EAZY

#breakingfree

Easy 4 - LTF/EN A
Start breaking rules



AIRDESIGN

break your own rules

Eazy 4 – Start breaking rules LTF/EN A

Avec l'Eazy 4, notre objectif était de redéfinir la relation entre le pilote et sa première voile.

Nous avons mis beaucoup de travail dans le comportement au décollage et au gonflage. Une construction plus légère, combinée à plusieurs astuces de design, font que la voile monte de façon régulière et prévisible, sans shooter.

Une fois en l'air, les winglets associés à notre nouvelle gestion de la voûte ont permis de stabiliser l'aile en roulis et de la rendre plus tolérante. Le débattement à la commande a également été allongé afin de rendre l'aile plus permissive et d'aider les débutants à rester en toute sécurité à distance du point de décrochage.

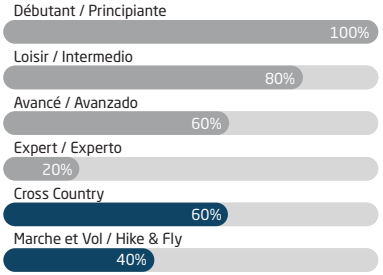
Même si l'Eazy 4 compense les erreurs des débutants, elle donne toujours au pilote un retour concret sur ce qui se passe en l'air. C'est précisément ce feedback immédiat qui crée de la confiance et permet de mieux comprendre le comportement de la voile. Ainsi, sécurité et progression vont de pair.

Même si l'Eazy 4 est mise à contribution quotidiennement dans l'environnement d'une école de parapente, cette voile conserve sa forme même après de nombreux cycles d'utilisation. Mais au-delà du contexte scolaire, l'Eazy 4 convainc aussi comme compagnon sûr et intuitif, qui ouvre la porte au véritable vol et donne envie d'en faire encore plus.

En tant que voile polyvalente, l'Eazy 4 accompagne la progression du pilote. Elle guide les pilotes ambitieux depuis la pente école et les premiers vols dans le thermique, en passant par des manœuvres ludiques et des aventures de marche et vol, jusqu'aux premiers petits vols de distance. Attention : l'Eazy 4 peut créer une vraie addiction ! Risque élevé de devenir un accro au vol !

Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer





Construction & caractéristiques

- Avec plus de portance et moins de poids : pour une surface de voile identique à celle de sa prédécesseure, l'Eazy 4 est environ 400 g plus légère. Grâce à une structure interne qui optimise la diffusion des efforts et à des matériaux de haute qualité, elle offre un soutien optimal en vol et maintient la voile stable même lorsque tout ne se passe pas parfaitement.

- Fiable dans la durée : des joncs en Nitinol dans les grandes entrées d'air rendent l'Eazy 4 extrêmement robuste même en exploitation intensive. Ces joncs assurent un gonflage stable dans le temps.

- Rôle des winglets : les winglets placés sur le dessus de la voile, associés à une voûte soigneusement adaptée, stabilisent l'aile et réduisent le roulis parasite. Ils jouent également un rôle en facilitant la sortie des spirales, rendant ainsi le pilotage plus prévisible et plus agréable.

- Des suspentes plus courtes, un meilleur contrôle : le Short Line Concept (SLC) rapproche la voile du pilote. Grâce à cela, la voile vient plus vite au-dessus de la tête lors du gonflage et rend le timing de l'atterrissage beaucoup plus facile.

- Un débattement à la commande allongé, une sécurité accrue : l'Eazy 4 dispose d'un débattement à la commande augmenté de 10 cm par rapport à sa prédécesseur. Cette nouvelle géométrie du freinage offre un temps de réaction plus long, réduit le risque de surpilotage et protège le pilote contre le décrochage involontaire.

- Préparation rapide, instructions claires : des suspentes codées par couleur et des poignées de frein à bouton-pression simplifient chaque préparation de vol. L'élévateur extérieur A est doté d'un repère visuel clair « EARS » pour faire les oreilles.

Break your own rules





Construcción y características

- Más sustentación, menos peso: Con la misma superficie que su predecesora, la Eazy 4 es unos 400g más ligera. Su inteligente estructura interna y materiales avanzados proporcionan el máximo soporte de vuelo, que mantienen la vela estable, incluso cuando las cosas no salen a la perfección.

- Diseñada para rendir desde el primer despegue hasta el centésimo: Las varillas de Nitinol en las amplias bocas de los cajones hacen que la Eazy 4 sea increíblemente robusta para las exigencias del uso intenso en escuelas. Mantienen el perfil de la vela perfectamente estable durante el inflado.

- Winglets que hacen el trabajo: Los winglets en la parte superior de la vela, combinados con el arco cuidadosamente ajustado, ayudan a estabilizar el alabeo y el control direccional. Ofrecen un mejor soporte en las salidas en barrena y hacen que volar sea más predecible y agradable.

- Líneas más cortas, mejor control: El Concepto de Línea Corta (SLC, por sus siglas en inglés) acerca la vela al piloto. Como resultado, la vela sube más rápido hasta el cenit durante el inflado y facilita enormemente el aterrizaje.

- Mayor recorrido de freno, mayor margen: la Eazy 4 cuenta con un recorrido de freno 10cm mayor que su predecesora. Esta geometría de freno adaptada reduce el sobrepilotaje y mantiene a los alumnos más lejos del punto de pérdida gracias a un mejor tiempo de reacción.

- Preparación rápida, guía clara: las líneas de colores diferentes y las asas de freno con botón de presión simplifican la preparación previa al vuelo. Las bandas A divididas con una clara marca visual de «EARS» (orejas).

El objetivo de la Eazy 4 era redefinir la relación entre el piloto y la vela.

Nos hemos esforzado mucho en el comportamiento durante el inflado. Una construcción más ligera combinada con varios trucos de diseño garantiza que el ala suba de forma suave y predecible, sin tendencia a adelantarse.

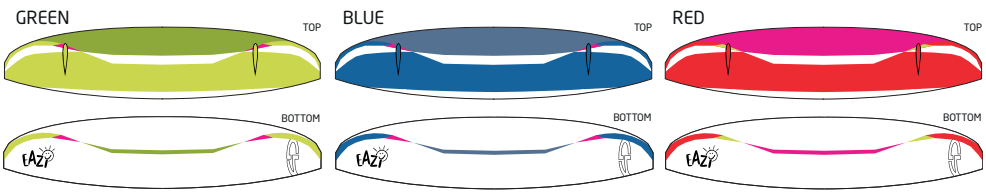
Una vez en el aire, los winglets y la refinada geometría del arco estabilizan activamente el ala en alabeo. Al mismo tiempo, ampliamos el recorrido del freno para que la vela sea más tolerante y ayude a los principiantes a mantenerse seguros lejos del punto de pérdida.

La Eazy 4 compensa los errores de los principiantes sin dejar de responder a lo que sucede en el aire. Esta retroalimentación directa genera confianza y una mejor comprensión del comportamiento de la vela, permitiendo que la seguridad y el progreso del aprendizaje vayan de la mano.

Incluso cuando la Eazy 4 se usa a diario en un entorno de instrucción, mantiene su forma incluso después de muchos ciclos. Más allá del entorno de la escuela, la Eazy 4 también demuestra ser una compañera segura e intuitiva que abre las puertas al vuelo real e inspira a los pilotos a ir más allá.

Como ala versátil, la Eazy 4 crece con las habilidades del piloto. Acompaña a los pilotos ambiciosos desde el manejo en tierra y sus primeras térmicas, pasando por maniobras divertidas y aventuras de hike and fly, hasta los primeros vuelos cortos de distancia. ¡Advertencia: la Eazy 4 puede ser adictiva! ¡Prepárense para volar mucho!

Stephan Stiegler & Hugo Chaboud - Designer



TAILLE	TALLA	XXS	XS	S	M	L	XL
Surface à plat (m²)	Superficie plana (m²)	19,78	22,29	24,81	27,21	29,68	32,21
Surface projetée (m²)	Superficie proyectada (m²)	17,09	19,26	21,43	23,50	25,64	27,82
Envergure à plat (m)	Envergadura plana (m)	9,81	10,41	10,98	11,50	12,01	12,51
Envergure projetée (m)	Envergadura proyectada (m)	7,94	8,43	8,89	9,31	9,72	10,13
Allongement à plat	Alargamiento plano	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
Allongement projeté	Alargamiento proyectado	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
Cellules	Cajones	34	34	34	34	34	34
Corde (m)	Cuerda (m)	2,46	2,61	2,75	2,88	2,94	3,14
Poids (kg)**	Peso (kg)**	3,98	4,36	4,68	4,86	5,36	5,76
Poids total volant (kg)	PTV (kg)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-125	115-145
Certification EN/LTF	Certificación EN/LTF	A	A	A	A	A	A

** 50-65kg est le PTV recommandé, 65-72kg est le PTV étendu (les deux en EN-A)*
*** Le poids peut varier jusqu'à 50 grammes pour une même taille du fait des variations du grammage du tissu*

** 50-65 kg es la carga estándar, 65-72 kg es una carga más alta (ambos rangos EN-A)*
*** El peso de la vela puede variar hasta 50 gramos según la talla, debido a posibles ligeras variaciones en el tejido utilizado.*

AirDesign Gliders: Eintracht 8 | 6386 Wolfenschiessen / Schweiz
Contact: info@ad-gliders.com | **ad-gliders.com**