LiVi 2

#LightUpTheSky

LiVi 2 - LTF/EN B
Adventure for all



AIRDESIGN
break your own rules

LiVi 2 – Adventure for all LTF/EN B

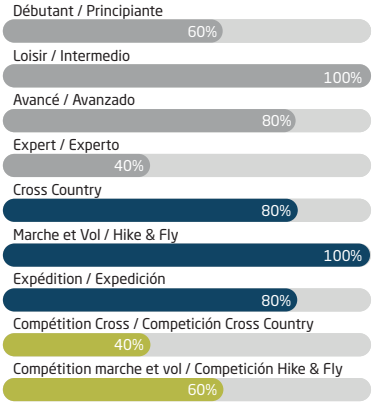
Dans les prairies lumineuses des Alpes, entourée de sommets enneigés et du vent qui fait onduler l'herbe, Agnès s'assoit et ouvre sa BD préférée. Elle suit les aventures de ces héros capables de voler au-dessus des montagnes avec leur bout de tissu, libre comme l'air. Peu à peu, les pages semblent s'effacer, et elle s'imagine s'élever à son tour au-dessus des montagnes, frôlant les nuages. Quand elle referme la BD, le ciel lui paraît soudain plus proche, comme si son rêve n'était plus si loin.

"Renouveler les gammes Vivo et LiVi n'a pas été une mince affaire ! Nous étions attachés à la facilité de prise en main et la polyvalence de ces ailes. Malgré tout, avec ces deux nouvelles générations, nous avons voulu franchir un cap :

Notre objectif était de concevoir de vraies EN-B qui appartiennent réellement à leur catégories. Le challenge a été d'améliorer la précision du pilotage et les performances tout en conservant le même allongement ainsi qu'un comportement joueur. Sans oublier le poids plume pour la LiVi !

Entre accessibilité du pilotage et maniabilité de l'aile, je pense que nous avons fini par trouver la bonne recette... À toi de nous dire !"

Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer





Constructions & Caractéristiques

- Si tu ne devais retenir qu'une seule chose de la LiVi 2, c'est qu'il s'agit du diminutif de "Light Vivo" ! Pour faire simple, c'est un condensé de toutes les caractéristiques de la Vivo 3 mais avec 1kg de moins.

- La LiVi 2 se positionne au côté de la Vivo 3, entre l'Eazy et la Soar. Bien qu'elle partage le même objectif d'exploiter tout le potentiel de la catégorie B, elle devient la suite logique pour les pilotes à la recherche de légèreté en parallèle de leur progression après une EN-A ou une B access.

- Si on devait noter une différence entre la Vivo 3 et la LiVi 2 autre que la légèreté, ça serait sûrement le dynamisme du pilotage de la LiVi. Sa maniabilité en virage est idéale pour profiter des thermiques après avoir atteint le décollage à pied.

- Les élévateurs sont inspirés des EN-B+ et ils intègrent des barres de pilotage aux arrières. Combinés au Short Line Design, ils transforment le vol accéléré en terrain de jeu plutôt qu'en zone d'inconfort. Tu apprends à jouer avec les différents régimes de vol, à ton rythme et dans les meilleures conditions.

- Par rapport à la première génération, le débattement à la commande a été allongé, il élargit la fenêtre de sécurité passive dans toutes les conditions. De quoi apprendre à reposer au déco, en toute confiance.

Break your own rules





Construcción y Características

- Si solo tuvieras que recordar una cosa de la LiVi 2, ¡es que es la abreviación de "Light Vivo"! En pocas palabras, es un concentrado de todas las características de la Vivo 3 pero con 1kg menos.

- La LiVi 2 se sitúa junto a la Vivo 3, entre la Eazy y la Soar. Aunque comparte el mismo objetivo de explotar todo el potencial de la categoría B, se convierte en la evolución lógica para los pilotos que buscan ligereza en paralelo a su progresión tras una vela EN-A o una B de iniciación.

- Si tuviéramos que resaltar una diferencia entre la Vivo 3 y la LiVi 2 más allá de la ligereza, sería sin duda el dinamismo del pilotaje de la LiVi. Su agilidad en los giros es ideal para disfrutar de las térmicas tras haber subido al despegue a pie.

- Las bandas están inspiradas en las velas EN-B+ e incorporan barras de pilotaje en las bandas C. Combinadas con el Short Line Design, transforman el vuelo acelerado en un terreno de juego en lugar de una zona de incomodidad. Aprendes a jugar con los diferentes regímenes de vuelo, a tu ritmo y en las mejores condiciones.

- En comparación con la primera generación, se ha alargado el recorrido de los frenos, lo que amplía la ventana de seguridad pasiva en cualquier condición. Ideal para aprender a aterrizar de nuevo en el despegue con total confianza.

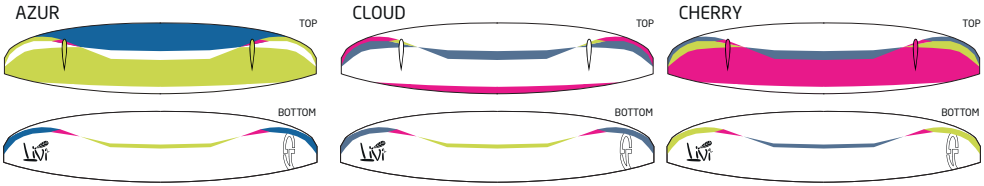
En los luminosos prados de los Alpes, rodeada de picos nevados y del viento que acaricia el pasto, Inés se sienta y abre su cómic favorito. Sigue las aventuras de esos héroes capaces de volar sobre las montañas con su pedazo de tela, libre como el aire. Poco a poco, las páginas parecen desvanecerse, y ella se imagina elevándose a su vez sobre las montañas, rozando las nubes. Cuando cierra el cómic, el cielo le parece de repente más cercano, como si su sueño ya no estuviera tan lejos.

"¡Renovar las gamas Vivo y LiVi no ha sido una tarea fácil! Estábamos muy apegados a la facilidad de manejo y a la versatilidad de estas velas. A pesar de todo, con estas dos nuevas generaciones, hemos querido dar un paso más:

Nuestro objetivo era diseñar verdaderas velas EN-B que pertenezcan realmente a su categoría. El reto ha sido mejorar la precisión del pilotaje y el rendimiento, conservando al mismo tiempo el mismo alargamiento y un comportamiento juguetón. ¡Sin olvidar el peso pluma para la LiVi!

Entre la accesibilidad del pilotaje y la agilidad del ala, creo que finalmente hemos encontrado la receta adecuada... ¡Ya nos dirás tú!"

Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer



TAILLE	TALLA	XXS	XS	S	M	L
Surface à plat (m²)	Superficie plana (m²)	19,33	21,95	24,47	26,73	28,67
Surface projetée (m²)	Superficie proyectada (m²)	16,41	18,63	20,78	22,69	24,34
Envergure à plat (m)	Envergadura plana (m)	10,20	10,87	11,48	11,99	12,42
Envergure projetée (m)	Envergadura proyectado (m)	8,10	8,63	9,11	9,52	9,86
Allongement à plat	Alargamiento plano	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38
Allongement projeté	Alargamiento proyectado	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Corde (m)	Cuerda (m)	2,34	2,49	2,63	2,75	2,85
Cellules	Cajones	49	49	49	49	49
Poids (kg)	Peso (kg)	3,00	3,29	3,60	3,83	4,10
Poids total volant (kg)	PTV (kg)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-120
Certification EN/LFT	Certificación EN/LTF	B	B	B	B	B

Le PTV est le poids total au décollage (incluant le pilote équipé, l'aile, la sellette, le secours, les accessoires...)
**50-65kg est le Poids Total Volant standard, 65-72kg le Poids Total Volant étendu.*

El Peso Total de Vuelo incluye la vela, el piloto equipado, la silla, la reserva, todos accesorios a bordo.
**50-65 kg es el PTV estándar, 65-72 kg es un PTV extendido.*

AirDesign Gliders: Eintracht 8 | 6386 Wolfenschiessen / Schweiz
Contact: info@ad-gliders.com | **ad-gliders.com**