SUPAIR

Francais



KINDER 2

Notice d'utilisation

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Indice de révision : V1 09/02/2021











Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette KINDER 2 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie : celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site **www.supair.com** vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition par e-mail sur : **info@supair.com.**

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

TABLE DES MATIÈRES

Introduction 4
Données Techniques 5
Choix des tailles 6
Nomenclature 6
Vue d'ensemble de la sellette 7
Mise en place des accessoires 8
Plateau 8
Mousquetons 8
Mousse de confort 9
Ajustements de la sellette 10
Les différents réglages 10
Régler sa sellette 11
Connexion écarteurs – sellette 12
Phases du vol 13
Contrôle pré-vol 13
Décollage 13
En vol 13
Atterrissage 14
Vol treuillé 14
Contrôles indispensables 14
En cas d'incident 15
Entretien 17
Nettoyage et entretien 16
Stockage et transport 16
Durée de vie 16
Réparation / Pièces de rechange 17
Matériaux 17
Recyclage 17
Garantie 18
Avis de non-responsabilité 18
Équipement du pilote 18
Amortisseur de chocs 19
Fiche d'entretien 20

INTRODUCTION

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

Cette sellette a tout d'une grande. Pourtant, il s'agit bien d'une sellette de vol biplace passager et non d'une sellette de vol en solo : votre présence comme pilote ainsi que votre connaissance du pilotage en tandem sont nécessaires. Merci de respecter aussi les consignes de pilotage et d'assurances pour les vols en tandem applicables dans votre pays.

La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La sellette KINDER 2 a été homologuée EN 1651 : 2018 et LTF Nfl II 91/09.
Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes et allemandes.

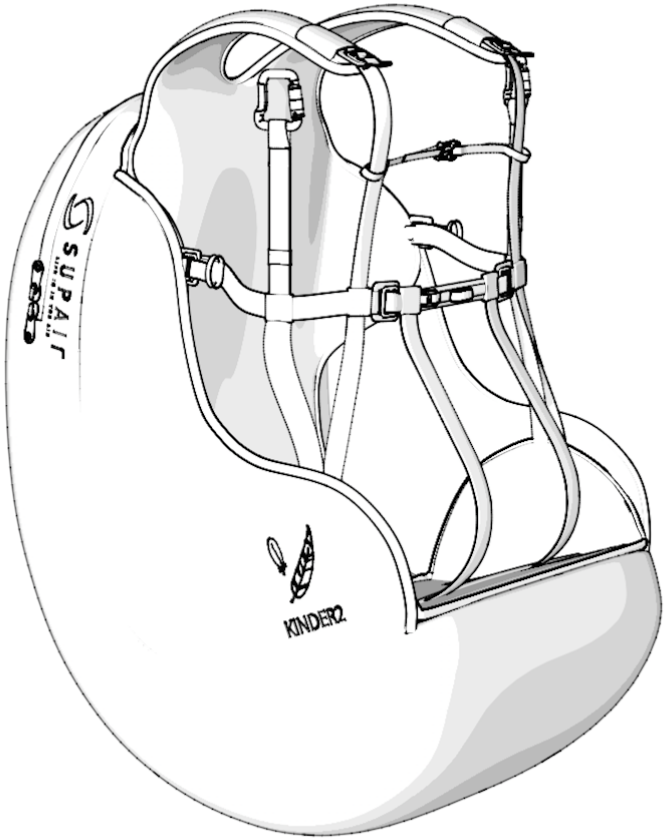
Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :

Conseil.

Attention !

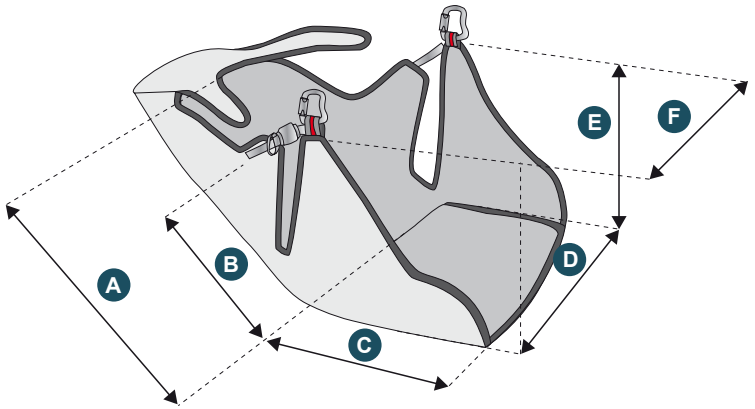
Danger !!



DONNÉES TECHNIQUES

	Taille de la sellette	Unique
	Taille du pilote (cm)	100 - 150
	Poids du pilote (mini - maxi) (kg)	20 - 60
	Poids de la sellette (complete telle que livrée)(kg)	1,95 kg
	Pratique	Parapente uniquement
A	Hauteur du dos (cm)	58
B	Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	33
C	Longueur d'assise (cm)	28
D	Largeur d'assise (cm)	34
E	Hauteur des points d'attache (cm)	34 / 49
F	Distance entre les points (cm)	32- 42
	Système d'amortissement	BUMPAIR
	Homologation	EN 1651 - LTF
	Poids Total Volant Maximum (homologation)	80 kg
	Tandem (Pilote ou Passager)	Oui
	Voltige	Non
	Treuillage	Oui
	Parachute de secours	Non

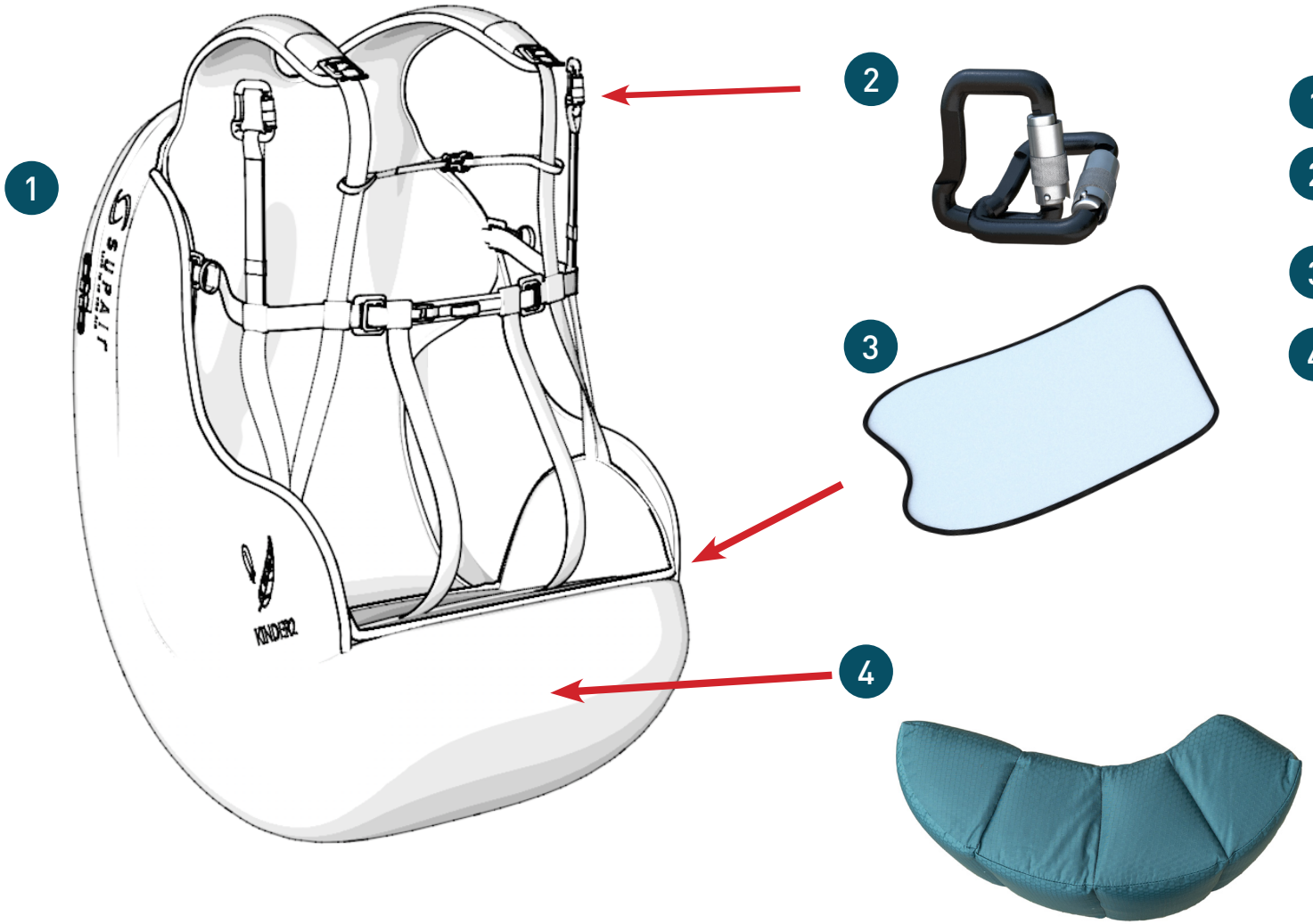
- **A** Hauteur du dos
- **B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier
- **C** Longueur d'assise
- **D** Largeur d'assise
- **E** Hauteur des points d'attache
- **F** Distance entre les points d'attache



CHOIX DES TAILLES

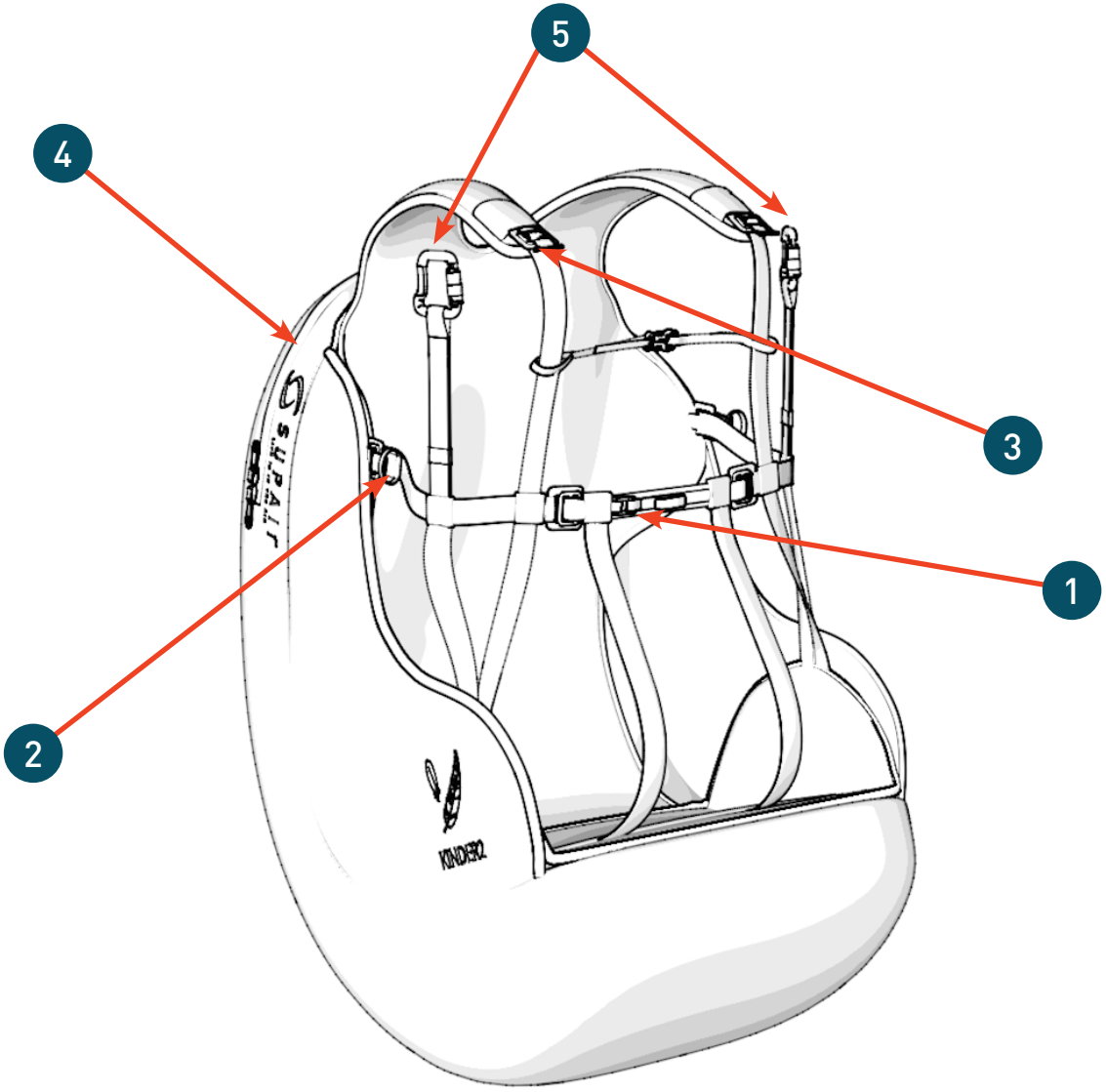
La KINDER 2 existe en une seule taille.
Elle couvre un âge compris entre 6 et 12 ans mais les enfants présentant de grandes disparités de taille et corpulence à ces âges-là, il convient de faire un essai sous portique avant l'achat.

NOMENCLATURE



1. Sellette nue
2. Mousquetons automatiques Zicral 30 mm
3. Plateau d'assise en polypropylène
4. BUMP KD2

VUE D'ENSEMBLE DE LA SELLETTE



1. Réglage écartement ventral
2. Réglage d'inclinaison du dossier
3. Réglage sangles d'épaule
4. Poche rangement dorsale
5. Points d'accroche principaux

MISE EN PLACE DES ACCESSOIRES

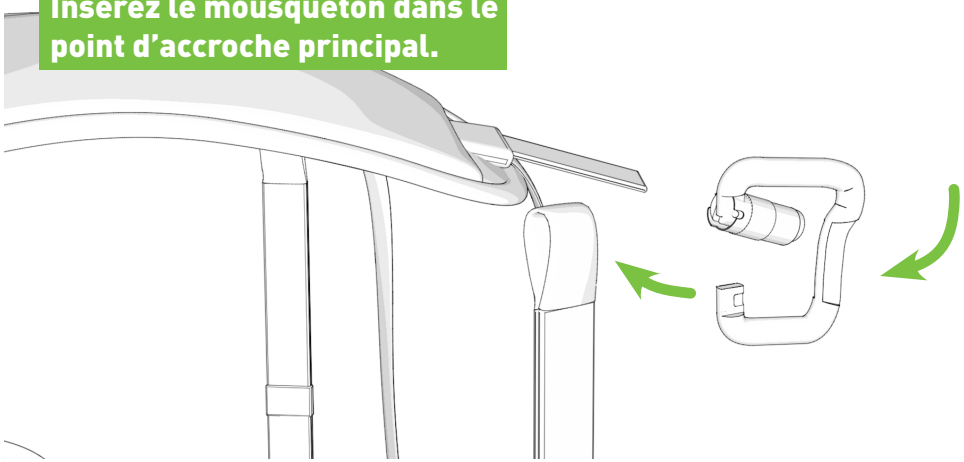
Mousquetons

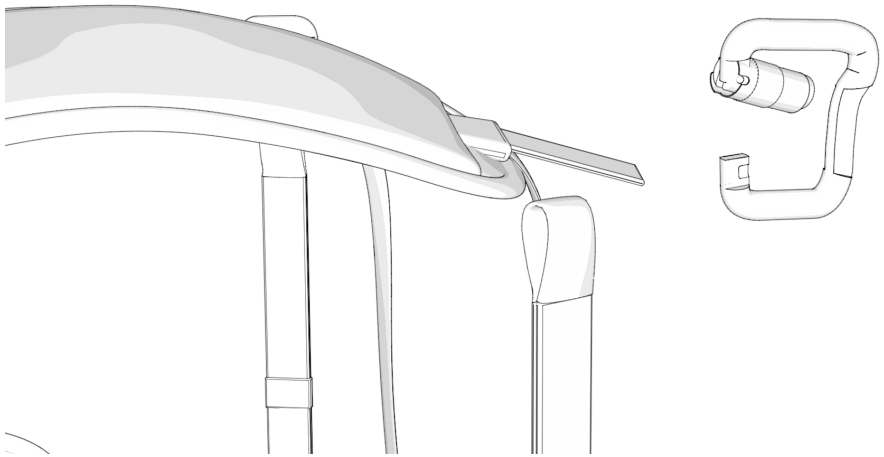
Mousquetons compatibles :

Mousquetons automatiques Zicral 30 mm

Réf. : MAILCOMOUS30

Insérez le mousqueton dans le point d'accroche principal.





Plateau d'assise

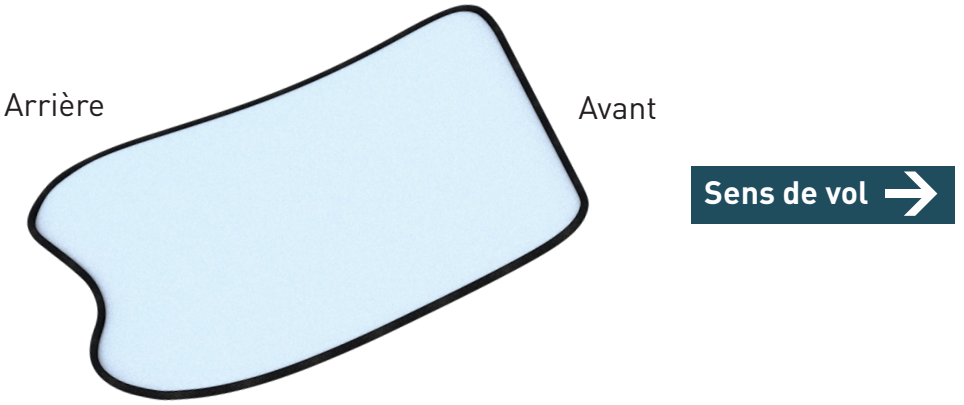
Plateau KD2 polypropylène :

Réf. :MPPL034



Installez le plateau :

1. Retournez l'assise
2. Glissez le plateau sous l'assise en faisant attention à bien positionner les cuissardes derrière le plateau

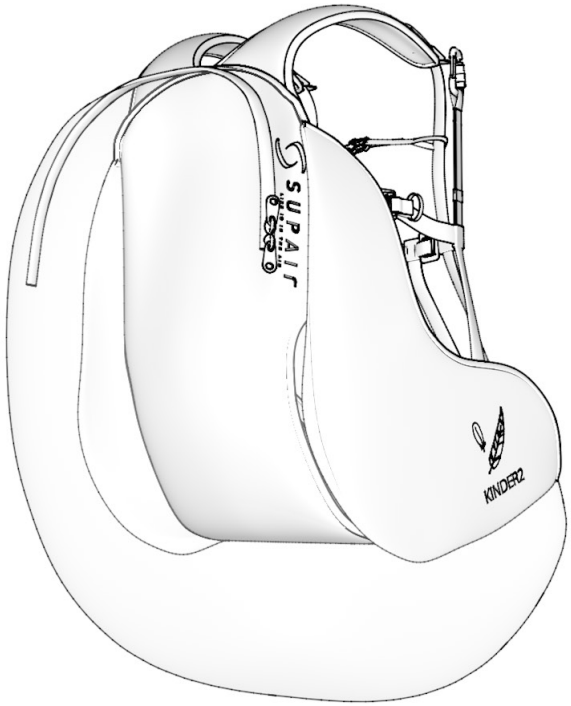


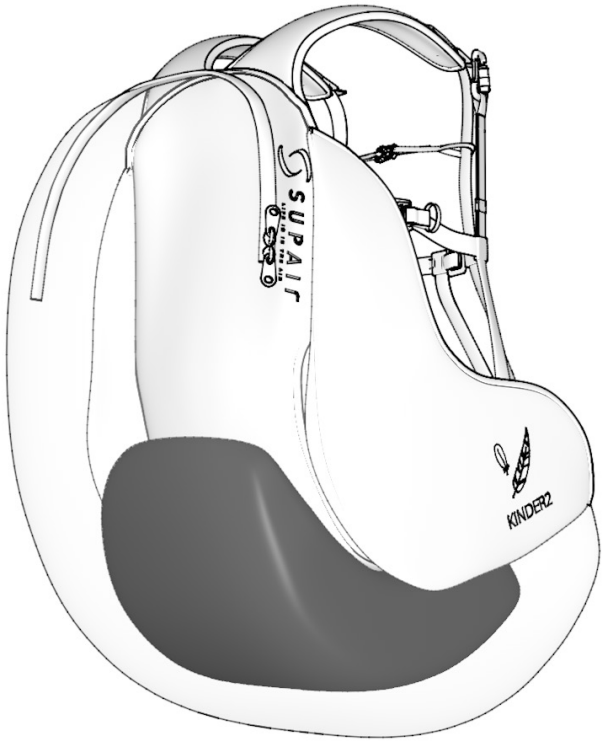
MISE EN PLACE DES ACCESSOIRES

BUMPAIR

Insérez la mousse derrière l'assise.





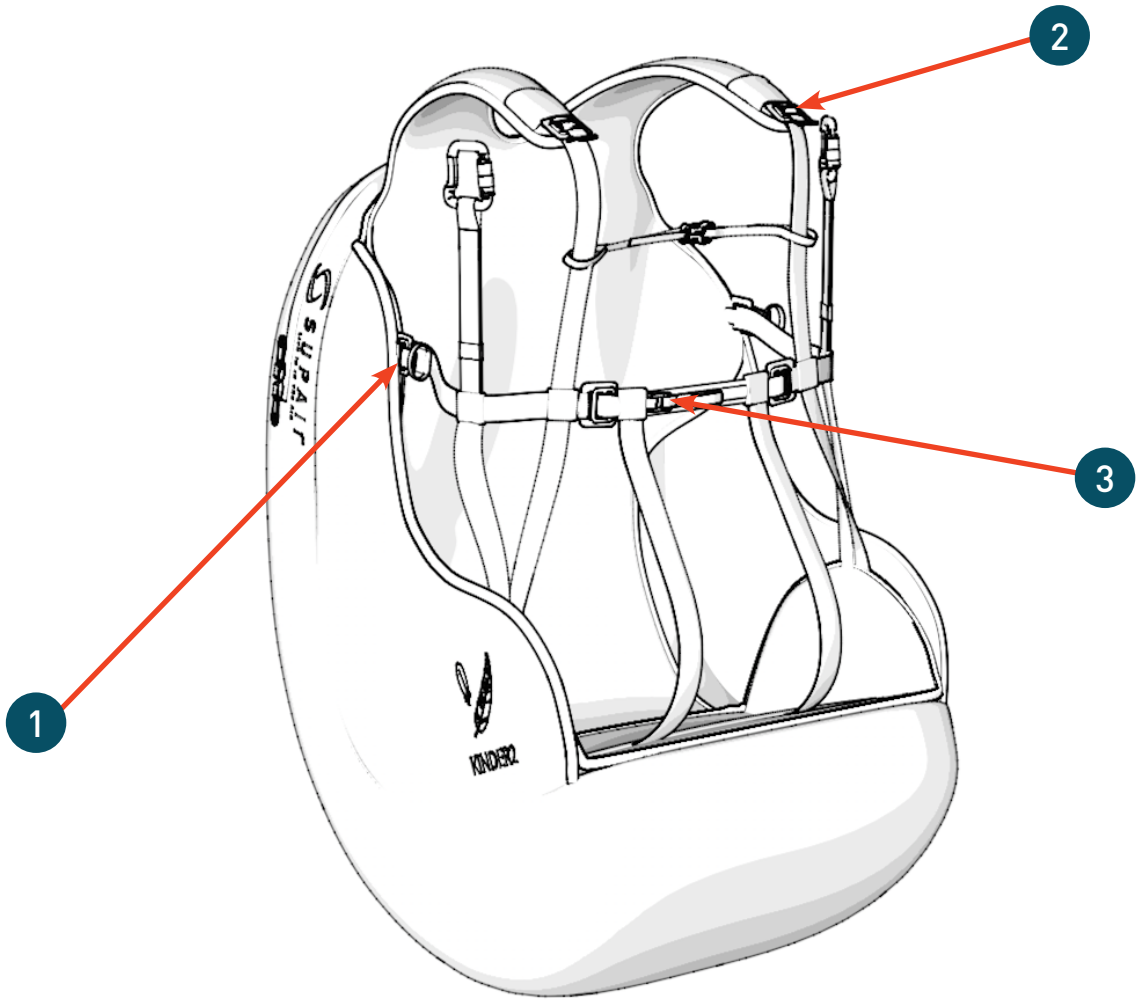


AJUSTEMENTS DE LA SELLETTE

Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

Les différents réglages

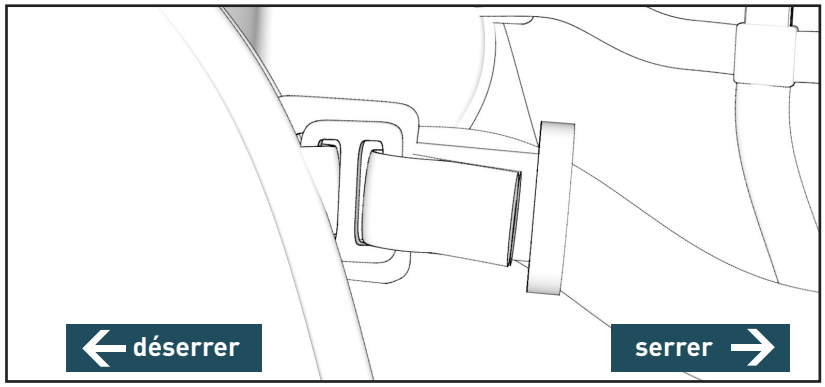
1. Réglage inclinaison du dossier
2. Réglage des sangles d'épaule
3. Réglage écartement ventral



AJUSTEMENTS DE LA SELLETTE

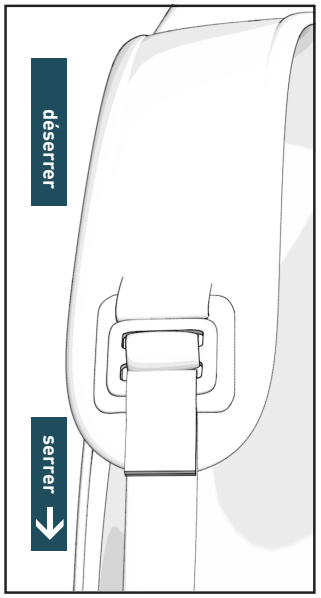
Régler sa sellette

Hors tension, réglez dans un premier temps l'inclinaison du dossier sur la position désirée.
- Serrer revient à redresser le dossier (position conseillée pour les débutants).
- Desserrer revient à incliner le dossier en arrière.



Régler la ventrale :

La distance à considérer correspond à l'écartement entre les points d'attache du parapente (milieux à milieux bas des maillons).
La distance idéale varie selon les voiles de parapente.
Ajustez votre ventrale selon les recommandations du fabricant de votre parapente.



Serrer la ventrale apporte plus de stabilité, mais moins de contrôle sellette. Attention cela augmente le risque de «twist».

Au contraire, desserrer la ventrale apporte plus d'efficacité au pilotage sellette, mais peut être dangereux en conditions turbulentes (risque de «tomber» du côté fermé de votre voile).

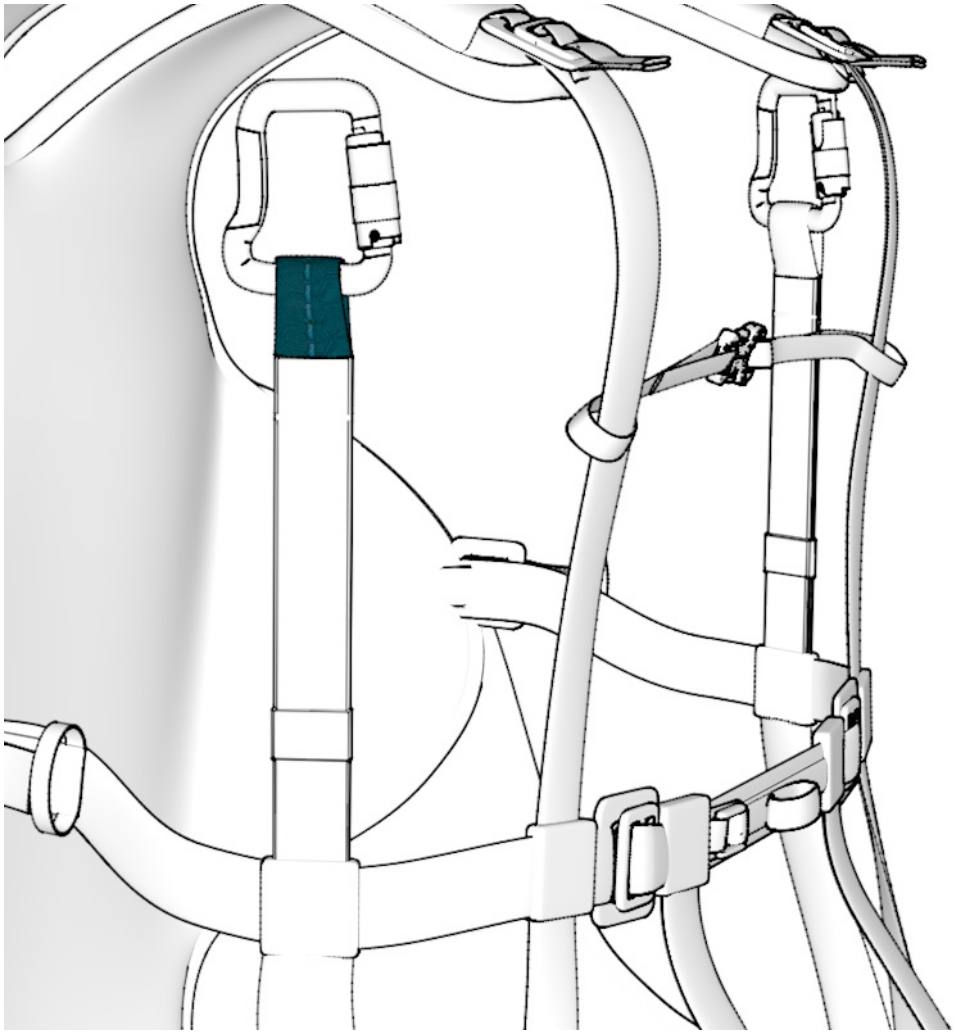
Pour un écartement standard, il faut faire coïncider la marque rouge de l'anti-oubli avec la marque rouge sur la sangle de réglage ventrale.

Ajuster la longueur des sangles d'épaule grâce aux boucles de réglage d'épaule.

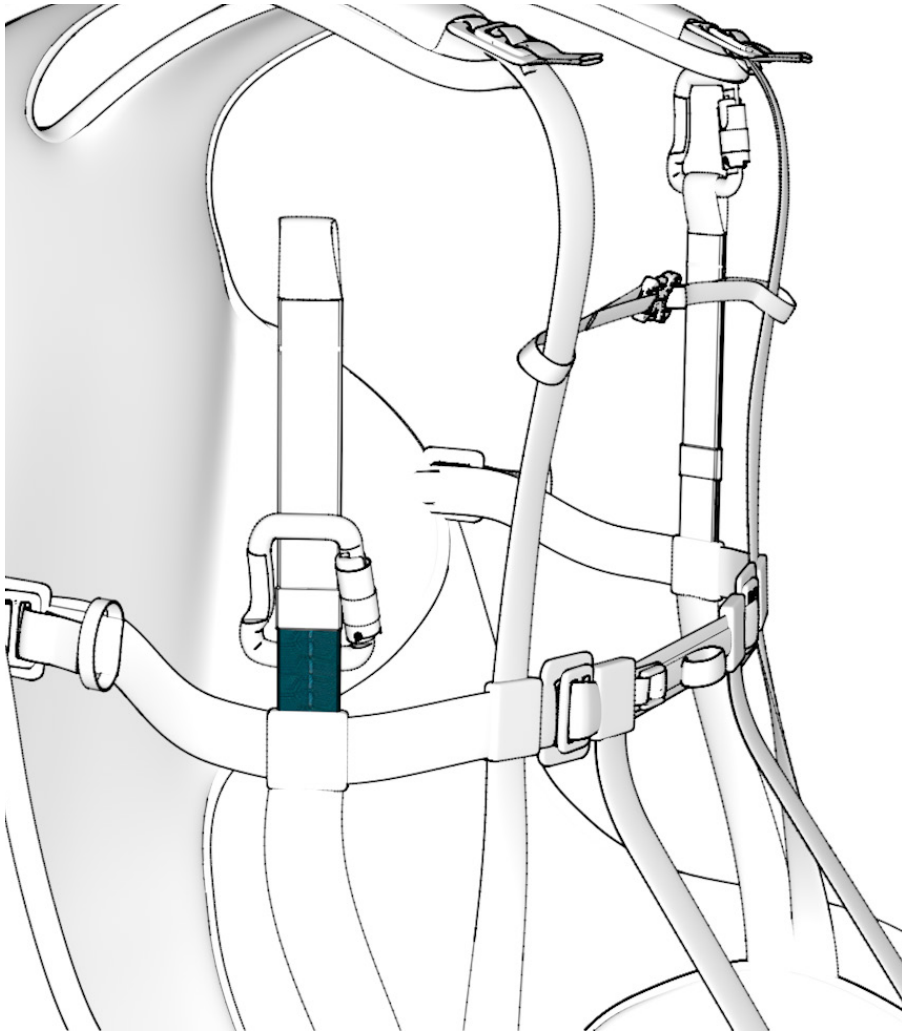
L'appui sur les sangles d'épaule participe au confort. Il doit être précis : ni trop serré, ni trop lâche. Les épaulettes doivent vous offrir un appui et retenir votre buste.

CONNEXION ECARTEURS - SELLETTE

Position écarteurs rigides



Position écarteurs souples



PHASES DU VOL

Contrôle Prévol

- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ni vos écarteurs, et d'une manière générale tout votre équipement de vol ne se sont détériorés. En tant que commandant de bord, vous êtes responsable de la sécurité de l'équipage
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.

Décollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette :

- Fermez les boucles avec soin.





Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, installez-vous dans la sellette.

Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

En Vol

Une fois en vol, le comportement de la KINDER 2 est instinctif et stable.

PHASES DU VOL

Atterrissage



Lors de votre approche, redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale lors de l'atterrissage.
Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.
En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. **Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.**
En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement. **Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.**

VOL TREUILLÉ

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.
Connectez le système de largage dans la boucle des élévateurs de la voile avec un largeur approprié. L'installation doit suivre les recommandations du fabricant du largueur. Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

CONTRÔLES INDISPENSABLES

À contrôler tous les 6 mois :



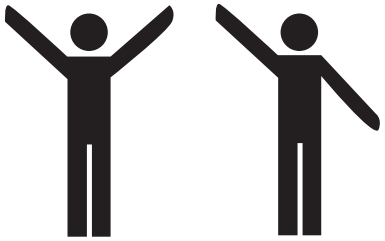
- Vérification de l'état général de la sellette. et en particulier :
  - Les sangles de sécurité
  - Les coutures de sécurité

EN CAS D'INCIDENT

Communiquer en cas d'accident

Numéros d'urgence	
EUROPE / INDIA	112
USA / CANADA	911
CHINA / JAPAN	119
NEPAL	101
IRAN	112
AUSTRALIA	000
NEW ZEALAND	111

Besoin d'aide?



SOS lumineux :



ENTRETIEN

Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincez ensuite abondamment à l'eau douce. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.
Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussièreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquetons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (soufflage) , **PAS DE GRAISSAGE.**
Dans tous les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.
Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.
Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie



Faites un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la KINDER 2 ont été sélectionnées et tissées de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.



SUPAIR préconise de changer les mousquetons et les écarteurs tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.

Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc ...)

ENTRETIEN

Réparations

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.

SUPAIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse **sav@supair.com** afin de réaliser un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons automatiques zicral 30mm (référence : MAILCOMOUS 30)
- Plateau d'assise en polypropylène (KD2 : MPPL034)
- Bumpair 15 KD2

Matériaux

Tissus
- N/210D 3line Honey Comb
- Robic New Lite
- Stretch Aquatech

Sangles
- Polyester 25 mm (1250 daN)
- Polyamide 10 mm

Planchette
- KD2 Polypropylène

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre KINDER 2 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

GARANTIE

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenterait dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduirait à un ou plusieurs dommages entraînera la nullité de la présente garantie.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

ÉQUIPEMENT DU PILOTE



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Amortisseur de choc BUMPAIR (BUMP KD 2)

La sellette que vous venez d'acquérir dispose d'une protection de type BUMPAIR.
Cette protection est destinée à protéger contre les chocs. Elle est conforme aux Règlements UE 2016/425 relatifs aux équipements de protection individuelle (EPI) et est certifiée à dire d'expert selon protocole CRITT-SL SP-003 09/2021.

La conformité UE de l'amortisseur de choc de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant : ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

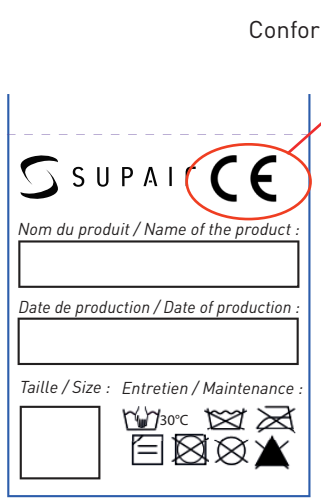
Le transport et l'entretien du BUMPAIR est le même que celui de la sellette. La révision de l'amortisseur de choc est également le même que celui de la sellette.
Le stockage du BUMPAIR doit se faire BUMPAIR non compressé.

Nous vous informons qu'aucun amortisseur de choc ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin. De plus, seules les parties du corps couvertes par l'amortisseur de choc sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.

Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de l'amortisseur de choc peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions. La protection est assurée seulement lorsque les éléments de l'amortisseur de choc sont présents et bien installés. Ainsi, vous devez vérifier avant chaque vol :
-le bon positionnement de l'amortisseur de choc de type BUMPAIR.
-les coutures et l'état des tissus de l'amortisseur de choc (trous, déchirures, accrocs...).

L'amortisseur de choc peut avoir une durée de vie maximale de 5 ans dans des conditions normales d'utilisation.
Attention : A la suite d'un évènement exceptionnel tel qu'un choc important l'amortisseur de choc peut être mise au rebut et ce, dès la première utilisation.

Signification du marquage :



Si votre amortisseur de choc est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel ou contactez-nous à sav@supair.com

Les rapports de test et la déclaration UE de conformité sont disponibles à l'adresse : www.supair.com

FICHE D'ENTRETIEN

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette SUPAIR.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	



DESIGNED
IN ANNECY

100% MADE
IN EUROPE

SUPAIR-SAS
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33 4 50 45 75 29

RCS 387956790