Denali

Woody Valley

Manual Edition 1.0 - 02.2026


Denali


Denali

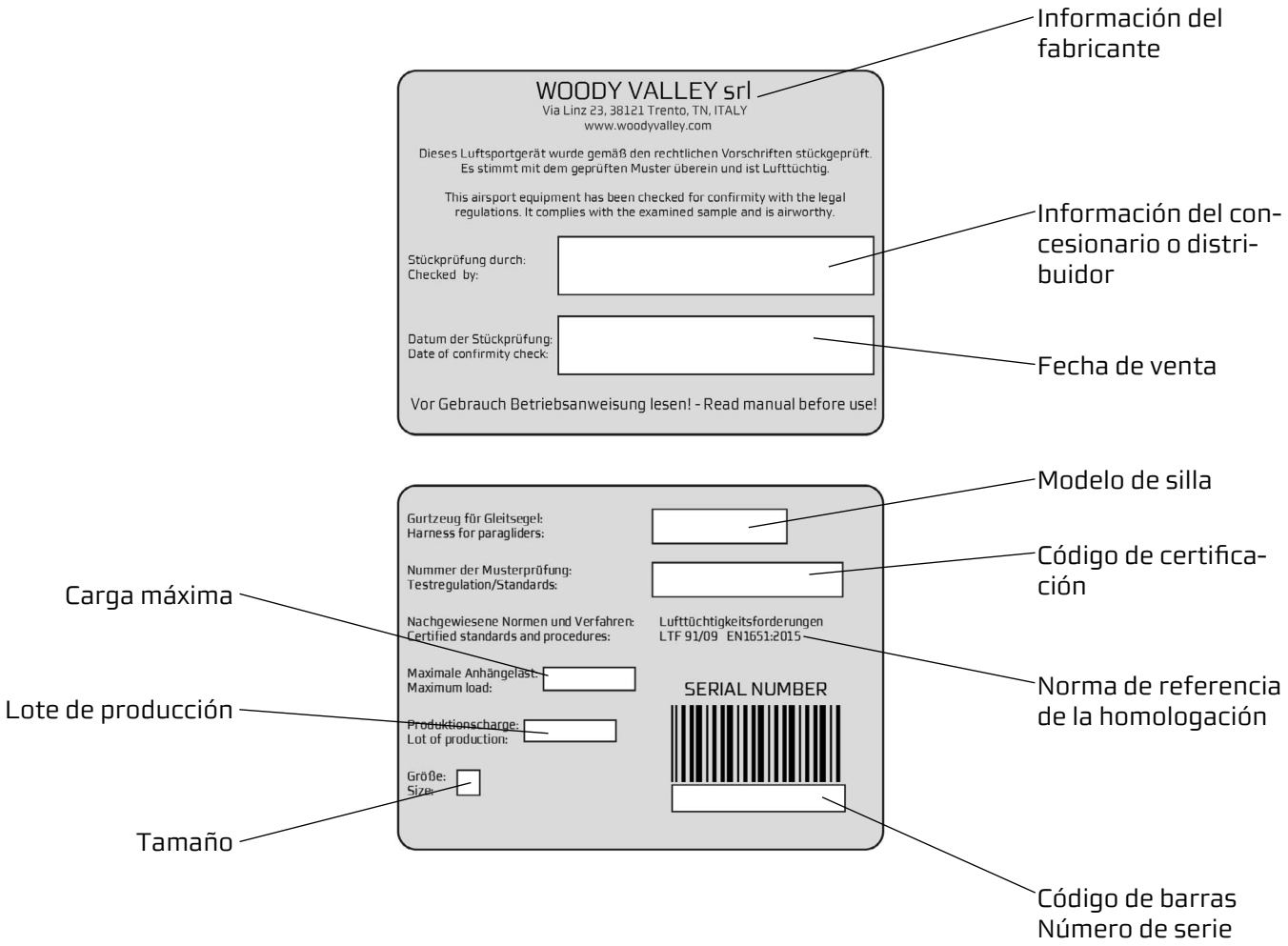
Woody Valley

Enhorabuena por la compra de un producto de WOODY VALLEY.
Le recordamos que todos nuestros productos son el resultado de una minuciosa investigación en constante colaboración con pilotos de todo el mundo. Por eso es tan importante que conozcamos su opinión. Su experiencia y colaboración nos permite mejorar constantemente nuestras sillas de parapente y lograr ofrecer siempre lo mejor con cada creación de Woody Valley.

INFORMACIÓN DEL FABRICANTE:

WOODY VALLEY srl
vía Linz, 23 - 38121 Trento - ITALIA
Teléfono +39 0461 950811
Sitio web: www.woodyvalley.eu
Correo electrónico: info@woodyvalley.com

ETIQUETAS DE LA SILLA INFORMACIÓN



AGRACEDIMIENTOS

Gracias por elegir un producto de Woody Valley. Le invitamos a leer detenidamente este manual de usuario que es una herramienta importante para su experiencia con la silla de parapente.

Estamos convencidos de que este arnés le brindará mayor comodidad, más control, mejores resultados y un gran disfrute durante el vuelo. Sabemos muy bien que leer un manual de usuario no es precisa- mente algo muy apasionante, pero en este caso, tenga en cuenta que el producto en cuestión no es un exprimidor de cítricos ni un teléfono móvil y saber cómo utilizar correctamente la silla de parapente ayuda muchísimo a reducir el riesgo de accidentes durante el vuelo. Este manual contiene toda la información necesaria para montar, ajustar, volar y mantener en buenas condiciones esta silla. Conocer a fondo el equipo que uno utiliza aumenta la confianza en sí mismo y permite desarrollar al máximo el potencial que uno tiene.

El equipo de Woody Valley

NOTA DE SEGURIDAD

Al comprar este equipo de Woody Valley, usted reconoce que es un piloto de parapente con licencia y acepta todos los riesgos inherentes a las actividades de parapente, incluidas lesiones y muerte. El uso inapropiado o incorrecto de este equipo aumenta considerablemente este riesgo. En ningún caso, Woody Valley y el distribuidor de equipos de Woody Valley serán responsables de lesiones personales, propias o de terceros, o daños de cualquier tipo. Si algún aspecto sobre el uso de nuestro equipo no le ha quedado lo suficientemente claro, recomendamos que se ponga en contacto con el distribuidor de su zona o directamente con Woody Valley.

ÍNDICE

1 - INFORMACIÓN GENERAL
- 1.1 - Concepto
- 1.2 - Protección y seguridad
- 1.3 - Precauciones

2 - ANTES DE USAR
- 2.1 - Paracaídas de emergencia
- 2.1.1 - Manilla
- 2.1.2 - Inserción del paracaídas de emergencia
- 2.1.3 - Conexión del paracaídas de emergencia con la silla de parpente
- 2.1.4 - Ajuste del CONTEDEDOR FRONTAL LIGERO DE ANTRACITA PARA PARACAÍDAS DE EMERGENCIA
- 2.1.5 - Extracción del paracaídas de emergencia
- 2.2 - Ajustes de la silla de parapente
- 2.2.1 - Ajuste de las cintas de los hombros
- 2.2.2 - Ajuste del respaldo

3 - VOLAR CON DENALI 2
- 3.1 - Comprobaciones previas al vuelo
- 3.2 - Cómo llevar la DENALI 2
- 3.3 - Volar en biplaza
- 3.4 - Volar sobre agua
- 3.5 - Vuelo con torno
- 3.6 - Aterrizaje con DENALI 2
- 3.7 - Desechar la silla de parapente
- 3.8 - Pautas de comportamiento en entornos naturales
- 3.9 - Conexión a la vela del parapente

4 - PLEGADO DE LA SILLA DE PARAPENTE

5 - CARACTERÍSTICAS E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS
- 5.1 Sistema acelerador
- 5.2 Montaje de protección de airbag

6 - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

7 - GARANTÍA

8 - CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN

9 - DATOS TÉCNICOS

1 - INFORMACIÓN GENERAL

Este manual es parte integrante de la silla de parapente DENALI 2 y debe conservarse cuidadosamente para futuras consultas.
Si desea obtener más información, póngase en contacto con el distribuidor de su zona o directamente con Woody Valley.
Antes de utilizar la silla de parapente, se aconseja al piloto que lea atentamente este manual.

Declaración de conformidad
El fabricante WOODY VALLEY srl declara por el presente que sus productos cumplen las normas UNI EN 1651 - NfL 2024-2-785 - CE 2016/425.

Este equipo debe constar de:
- Silla
- Mosquetones
- Bolsa contenedor

Los componentes opcionales disponibles son primordialmente:
- Protección airbag
- Acelerador ligero de doble peldaño
- Mochilas de varios tamaños
- Contenedor ventral de reserva

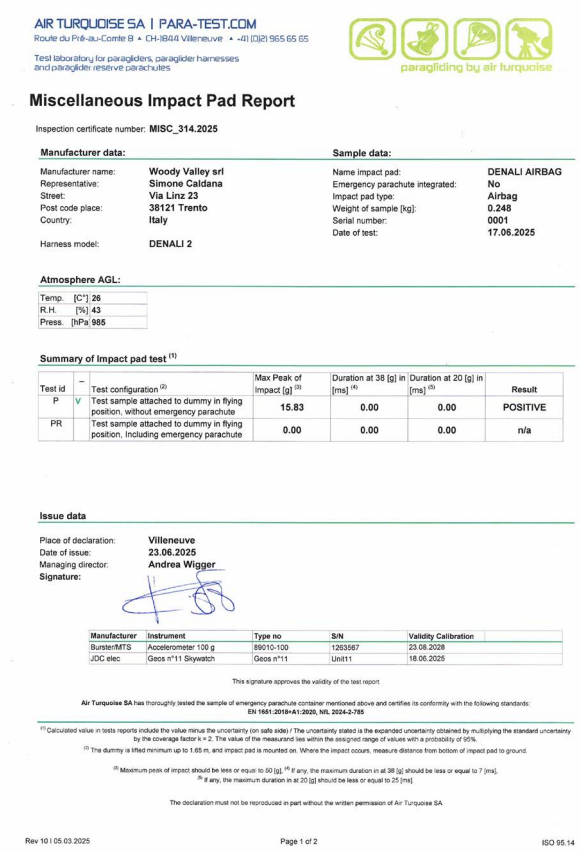


1.1 - Concepto

DENALI 2 es una silla de parapente extremadamente ligera (pesa tan solo 300 gramos) diseñada para volar en parapente y certificada para soportar un peso máximo de 120 kg. Es una silla para caminar y volar, diseñada para aquellos que prioricen la ligereza y el volumen reducido sin comprometer el rendimiento. Rápido e intuitivo de poner, sin tener que ajustar hebillas y correas. Sencillo y fácil al volar.

1.2 - Protección y seguridad

DENALI 2 no incluye ninguna protección estándar.
Como opción, existe la posibilidad de elegir el contenedor emergencia ventral y la protección airbag.
Esta última se fija en los ojales correspondientes; tiene una excelente capacidad para amortiguar el impacto. La protección ha sido homologada con un pico máximo de 15.83g, ofreciendo al piloto un alto rendimiento de protección con un peso adicional de solo 250gr.
Gracias al uso del Nitinol (hilo metálico superelástico altamente resistente), insertado en el borde inferior del airbag, hemos logrado obtener un 60% de la capacidad protectora antes del inflado que ocurre en vuelo.



AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

Miscellaneous Impact Pad Report

Inspection certificate number: **MISC_314.2025**

Manufacturer data:		Sample data:	
Manufacturer name:	**Woody Valley srl**	Name impact pad:	**DENALI AIRBAG**
Representative:	**Simone Caldana**	Emergency parachute integrated:	**No**
Street:	**Via Linz 23**	Impact pad type:	**Airbag**
Post code place:	**38121 Trento**	Weight of sample [kg]:	**0.248**
Country:	**Italy**	Serial number:	**0001**
		Date of test:	**17.06.2025**
Harness model:	**DENALI 2**		

Atmosphere AGL:

Temp. [C°]	**26**
R.H. [%]	**43**
Press. [hPa]	**985**

Summary of Impact pad test (1)

Test id	–	Test configuration (2)	Max Peak of Impact [g] (3)	Duration at 38 [g] in [ms] (4)	Duration at 20 [g] in [ms] (5)	Result
P	V	Test sample attached to dummy in flying position, without emergency parachute	**15.83**	**0.00**	**0.00**	**POSITIVE**
PR		Test sample attached to dummy in flying position, Including emergency parachute	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**n/a**

Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**
Date of issue: **23.06.2025**
Managing director: **Andrea Wigger**
Signature:

Manufacturer	Instrument	Type no	S/N	Validity Calibration
Burster/MTS	Accelerometer 100 g	89010-100	1283567	23.08.2028
JDC elec	Geos n°11 Skywatch	Geos n°11	Unit11	18.06.2025

This signature approves the validity of the test report

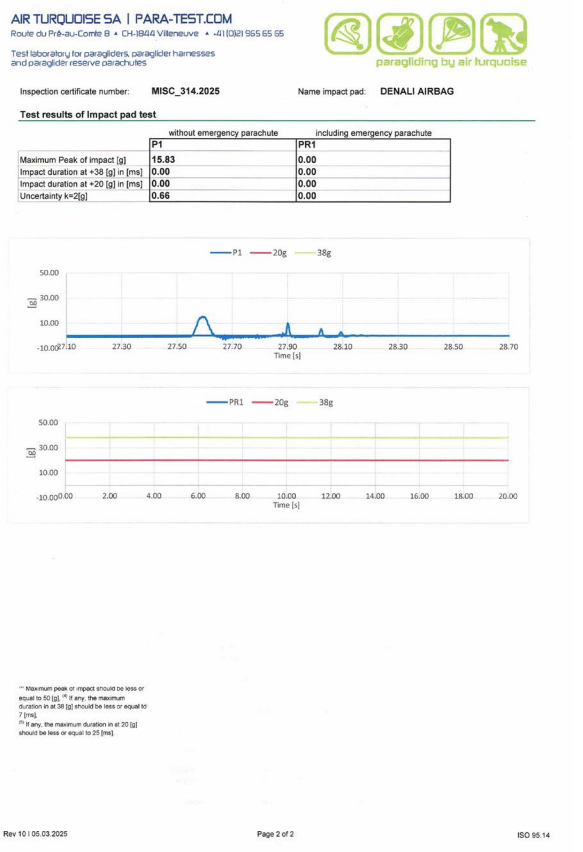
Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of emergency parachute container mentioned above and certifies its conformity with the following standards:
EN 1651:2018+A1:2020, NIL 2024-2-785

(1) Calculated value in tests reports include the value minus the uncertainty (on safe side) / The uncertainty stated is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k = 2. The value of the measurand lies within the assigned range of values with a probability of 95%.

(2) The dummy is lifted minimum up to 1.65 m, and impact pad is mounted on. Where the impact occurs, measure distance from bottom of impact pad to ground.

(3) Maximum peak of impact should be less or equal to 50 [g], (4) If any, the maximum duration in at 38 [g] should be less or equal to 7 [ms],
(5) If any, the maximum duration in at 20 [g] should be less or equal to 25 [ms].

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA



AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

Inspection certificate number: **MISC_314.2025** Name impact pad: **DENALI AIRBAG**

Test results of Impact pad test

	without emergency parachute	including emergency parachute
	P1	PR1
Maximum Peak of impact [g]	**15.83**	**0.00**
Impact duration at +38 [g] in [ms]	**0.00**	**0.00**
Impact duration at +20 [g] in [ms]	**0.00**	**0.00**
Uncertainty k=2[g]	**0.66**	**0.00**

(4) Maximum peak of impact should be less or equal to 50 [g], (5) If any, the maximum duration in at 38 [g] should be less or equal to 7 [ms].
(6) If any, the maximum duration in at 20 [g] should be less or equal to 25 [ms].

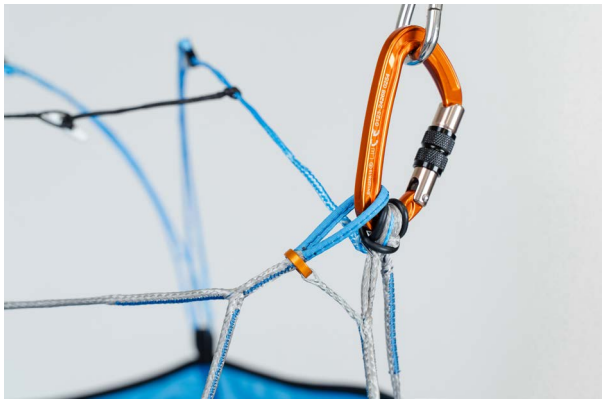
1.3 - Precauciones

La combinación de materiales ligeros y el diseño característico de la silla DENALI 2 hacen que pueda sufrir daños a consecuencia de un uso inadecuado de la misma. La vida útil de este producto depende en gran medida del cuidado con el que se use. Un producto ligero es mucho más sensible a cualquier tipo de esfuerzos mecánicos.

No se recomienda utilizarlo para realizar maniobras acrobáticas o extremas (SIV incluido).
Los esfuerzos mecánicos extremos pueden causar daños a la silla que NO TIENEN NADA QUE VER con la seguridad y que no están cubiertos por la garantía.







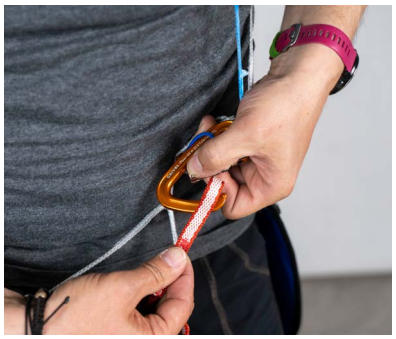




2 - ANTES DE USAR

2.1 - Paracaídas de emergencia

El contenedor ventral de reserva, denominado también CONTEDEDOR FRONTAL LIGERO DE ANTRACITA PARA PARACAÍDAS DE EMERGENCIA, no está incluido en el precio de compra de la silla de parapente DENALI 2, es un componente opcional que se coloca frente al ajustador de la cinta pectoral. Debe fijarse mediante la brida en los dos mosquetones principales y con la cinta en la conexión entre los soportes derecho e izquierdo. El contenedor es apropiado para paracaídas pequeños y medianos, al presentar una capacidad de volumen máximo de 5,6 litros.


2.1.1 - Manilla

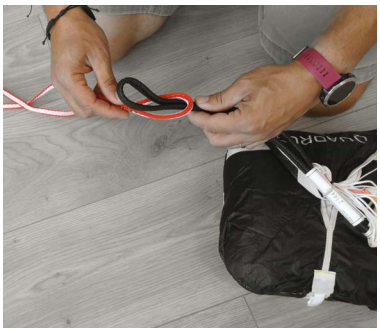
El CONTEDEDOR FRONTAL LIGERO DE ANTRACITA PARA PARACAÍDAS DE EMERGENCIA es un componente opcional que se suministra con manilla de extracción y brida. No utilice otras manillas adaptadas para este fin.
Para conectar el asa con el contenedor de emergencia, solo hay que pasar el loop del extremo de la manilla por el loop del contenedor de emer- gencia. A continuación, se pasa toda la manilla a través de su propio loop, formándose así un nudo «boca de lobo».

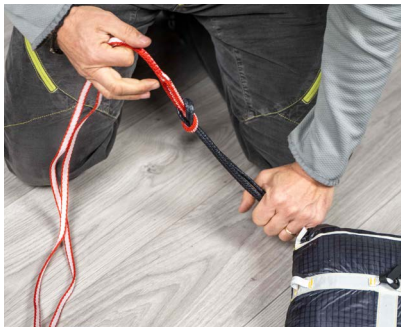
ATENCIÓN
Compruebe que la longitud de la unión entre manilla y contenedor no interfiera con las cintas del paracaídas de emergencia.



2.1.2 - Inserción del paracaídas de emergencia

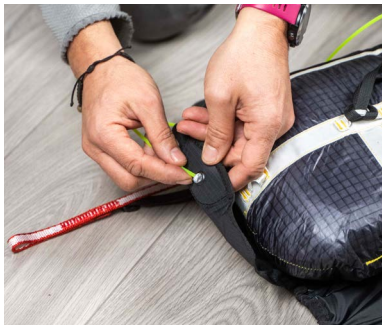
Conecte la cinta del paracaídas de emergencia al loop del asa del conte- nedor ventral de emergencia, denominado también CONTEDEDOR FRON- TAL LIGERO DE ANTRACITA PARA PARACAÍDAS DE EMERGENCIA, a través de los dos loops. A continuación, hay que pasar el paracaídas de emergencia por el ojal grande de la cinta del propio paracaídas. Haciendo esto se consigue una conexión que debe apretarse lo máximo posible para evitar roces peligrosos entre las dos cintas durante el impacto por la apertura del paracaídas de emergencia.





El asa del contenedor tiene un velcro previsto para la sujeción con el con- tenedor. Una vez conectada el asa, inserte el paracaídas y sus cintas en el contenedor dejando el asa orientada hacia arriba. Para cerrar las solapas del contenedor, puede usar un cordón delgado (un cordino de parapente) y pasarlo por los loops elásticos. Con la ayuda de este cordón podrá cerrar de forma segura el contenedor.


Inserte los loops elásticos a través de los ojales de la solapa superior y luego en los inferiores, a continuación, fije los pasadores del asa en los corres- pondientes loops elásticos y, finalmente, extraiga el cordón delgado. Fije el asa al contenedor mediante el velcro a fin de mantener la manilla en la posición ideal y evitar una apertura accidental. Por último, introduzca los

dos pasadores en los orificios de la solapa inferior.



ATENCIÓN:

Cada nueva combinación de paracaídas de emergencia con silla de parapente que se vaya a montar por primera vez deberá ser revisada por un concesionario oficial de sillas de parapente o paracaídas de emergencia, o si no por un instructor de vuelo, siendo esta revisión indispensable para verificar el buen funcionamiento y las propiedades correctas de extrabilidad. La verificación debe realizarse teniendo la nueva combinación colgada de un simulador de vuelo y el resultado es un aprobado cuando la extracción del paracaídas de emergencia puede efectuarse a la perfección en la posición normal de vuelo.
La silla de parapente y el sistema de despliegue del paracaídas de emergencia no han sido diseñados para ser utilizados en caída libre o en condiciones de fuertes golpes.
Su estructura de sustentación ha sido diseñada, comprobada y fabricada para resistir el impacto por la apertura del paracaídas de emergencia y ha sido aprobada por cumplir los estándares correspondientes requeridos para el vuelo en parapente.
Esto no excluye que las otras partes de la silla de parapente puedan sufrir daños a consecuencia del impacto de la apertura del paracaídas de emergencia.
Y esto, tanto si sucede por necesidad en el caso de un accidente real, como si sucede voluntariamente, por ejemplo, durante un curso de seguridad.

2.1.3 - Conexión del paracaídas de emergencia a la silla de parapente

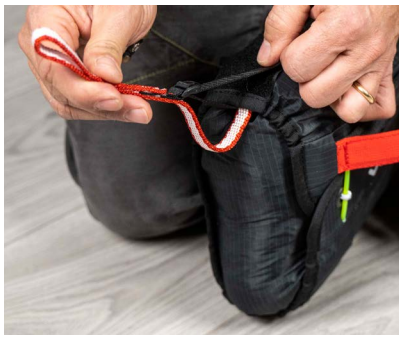
El contenedor ventral de emergencia, denominado también CONTEDEDOR FRONTAL LIGERO DE ANTRACITA PARA PARACAÍDAS DE EMERGENCIA, se conecta a la silla por medio de los ojales de la brida que se insertan en los mosquetones principales. A continuación, se conecta la cinta de sujeción.




ATENCIÓN:
La brida se conecta a los dos mosquetones.

2.1.4 - Ajuste del CONTEDEDOR FRONTAL LIGERO DE ANTRACITA PARA PARACAÍDAS DE EMERGENCIA

Para ajustar la posición del CONTEDEDOR FRONTAL LIGERO DE AN- TRACITA PARA PARACAÍDAS DE EMERGENCIA, se recomienda colgar- lo de un simulador, tensando correctamente las cintas de sujeción. Luego, para realizar el ajuste, se utilizan las hebillas en los loops de la brida de sujeción. Conviene hacer estos ajustes de forma simétrica para conse- guir un posicionamiento óptimo.
Asegúrese de que las herramientas no raspen la cinta pectoral.





2.1.5 - Despliegue del paracaídas de emergencia

Es importante tantear periódicamente, durante el vuelo normal, la posición del asa de lanzamiento a fin de conseguir que el movimiento reactivo de agarrarla sea instintivo en una situación de emergencia.
En el caso de producirse una situación de emergencia, el procedimiento a seguir para el lanzamiento es el siguiente:

- Buscar el asa y cogerla firmemente con una mano.
- Tirar del asa y extraer el paracaídas de emergencia del contenedor de la silla.
- Buscar un espacio libre y, haciendo un solo movimiento, lanzar el pa- racaídas de emergencia lejos de ti y del parapente.
- Para evitar que el paracaídas choque con el parapente realiza lo siguiente:
  – si el borde de ataque está arriba, coger las bandas D o los frenos y recoger el parapente;
  – si el parapente tiene el borde de ataque dirigido hacia abajo, tira de una banda D o un freno hasta que el parapente gire y tenga el borde de ataque hacia arriba y, entonces, tirar de los ambos frenos o bandas para girar el parapente.
- Incorpórate en el aterrizaje para asegurar el uso de la técnica de paracaídas para reducir el riesgo de daños.

Tras cada despliegue del paracaídas, es necesario que se deje la silla del parapente en manos de personal cualificado para que lo revisen apro- piadamente.



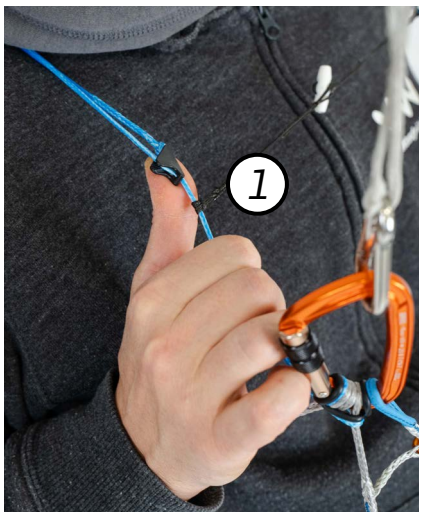


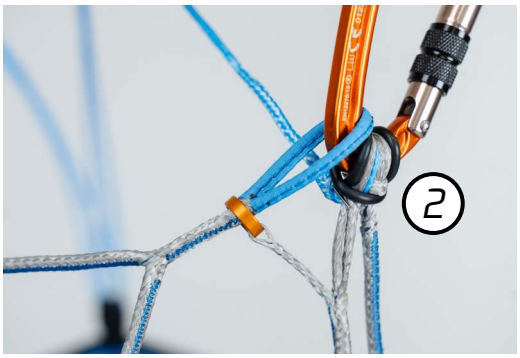
2.2 - Ajustes de la silla de parapente

Con DENALI 2 se tiene la posibilidad de ajustar la cinta de los hombros y, si fuera necesario, alargar o acortar la cinta dorsal.
La silla ha sido diseñada y fabricada según un estándar ergonómico que, en su extrema sencillez, hace que resulte cómoda para la mayoría de los pilotos.

Sistema de ajuste de la cinta de los hombros
Párrafo 2.2.1 (1)

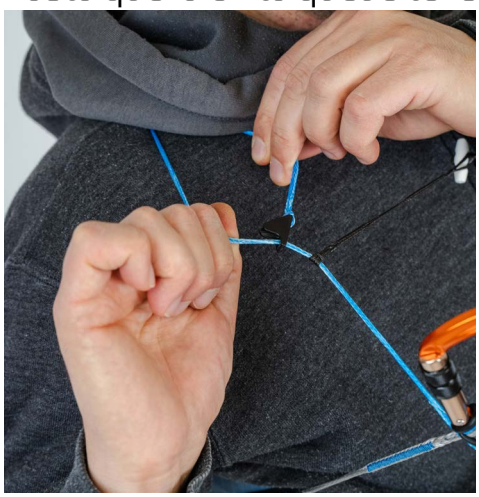
Sistema de ajuste del respaldo
Párrafo 2.2.2 (2)

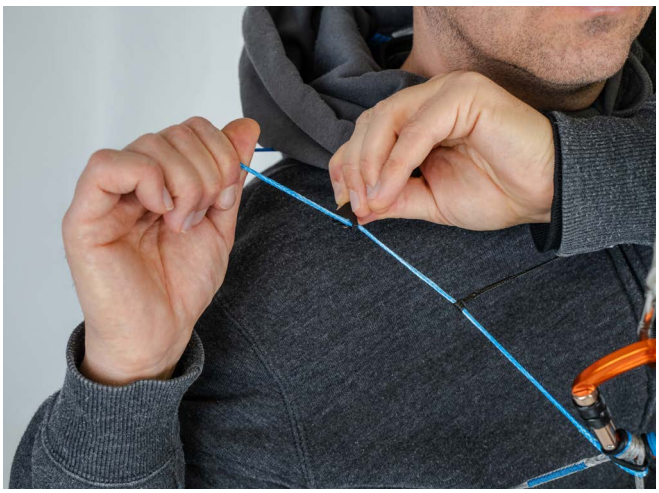




2.2.1 - Ajuste de las cintas de los hombros

El ajuste de las cintas de los hombros permite compensar la variación en altura de los pilotos. Recomendamos que se ajusten estas cintas de forma que no queden ni demasiado flojas ni demasiado apretadas sobre los hombros.
Para ajustar la correa, utilice el cierre gris ubicado en la parte delantera de la cinta. Para liberar el cierre, abra simplemente los cabos de la cinta, lo que desbloqueará el sistema y le permitirá ajustar la longitud.
Para asegurar la sujeción de las cintas de los hombros, empuje el cierre hasta que la cinta quede tensa.

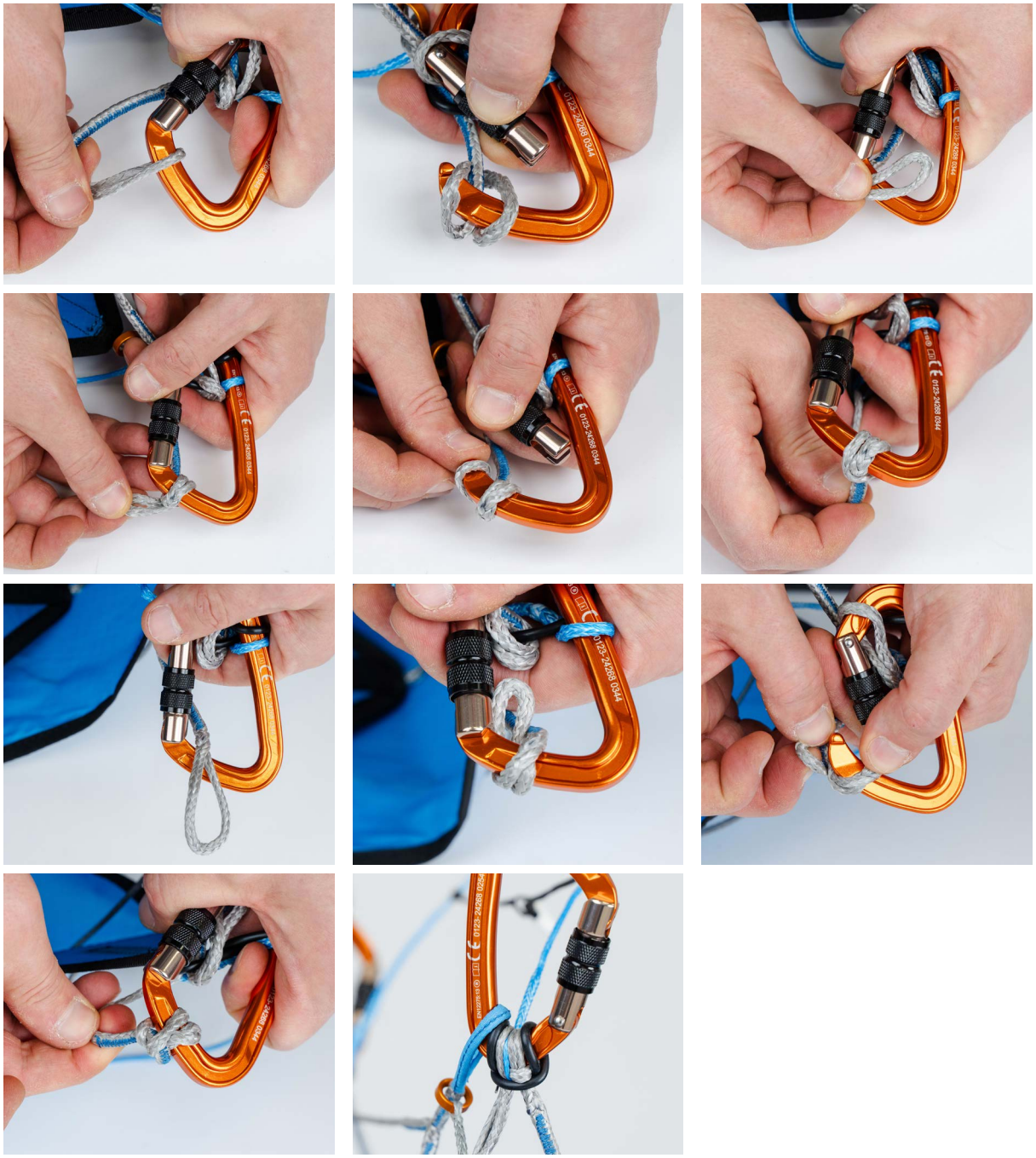




ATENCIÓN:
Realice el ajuste en ambos lados de forma simétrica.

2.2.2 - Ajuste del respaldo

Si la posición durante el vuelo resulta incómoda por tener la sensación de estar demasiado «sentado», se tiene la posibilidad de alargar el cabo del respaldo liberando el lazo del mosquetón. Se consigue así una posición más erguida que resulta más cómoda durante el vuelo. De forma análoga, se pueden formar lazos adicionales para acortar el cabo del respaldo. Para realizar esta operación hay que soltar el anillo en O que sujeta la cinta enganchada en el mosquetón.



3 - VOLAR CON DENALI 2

3.1 - Comprobaciones previas al vuelo

Para máxima seguridad, utilice un procedimiento exhaustivo de com- pro-baciones previas al vuelo y repita siempre la misma secuencia antes de cada vuelo.
Debe comprobar lo siguiente:

- El asa del paracaídas de emergencia ha de estar bien fijada a su posición correcta y los pasadores deben estar todos bien insertados.

- El parapente debe estar correctamente conectado a la silla por medio de los mosquetones principales, los cuales deben estar bien cerrados por sus respectivos mecanismos de bloqueo.

- El acelerador debe estar correctamente montado en el parapente.

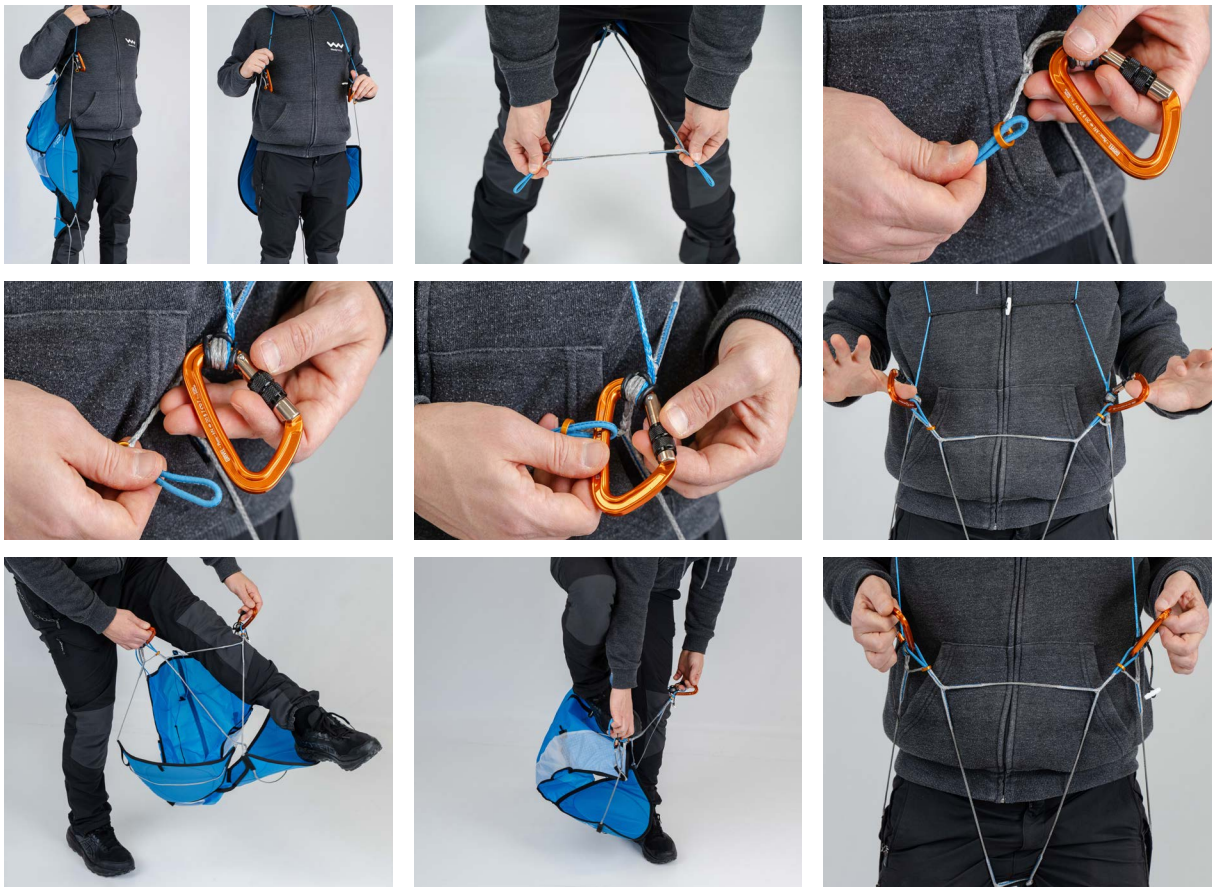
- La protección debe estar montada correctamente en el arnés.

Tras haber evaluado cuidadosamente las condiciones climáticas y deducir que son favorables para el vuelo, ya puede pasar a colocarse el arnés



3.2 - Cómo llevar la DENALI 2

Según las necesidades de cada uno, la DENALI 2 se puede llevar como cualquier otra silla con sistema «Get Up» para parapente. Pase sus brazos por los huecos formados por las cintas de los hombros y pase el loop de la cinta de las piernas (la de color azul) por el pequeño anillo que se encuentra debajo del mosquetón y, a continuación, insértelo en el mosquetón. De esta manera, puede cerrar de manera segura el arnés de la silla.
Como alternativa, si prefiere tener el arnés de la silla cerrado con los loops de las perneras ya insertados en los mosquetones, pase simplemente las piernas entre las cintas de las piernas y los brazos entre las cintas de los hombros. Esta operación, a pesar de su sencillez, debe realizarse cuidadosamente, verificándola minuciosamente para garantizar la seguridad total en el vuelo.



DENALI 2 cuenta con una conexión con alarma que actúa como cierre de tirantes y evita que los hombros se salgan durante las fases de despegue.

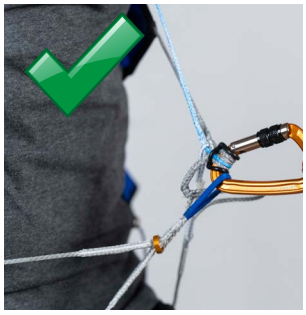


ATENCIÓN:

Puede ocurrir que, cuando se lleva puesta la DENALI 2, los mosquetones den inadvertidamente un giro por la parte interna de la brida de la cinta de los hombros y de la brida del cuerpo, por lo que se tuercen las cintas. De forma análoga, las cintas de las piernas pueden girar sobre sí mismas, aunque solo si están sueltas. Compruebe cuidadosamente, antes de despegar, que todas las cintas estén bien estiradas y no torcidas.
Asegúrese de que la cinta del pecho esté SIEMPRE en la anilla.







3.3 - Volar en biplaza

DENALI 2 se puede utilizar para vuelos en tándem con una plaza para el piloto y otra para un pasajero.

3.4 - Volar sobre agua

No hay ninguna contraindicación que desaconseje utilizar la DENALI 2 para volar sobre el agua, pero le recordamos que aterrizar en agua es siempre peligroso. Woody Valley recomienda ponerse un chaleco salvavidas adecuado cuando se vaya a volar sobre agua.

3.5 - Vuelo con torno

DENALI 2 no es apta para despegar con torno.

3.6 - Aterrizaje con DENALI 2

Antes de aterrizar, deslice las piernas fuera del arnés para adoptar una posición erguida. Se desaconseja aterrizar en posición sentada. Estar de pie antes del aterrizaje es un sistema de seguridad activo muy eficaz.

3.7 - Desechar la silla de parapente

Los materiales utilizados en un parapente requieren una eliminación apropiada. Se recomienda devolver el equipo al final de su vida útil. Nosotros nos encargamos de desechar apropiadamente la silla de parapente.

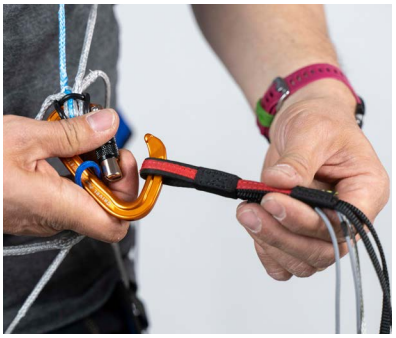
3.8 - Pautas de comportamiento en entornos naturales

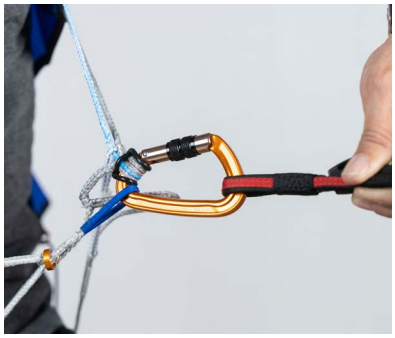
Se recomienda respetar la naturaleza y los paisajes que nos rodean cuando realizamos nuestras actividades deportivas. No salga de los senderos señalizados, no tire basura, evite hacer ruido excesivo y respete el delicado equilibrio ecológico que existe en las montañas.

3.9 - Conexión al parapente

Para acoplar la vela, inserte las bandas en los mosquetones de la silla y tenga, mientras tanto, la silla en la posición correcta de vuelo.







4 - PLEGADO DE LA SILLA DE PARAPENTE

Para plegar la DENALI 2, solo hay que doblarla formando un sándwich, juntando los soportes de las piernas y doblando la parte trasera sobre sí misma, manteniendo todas las cintas en el interior.



5 - CARACTERÍSTICAS E INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

5.1 - Montaje del sistema acelerador

Para montar el sistema acelerador en la DENALI 2, pase simplemente las cuerdas del acelerador a través del loop situado en el lado externo de las piernas del piloto y, a continuación, por el anillo lateral.
Para ajustarlo correctamente, debe encontrarse suspendido de un simulador por las bandas del parapente y contar con la ayuda de un amigo que ha de controlar las bandas para que usted pueda ajustar mientras tanto la longitud de las cuerdas del acelerador. La barra del acelerador debe estar a una distancia no mayor de 10 cm por debajo de la parte delantera de la silla de parapente. Si ajusta las cuerdas dejando una distancia demasiado pequeña, tendrá el acelerador demasiado alto y podrá llegar a activarse involuntariamente durante el vuelo. Es más seguro despegar con la cuerda del acelerador un poco larga e ir acortándola gradualmente, según necesidad, en vuelos posteriores. Recuerde que cada ajuste debe realizar- se siempre simétricamente en ambos lados.
Antes de despegar, introduzca un pie en el cordón elástico situado en el extremo del acelerador y ténselo alrededor del tobillo con el accesorio correspondiente.



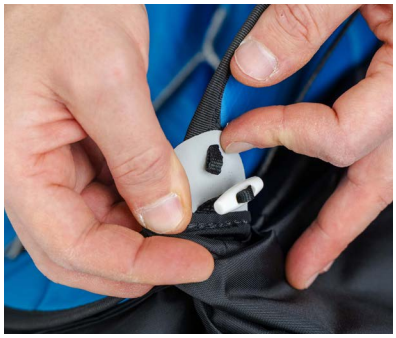
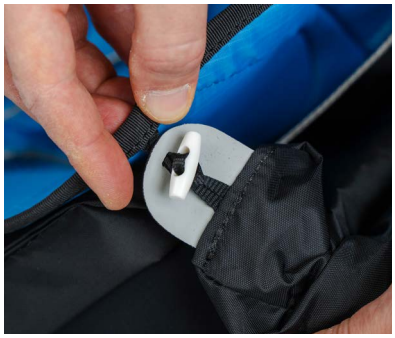
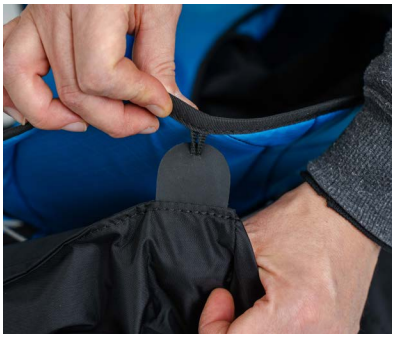
Si no se va a montar el acelerador, se aconseja tener cerradas las solapas laterales mediante las anillas de los bolsillos correspondientes.



5.2 - Montaje de protección de airbag

DENALI 2 tiene seis ojales para fijar el Airbag, proceda pasando cada ojal del arnés por el orificio en la aleta correspondiente de la protección (de afuera hacia adentro como se ve en las fotos a continuación), luego inserte el ojal en la anilla. No utilice otras protecciones.







6 - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Hay que revisar la silla de parapente después de cualquier sacudida, un mal aterrizaje o un mal despegue y siempre que se detecta un indicio de daños o desgaste excesivo.
Además, recomendamos que deje que el distribuidor de su zona revise cada dos años el arnés y que reemplace cada cinco años los mosquetones principales.
Para evitar el envejecimiento prematuro de la silla de parapente, evite deslizar el material por el suelo, piedras o superficies abrasivas. Evite la exposición innecesaria a los rayos UV (luz solar), más allá de lo que requiere la actividad normal de vuelo. Siempre que sea posible, evite exponer la silla de parapente a la humedad y al calor.
Guarde todo su equipo de vuelo en un lugar seco y fresco; no lo guarde nunca cuando todavía esté húmedo o mojado.
Mantenga la silla de parapente lo más limpia posible, limpiándola regularmente con un cepillo de cerdas de plástico y/o un paño húmedo. Si se ha en- suciado mucho, lávela con agua y un detergente suave. Deje que la silla se seque de forma natural en un lugar bien ventilado, lejos de la luz solar directa.
Las reparaciones y el reemplazo de piezas de la silla de parapente no deben ser realizadas por el propio usuario. Solo el fabricante o personas autorizadas pueden utilizar materiales y procedimientos que aseguran la funcionalidad del producto y el cumplimiento de los estándares de certificación.
En cualquier solicitud de mantenimiento a un distribuidor autorizado o a Woody Valley, no olvide de indicar el número de identificación completo de la silla de parapente que puede encontrar en la etiqueta plateada de la misma.
Recomendamos que preste la máxima atención a la forma de utilizar y almacenar la silla de parapente. Utilizándola correctamente prolongará también su vida útil.
Le deseamos excelentes experiencias de vuelo y felices aterrizajes con DENALI 2.

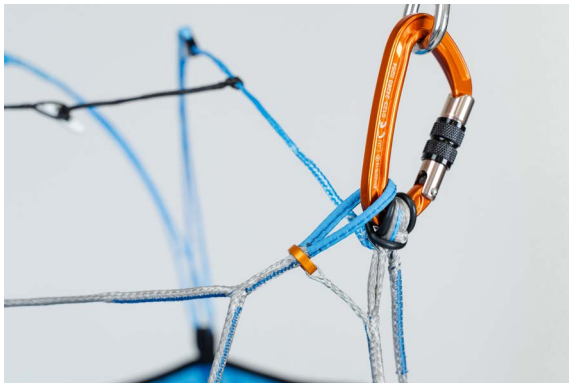




7 - GARANTIA

El período de garantía de 2 años exigido legalmente nos compromete a corregir cualquier defecto de fabricación en nuestros productos que pueda atribuirse a fallos de fabricación.
Recomendamos validar el período de garantía completando el formulario que se encuentra en nuestro sitio web, en la sección «Support», en un plazo de 10 días a partir de la fecha de compra. Introduzca el código de identificación de la silla de parapente que puede verse en la etiqueta plateada ubicada en el bolsillo trasero.
Para presentar una reclamación de garantía, es necesario informar de inmediato a WOODY VALLEY tras detectar el supuesto defecto de fabricación. Envíe el código de identificación de la silla de parapente junto con una descripción detallada del problema encontrado.
Posteriormente, para que se restituya el producto defectuoso, será necesario enviarlo a WOODY VALLEY o a la entidad autorizada designada por ellos.
WOODY VALLEY se reserva el derecho de decidir el mejor método para restituir la silla de parapente (reparación, reemplazo de partes o sustitución del producto completo).
La garantía no cubre daños debidos al uso inadecuado o descuidado del producto (como mantenimiento inadecuado, almacenamiento inadecuado, sobrecarga, exposición a temperaturas extremas, etc.). Lo mismo vale para los daños causados por accidentes, golpes durante la apertura del paracaídas y por el desgaste normal del producto.









8 - CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 ▲ CH-1844 Villeneuve ▲ +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

Harness inspection certificate - EN / NfL

Inspection certificate number: **PH_485.2025** Impact pad number: **MISC_314.2025**

Manufacturer data

Manufacturer name:	**Woody Valley srl**
Representative:	**Simone Caldana**
Street:	**Via Linz 23**
Post code / place:	**38121 Trento**
Country:	**Italy**

Sample data:	**Harness**		**Impact pad**
Name:	**DENALI 2**	Name Impact pad: (1)	**DENALI AIRBAG**
Type:	**ABS**	Impact pad integrated: (1)	**No**
Size:	**M**	Impact pad type:	**Airbag**
Weight of Sample [kg]:	**0.58**	Weight of Sample [kg]: (1)	**0.248**
Serial number:	**121 0115 001P**	Serial number:(1)	**0001**
Clip-in weight [kg]:	**120**		
Integrated container for rescue system:	**Yes**	Date of reception:	**28.05.2025**
Volume container [cm³]:	**5600** max **3600** min		
Date of reception:	**14.04.2025**		

Test report summary	**Structual test**	**Impact pad test**
Result	**POSITIVE**	**POSITIVE**
Place	**Villeneuve**	**Villeneuve**
Date	**18.10.2022**	**17.06.2025**

Issue data

Place of declaration:	**Villeneuve**
Date of issue:	**23.06.2025**
Managing Director:	**Andrea Wigger**
Signature:	

This signature approve the validity of the test reports 94.21a and 94.22 (only if test reports are applicable)

Air Turquoise SA, has thoroughly tested the sample mentioned above and certifies its conformity with the following standards:

EN1651:2018+A1:2020 and EN12491:2015+A1:2021 and NfL 2024-2-785

(1) If Impact pad is NOT integrated in the harness, it will have independently Inspection number, and serial number. Definition of integrated impact pad is impact pad which can not be dismounted from the harness, e.g. airbag

The certificate of inspection is completed with test reports, if available, number: 94.21a and 94.22

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA

Rev 06 | 02.02.2025 Page 1 of 1 ISO 94.20a

9 - DATOS TÉCNICOS

Altura del mosquetón	47 cm (S) - 50 cm (M) - 52 cm (L)
Distancia entre mosquetones	34,5 cm (S) - 36 cm (M) - 37,5 cm (L)
Peso total de DENALI 2	286 gr (S) - 300 gr (M) - 316 gr (L)
Tipo de silla	Get - Up
Alojamiento del paracaídas de emergencia	Contenedor ventral opcional
Volumen de almacenamiento del paracaídas de emergencia	3600 – 5600cm^3
Tipo de Protección	AIRBAG opcional
Límite de uso	120 daN
Número de autorización	PH_485-2025

Se ha hecho todo lo posible para que la información presentada en este manual sea precisa, pero tenga en cuenta que tiene por objeto ser meramente una guía. Este manual de usuario está sujeto a cambios sin previo aviso. Visite www.woodyvalley.com para obtener la información más actualizada sobre DENALI 2.

Última actualización: FEBRERO 2026