Brummelhaken-Trennsystem

Art. Nr. HKar141

- Bedienungsanleitung -

Ein Beschleuniger-Trennsystem wird benötigt, um bei der Verwendung von Trennkarabinern den Fußbeschleuniger nach Auslösung des Rettungsschirms automatisch abzutrennen.
Das vorliegende Brummelhaken-System empfiehlt sich, wenn Gurtzeug und Gleitschirm mittels Brummelhaken miteinander verbunden sind.

Lieferumfang

1 Paar	Trennsystem-Brummelhaken aus Titanal, Bruchlast 190 daN
1 Paar	Splinte aus hochfester Alu-Legierung, mit eingespleißtem Trennsystem-Seil
1 Paar	Spezial O-Ringe aus elastischem Silikon-Kautschuk
1 Paar	Ersatz-O-Ringe
1 Paar	Fußbeschleuniger-Seile aus Dyneema, mit eingespleißter Schlaufe

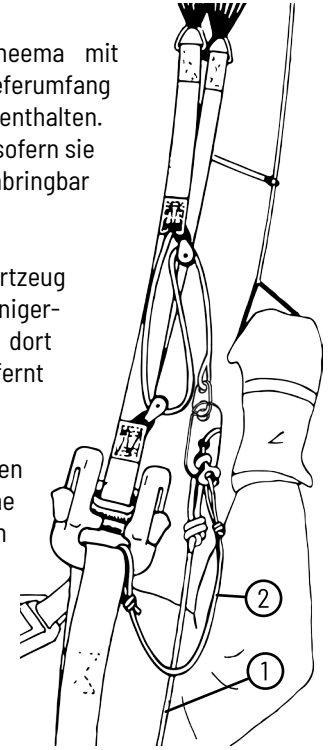
Montage

Die am Beschleuniger des Gleitschirms vorhandenen Brummelhaken werden durch die speziellen Trennsystem-Brummelhaken ersetzt. Um die Trennsystem-Brummelhaken befestigen zu können, müssen die Fußbeschleuniger-Seile jeweils am Ende mit einer Schlaufe versehen sein.

Fußbeschleuniger-Seile aus Dyneema mit eingespleißter Schlaufe sind im Lieferumfang des Brummelhaken-Trennsystems enthalten. Diese können verwendet werden, sofern sie an der vorhandenen Fußraste anbringbar sind.

Alternativ können auch die am Gurtzeug bereits vorhandenen Fußbeschleuniger-Seile verwendet werden, falls die dort montierten Brummelhaken entfernt werden können.

Wenn an den Enden der vorhandenen Fußbeschleuniger-Seile noch keine Schlaufen vorhanden sind, können Schlaufen mit etwa 3 cm Länge eingeknotet werden.



① **Fußbeschleuniger-Seil**

② **Trennsystem-Seil**





1. Die Schlaufe des Fußbescheuniger-Seils (1) wie abgebildet mittels Splint und einem elastischen O-Ring mit dem Trennsystem-Brummelhaken verbinden. Achtung: Dabei das Fußbeschleuniger-Seil zuerst durch den O-Ring führen! Das freie Ende des Trennsystem-Seils (2) an der Gurtkammer des Trennkarabiners einschlaufen oder anknoten.

2. Um vor dem Start die richtigen Längen von Fußbeschleuniger-Seil und Trennsystem-Seil einzustellen, wird eine Hilfsperson benötigt. Hierzu das Gurtzeug anlegen, mit den Tragegurten des Gleitschirms verbinden und sich auf den Boden setzen. Während die Hilfsperson die Tragegurte hochhält, zuerst die richtige Länge des Fußbeschleuniger-Seils am Gurtzeug ermitteln. Anschließend das Trennsystem-Seil lang genug einstellen, so dass es bei voller Beschleunigung nicht unter Spannung steht.

3. Bei einem anschließend durchgeführten Auslösetest des Trennkarabiners bei unter Spannung stehenden Tragegurten muss sich das Trennsystem-Seil straffen, den Splint abziehen und so die Trennung des Fußbeschleuniger-Seils bewirken.