TRIPLE SEVEN

M-LIGHT

introduced

+386 8 200 43 52

www.777gliders.com

info@777gliders.com

Ver 1.0

Introduction

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir rejoint l'équipe Triple Seven en achetant cette aile.
S'il s'agit de votre premier produit Triple Seven, vous serez peut-être intéressé d'en savoir plus sur les personnes qui se cachent derrière et sur les idées qui se cachent derrière nos ailes.
Triple Seven d.o.o. a été fondée en 2021 par les frères Urban et Aljaz Valic.
Ces deux vétérans de la scène internationale du parapente ont appris les ficelles du métier en travaillant avec les plus grands esprits de ce sport. Ils se sont finalement sentis libres de laisser libre cours à leur créativité et leur esprit d'innovation de premier plan, avec leur nouvelle nouvelle marque.
Aujourd'hui, cet esprit est présent dans tout ce que Triple Seven fabrique.
Notre créativité s'exprime plus librement lorsque nous réfléchissons à un problème depuis le bas vers le haut et nos conceptions reflètent cette approche.
Nous fabriquons des parapentes pour tout le monde, mais étant nous-mêmes orientés vers la performance, nous ne pouvons pas nous empêcher de nous assurer que TOUTES nos ailes sont au sommet de l'échelle des performances dans leurs catégories respectives.
Aljaz et Urban aiment les ailes agiles, faciles à décoller, joueuses, et leurs conceptions volent en conséquence.
La dimension du jeu est une partie intrinsèque de chaque aile Triple Seven
vendue. C'est ce qui fait que nos ailes sont reconnaissables entre toutes, et si votre état d'esprit en vol est comme le nôtre, nous SAVONS que vous allez adorer chaque chaque instant avec nos voiles !

Ce document contient des informations complètes sur le produit et des

instructions pour vous familiariser avec les principales caractéristiques de votre nouveau parapente.
Vous devez prendre le temps de lire attentivement ce manuel avant le premier vol.

Car une connaissance approfondie de votre équipement vous permettra de voler en toute sécurité et d'exploiter au mieux votre potentiel. Transmettez ce manuel si vous prêtez ou donnez votre voile à un autre pilote.

Si l'utilisation de l'équipement Triple Seven n'est pas claire après la lecture de ce manuel, veuillez contacter votre revendeur local.
Ce manuel est susceptible d'être modifié sans préavis.

Veuillez consulter www.777gliders.com pour obtenir les dernières informations concernant nos produits.

Contents

Introduction 2
Avant le vol 4
Éléments, composition 4
Sellette 4
Compétences requises 4
Premier vol 4
Prévol. 4
Gonflage, contrôle et décollage 5
In flight 6
Fermetures asymétriques. 6
Fermetures symétriques 6
Enchevêtrement et cravate 6
Vrille à plat 6
Parachutale 6
Décrochage aux B 7
360 engagés 7
Voltige 7
Défaillance des commandes primaires 7
Conseils généraux 8
Stockage 8
Nettoyage. 8
Réparation 9
Vérifications et contrôle. 9
Pièces détachées. 9
Dessins 10
Données techniques 12
Riser 13
Sécurité et responsabilité. 14
Garantie. 14
Informations d'inscription. 15
Contact 15
Ressources en ligne 15

Avant le vol

Éléments, composition

La livraison de votre M-light comprend un sac à dos, un sac intérieur, une sangle de compression et un T-shirt Triple Seven.
Avant de vous précipiter au décollage, nous vous recommandons de prendre le temps de déballer et de tester votre équipement sur une pente-école.
Ainsi, vous aurez aurez le temps et ne serez pas distrait ou pressé de préparer votre équipement, et vous serez en mesure d'effectuer correctement votre premier contrôle avant vol.
L'endroit doit présenter une pente faible et régulière, sans obstacles et avec un vent léger.
Cela vous permettra de bien gonfler l'aile et de vous familiariser avec elle pendant les manipulations au sol.

Sellette

L'homologation a été réalisée avec un harnais dont les points principaux d'accroche présentent une hauteur de 55 cm avec un écartement de 44 cm.

Compétences requises

Voler en M-light nécessite d'être familier avec le maniement basique d'un parapente. La M-light est homologuée A, ce qui implique un pilote aux compétences en accord avec cette catégorie de parapentes.

Premier vol

Maintenant que vous vous êtes familiarisé avec votre nouveau parapente en le manipulant au sol sur une pente école, vous êtes prêt pour votre premier vol. Pour le premier vol, il est recommandé de choisir une zone de vol familière et de voler avec votre nouveau parapente dans des conditions calmes.

Prévol.

Avant chaque vol, vous devez procéder à un contrôle pré-vol et à l'inspection des autres équipements. Apprenez la procédure, elle ne prend pas beaucoup de temps. Cette procédure peut varier en fonction de l'instructeur, du pilote ou des réglages de l'équipement. Certains pilotes ont leurs ailes toujours connectées à la sellette. Cependant, vous devez avoir une méthode cohérente pour vérifier et préparer votre équipement et pour effectuer la dernière étape avant le vol. Après l'arrivée au décollage, évaluez l'adéquation des conditions de vol. Tout en faisant le tour de la voile, en préparant et en déployant l'aile, inspectez-la soigneusement.

Après avoir vérifié les suspentes et connecté les élévateurs à la sellette, saisir les suspentes et les faire glisser entre vos doigts tout en marchant vers la voile. De cette façon, vous vérifiez que les suspentes ne sont pas emmêlées, coincées ou endommagées, Dernière vérification avant le vol Vérifiez que les élévateurs ne sont pas tordus et que les mousquetons sont correctement fermés. Vérifiez les suspentes. Les suspentes de l'élévateur A doivent être sur le dessus, et toutes les suspentes démêlées. Vérifiez qu'aucune suspente ne repose sur ou sous la voile. Vérifiez la voile. La voile doit être étalée en arc de cercle et toutes les cellules doivent être ouvertes.

Vérifiez le vent, le décollage et l'espace aérien. Le vent doit être favorable sur le terrain pour le décollage et le niveau d'expertise du pilote. L'espace aérien doit être dégagé ainsi que l'aire de décollage.

Gonflage, contrôle et décollage

La M-light a un comportement aisé au décollage. Pour le meilleur gonflage possible, utilisez uniquement les A centraux. De cette manière, vous montez prioritairement le centre de l'aile et les plumes suivent le centre du bord d'attaque.



In flight

Fermetures asymétriques

De fortes turbulences peuvent provoquer une fermeture asymétrique de l'aile. Avant que ceci se produise, les suspentes de frein et la sellette transmettent une sensation de perte de pression au pilote. Ce retour d'information est utilisé dans le pilotage actif pour pour éviter la fermeture. Si la fermeture se produit, la M-light se regonfle facilement même sans réaction du pilote. En cas de dégonflement asymétrique, il faut récupérer activement la fermeture en déplaçant le poids et en appliquant les freins de manière appropriée du côté qui vole encore. Veillez à ne pas trop freiner le côté volant de votre aile. Un peu suffit à maintenir le cap et à donner à l'aile le temps de se redresser. Pour rouvrir activement le côté fermé après stabilisation de la trajectoire, tirez fermement sur la suspente de frein du côté fermé et relâchez-la. Vous pouvez le faire plusieurs fois avec un mouvement de pompage doux.
Après la récupération, relâchez les freins pour que votre parapente reprenne sa vitesse. Vous devez être conscient du fait que les fermetures asymétriques sont beaucoup plus radicales en vol accéléré. Ceci est dû à la différence d'énergie cinétique du poids du pilote suspendu loin sous l'aile.

Fermetures symétriques

Les fermetures symétriques ou frontales se rouvrent normalement immédiatement sans intervention du pilote. Le parapente reprend alors sa vitesse, avec une petite abattée. Pour contrôler activement cet événement, freinez légèrement au moment de la fermeture, puis relâchez immédiatement les freins pour laisser voler le parapente. Soyez prêt à compenser la légère abattée du parapente lors du retour au vol normal.

Enchevêtrement et cravate

Il est très peu probable qu'une cravate se produise avec la M-light, mais elle peut arriver suite à fermeture sévère ou dans une situation de cascade, lorsque le bout de l'aile s'emmêle dans les suspentes de la voile. Un pilote doit être familier avec la procédure pour gérer cette situation comme avec n'importe quel parapente. Familiarisez-vous avec la suspente principale du stabilisateur (suspente "stabilo") déjà au sol. En cas de cravate, la première chose à faire est d'essayer de maintenir le parapente sur une trajectoire droite hors relief. Pour ce faire, déplacez votre poids et freinez le côté qui n'est pas emmêlé. Ensuite, saisissez la suspente principale du stabilisateur du côté emmêlé et tirez-la vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit à nouveau tendue. A ce moment-là, la cravate se libère normalement d'elle-même. Solutions possibles aux situations de cravate (consultez votre instructeur SIV) :

- - Tirer sur la suspente "stabilo" du bout d'aile
- - Si vous êtes dans une situation où vous avez une cravate et que vous êtes bas en rotation ou même avec des élévateurs twistés, la seule solution est le parachute de secours.

Vrille à plat

Bien qu'en vol normal vous soyez très loin de la vrille à plat, certaines circonstances peuvent y conduire. Dans ce cas, relevez simplement les mains pour laisser l'aile reprendre sa vitesse de vol. Soyez prêt à ce que la voile effectue une abattée et compensez-là aux freins en cas de nécessité.

Parachutale

En situation de parachutale, l'aile n'a plus de vitesse d'avancement et présente un fort taux de chute. Mais la voile reste quasiment gonflée. Il est très improbable d'en arriver à cette configuration en M-light de manière non intentionnelle. Ceci pourrai se produire en volant à vitesse très basses en conditions turbulentes. Si vous rajoutez encore un peu de frein, vous entrez en décrochage. Si vous relevez les mains, la voile revient en vol normal avec possiblement une forte abattée.

Oreilles

Il s'agit d'une méthode sûre pour perdre modérément de l'altitude tout en maintenant la vitesse d'avancement.
Tirez les suspentes A extérieures (les élévateurs A2 sur le dessin) des deux côtés.
Tant que les élévateurs A2 sont tirés, les bouts d'ailes restent pliés et la vitesse de descente augmente.
Pour retrouver un vol normal, relâchez les élévateurs A2 et, si nécessaire, freinez par de courtes impulsions.
Relâchez les grandes oreilles à au moins 100 mètres au-dessus du sol.
Lors de l'utilisation des oreilles, la vitesse de l'aile diminue. C'est pourquoi nous recommandons également d'utiliser l'accélérateur à mi-course en combinaison avec les grandes oreilles afin de maintenir une vitesse horizontale suffisante et pour augmenter la vitesse verticale. Attention à ne pas tirer sur les freins en faisant les oreilles ! On se dirigera par appuis sellette uniquement.

Décrochage aux B

En décrochage aux B, le parapente n'a plus de vitesse horizontale et le taux de chute augmente jusqu'à -8m/s environ. Pour faire les B, agripper les élévateurs B juste au-dessous des maillons et les descendre symétriquement d'environ 20 cm. Pour sortir de la manoeuvre, relacher les élévateurs rapidement. En sortie, la M-light plonge gentiment sans aucune tendance au parachutage.

360 engagés

On entre en spirale engagée lorsqu'on maintient longtemps un appui important au frein d'un seul côté. Une perte de conscience peut se produire en 360 engagés. Ne jamais dépasser 16/18 m/s car au-delà de cette limite on entre en 360 face-planète. Ceci est hors de contexte de ce manuel et par conséquence, interdit. Lors de spirales puissantes, il peut-être nécessaire d'utiliser le frein extérieur pour commencer à sortir de la manoeuvre.

Décollage au treuil

La M-light décolle facilement avec un treuil. Avant de pratiquer les décollages au treuil, un peu d'entrainement est cependant recommandé afin de bien connaitre la procédures et les risques associés, qui sont spécifiques à l'utilisation d'un treuil. Nous ne recommandons pas l'usage d'un quelconque accessoire d'accélération de l'aile pour décoller au treuil.

Voltige

La M-light n'est pas conçue pour le vol acrobatique. Ceci ne doit pas être pratiqué avec cette voile. De plus, les manoeuvres extrêmes surchargent inutilement la structure de la voile et réduisent sa durée de vie.

Défaillance des commandes primaires

Si, pour une raison quelconque, vous ne pouvez pas utiliser les freins, vous devez piloter l'aile jusqu'au lieu d'atterrissage en utilisant le transfert de poids.
Le transfert de poids devrait être suffisant pour poser le parapente en toute sécurité. Vous pouvez également utiliser les élévateurs C pour contrôler et diriger l'aile.
Veillez à ne pas surpiloter le parapente en utilisant la technique des élévateurs C.
En tirant trop fort sur les C, vous pouvez provoquer un décrochage ou une vrille à plat.

SIV

La M-light est capable de vous permettre l'apprentissage des manoeuvres classiques des stages SIV. Il est cependant utile de noter que tout possible dégât survenu au cours d'un stage SIV ne saurait être pris en charge par la garantie Triple Seven.

Maintenance

Conseils généraux

Un entretien soigneux de votre aile et les conseils simples suivants vous garantiront la fiabilité de votre aile et de ses performances :

- Rangez votre voile après l'atterrissage et ne l'exposez pas inutilement aux rayons UV en la laissant sur le site d'atterrissage sans l'avoir repliée. Les UV dégradent le tissu et les suspentes.
- Pliez votre voile comme recommandé dans la section des instructions de pliage.
- Si le parapente est humide ou mouillé lorsque vous l'emballez, dépliez-le partiellement à la maison pour le laisser sécher. Ne le faites pas sécher à la lumière directe du soleil.
- Evitez d'exposer le parapente à des chocs violents, tels que le bord d'attaque heurtant le sol.
- Evitez de traîner le parapente sur le sol ou sur un terrain rocailleux car vous pourriez endommager les suspentes ou la voile.
- Evitez de marcher sur les suspentes ou la voile, en particulier lorsqu'elles sont posées sur une surface dure.
- Evitez d'exposer le parapente à l'eau salée, car elle endommage les suspentes et le tissu de la voile (laver à l'eau douce).
- Evitez de plier vos suspentes sur un petit rayon.
- Evitez d'ouvrir votre voile par vent fort sans avoir au préalable démêlé les suspentes.
- En général, évitez d'exposer votre voile à des environnements très chauds ou humides, aux rayons UV ou aux produits chimiques.

Instructions de rangement

Il est important de plier correctement votre parapente afin de prolonger sa durée de vie. Nous vous recommandons de plier le parapente en éventail, en alignant soigneusement les profils avec les renforts du bord d'attaque.
L'aile doit être pliée en trois ou deux parties.
L'aile doit être emballée de la manière la plus lâche possible. Lors du pliage, veillez à ne pas piéger de sauterelles à l'intérieur de votre voile, car elles déchireraient le tissu de la voile.
Cette technique permettra à votre voile de durer plus longtemps et d'offrir ses meilleures performances.

Stockage

Correctement plié et séché, votre parapente doit être stocké dans un endroit sec et à température ambiante.
La voile ne doit pas être stockée dans un endroit humide, mouillé, sablonneux, salé ou avec des objets à l'intérieur des cellules de l'aile.
Gardez votre équipement à l'écart de tout produit chimique.

Nettoyage

Si nécessaire, nettoyez toujours votre parapente avec de l'eau douce et un chiffon uniquement, sans utiliser de produits chimiques. Cela se comprend également pour les suspentes. Plus important encore, enlevez toujours les pierres ou le sable de la voilure car cela endommagerait progressivement le matériau et réduirait la durée de vie du parapente.

Réparation

Pour réparer les petits dommages (moins de 5 cm) sur le tissu de la voile, vous pouvez utiliser la bande anti-déchirure adhésive. Les dommages plus importants, y compris les coutures et les suspentes, doivent être réparés par un atelier de réparation spécialisé. Les suspentes endommagées doivent être remplacées par un revendeur Triple Seven. Lors du remplacement d'une suspente, il faut toujours la comparer à son homologue pour ajuster la longueur appropriée.

Après la réparation des suspentes, l'aile doit être gonflée avant de voler pour s'assurer que tout a été fait correctement.

Les réparations majeures, telles que le remplacement de panneaux, ne doivent être effectuées que par un distributeur Triple Seven. Si vous n'êtes pas sûr de l'étendue des dégâts ou si vous avez un doute, veuillez contacter Triple Seven.

Vérifications et contrôle

Pour garantir la navigabilité de l'aile, la M-light doit être périodiquement entretenue et vérifiée pour s'assurer que le parapente continue à répondre aux exigences de l'homologation EN et pour prolonger sa durée de vie
Nous recommandons un contrôle des suspentes et du calage toutes les 100 heures ou 300 décollages ou 24 mois, en fonction de l'utilisation de la M-light.
selon le premier terme atteint. Cette inspection comprend la vérification des suspentes, de la géométrie des suspentes, de la géométrie des élévateurs et de la perméabilité du matériau de la voile.
Un inspecteur qualifié peut alors définir l'intervalle de contrôle en fonction de l'état de la voile. Il convient de noter que l'état du parapente peut varier considérablement en fonction du type d'utilisation et de l'environnement. L'air salin de la côte ou les dunes affecteront considérablement le matériau de votre aile.
Pour plus d'informations, veuillez consulter notre site web.
Pour obtenir les dimensions et les matériaux nécessaires à la vérification de l'aile,
veuillez visiter la page web de Triple Seven.

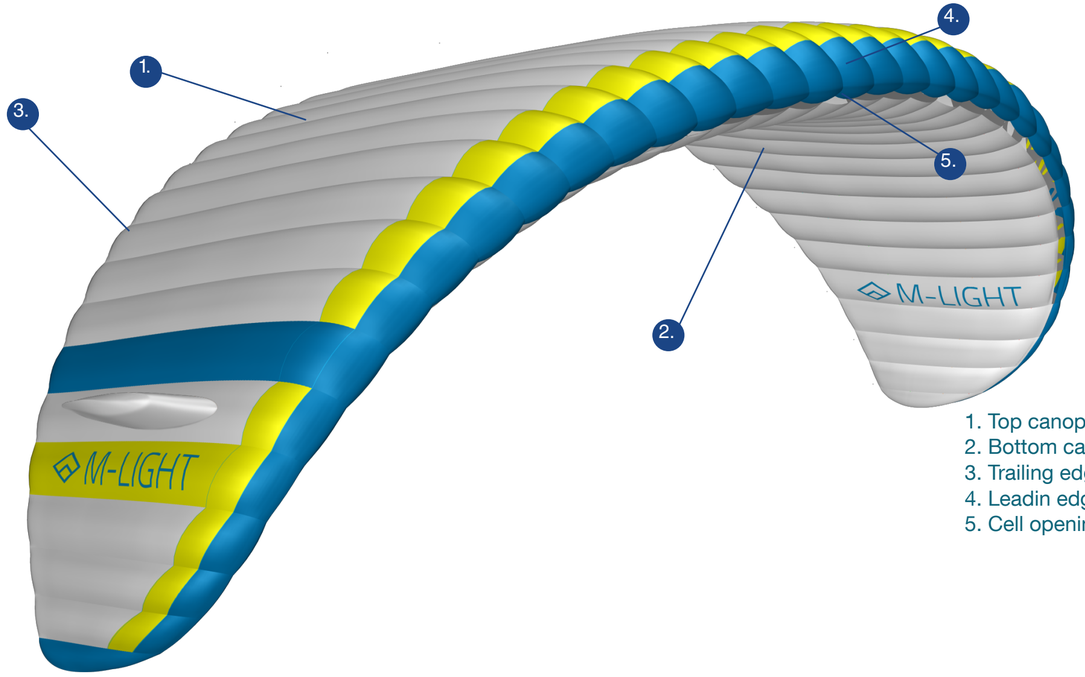
Pièces détachées

Si vous avez besoin de matériaux ou d'accessoires, veuillez écrire à info@777gliders.com
Vous pouvez obtenir des suspentes à l'unité via la page de notre site https://777gliders.com/ordering-spare-lines/

Dessins



1. Middle lines
2. Risers
3. Main lines
4. Top lines
5. Canopy



1. Top canopy
2. Bottom canopy
3. Trailing edge
4. Leadin edge
5. Cell opening

Données techniques

		M-light XS	M-light S	M-light MS	M-light ML	
	Cell number	36	36	36	36	
Flat	Area (m2)	21.5	24.4	26.8	28.8	
	Span (m)	10	10.7	11.2	11.6	
	Aspect ratio	4.7	4.7	4.7	4.7	
Projected	Area (m2)	18.2	20.6	22.7	24.4	
	Span (m)	7.8	8.3	8.7	9.0	
Projected	Aspect ratio	3.3	3.3	3.3	3.3	
		Riser lengths (difference not more than ±5 mm from the lengths laid down in the				
Risers		A	A'	B	C	
M-light	Lenght mm	530	530	530	530	Standard
	Lenght mm	320	320	437	500	Accelerated
						Speed system distance 180 mm
Trimmers	NO					
Speed system	Yes					

In flight Weight		M-light XS	M-light S	M-light MS	M-light ML
	Minimum kg	60	70	80	90
	Maximum kg	75	85	95	105
Extended weight range		90	95	105	115
Certification		A	A	A	A
Certification in extended weight range		A	A	A	A

M-light	All sizes
CANOPY	FABRIC CODE
Leading edge	Porcher Skytex 38
Upper surface	Porcher Skytex 27 DoubleCoated
Bottom surface	Porcher Skytex 27 DoubleCoated
Profiles	Skytex Porcher 27 hard
SUSPENSION LINES	FABRIC CODE
Upper cascades	A-8000
Middle1 cascades	A-8000
Main	PPSLS, TSL
Brake upper	DSL
Brake middle 1	TSL
Brake middle 2	TSL
Brake main	DSL
RISERS	FABRIC CODE
Standard	25 mm Kevlar-reinforced Nylon webbing
Lightweight	7 mm Kevlar-reinforced Nylon

Riser



1. Maillon Rapide
2. A riser
3. A' riser
4. B riser
5. C risers
6. Speed pulleys

Sécurité et responsabilité

Le parapente est une activité dangereuse et à haut risque, où la sécurité dépend de la personne qui la pratique. En achetant et en utilisant cet équipement, vous déclarez être un pilote de parapente certifié et vous acceptez tous les risques liés aux activités de parapente, y compris les blessures graves et la mort. Une utilisation incorrecte ou abusive de l'équipement de parapente augmente considérablement les risques.

Le concepteur, le fabricant, le distributeur, le grossiste et le détaillant ne peuvent et ne garantiront pas votre sécurité lors de l'utilisation de cet équipement, ni n'accepteront la responsabilité de tout dommage, blessure ou décès résultant de l'utilisation de cet équipement. Cet équipement ne doit être utilisé que par des pilotes qualifiés et compétents. Vous ne devez pas utiliser cet équipement si vous n'êtes pas formé.

Garantie

Tous les produits Triple Seven sont entièrement garantis pendant 24 mois contre les défauts de matériaux qui ne sont pas le résultat d'une usure normale ou de dommages accidentels.

Pièces de rechange
Pour obtenir des pièces de rechange, vous pouvez utiliser info@777gliders.com. Pour obtenir les lignes de rechange, vous pouvez le faire via la page web à l'adresse suivante :
https://777gliders.com/ordering-spare-lines/

Référence en ligne de la garantie :
www.777gliders.com/warranty

Élimination du parapente
Notre sport se déroule dans l'environnement naturel, et nous devrions tout faire pour préserver notre environnement. Un parapente est essentiellement composé de nylon, de fibres synthétiques et de métal. À la fin de la vie de votre parapente, veuillez retirer toutes les parties métalliques et déposer les différents matériaux dans une installation de traitement des déchets/appropriée pour le recyclage.

Informations d'inscription

Pour pouvoir bénéficier pleinement de tous les services de maintenance et de garantie de Triple Seven, vous devez enregistrer votre parapente sur notre site web. Dans le souci de fournir un bon support produit, nous vous invitons à le faire, même si vous avez acheté votre parapente d'occasion.

Enregistrement de garantie et de produit Triple Seven :
http://www.777gliders.com/tripleseven/support

Contact

Triple Seven Gliders

Company: 777 jadralna padala d.o.o.

Address: Ulica Ane Ziherlove 10

Postal Code / City: 1000 Ljubljana

Country: Slovenia

Tel.: +386 8 200 43 52

Email: info@777gliders.com

Ressources en ligne

Pour une aide complète, les dernières actualités, des informations sur les produits et un support, rendez-vous sur :

Official website:
www.777gliders.com

Facebook:
www.facebook.com/TripleSevenParagliders
Instagram
www.instagram.com/triplesevengliders

Newsletter register:
www.777gliders.com/newsletter/subscriptions


TRIPLE SEVEN