Manual

# XLIGHT 2

SOL PARAGLIDERS

V.1.1 04/2017

# ÍNDICE


**BEM VINDO AO SOL TEAM! ..... 4**
**INTRODUÇÃO ..... 5**
**MANUAL DO USUÁRIO ..... 5**
**A SELETE X LIGHT 2 ..... 6**
**CARACTERÍSTICAS E RECURSOS TÉCNICOS ..... 8**
**AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO ..... 10**
**INSTALAÇÃO DO PROTETOR ..... 10**
**INSTALAÇÃO DO MOSQUETÃO ..... 11**
**INSTALAÇÃO DO ACELERADOR ..... 11**
**INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA ..... 12**
COMPARTIMENTO DO PARAQUEDAS RESERVA ..... 14
**AJUSTES E REGULAGENS ..... 15**
AJUSTE DE POSIÇÃO ..... 15
Posição de Voo ..... 15
REGULAGENS LATERAIS ..... 16
AJUSTES DE OMBROs ..... 17
ABERTURA VENTRAL ..... 17
CONEXÃO PEITORAL/PERNAS E AJUSTES FRONTAIS ..... 18
**SISTEMA DE SEGURANÇA ..... 18**
**CARENAGEM ..... 19**
REGULAGEM DA CARENAGEM ..... 19
FECHAMENTO DA CARENAGEM ..... 20
**CONTAINER DE INSTRUMENTOS ..... 20**
**BOLSOS ..... 21**
**COMPARTIMENTO PARA LASTRO ..... 21**
**COMPARTIMENTO PARA RÁDIO E HIDRATAÇÃO ..... 22**
**VOO REBOCADO ..... 22**
**AJUSTES FINAIS ..... 23**
**VOO DUPLO ..... 23**
**POUSANDO NA ÁGUA ..... 23**
**SELETES SOL COM OUTRAS MARCAS DE PARAPENTE ..... 23**
**MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA ..... 24**
GUARDANDO SUA SELETE ..... 24
MANUTENÇÃO ..... 24
ZÍPER ..... 24
ROLDANAS, MOSQUETÕES E FECHOS AUTOMÁTICOS ..... 25
LIMPEZA ..... 25
**RECOMENDAÇÕES PARA UMA VIDA LONGA ..... 25**
ARMAZENAGEM ..... 26
REVISÃO E CONSERTOS ..... 26
**NATUREZA E MEIO-AMBIENTE ..... 26**
**RECICLAGEM ..... 26**
**GARANTIA ..... 27**
GARANTIA SOL 1 ANO / 100 HORAS ..... 27
TERMOS DA GARANTIA ..... 27
CONDIÇÕES DA GARANTIA ..... 27
ESSA GARANTIA NÃO COBRE ..... 28
**PALAVRAS FINAIS ..... 29**
**DADOS TÉCNICOS ..... 30**
TABELA DE MEDIDAS E PESOS ..... 30
TABELA DE REFERÊNCIA - peso x tamanho ..... 30
**REVISÃO ..... 31**

# BEM VINDO AO SOL TEAM!

Você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial, acreditamos que este projeto irá permitir a você, aprender e progredir muito no voo com paraglider.

Esperamos que sua selete lhe traga muitos momentos felizes. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente e assim poderá entender nossa Filosofia de trabalho, Segurança, Desempenho, Facilidade de operação e Inovação.

Pedimos sua atenção para este manual, nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela SOL. Para isso estamos colocando nossa estrutura  à sua disposição.

Obrigado por escolher a SOL PARAGLIDERS

SOL Team!

SOL SPORTS IND. E COM. LTDA.
RUA WALTER MARQUARDT, 1180  CP 370
89259-565  JARAGUÁ DO SUL, SC BRAZIL
TELEFONE (+55) 47 3275 7753
E-MAIL: INFO@SOLSPORTS.COM.BR
www.solsparagliders.com.br
facebook solparagliders
instagram @solparagliders



# INTRODUÇÃO

A SOL possui uma completa e moderna linha de seletes, que abrange desde o voo infantil até os voos com paramotor. Como passamos muito tempo no ar,  seja testando nossos produtos, voando por prazer ou quebrando recordes locais e mundiais, nada mais coerente do que aproveitar este tempo para desenvolver e testar nossas seletes, buscando inovações em segurança, pilotagem e conforto.

Como em todos os produtos SOL, os materiais utilizados são cuidadosamente escolhidos, garantindo uma grande durabilidade e alto nível de segurança. Todas as seletes SOL são confeccionadas em fábrica própria.

***Atenção***

Favor ler atentamente este manual e observar as seguintes recomendações:

- O voo neste equipamento será realizado sob risco próprio.
- O fabricante e os representantes não assumem nenhuma responsabilidade pelo mau uso deste equipamento.
- Cada piloto é responsável pela manutenção e avaliação da usabilidade de seu equipamento.

## MANUAL DO USUÁRIO

Este manual contém informações a respeito do seu equipamento, isto não é um manual de treinamento, portanto é pressuposto que o piloto tenha uma formação em escola regularizada e carteira de habilitação de voo válida pelo orgão controlador do esporte do seu país, do mesmo jeito se pressupõe que o piloto respeita a legislação vigente e que sua habilidade corresponde às exigências do seu equipamento.

Esta selete corresponde, na hora da sua entrega, à homologação da norma LTF /  EN, portanto qualquer alteração no equipamento resulta na anulação da respectiva homologação, devemos lembrar que cada indivíduo é responsável pela manutenção e avaliação da usabilidade de seu equipamento e fabricante e revendedores não assumem nenhuma responsabilidade pelo mau uso deste equipamento.

Devemos lembrar que o voo neste equipamento se realiza sob risco próprio do piloto, é de suma importância que você leia atentamente todo o conteúdo deste manual.

# A SELETE X-LIGHT 2

A Selete X-Light 2 é uma selete carenada versátil desenvolvida para grandes voos. Mais leve e mais compacta que sua antecessora oferece conforto, segurança e desempenho.  É uma selete expoente neste conceito.

A  X-Light 2 está homologada LTF/EN em todos os quesitos (estruturais, de operação e proteção dorsal) e é oferecida  nos tamanhos S, M, L e XL.



# CARACTERÍSTICAS E RECURSOS TÉCNICOS







Obs: Mosquetões e Mangueira não acompanham a Selete X-Light2



1. Amplo bolso para bagagem;
2. Bolso para identificação pessoal;
3. 1x bolso para rádio;
4. Compartimento para bolsa de Hidratação;
5. Alças dos ombros ajustáveis;
6. Bolsos frontais carenagem;
7. Painel frontal para instrumentos integrado na carenagem;
8. Regulagem lateral para a inclinação do encosto;
9. Regulagens laterais próximas ao quadril;
10. 2x bolsos laterais;
11. Ajuste de comprimento e inclinação da carenagem;
12. Elástico com presilha para facilitar a entrada na carenagem;
13. Tábua composite bico carenagem;
14. Cabo elástico para posicionar o acelerador;
15. Sistema para inclinação da tábua;
16. Carenagem removível com zíper;
17. Protetor de coluna 14 cm;
18. Compartimento para paraquedas reserva com dimensões (6000/11000cm$^3$);
19. Fecho peitoral para ajuste de ombreiras;
20. Recorte de ombreiras anatômico;
21. Encosto de costas anatômico;
22. Sistemas de fechamento com roldanas na carenagem;
23. Sistema ABS independentes e ajustáveis;
24. Fechamento frontal em V- Tipo:QF-Quick Flat (28mm);
25. Regulagens comprimento sistema em V (pernas);
26. Tábua- assento composite;
27. Compartimento para lastro de 4 litros com saída de mangueira lateral;
28. Sistema e alerta de segurança com fechamento em V-desconectado;
29. Regulagem da distância dos mosquetões entre 35cm e 55cm;
30. Capa neoprene para conexão dos bridles com o reserva.
31. Sistema de bridles independentes do reserva conforme norma EN/LTF;

# AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO

As seletes SOL oferecem uma grande possibilidade de ajustes, para que o piloto encontre sua posição ideal de voo. O primeiro ajuste deve ser feito em simulador onde o piloto possa ficar pendurado para fazer os ajustes.

Pode ser necessário fazer alguns voos de teste até que se encontre a posição ideal, mas o piloto será recompensado com um conforto extraordinário em seu voo.

Para o seu primeiro voo, escolha uma condição meteorológica calma. Se houver mais necessidades de ajustes, após este voo ficará mais fácil achar a posição ideal.

***Atenção***

- Instale a proteção dorsal e o paraquedas reserva antes de ajustar sua selete SOL.
- A sua segurança nas seletes SOL é feita através de fitas distribuídas pelo corpo da selete, uma placa antiperfurante abaixo do assento, proteção dorsal em espuma.
- Nunca carregue instrumentos que possam perfurar as costas da selete em caso de impacto!

# INSTALAÇÃO DO PROTETOR





***Atenção***

- Você somente pode usar o protetor dorsal da selete X-Light 2.  A instalação de um protetor diferente anula a homologação.
- É muito importante fixar o protetor através do velcro para que ele não mude de posição.
- Depois de um pouso duro em cima do protetor, é preciso verificar se a selete e o protetor não foram danificados.
- Não é aconselhável utilizar um protetor danificado, pois pode prejudicar a segurança do piloto além de perder a homologação. É necessário realizar uma troca deste protetor. Da mesma maneira é preciso verificar todas as outras partes, a chapa do assento e a



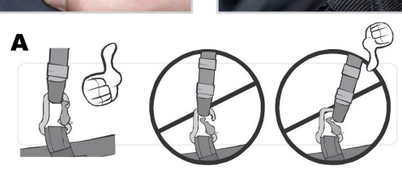
funcionalidade completa da alça do reserva. A função de fechamento completo dos fechos (atenção: sujeira) deverá ser garantida.

- Em caso de dúvida pergunte a um revendedor SOL ou a uma escola de voo autorizada.

# INSTALAÇÃO DO MOSQUETÃO






***Atenção***

- Mosquetões: você precisa dar atenção em cada mosquetão usado referente ao uso e/ou outras informações do fabricante. Todos os mosquetões precisam ser revisados de forma regular se existem danificações e/ou mal funcionamento. O fechamento completo do mosquetão precisa ser garantida 100%.
- A troca dos mosquetões (também de aço) no máximo depois de 5 anos ou 250 horas de voo é um bom investimento.

# INSTALAÇÃO DO ACELERADOR







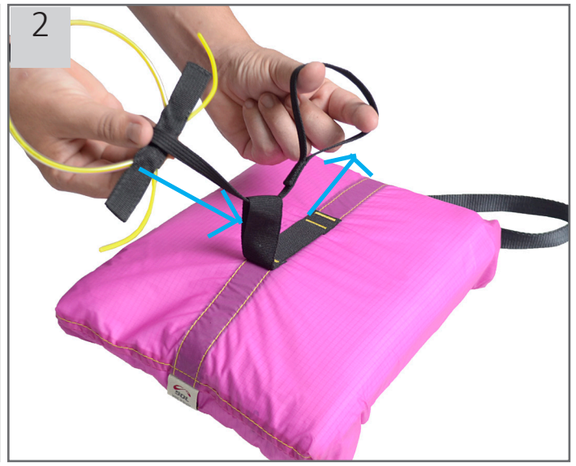



- As roldanas necessárias para se instalar o sistema de acelerador se encontram no próprio corpo da selete. Os cabos devem ser passados inicialmente através das argolas na frente do assento.

# INSTALAÇÃO DO PARAQUEDAS RESERVA

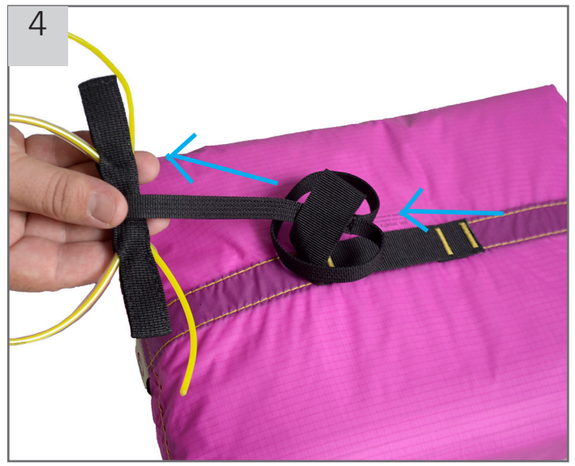
Visualize os detalhes de como efetuar a instalação do seu paraquedas reserva. Este desenho tem por objetivo ajudá-lo a entender o processo, caso seja necessário peça ajuda de um profissional para a instalação correta.



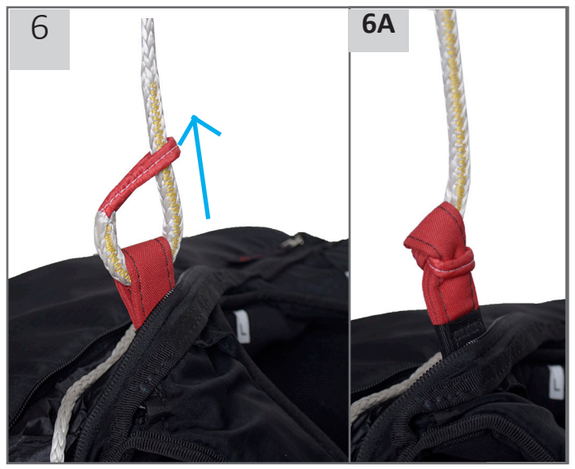




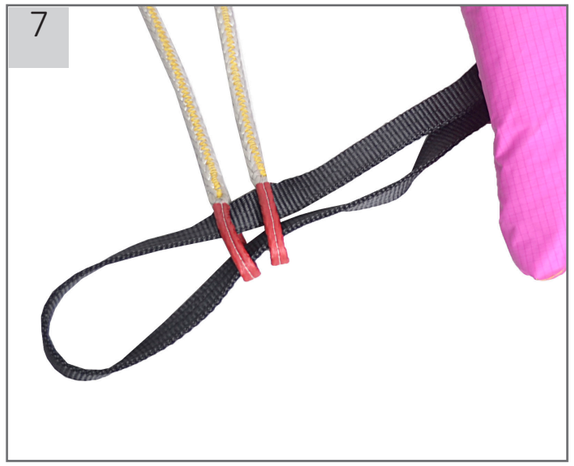






















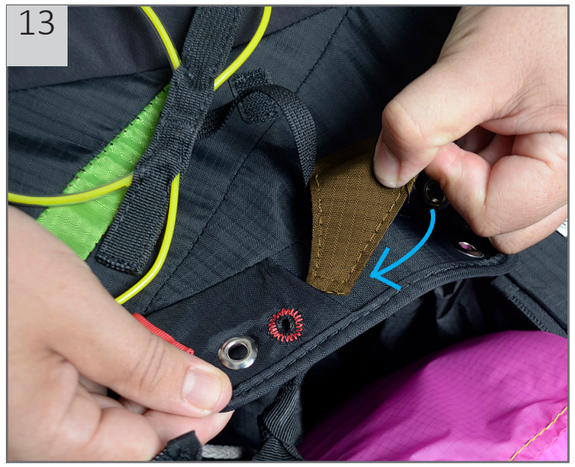




***Atenção***

- Imagem 6A e 9: Puxe os bridles firmemente, para impedir uma abertura involuntária, evitando uma fricção perigosa na abertura do reserva.

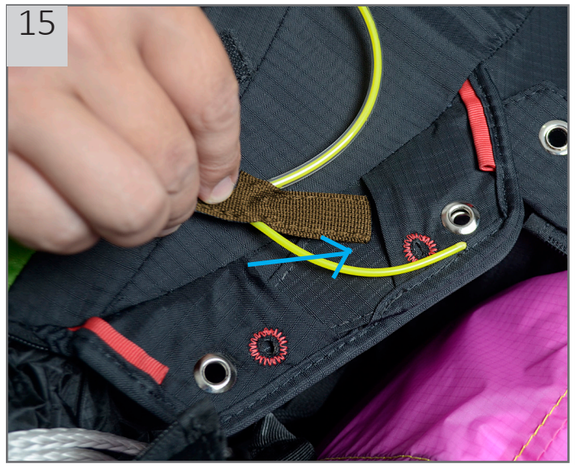
13



14



15



16



17



18



19



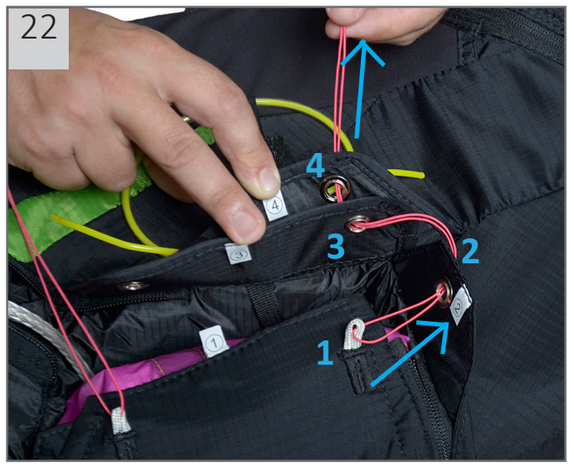
20



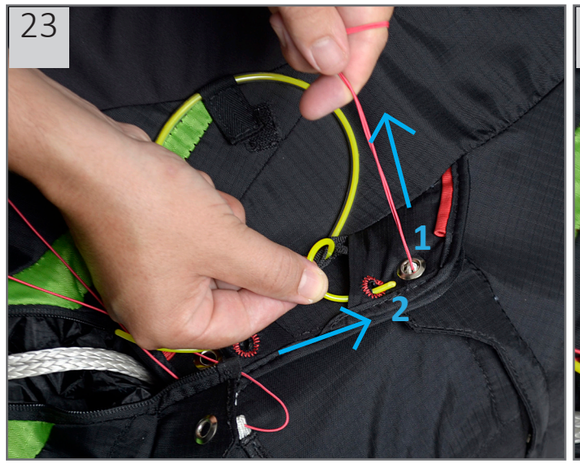
21



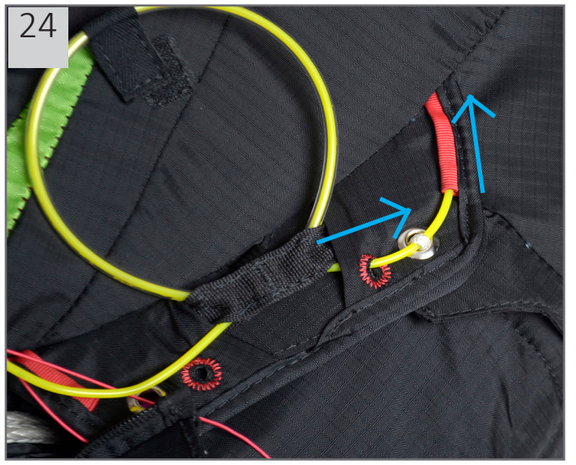
22




23




24





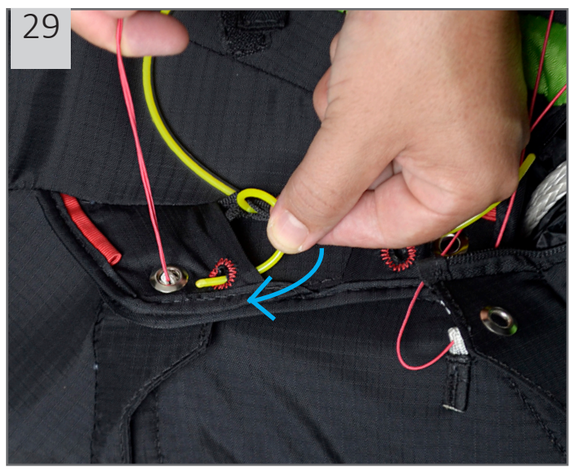
















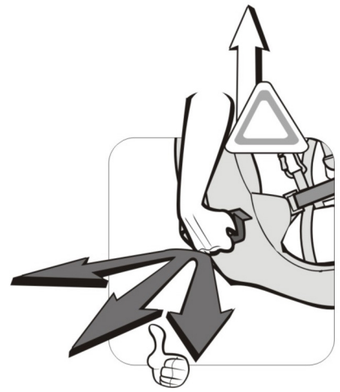
As Seletes SOL possuem um sistema de instalação do paraquedas reserva que facilita o acesso no momento de sacar e lançar, por contar com um acionador que possui uma conexão mais curta.



Caso o piloto pousar na água e molhar o reserva, deve remover o paraquedas da Selete, secar e reembalar antes de colocá-lo novamente no recipiente (veja no Manual do Reserva).

***Atenção***

- Antes de cada voo inspecionar se o punho de acionamento e se seus pinos estão na posição correta de fixação.
- Depois de instalar seu paraquedas você deve executar um teste de abertura.
- O tamanho do container leva em conta o tamanho de reserva que seria natural para o peso do piloto x tamanho da selete, pode ocorrer de reservas grandes não serem adequados para este espaço em seletes menores.
- O paraquedas reserva não pode ser acionado para frente do piloto.



**Tenha muita atenção no sentido que você deve puxar seu reserva para fazer o acionamento.**

## COMPARTIMENTO DO/DOS PARAQUEDAS RESERVA

O compartimento do paraquedas reserva da sua selete foi projetado para a maioria dos paraquedas do mercado. De qualquer forma você deve instalar, simular e executar testes antes do primeiro voo para não ter surpresas em caso de precisar acioná-lo. Pendure a selete em um simulador e sente-se nela, engatando todos os fechos. Tome a posição normal de voo e tire o reserva do compartimento.

Caso precise muita força para retirar o reserva, verifique mais uma vez a instalação. Todas as dúvidas referentes ao funcionamento do mesmo devem ser sanadas durante a instalação e regulagem da selete. Em caso de dúvida pergunte a um revendedor **SOL** ou a uma escola de voo autorizada.

***Atenção***

- Cada nova combinação entre reserva e selete precisa na primeira instalação ser verificado por um revendedor qualificado e autorizado da selete, do reserva ou de um instrutor de voo.
- Nunca sente na sua selete sobre o chão para regular ou mesmo descansar pois a compressão sobre o reserva poderá comprometer todo o funcionamento do paraquedas reserva.
- Como o paraquedas reserva é uma unidade independente, ele precisa ser cada ano revisado e dobrado de novo. Isso pode ser feito por uma oficina especializada. Cuide dos intervalos de dobragem e revisão no manual do paraquedas reserva. A revisão precisa ser anotada no protocolo.

- Instalação do paraquedas reserva: Depois da primeira e cada instalação subsequente do paraquedas reserva (p.ex. revisão de 2 anos) deve ser feito um acionamento de teste para garantir que a força de acionamento está entre 2 e 5 daN. Numa primeira combinação de selete e paraquedas reserva precisa ser feito uma revisão de compatibilidade através de uma pessoa autorizada!

# AJUSTES E REGULAGENS

## AJUSTE DE POSIÇÃO

Sugerimos que o piloto, antes do primeiro voo, simule sua posição de voo pendurando a selete em um provador de selete, sentando na selete **SOL** e buscando o melhor ajuste de posição. Esta simulação torna-se mais real se o bolso traseiro for preenchido com objetos que o piloto normalmente carrega durante o voo.

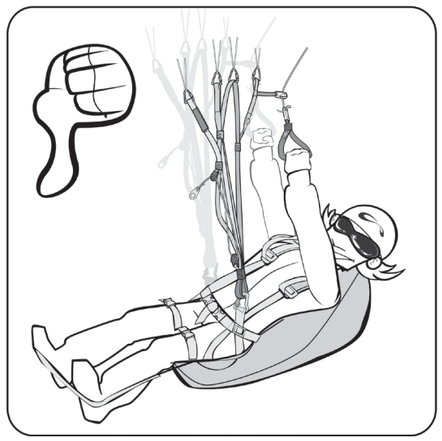
Ao ajustar a parte traseira, o piloto deve escolher a melhor inclinação do corpo, respeitando uma linha central vertical. Aconselhamos que a inclinação não seja muito grande, para não dificultar a visão e o acesso aos comandos.

A cinta dos ombros é ajustável, variando conforme a altura do piloto. Para um maior conforto, as cintas dos ombros suportam parte do peso do dorso. A cinta peitoral regula a distância entre os dois mosquetões, que varia dependendo do tamanho do parapente.

## POSIÇÃO DE VOO

Evite uma posição de voo muito deitada pois esta altera seus comandos do parapente:

- Seu comando fica mais curto.
- Mais vulnerável a twist.







## REGULAGENS LATERAIS
















***Atenção***

- Os Ajustes laterais devem ser regulados simetricamente para seu conforto e não afetarem a segurança.

## AJUSTES DE OMBROS

1. Ajuste de Ombros devem ser regulados simetricamente para um maior conforto.

2. O fecho peitoral para ajuste de ombreiras deve ser ajustado para que as fitas não caiam do ombro, neste fecho está integrado um apito para emergência.

1



2



## ABERTURA VENTRAL

Dependendo de cada tamanho de parapente, existe uma medida da abertura ventral da qual o parapente foi projetado e testado. Nos parapentes **SOL** você deverá voar dentro destas medidas, caso esteja fora destas medidas o comportamento do parapente pode não corresponder com a homologação. S- 40cm / M- 42cm / L- 44cm / XL- 46cm / Tandem- 44cm.

Juntamente com sua selete está acompanhando uma fita que irá auxiliá-lo a achar a medida exata das distâncias entre os mosquetões. A medição deve ser realizada medindo a partir da altura do peitoral conforme indicado no desenho abaixo:




***Atenção***

- O piloto deve manter a distância da cinta peitoral na medida especificada no manual do parapente, para não alterar as características da homologação.

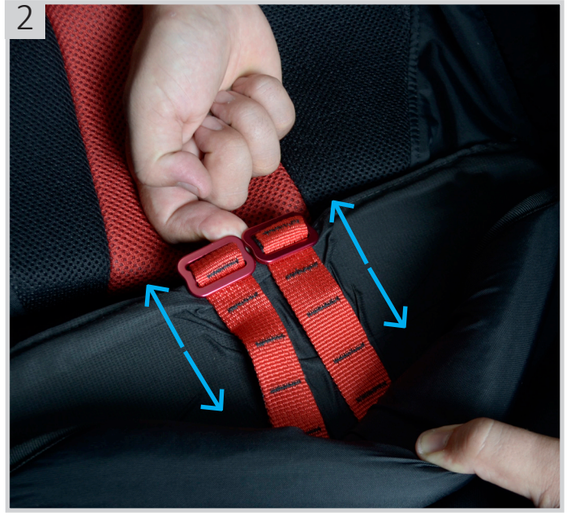


## CONEXÃO PEITORAL/PERNAS E AJUSTES FRONTAIS

1



2



Antes de decolar confirme o fechamento correto dos fechos.

Ajuste da regulagem das fitas das pernas devem ser reguladas simetricamente para um maior conforto.

## SISTEMA DE SEGURANÇA

Este sistema possui duas funções:

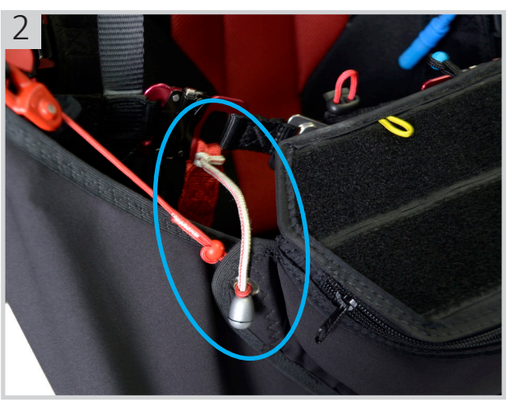
1. Utilizado para o fechamento da carenagem (conforme página 18, imagem 2 do ítem “Fechamento da Carenagem”).

2. Sistema auxiliar de segurança para evitar esquecimento do fechamento das pernas e peitoral. Caso o piloto não tenha conectado os fechos das pernas e peitoral, este terá dificuldades em encontrar o sistema de fechamento da carenagem.

1



2



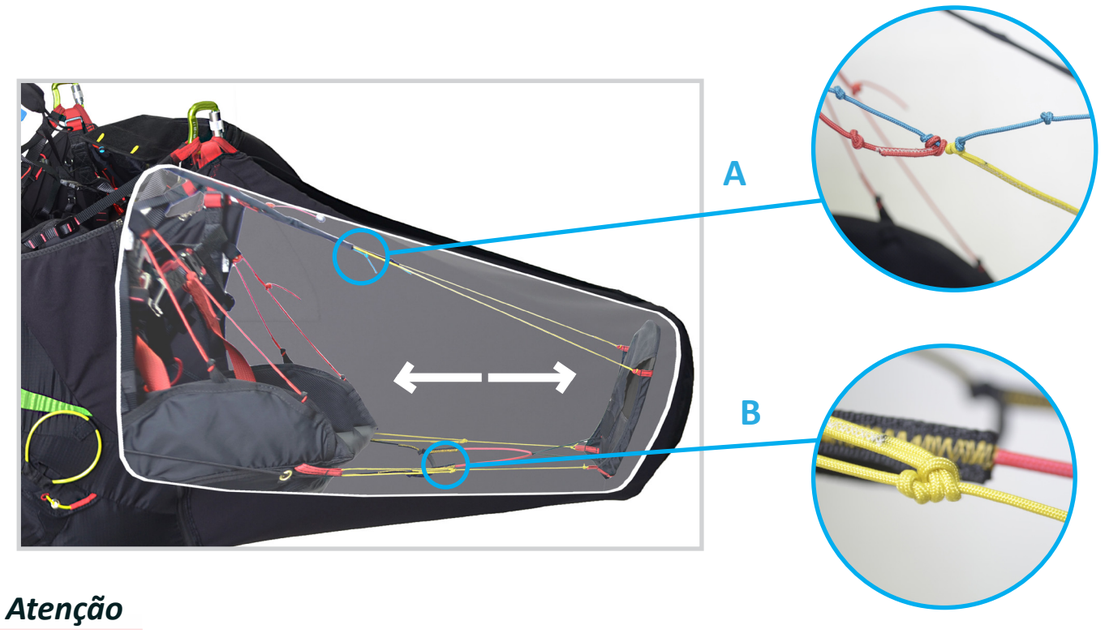
# CARENAGEM

## REGULAGEM DA CARENAGEM

Sua selete é composta de uma carenagem que juntamente com o corpo principal deve-se observar atentamente aos detalhes de regulagem, são estes que fazem sua posição de voo ser aerodinâmica e confortável.

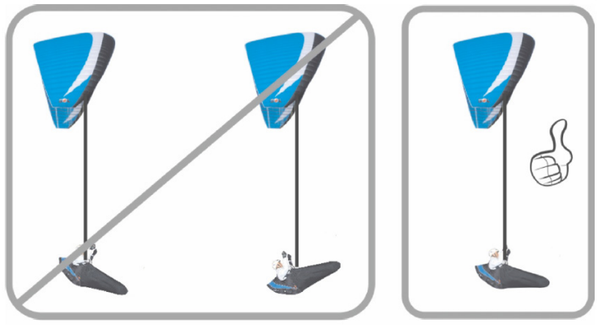
**Regulagem do tecido -** A: Composta de cordas que podem alongar ou encurtar em 8 cm a carenagem , estas possibilitam que você encontre a melhor posição para suas pernas.

**Regulagem da Fita -** B: Composta de cordas que possibilitam alongar ou encurtar a parte inferior da carenagem em 8cm.




***Atenção***

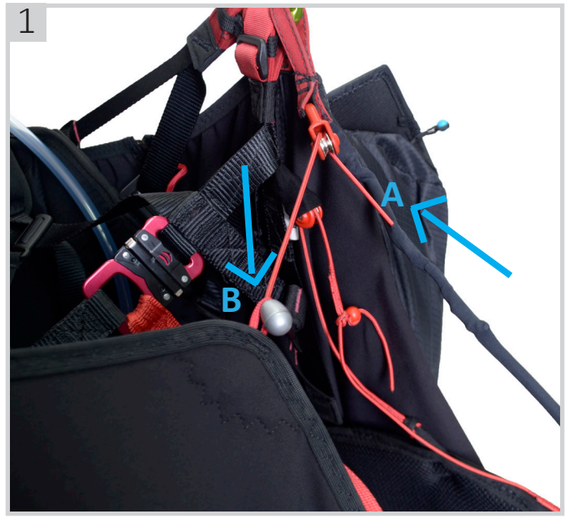
- A regulagem da fita “A” deve estar sempre assimétrica assim evitando desconfortos.
- Sua posição de voo se altera quando colocado, reserva, bagagem ou lastro, de preferência coloque todos estes itens no momento que você regular sua selete.
- Procure sempre estar numa posição que não afete no desempenho do seu parapente.





## FECHAMENTO DA CARENAGEM

Sua carenagem está composta de 2 pontos de fechamento:





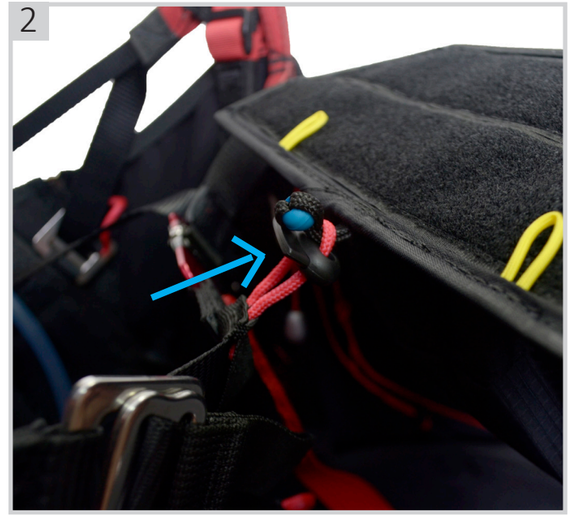


1. fecha a parte inferior da carenagem e facilita a corrida e entrada na carenagem no momento da decolagem.
2. fecha a parte superior da carenagem, aconselhamos que no momento da decolagem e pouso, esta esteja aberta pois facilita sua corrida .

## CONTAINER DE INSTRUMENTOS

- O container tem uma plataforma destacável para os instrumentos (compõem alça e velcro para anexar seus aparelhos com mais segurança), com fixação em zíper.



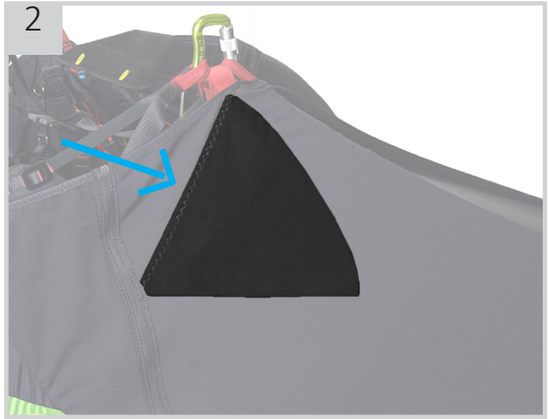
## BOLSOS

As Seletes SOL contam com um bolso grande na parte traseira e dois bolsos laterais localizados na carenagem, um do lado esquerdo e outro no lado direito.. Estes bolsos foram projetados de tal maneira que impeçam a queda acidental de seus materiais durante o voo.

1



2



Outra opção é utilizar os bolsos do containter frontal, conforme a imagem abaixo:



## COMPARTIMENTO PARA LASTRO

Compartimento para lastro de 4 litros (1) com saída de mangueira lateral (2 e 3).

1



2



3





## COMPARTIMENTO PARA RÁDIO E HIDRATAÇÃO

A sua selete possui um compartimento para rádio (A) e hidratação(B), localizado no bolso de bagagem na parte de trás da selete (imagem1). Uma abertura permite que o cabo da mangueira de hidratação tenha saída próxima ao piloto (imagem 2), conforme indicado veja foto.

1



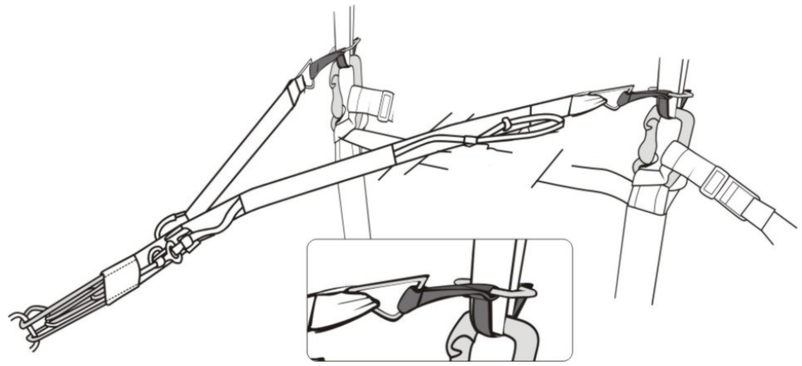

2



## VOO REBOCADO

Sua selete SOL  pode ser utilizada para Voo  rebocado, desde que seja acoplada no sistema para Voo rebocado (ataque de guincho).

Este deve ser acoplado nos mesmos mosquetões que unem a selete ao parapente, sendo acionado através de um elástico estrategicamente posicionado que, quando puxado, libera o equipamento para o voo. Veja as instruções referente a voo rebocado no manual do seu parapente.



# AJUSTES FINAIS

Antes de iniciar o voo em sua selete SOL, faça uma checagem minuciosa dos seguintes aspectos:

- Se todos os bolsos estão fechados corretamente.
- Se o punho do paraquedas reserva está na posição correta.
- Se cada engate das pernas está conectado.
- Se a distância entre os mosquetões está conforme a homologação do parapente.
- Colocando a sua selete, preste atenção se todos os fechos estão conectados forma firme e audível. Cuide que nem sujeira nem gelo entrem na mecânica dos fechos. Caso necessário lubrifique os fechos com óleo de máquina de costura ou silicone.
- Especialmente seletes carenadas podem impedir a visão para os fechos inferiores. Somente feche a carenagem depois que todas os fechos estiverem conectados.

# VOO DUPLO

A sua selete **NÃO** foi projetada para uso em voo duplo.

O uso da selete para voos duplos não é lícito!

# POUSANDO NA ÁGUA

Normalmente cursos de segurança são efetuados em cima da água ou o pouso mal calculado leva você a pousar na água, caso isso aconteça deve se tomar cuidado pois o protetor no primeiro momento faz o papel de boia fazendo que você fique emborcado com a cabeça dentro da água podendo afogá-lo, já com a penetração da água na espuma ocorrerá que esta ficará pesada podendo ir para o fundo.

Sendo assim após o acontecido você deverá retirar o protetor de coluna, tábua do assento , paraquedas reserva e secar a sombra e vento.

# SELETES SOL  COM OUTRAS MARCAS DE PARAPENTES

As seletes SOL  não tem nenhuma restrição para uso com outras marcas de parapente, consulte também o manual do seu parapente.



# MANUTENÇÃO, REPAROS E LIMPEZA

## GUARDANDO SUA SELETE

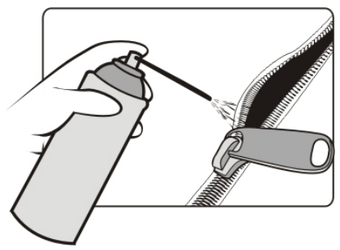



## MANUTENÇÃO

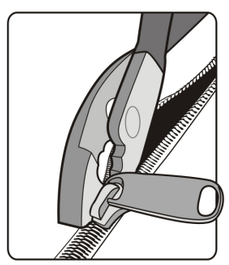
Para manter a certificação e/ou aeronavegabilidade sua selete **SOL** deve ser inspecionada regularmente pela fábrica ou oficina credenciada. Quando a selete é nova a primeira revisão deve ser feita com um intervalo máximo de 2 anos a partir da data de fabricação, e após esta inspeção a revisão deve ser anual.

Evite arrastar sua selete SOL na terra, sobre rochas ou sobre superfícies molhadas. A exposição prolongada aos raios de UVA (luz solar), à umidade e ao calor deve ser evitada, para que não haja um desgaste precoce e desnecessário do material.

## ZÍPER



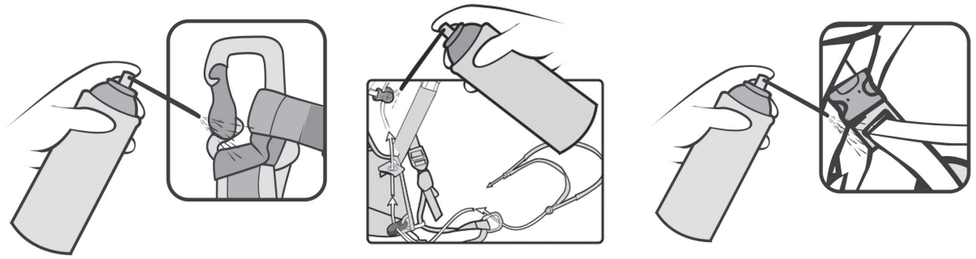
O zíper deve abrir e fechar macio com o cursor deslizando suavemente. Se houver dificuldade em movimentar o cursor deve ser aplicado parafina ou “spray” lubrificante nos dentes, para diminuir o atrito entre os componentes. Com alguma movimentação do zíper, você vai notar a diferença.



O zíper é possível na maioria das vezes ser reparado por você mesmo, caso o carrinho não feche mais o zíper, empurre-o até o início na posição do começo e com uma alicate aperte levemente ambos os lados da tração do zíper.

## ROLDANAS, MOSQUETÕES E FECHOS AUTOMÁTICOS

É importante manter sempre as roldanas lubrificadas pois caso elas não funcionarem poderão desgastar a linha do acelerador ou mesmo o eixo, aplique parafina ou “spray” lubrificante, leia com atenção sobre o lubrificante para evitar manchas e desgaste do tecido. Evite passar qualquer tipo de lubrificante sobre as costuras.



## LIMPEZA

Para limpar sua selete **SOL** use a água e sabão neutro, evitando esfregar sobre costuras.

# RECOMENDAÇÕES PARA UMA VIDA LONGA

Os tecidos das seletes são compostos principalmente por poliéster e poliamida que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando seu desgaste. Por isto deve-se evitar a exposição desnecessária da selete à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes, recomenda-se deixar sua selete guardada e bem protegida quando fora de uso.

Evite manejar a selete com atrito ao chão, isto ajuda a diminuir o desgaste do tecido e costuras, além disso, cantos vivos podem cortar o tecido.

Caso você venha a molhar seu equipamento, procure secá-lo no menor tempo possível de exposição ao sol.

Para secar completamente sua selete deve se tirar dos seus locais o protetor de coluna, tábua e proteções  laterais caso o tenha.

No caso de contato com água salgada, a selete deve ser enxaguada com água doce. Água salgada pode diminuir a resistência das costuras, mesmo se enxaguadas com água doce.

Caso seu reserva venha a molhar juntamente com sua selete veja como proceder em seu manual do reserva.



## ARMAZENAGEM

A selete não pode ficar muito tempo no porta malas do carro ou no sol extremo, pois calor intenso pode alterar os materiais e/ou  comprometer o funcionamento. Raios solares, a radiação ultravioleta destrói a estrutura molecular do material.

Evite armazenamento perto de fogo e/ou de objetos com cantos vivos. Todo contato com líquidos ácidos deve ser evitado. Em caso de suspeita de contato, pergunte ao seu revendedor-SOL.

## REVISÃO E CONSERTOS

A selete sua selete deve ser revisada em intervalos regulares, no máximo uma vez por ano ou depois de 100 voos. A revisão verifica se há danos ou mal funcionamentos etc. Em caso de uso intensivo (p. ex. espirais e outras manobras extremas) o intervalo precisa ser mais curto. Em especial costuras danificadas e fitas ásperas precisam ser renovadas por uma oficina autorizada. O seu revendedor autorizado da SOL com certeza poderá te ajudar. Essas revisões são a condição para a homologação. Sem as revisões a homologação expira.

Menores consertos e a substituição de umas peças você mesmo pode fazer. Nós porém recomendamos que os consertos sejam feitos pelo fabricante ou através de uma oficina credenciada. Eles possuem o material necessário e as ferramentas para manter a sua selete em estado de uso sem restrições.

Caso um conserto seja necessário, deve-se procurar apenas os revendedores autorizados da SOL ou oficinas credenciadas. O seu revendedor SOL com certeza lhe ajudará a encontrar uma na sua região.

Na troca de partes danificadas precisa-se cuidar para que apenas peças originais ou de materiais da SOL sejam usadas. Caso sejam usadas outras peças ou materiais a homologação expira.

## NATUREZA E MEIO-AMBIENTE

Por favor cuide da natureza e do meio-ambiente durante as atividades do voo.

## RECICLAGEM

Caso a selete não seja mais funcional, lembre-se  que ela é lixo especial. Por favor mande ela para o revendedor SOL ou para sua escola de voo; eles irão reciclar o material da selete de forma adequada.

# GARANTIA

## GARANTIA SOL 1 ANO / 100 HORAS

Toda Selete SOL inclui uma Garantia de 1 ano ou 100 horas de voo, valendo o que for alcançado primeiro. Nossa tecnologia de desenvolvimento, através da utilização de materiais de qualidade e a adoção de novos processos de fabricação, fazem com que possamos oferecer mais esta grande vantagem à você, nosso cliente.

Por esta garantia entenda-se a reparação ou substituição gratuita, a critério o fabricante, dos materiais por outros em perfeitas condições de uso.

## TERMOS DA GARANTIA

- Esta garantia diz respeito aos materiais e erros de fabricação da selete, devidamente observadas as condições pré-definidas.
- Esta garantia cobre toda selete **SOL** homologada **LTF / EN** para uso de lazer, não incluindo equipamentos de uso profissional (escola, acro, competições, etc).

## CONDIÇÕES DA GARANTIA

1. Um formulário deve ser preenchido corretamente em 3 vias, devendo a via da Fábrica ser enviada à SOL Paragliders até 30 dias após a compra, ficando outra com o vendedor e a última com o Proprietário.
2. Deve ser mantido um registro de cada voo, informando data, local e tempo de duração.
3. O equipamento deverá ser operado e mantido conforme instruções contidas no Manual do Equipamento. As instruções de armazenamento, dobragem, limpeza e outros cuidados devem ser devidamente respeitadas.
4. Manutenções e revisões podem ser executadas somente pelo fabricante ou oficina autorizada e devem ser devidamente documentadas.
5. Todas as despesas de envio para Fábrica e retorno do equipamento correm por conta do proprietário.
6. Para pleitear a troca ou a reparação do equipamento, que deverá ser decidida e efetuada somente pela SOL Paragliders, o proprietário deverá enviar à empresa.

   a) Selete em questão e cópia de todas as revisões realizadas e registro de voos.

   b) Via original do proprietário do Formulário de Cadastro Garantia SOL Paragliders.



## ESTA GARANTIA NÃO COBRE

1. Alteração das cores originais de tecidos, linhas e tirantes.
2. Danos causados por meios químicos, areia, atrito, produtos de limpeza ou água salgada.
3. Danos causados por erro de operação, incidentes, acidentes ou situações de emergência.
4. Danos causados por operação imprópria da selete.
5. Seletes que tenham sofrido qualquer alteração de seu projeto original sem a devida autorização oficial da SOL Paragliders.
6. Danos causados por transporte, armazenamento ou instalação imprópria do produto.
7. Defeitos e danos decorrentes da utilização de componentes não compatíveis com o produto.
8. Uso de embalagem inadequada no envio do produto para reparo.
9. Apresentação do produto sem a etiqueta de identificação com o número de série.
10. Operação fora das especificações publicadas no manual do proprietário.

# PALAVRAS FINAIS

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os pilotos devem treinar, estudar, praticar e estar alerta aos perigos que nos rodam. Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitarmos nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo.

Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento. Não subestime suas habilidades, seja honesto com você mesmo. Todos os anos vemos muitos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

Fazemos parte da sociedade em que vivemos: amigos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com a sua nova selete SOL.

*SOL Paragliding Team*



# DADOS TÉCNICOS

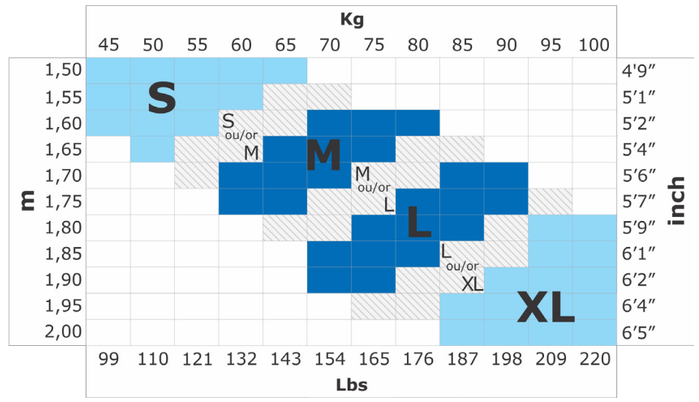
## TABELA DE MEDIDAS E PESOS

| | S | M | L | XL | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Largura do assento** | 35 | 37 | 40 | 43 | cm |
| **Comprimento do assento** | 38 | 40 | 43 | 46 | cm |
| **Altura do ponto de conexão** | 41 | 41 | 42 | 43 | cm |
| **Peso Selete** | 3,700 | 3,850 | 3,980 | 4,150 | kg |

* Inclui Protetor de Coluna e Tábua do Assento

Peso máximo permitido: A  sua selete SOL somente pode ser usada como equipamento de aero-esporte leve. O peso máximo permitido do piloto: 120kg/120dkN.

## TABELA DE REFERÊNCIA - PESO X TAMANHO




***Atenção***

- Esta tabela é apenas para referência, e não deve ser utilizada como fonte exclusiva na decisão de tamanho da selete. Consulte seu revendedor.

# REVISÃO

**Proprietário:**

**Endereço:**

**Telefone:**

**Data:**

| Item | O.K. | Observação |
|---|---|---|
| **Costuras Seletes** | | |
| **Costura das Fitas** | | |
| **Roldanas** | | |
| **Zipper** | | |
| **Mosquetões** | | |
| **Fechos Automáticos** | | |
| **Compartimentos do Reserva** | | |
| **Bridles e Conexões** | | |
| **Fitas Estruturais** | | |
| **Tecidos** | | |
| | | |
| **Acionador do Reserva** | | |
| | | |
| **Protetor Dorsal** | | |
| **Acelerador de Pé** | | |
| **Fecho Peitoral** | | |
| **Regulagens Laterais** | | |
| | | |
| | | |
| **Sistema ABS** | | |
| **Assento** | | |
| **Observações** | | |

Sol Sports Ind. e Com. Ltda.

Rua Walter Marquardt, 1180  cp 370

89259-565  Jaraguá do Sul, SC BRAZIL

Telefone (+55) 47 3275 7753

E-mail: info@solsports.com.br

www.solparagliders.com.br

facebook: solparagliders

instagram @solparagliders

SOL®
PARAGLIDERS