LiVi 2

#LightUpTheSky

LiVi 2 - LTF/EN B
Adventure for all

AIRDESIGN
break your own rules



LiVi 2 – Adventure for all LTF/EN B

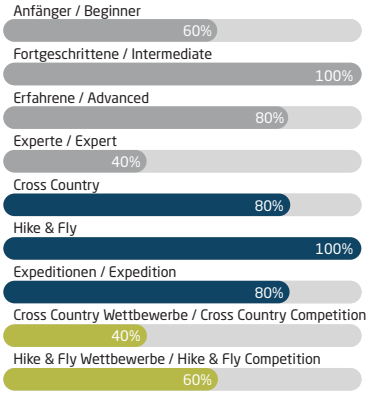
Auf den lichten Wiesen der Alpen, umgeben von schneebedeckten Gipfeln und dem Wind, der das Gras zum Wogen bringt, setzt sich Agnès hin und öffnet ihr Lieblingscomic. Sie verfolgt die Abenteuer jener Helden, die mit ihrem Stück Stoff frei wie die Luft über die Berge fliegen können. Nach und nach scheinen die Seiten zu verschwimmen, und sie stellt sich vor, wie sie selbst über die Berge aufsteigt und die Wolken streift. Als sie das Comic zuklappt, erscheint ihr der Himmel plötzlich näher, als wäre ihr Traum gar nicht mehr so weit entfernt.

„Die Erneuerung der Vivo- und LiVi-Serien war keine leichte Aufgabe! Wir hängen sehr an der einfachen Handhabung und der Vielseitigkeit dieser Schirme. Dennoch wollten wir mit diesen beiden neuen Generationen einen echten Meilenstein setzen:

Unser Ziel war es, echte EN-B Schirme zu entwerfen, die wirklich in ihre Kategorien passen. Die Herausforderung bestand darin, die Steuerpräzision und die Leistung zu verbessern, während wir gleichzeitig die gleiche Streckung und das verspielte Flugverhalten beibehalten haben. Und natürlich das Federgewicht für den LiVi!

Zwischen zugänglichem Pilotieren und der Wendigkeit des Schirms haben wir, denke ich, das richtige Rezept gefunden... Jetzt bist du an der Reihe, es uns zu sagen!"

Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer





Konstruktion & Features

- Wenn du dir nur eine Sache über den LiVi 2 merken müsstest, dann, dass der Name die Abkürzung für „Light Vivo" ist! Einfach gesagt: Er vereint alle Merkmale des Vivo 3, wiegt aber 1kg weniger.

- Der LiVi 2 positioniert sich an der Seite des Vivo 3, zwischen dem Eazy und dem Soar. Obwohl er das gleiche Ziel verfolgt - das volle Potenzial der B-Kategorie auszuschöpfen -, ist er die logische Konsequenz für Piloten, die Leichtigkeit suchen und sich nach einer EN-A oder einem Low-B-Schirm weiterentwickeln wollen.

- Müssten wir neben der Leichtigkeit einen weiteren Unterschied zwischen dem Vivo 3 und dem LiVi 2 hervorheben, dann wäre es sicherlich die Dynamik beim Fliegen des LiVi. Seine Wendigkeit in der Kurve ist ideal, um die Thermik voll auszunutzen, nachdem man den Startplatz zu Fuß erreicht hat.

- Die Tragegurte sind von den High-B-Schirmen inspiriert und verfügen über integrierte C-Steuerungsbars. In Kombination mit dem Short-Line-Design verwandeln sie den beschleunigten Flug in eine Spielwiese statt in eine Unbehaglichkeitszone. Du lernst, mit den verschiedenen Fluggeschwindigkeiten zu spielen - in deinem eigenen Tempo und unter den besten Bedingungen.

Im Vergleich zur ersten Generation wurde der Steuerweg verlängert, was das Fenster der passiven Sicherheit unter allen Bedingungen vergrößert. Damit lässt sich das Toplanden am Startplatz mit vollem Vertrauen erlernen.

Break your own rules





Construction & Features

- If you only had to remember one thing about the LiVi 2, it's that it stands for "Light Vivo"! Simply put, it packs all the features of the Vivo 3 but with 1kg less.

- The LiVi 2 sits alongside the Vivo 3, between the Eazy and the Soar. While it shares the same goal of exploiting the full potential of the B category, it is the logical next step for pilots seeking lightness as they progress from an EN-A or an entry-level B wing.

- If we had to note one difference between the Vivo 3 and the LiVi 2 other than weight, it would surely be the LiVi's dynamic handling. Its maneuverability in turns is ideal for making the most of thermals after reaching takeoff on foot.

- The risers are inspired by High-B wings and feature integrated rear-riser steering bars. Combined with our Short Line Design, they transform accelerated flight into a playground rather than a zone of discomfort. You learn to play with different flight regimes at your own pace and in the best possible conditions.

- Compared to the first generation, the brake travel has been lengthened, widening the passive safety window in all conditions. This allows you to learn how to top-land at takeoff with complete confidence.

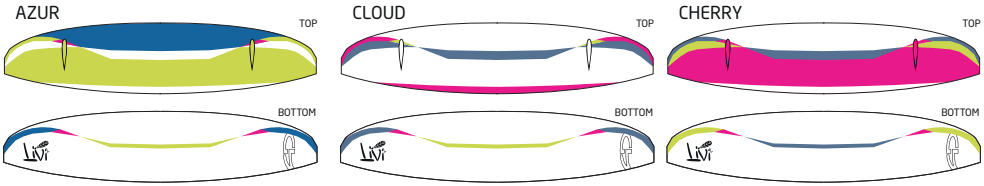
In the luminous meadows of the Alps, surrounded by snow-capped peaks and the wind rippling through the grass, Agnès sits down and opens her favorite comic book. She follows the adventures of heroes capable of flying above the mountains with their piece of fabric, free as the air. Little by little, the pages seem to fade away, and she imagines herself rising in turn above the mountains, brushing against the clouds. When she closes the comic book, the sky suddenly seems closer to her, as if her dream were no longer so far away.

"Renewing the Vivo and LiVi ranges was no small feat! We were deeply attached to the ease of use and versatility of these wings. Nevertheless, with these two new generations, we wanted to reach a new level:

Our goal was to design true EN-B gliders that genuinely belong in their categories. The challenge was to improve handling precision and performance while maintaining the same aspect ratio and a playful character. And not forgetting the feather-light weight for the LiVi!

Between pilot accessibility and wing maneuverability, I believe we have finally found the right recipe... Now it's your turn to tell us!"

Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer



GRÖßE	SIZE	XXS	XS	S	M	L
Fläche ausgelegt (m^2)	Area | Flat (m^2)	19,33	21,95	24,47	26,73	28,67
Fläche projiziert (m^2)	Area | Projected (m^2)	16,41	18,63	20,78	22,69	24,34
Spannweite ausgelegt (m)	Span | Flat (m)	10,20	10,87	11,48	11,99	12,42
Spannweite projiziert (m)	Span | Projected (m)	8,10	8,63	9,11	9,52	9,86
Streckung ausgelegt	Aspect ratio | Flat	5,38	5,38	5,38	5,38	5,38
Streckung projiziert	Aspect ratio | Projected	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Flugeltiefel (m)	Chord-length (m)	2,34	2,49	2,63	2,75	2,85
Anzahl Zellen	Cells	49	49	49	49	49
Schirmgewicht (kg)	Weight (kg)	3,00	3,29	3,60	3,83	4,10
Startgewicht (kg)	Take-off weight (kg)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-120
LTF/EN Kategorie	LTF/EN Category	B	B	B	B	B

Startgewicht entspricht der gesamten Flugmasse (Pilot, Schirm, Gurtzeug, Ausrüstung...)
**50-65kg ist die standard Zuladung, 65-72kg ist eine erhöhte Zuladung*

Take Off Weight is considered as the flight-mass (including Pilot, Glider, Harness, Reserve, Gear...)
**50-65kg is the standard all-up-weight, 65-72kg is an extended all-up-weight*

AirDesign Gliders: Eintracht 8 | 6386 Wolfenschiessen / Schweiz
Contact: info@ad-gliders.com | **ad-gliders.com**