EAZY

#breakingfree

# Easy 4 - LTF/EN A
# Start breaking rules



AIRDESIGN

break your own rules

# Eazy 4 – Start breaking rules LTF/EN A

Beim Eazy 4 ging es uns darum, die Beziehung zwischen Schüler und Schirm neu zu definieren.

Wir haben viel Arbeit in das Start- und Füllverhalten gesteckt. Eine leichtere Konstruktion in Kombination mit mehreren Designkniffen sorgt dafür, dass der Schirm gleichmäßig und vorhersehbar steigt, ohne zu überschießen.

Ist der Schirm erst mal in der Luft, reduzieren die Winglets sowie die verfeinerte Bogenform das Rollen und halten den Schirm für den Piloten stabil. Zusätzlich wurde der Bremsweg verlängert, um die Fehlertoleranz zu erhöhen und gerade Anfänger so sicher vom Stallpunkt fernzuhalten.

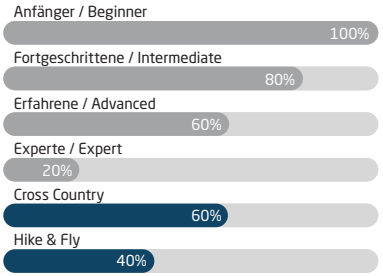
Der Eazy 4 gleicht Anfängerfehler zwar aus, gibt dem Piloten aber dennoch Rückmeldung, was in der Luft geschieht. Genau dieses unmittelbare Feedback schafft Vertrauen und sorgt für ein besseres Verständnis des Flughverhaltens. So gehen Sicherheit und Lernfortschritt Hand in Hand.

Auch wenn der Eazy 4 im Schulbetrieb täglich gefordert wird, behält er selbst nach zahlreichen Zyklen seine Form. Doch auch abseits des Schulkontexts überzeugt der Eazy 4 als sicherer, intuitiver Begleiter, der das Tor zum echten Fliegen öffnet und Lust auf mehr macht.

Als vielseitiger Schirm wächst der Eazy 4 mit dem Können des Piloten mit. Ambitionierte Flieger begleitet er vom Groundhandling und den ersten Thermikflügen über spielerische Manöver und Hike-&-Fly-Abenteuer bis hin zu den ersten kleinen Streckenflügen. Warnung: Der Eazy 4 kann süchtig machen!

*Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer*






## Konstruktion & Features

- Mehr Auftrieb, weniger Gewicht: Bei gleicher Flügeloberfläche wie beim Vorgänger ist der Eazy 4 rund 400 g leichter. Durchdachte interne Strukturen und hochwertige Materialien sorgen für maximale Flugunterstützung und halten den Schirm selbst dann stabil, wenn nicht alles perfekt läuft.

- Zuverlässig vom ersten bis zum hundertsten Start: Nitinol-Stäbe in den großen Lufteinlässen machen den Eazy 4 selbst bei intensivem Schulbetrieb extrem belastbar. Sie sorgen für eine stabiles Füllverhalten.

- Winglets, die mitdenken: Die oben an der Kappe angebrachten Winglets und der sorgfältig darauf abgestimmte Bogen stabilisieren die Roll- und Richtungssteuerung. Sie erleichtern das Ausleiten von Spiralen und machen das Fliegen so vorhersehbarer und angenehmer.

- Kürzere Leinen, bessere Kontrolle: Das Short Line Concept (SLC) bringt die Kappe näher an den Piloten. Der Schirm steigt damit beim Aufziehen schneller über den Kopf und erleichtert das Timing beim Landen.

- Verlängerter Bremsweg, erhöhte Sicherheit: Der Eazy 4 verfügt über einen um 10 cm verlängerten Bremsweg im Vergleich zu seinem Vorgänger. Diese angepasste Bremsgeometrie bietet mehr Reaktionszeit, reduziert die Gefahr von Überbremsen und schützt Piloten vor dem Strömungsabriss.

- Schnelle Vorbereitung, klare Anleitung: farbcodierte Leinen und Bremsgriffe mit Druckknopf vereinfachen jede Flugvorbereitung. Split A Tragegurt für eine klare visuelle „EARS“-Kennzeichnung.

# Break your own rules





## Construction & Features

- More lift, less weight: Retaining the same surface area as its predecessor, the Eazy 4 is around 400 g lighter. Smart internal structures and advanced materials provide maximum flight support, keeping the wing stable, even when things don't go perfectly.

- Built to perform from the first launch to the hundredth: Nitinol rods in the large air intakes make the Eazy 4 incredibly robust for the demands of intensive school use. They keep the wing's profile perfectly stable during inflation.

- Winglets that do the work: The winglets on top of the canopy, combined with the carefully tuned arc, help stabilize roll and directional control. They better support spiral exits and make flying more predictable and enjoyable.

- Shorter lines, better control: The Short Line Concept (SLC) brings the canopy closer to the pilot. As a result, the wing rises faster to the zenith during inflation and makes landing timing way easier.

- Extended brake travel, more margin: the Eazy 4 features a brake travel that's 10 cm longer than its predecessor's. This adapted brake geometry reduces over-piloting and keeps students farther from the stall point due to an enhanced reaction time.

- Quick prep, clear guidance: color-coded lines and brake handles with a press-button simplify every pre-flight preparation. Split A risers provide a clear visual "EARS" marking.

The aim of the Eazy 4 was to redefine the relationship between pilot and wing.

We put a lot of work into the inflation behavior. A lighter construction combined with several design tricks ensures the wing comes up smoothly and predictably, without any tendency to overshoot.

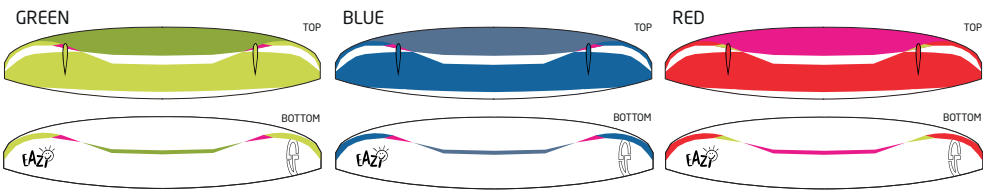
Once airborne, the winglets and the refined arc geometry actively stabilize the wing in roll. At the same time, we also extended the brake travel to make the glider more forgiving and help beginners stay safely away from the stall point.

The Eazy 4 compensates for beginner mistakes while still responding to what is happening in the air. This direct feedback builds confidence and a better understanding of the wing's behavior, allowing safety and learning progress to go hand in hand.

Even when the Eazy 4 is put to daily use in a training environment, it retains its shape even after many cycles. Beyond the school setting, the Eazy 4 also proves itself as a safe, intuitive companion that opens the door to real flying and inspires pilots to go further.

As a versatile wing, the Eazy 4 grows with the pilot's skills. It accompanies ambitious pilots from ground-handling and their first thermals, through playful maneuvers and hike-&-fly adventures, all the way to the first small cross-country flights. Warning: the Eazy 4 can be addictive! Frequent flyers incoming!

*Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer*




| GRÖßE | SIZE | XXS | XS | S | M | L | XL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fläche ausgelegt ($m^2$) | Area \| Flat ($m^2$) | 19,78 | 22,29 | 24,81 | 27,21 | 29,68 | 32,21 |
| Fläche projiziert ($m^2$) | Area \| Projected ($m^2$) | 17,09 | 19,26 | 21,43 | 23,50 | 25,64 | 27,82 |
| Spannweite ausgelegt (m) | Span \| Flat (m) | 9,81 | 10,41 | 10,98 | 11,50 | 12,01 | 12,51 |
| Spannweite projiziert (m) | Span \| Projected (m) | 7,94 | 8,43 | 8,89 | 9,31 | 9,72 | 10,13 |
| Streckung ausgelegt | Aspect ratio \| Flat | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 | 4,86 |
| Streckung projiziert | Aspect ratio \| Projected | 3,69 | 3,69 | 3,69 | 3,69 | 3,69 | 3,69 |
| Anzahl Zellen | Cells | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| Flugeltiefel (m) | Chord-length (m) | 2,46 | 2,61 | 2,75 | 2,88 | 2,94 | 3,14 |
| Schirmgewicht (kg)** | Weight (kg)** | 3,98 | 4,36 | 4,68 | 4,86 | 5,36 | 5,76 |
| Startgewicht (kg) | Take-off weight (kg) | 50-65-72* | 60-78 | 72-92 | 85-105 | 100-125 | 115-145 |
| LTF/EN Kategorie | LTF/EN Category | A | A | A | A | A | A |

** 50-65kg ist die standard Zuladung, 65-72kg ist eine erhöhte Zuladung (beide Bereiche EN-A)*
*** Das Gewicht des Schirms kann je nach Größe um bis zu 50 Gramm variieren, aufgrund möglicher geringfügiger Abweichungen im verwendeten Stoff.*

** 50-65kg is the standard loading, 65-72kg is a higher loading (both ranges EN-A)*
*** Wing weight may vary up to 50g per size due to slight variations in the manufacturing of the fabric used.*

**AirDesign Gliders:** Eintracht 8 | 6386 Wolfenschiessen / Schweiz
**Contact:** info@ad-gliders.com | **ad-gliders.com**