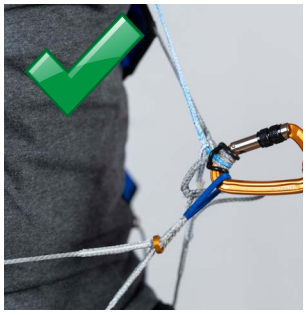
ATTENZIONE:

Potrebbe avvenire che quando indossate DENALI 2 i moschettoni inavvertitamente facciano un giro dentro i cordini delle spalline e del cordino portante, attorcigliandosi. Allo stesso modo i cosciali, solo nel caso vengano tenuti aperti, potrebbero fare dei giri su sé stessi. Quindi verificate attentamente prima di decollare che i cordini siano ben distesi e non attorcigliati.

Verificare che il pettorale sia SEMPRE all'interno dell'anellino.







3.3- Volare in biposto

DENALI 2 può essere utilizzato per il volo tandem per il passeggero.

3.4- Volare sopra l'acqua

DENALI 2 non presenta particolari controindicazioni nei voli sopra l'acqua ma ricordiamo che l'atterraggio in acqua è comunque pericoloso. Woody Valley consiglia l'utilizzo di un salvagente appropriato in caso di volo sopra l'acqua.

3.5- Aggancio di traino

DENALI 2 è non adatto per il decollo al traino.

3.6- Atterrare con DENALI 2

Prima di atterrare, fate scivolare le gambe fuori dall'imbrago in maniera da adottare una posizione eretta. Si sconsiglia di atterrare in posizione seduta. Stare in piedi prima dell'atterraggio è un sistema di sicurezza attiva molto efficace.

3.7- Smaltimento dell'imbragatura

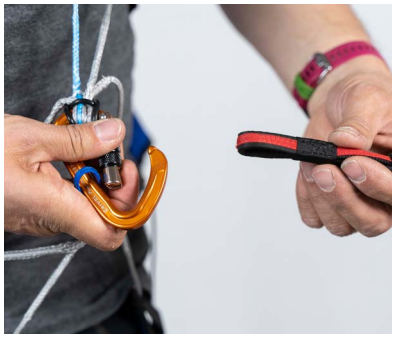
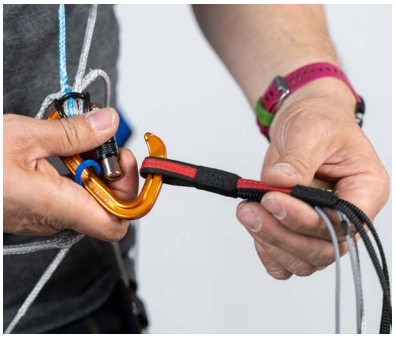
I materiali utilizzati in un parapendio richiedono un corretto smaltimento. Si raccomanda di restituire l'apparecchiatura a fine vita. Le imbragature verranno poi correttamente smaltite da noi.

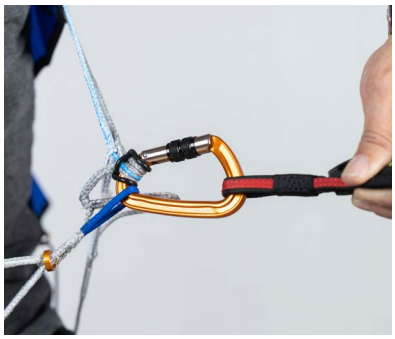
3.8- Norme di comportamento in ambienti naturali

Si raccomanda di rispettare la natura e i paesaggi che ci circondano quando pratichiamo il nostro sport. Non uscire dai sentieri segnati, non disperdere rifiuti, non emettere rumori molesti e rispettare il delicato equilibrio vigente tra le montagne.

3.9- Aggancio della vela

Per agganciare la vela inserire nei moschettoni dell'imbrago le bretelle della vela nella corretta posizione di volo.



4- RIPIEGAMENTO DELL'IMBRAGATURA

Per ripiegare DENALI 2 basta chiuderlo a sandwich, congiungendo i supporti delle gambe e piegando la schiena su sé stessa tenendo tutti i cordini all'interno



5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL

5.1 - Montaggio speed-system

Per montare lo speed system nel DENALI 2 basta far passare i cordini dello speed attraverso l'asola di cinghia posta all'esterno delle gambe del pilota e poi nell'anellino laterale.
Per una corretta regolazione bisogna appendersi ad un simulatore, agganciarsi anche alle bretelle del parapendio e facendosi aiutare da un amico che sorregge le bretelle, regolare la lunghezza delle funi dello speed-system. La pedalina rilasciata, deve essere ad una distanza non superiore ai 10 cm sotto la parte frontale dell'imbragatura. Regolare il cordino troppo corto potrebbe portare ad avere lo speed-system costantemente trazionato ed innestato non intenzionalmente durante il volo. E' più sicuro decollare con la speed-bar un po' più lunga, ed accorciarla via via negli immediati voli successivi. Si ricorda che ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.
Prima di decollare infilare un piede nell'elastico posto all'estremità della speed, stringendolo sulla caviglia con il relativo strozza corda.



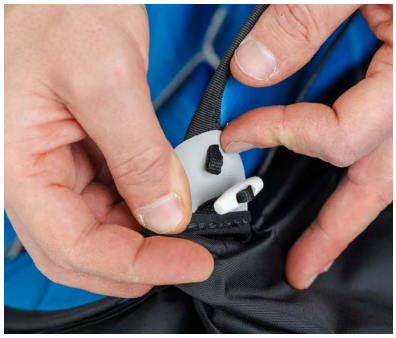
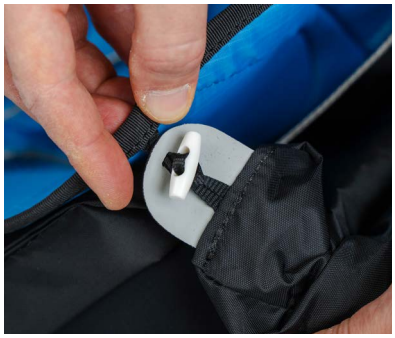
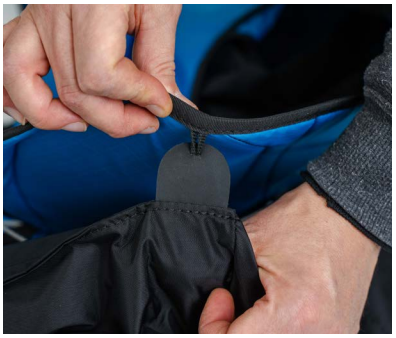
Se non si utilizza l'acceleratore si consiglia di chiudere nelle apposite tasche le alette laterali con l'anellino.



5.2 - Montaggio protezione Airbag

DENALI 2 ha sei asolette per fissare l'Airbag, procedere facendo passare ogni asola dell'imbrago nel foro sull'aletta corrispondente della protezione (dall'esterno verso l'interno come si vede nelle foto sottostanti), sucessivamente infilare l'asola nell'alamaro. Non utilizzare altre protezioni.







6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Controllare l'imbragatura dopo ogni impatto, brutto atterraggio o decollo, o nel caso ci sia qualsiasi segno di danno o eccessivi logoramento.
Consigliamo comunque di far controllare l'imbragatura ogni due anni dal vostro rivenditore e, sostituire i moschettoni principali ogni cinque anni.
Per evitare un invecchiamento precoce dell'imbragatura si deve evitare di strisciare il materiale su terra, sassi o superfici abrasive. Evitare ulteriori esposizioni ai raggi UV (sole), non necessarie alla normale attività di volo.
Ove possibile, evitare esposizioni a umidità e calore.
Riponete tutto il vostro equipaggiamento di volo in un luogo asciutto e fresco; mai riporlo quando è ancora umido o bagnato.
Conservate il vostro imbrago il più pulito possibile, effettuando una regolare pulizia dello sporco con una spazzola con setole in plastica e/o un panno umido. Se l'imbrago si è sporcato particolarmente, lavatelo con acqua e sapone delicato. Permettete all'imbrago d'asciugarsi in maniera naturale, in luogo ben ventilato e lontano dalla luce diretta del sole.
Le riparazioni e le sostituzioni di parti dell'imbragatura non possono essere eseguite dall'utente, solo il costruttore o soggetti da lui autorizzati, possono usare i materiali e le tecniche che garantiscano la funzionalità del prodotto e la conformità all'omologazione.
Per qualsiasi richiesta di manutenzione, presso un rivenditore autorizzato o Woody Valley, vi preghiamo di comunicare il numero di identificazione completo, riportato sull'etichetta argentata.

Consigliamo di prestare la massima attenzione al modo di utilizzo e allo stivaggio, un corretto utilizzo prolungherà la vita dell'imbragatura.
Vi auguriamo grandi voli e atterraggi felici con DENALI 2!

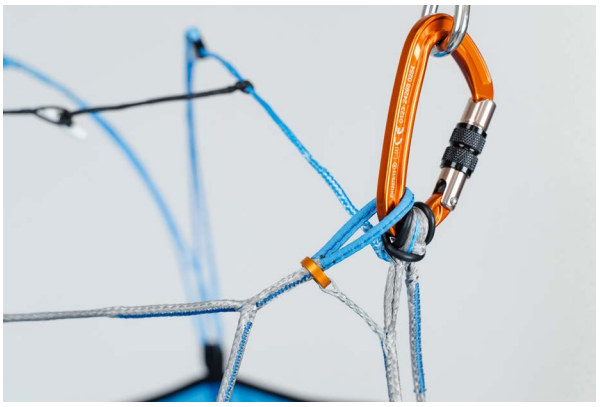




7- GARANZIA

Il periodo di garanzia di 2 anni previsto per legge, ci impegna a correggere eventuali difetti costruttivi sui nostri prodotti che siano attribuibili a difetti di fabbricazione.
Ti consigliamo di validare il periodo di garanzia compilando, entro 10 giorni dalla data di acquisto, il modulo disponibile sul nostro sito nella sezione "Supporto" inserendo il codice identificativo dell'imbragatura riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca posteriore.
Per avviare una richiesta di garanzia è necessario informare subito WOODY VALLEY della scoperta del presunto difetto costruttivo, inviando il codice identificativo dell'imbragatura e una descrizione dettagliata del problema riscontrato.
Successivamente, per ripristinare il prodotto difettoso, sarà necessario inviarlo a WOODY VALLEY o a soggetti da lei autorizzati.
WOODY VALLEY si riserva il diritto di decidere il metodo migliore per ripristinare l'imbragatura (riparazione, sostituzione di parti o del prodotto).
La garanzia non copre i danni derivanti da incauto o scorretto uso del prodotto (ad esempio manutenzione inadeguata, immagazzinamento inadeguato, sovraccarico, esposizione a temperature estreme, ecc.). Lo stesso vale per danni attribuibili a incidenti, shock di apertura del paracadute di emergenza e normale usura.









8- CERTIFICATI DI OMOLOGAZIONE

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 ▲ CH-1844 Villeneuve ▲ +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

Harness inspection certificate - EN / NfL

Inspection certificate number: **PH_485.2025** Impact pad number: **MISC_314.2025**

Manufacturer data

Manufacturer name:	**Woody Valley srl**
Representative:	**Simone Caldana**
Street:	**Via Linz 23**
Post code / place:	**38121 Trento**
Country:	**Italy**

Sample data:	**Harness**		**Impact pad**
Name:	**DENALI 2**	Name Impact pad: (1)	**DENALI AIRBAG**
Type:	**ABS**	Impact pad integrated: (1)	**No**
Size:	**M**	Impact pad type:	**Airbag**
Weight of Sample [kg]:	**0.58**	Weight of Sample [kg]: (1)	**0.248**
Serial number:	**121 0115 001P**	Serial number:(1)	**0001**
Clip-in weight [kg]:	**120**		
Integrated container for rescue system:	**Yes**	Date of reception:	**28.05.2025**
Volume container [cm³]:	**5600** max **3600** min		
Date of reception:	**14.04.2025**		

Test report summary	**Structual test**	**Impact pad test**
Result	**POSITIVE**	**POSITIVE**
Place	**Villeneuve**	**Villeneuve**
Date	**18.10.2022**	**17.06.2025**

Issue data

Place of declaration:	**Villeneuve**
Date of issue:	**23.06.2025**
Managing Director:	**Andrea Wigger**
Signature:	

This signature approve the validity of the test reports 94.21a and 94.22 (only if test reports are applicable)

Air Turquoise SA, has thoroughly tested the sample mentioned above and certifies its conformity with the following standards:

EN1651:2018+A1:2020 and EN12491:2015+A1:2021 and NfL 2024-2-785

(1) If Impact pad is NOT integrated in the harness, it will have independently Inspection number, and serial number. Definition of integrated impact pad is impact pad which can not be dismounted from the harness, e.g. airbag

The certificate of inspection is completed with test reports, if available, number: 94.21a and 94.22

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA

9- DATI TECNICI

Altezza moschettone	47 cm (S) - 50 cm (M) - 52 cm (L)
Distanza fra i moschettoni	34,5 cm (S) - 36 cm (M) - 37,5 cm (L)
Peso totale DENALI 2	286 gr (S) - 300 gr (M) - 316 gr (L)
Tipologia cinghiaggio	Get - Up
Alloggiamento del paracadute d'emergenza	Contenitore ventrale opzionale
Volume alloggiamento del paracadute d'emergenza	3600 – 5600cm^3
Tipologia protezione dorsale	AIRBAG
Limite d' utilizzo	120 daN
Numero di omologazione	PH_485-2025

E' stato fatto ogni sforzo per assicurare che le informazioni presenti in questo manuale siano corrette, ma ad ogni modo tenete in considerazione che è stato prodotto solamente per essere una guida.
Questo manuale d'uso è soggetto a cambiamenti senza alcun preavviso. Controllate www.woodyvalley.com per le più aggiornate informazioni riguardanti DENALI 2.

Ultimo aggiornamento: FEBBRAIO 2026