GTO light 2



Woody Valley

Manual Edition 1.3 - 02.2026


GTO light 2


GTO light 2


GTO light 2

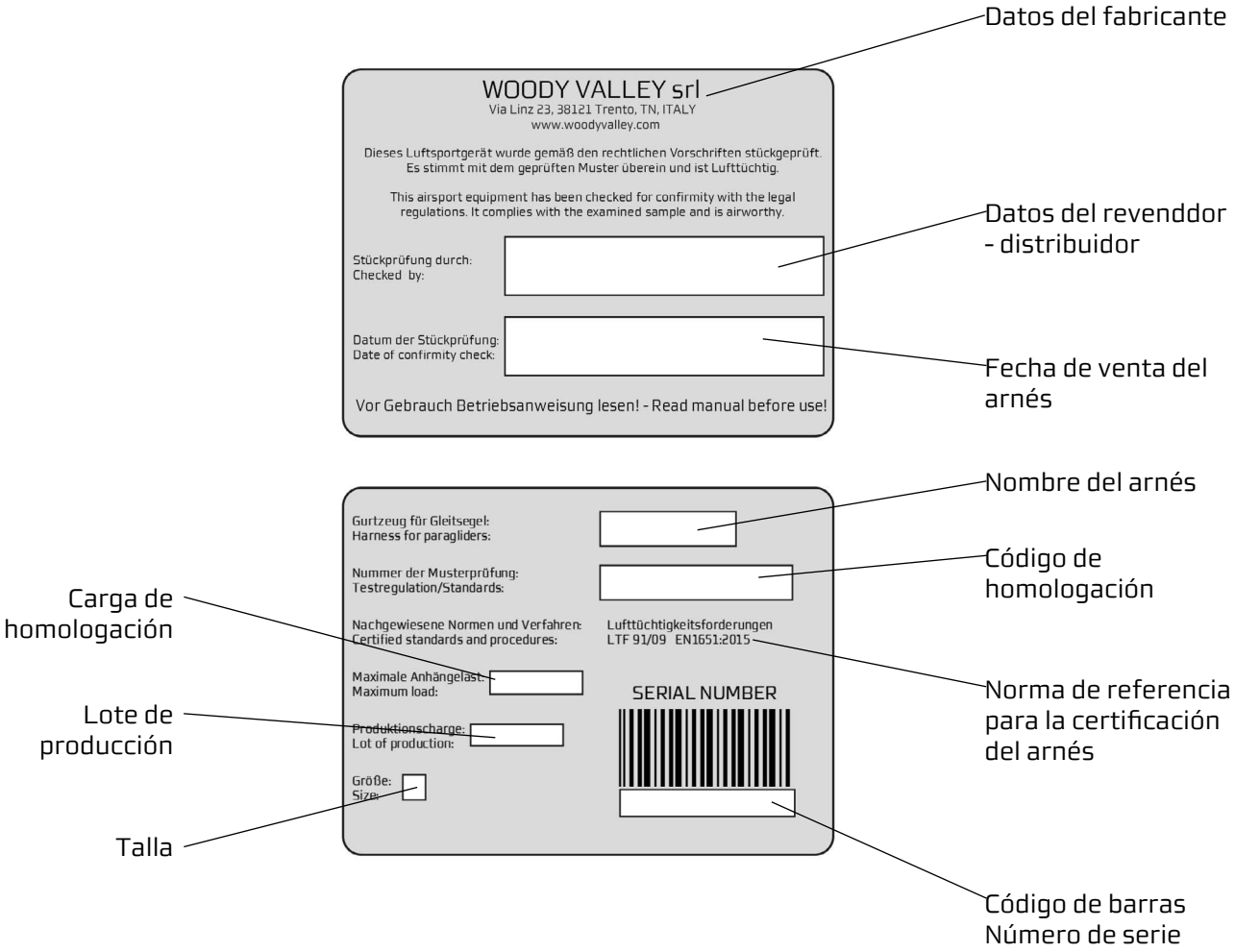
Woody Valley

Te felicitamos por haber adquirido un producto WOODY VALLEY.
Todos nuestros productos son el resultado de una meticulosa investigación, colaborando constantemente con pilotos de todo el mundo. Por este motivo vuestra opinión es tan importante.
Vuestra experiencia y colaboración nos permiten mejorar constantemente nuestros arneses, a fin de obtener siempre lo mejor de cada creación de Woody Valley

DATOS DEL FABRICANTE:

WOODY VALLEY s.r.l.
via Linz, 23 - 38121 Trento - ITALY
Tel +39 0461 950811
Web: www.woodyvalley.eu
E-mail: info@woodyvalley.com

DATOS EN LAS ETIQUETAS DEL ARNÉS



GRACIAS

Agradeciéndole por la elección de nuestro producto le invitamos a leer este importante instrumento, que es el manual de usuario del arnés, y a prestar más atención a los dos párrafos más importantes relativos a:

INTRODUCCIÓN y COLOCACIÓN DEL PARACAÍDAS DE EMERGENCIA.
El paracaídas de emergencia es un instrumento salvavidas, debe ponerse en condiciones de funcionar cuando sea necesario, tanto si se utiliza dentro de dos días como dentro de dos años.

LOS AJUSTES DEL ARNÉS.
El arnés es el elemento de conexión entre el piloto y el ala, necesario para el rendimiento y el placer de volar. Un arnés mal ajustado puede hacer que vuele bien, pero un arnés mal ajustado le puede quitar las ganas de volar.

Estamos seguros de que este arnés le proporcionará más comodidad, control, rendimiento y diversión durante el vuelo. Sabemos muy bien que leer un manual de uso no es emocionante. En este caso, tenga en cuenta que el producto en cuestión no es un exprimidor de cítricos ni un teléfono móvil y que el uso correcto del arnés contribuye en gran medida a reducir el riesgo de accidentes de vuelo. Este manual contiene toda la información que usted necesita para ensamblar, ajustar, volar y conservar su arnés. El conocimiento preciso de su equipo mejorará su seguridad personal y aumentará su nivel de vuelo.

Team Woody Valley

NOTA DE SEGURIDAD

Con la compra del equipo de Woody Valley, usted reconoce que es un piloto de parapente debidamente certificado y acepta todos los riesgos inherentes a la actividad del parapente, incluyendo lesiones y muerte.
El uso incorrecto o inadecuado de este equipo aumenta considerablemente este riesgo. Bajo ninguna circunstancia Woody Valley y/o el distribuidor del equipo Woody Valley serán responsables por lesiones personales, lesiones a usted mismo, a terceros o daños de cualquier tipo. Si cualquier aspecto sobre el uso de nuestro equipo no está lo suficientemente claro, le recomendamos que contacte directamente con su distribuidor local o directamente con Woody Valley.

INDICE

1- INFORMACIONES GENERALES
- 1.1 - Concepto
- 1.2 - Protecciones GTO Light 2
- 1.3 - Safety lock system
- 1.4 - Etiqueta S.O.S.
- 1.5 - Manipular con cuidado

2 - ANTES DEL USO
- 2.1 - Ajustar tu GTO light 2 de manera correcta
- 2.2 - Paracaídas de emergencia
- 2.2.1 - Asa con bolsa de lanzamiento
- 2.2.2 - Conexión del paracaídas de emergencia al arnés
- 2.2.3 - Introducción del paracaídas de emergencia
- 2.2.4 - Extracción del paracaídas de emergencia
- 2.2.5 - Bolsillo contenedor posterior
- 2.3 - Los ajustes del arnés
- 2.3.1 - Ajuste de la posición del asiento y del respaldo
- 2.3.2 - Ajuste de los tirantes
- 2.3.3 - Ajuste del pectoral
- 2.3.4 - Cubierta de las piernas
- 2.3.5 - Ajuste del acelerador
- 2.3.6 - Tubo para orinar
- 2.3.7 - Ajuste del ángulo del cockpit
- 2.3.8 - Ajuste del estabilizador ABS

3 - VOLAR CON GTO LIGHT 2
- 3.1 - Controles pre-vuelo
- 3.2 - Bolsillos
- 3.3 - Camelbak
- 3.4 - Utilización del cockpit (portainstrumentos ventral)
- 3.5 - Bolsillo inferior para tienda o lastre
- 3.6 - Paracaídas de frenado Anti-G
- 3.7 - Protección LIGHT-SHIELD dorsal
- 3.8 - Volar por encima del agua
- 3.9 - Enganche de remolque
- 3.10 - Aterrizar con GTO LIGHT 2
- 3.11 - Reciclaje del arnés
- 3.12 - Normas de comportamiento en ambientes naturales
- 3.13 - Vuelo en tándem

4 - ALMACENAMIENTO DEL ARNÉS

5 - CARACTERÍSTICAS Y MONTAJE DE LAS OPCIONES
- 5.1 - Bolsa par lastre
- 5.2 - Funda concertina light
- 5.3 - Mochila
- 5.4 - Protección inflable

5.5 - Parabrisas
5.6 - 40 mm. polea con bloqueo
5.7 - Protección antideslizamiento de los pies

6 - MANTENIMINETO Y REPARACIÓN
6.1 - Reemplazo de los refuerzos de las entradas de aire
6.2 - Controles periódicos de la protección dorsal
6.3 - Reemplazo de la leg cover

7 - GARANTÍA
8 - CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN
9 - DATOS TÉCNICOS

1 - INFORMACIONES GENERALES

Este manual forma parte del arnés GTO light 2 y debe guardarse cuidadosamente para consultas futuras. Si deseáis más información, contactar con vuestro revendedor o directamente con Woody Valley. Antes de utilizar el arnés se aconseja al piloto leer con atención este manual.

Declaración de conformidad
El fabricante WOODY VALLEY s.r.l. declara con la presente que sus productos están en conformidad con la norma UNI EN 1651.

Este equipo debe contener:

- Arnés
- Tabla reposapiés de carbono
- Mosquetones de enganche
- Asa con bolsa integrada para extraer el paracaídas de emergencia
- 2 ojales elásticos de repuesto para cerrar el paracaídas de emergencia
- Acelerador ligero de tres peldaños
- Protección dorsal lightshield
- Protección dorsal
- Leg cover con cremallera
- 2 refuerzos de mylar para entradas de aire

Los principales elementos opcionales disponibles son:

- Mochila
- Funda ligera tipo concertina
- Bolsa frontal para carga de lastre equipada con asas de transporte, tubo y grifo
- Paracaídas de frenado Anti-G
- Protección inflable
- Parabrisas
- Protección antideslizamiento de los pies
- 40 mm. polea con bloqueo

1.1- Concepto

El GTO Light 2 está diseñado para ser usado como arnés para el vuelo recreativo y deportivo en parapente con un peso máximo de 120 kg.
GTO Light 2 es la máxima expresión de los muchos años de experiencia de Woody Valley en arneses de cross (distancia), diseñados para satisfacer las necesidades de todos los pilotos que tienen altas exigencias de ligereza, pero sin comprometer la comodidad, el pilotaje y la aerodinámica.
GTO Light 2 está equipado con un bolsillo para el paracaídas de frenado "Anti-G" opcional y con un sistema de seguridad antiolvido para no olvidarse de sujetar las perneras.

1.2- Protecciones GTO Light 2

El GTO Light 2 está equipado con dos protecciones:

- Una protección de espuma homologada LTF debajo del asiento, con un grosor de 16 cm;
- Un protector dorsal lightshield con certificación TÜV/GS de categoría 2, de acuerdo con la directiva de la UE 89/686/CEE para proteger la parte superior de la espalda, que no afecta los resultados de las pruebas de homologación, por lo que se puede extraer si se desea, accediendo por la cremallera situada detrás de la espalda que está entre la base y el bolsillo.

La protección inflable opcional puede ser usada en lugar de la protección de espuma, así se consigue reducir el volumen del arnés y el peso.









Certificate of approval

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 ▲ CH-1844 Villeneuve ▲ +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

Harness Impact Pad Report

Inspection certificate number: **MISC_136.2019** **Updated**

Manufacturer data:

Manufacturer name:	**Woody Valley srl**
Representative:	**Simone Caldana**
Street:	**Via Vienna 92**
Post code place:	**30121 Trento**
Country:	**Italy**
Harness model:	**GTO Light**

Sample data:

Name impact pad:	**Inflatable Airbag**
Impact pad integrated:	**no**
Impact pad type:	**Airbag**
Serial number:	**N210**
Weight of sample [kg]:	**0.057**
Date of test:	**17.09.2019**

Atmosphere AGL:

[C°]	**23.5**
RH [%]	**56**
[hPa]	**974.4**

Summary of Impact pad test (1)

Test id	–	Test configuration (2)	Max Peak of Impact [g] (3)	Duration at 38 [g] in [ms] (4)	Duration at 20 [g] in [ms] (5)	Diff. of test 1 and 2 [%] (6)	Result
P	V	Test sample attached to dummy in flying position, without emergency parachute	**38.20**	**0.00**	**22.50**	**0.87**	**POSITIVE**
PR		Test sample attached to dummy in flying position, Include emergency parachute	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**n/a**

Issue data

Place of declaration **Villeneuve**
Date of issue: **24.09.2019** **Revision 01: 11.10.2019**
Managing director **Alain Zoller**
Signature:

Manufacture	Instrument	Type no	S/N	Validity Calibration
Burster/MTS	Accelerometer 100 g	8901 0-100	1263567	23.01.2024
JDC elec	Geos n°11 Skywatch	Geos n°11	22	08.05.2020

This signature approve the validity of the test reports if available. **Air Turquoise SA**, having thoroughly assessed the sample mentioned above, declare it was found conform with all requirements defined by the following norms:

European Standard **EN1651 :2018**, and **EN12491:2015 chapter 5.3.2** - Airworthiness Requirements **LTF NfL II 91/09 chapter 5, and 6.1.5**

(1) Calculated value in tests reports include the value minus the uncertainty (on safe side) / The uncertainty stated is the expanded uncertainty obtained by multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k = 2. The value of the measurand lies within the assigned range of values with a probability of 95%.

(2) The dummy is lifted minimum up to 1.65 m, and impact pad is mounted on. Where the impact occurs, measure distance from bottom of impact pad to ground.

(3) Maximum peak of impact should be less or equal to 50 [g]. (4) If any, the maximum duration in at 38 [g] should be less or equal to 7 [ms]. (5) If any, the maximum duration in at 20 [g] should be less or equal to 25 [ms]. (6)The test should be done twice, and the 2nd test the maximum peak should not differe more than 20% from the first test, maximum peak.

This declaration must not be reproduced in part without the written permission of AIR TURQUOISE SA.

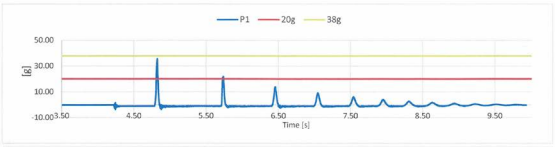
AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 ▲ CH-1844 Villeneuve ▲ +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes

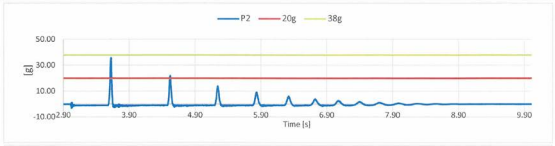
paragliding by air turquoise

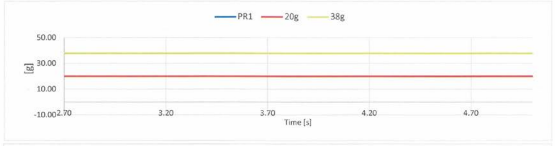
Inspection certificate number: **MISC_136.2019** Name impact pad: **Inflatable Airbag**

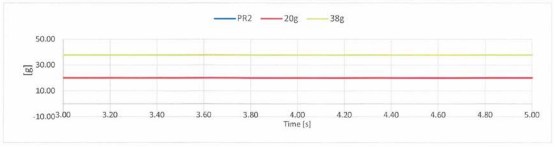
Test results of Impact pad test

	without emergency parachute		include emergency parachute	
	P1	P2	PR1	PR2
Maximum Peak of impact [g]	**37.87**	**38.20**	**0.00**	**0.00**
Impact duration at +38 [g] in [ms]	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
Impact duration at +20 [g] in [ms]	**22.50**	**22.50**	**0.00**	**0.00**
Uncertainty k=2[g]	**2.18**	**2.20**	**0.00**	**0.00**
Difference of test 1 and 2 [%]	**100.00**	**100.87**	**100.00**	**n/a**









1.3 - Safety Lock System

Para evitar los accidentes debidos a un olvido a la hora de cerrar las correas ventrales y las perneras en los arneses, el equipo de Woody Valley ha desarrollado un sistema de cierre de la leg cover que obliga al piloto a cerrar las perneras para poder cerrar el carenado. Este sistema no es un sustituto de la ausencia de enganche de las perneras.



1.4 - Etiqueta S.O.S.

Esta etiqueta roja y blanca es claramente visible en un bolsillo colocado en el acolchado del tirante derecho, fácilmente extraíble.
En el dorso de esta etiqueta usted puede escribir información que usted piensa que necesita comunicar a cualquier rescatador en caso de un accidente.



1.5 - Manipular con cuidado

La GTO Light 2 es un arnés ligero y, como tal, su vida útil depende en gran medida del cuidado con el que se utilice/mantenga.
Los productos ligeros están especialmente sometidos a tensiones mecánicas.

Los posibles daños relacionados con el estrés no comprometen la seguridad del arnés, pero siguen sin estar cubiertos por la garantía.

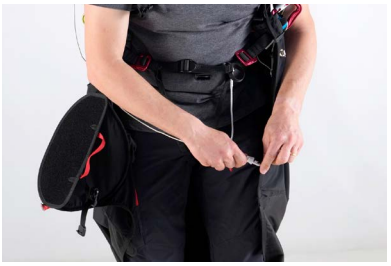
2- ANTES DEL USO

GTO Light 2 se suministra con protección dorsal y también con la protección adicional lightshield ya montada previamente por el fabricante. La instalación del paracaídas de emergencia debe ser realizada con el máximo cuidado y atención por un operador profesional cualificado, por ejemplo su instructor. Sólo entonces el piloto tendrá que ajustar el arnés para su propia comodidad.

2.1 – Ajustar tu GTO light 2 de manera correcta.

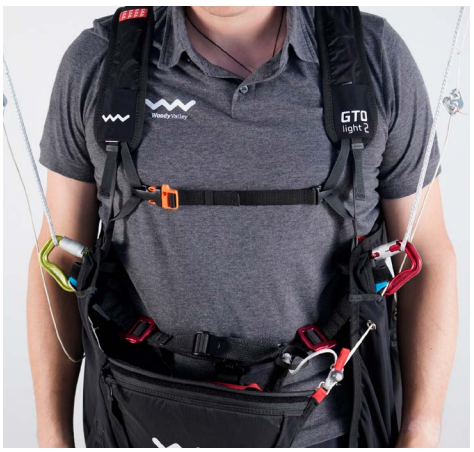
Coloca las cinchas del hombro mientras sujetas las cinchas de las piernas y pasas los cierres rojos a través de los cierres de pecho de izquierda y derecha. Conecta el gancho blanco al lazo negro de la parte izquierda de la Lycra. Coge la pequeña correa de color rojo al final de la linea gris, cerca de la cincha, con la hebilla roja de la pierna izquierda, y pásala por la pequeña anilla cosida a la Lycra junto al cockpit.











2.2- Paracaídas de emergencia

GTO Light 2 tiene un contenedor de paracaídas ubicado debajo del asiento en la parte posterior, justo después de la protección dorsal.
El paracaídas de emergencia se debe colocar en el arnés antes de meterlo en el contenedor a tal efecto. La conexión se dobla y se fija en dos puntos a la altura de los hombros, para distribuir la carga y asegurar una correcta posición de aterrizaje en caso de apertura del paracaídas, minimizando la posibilidad de lesiones. La cinta de unión incorporada dispone de un lazo central al que se une el paracaídas.

2.2.1- Asa con bolsa de lanzamiento

GTO Light 2 se suministra con un asa que va incorporada en la bolsa de lanzamiento. No utilice otras bolsas de lanzamiento ni asas adaptadas para ese fin. El triángulo de conexión entre el asa y la bolsa de lanzamiento (con respecto al bolsillo del paracaídas) debe colocarse hacia arriba y hacia afuera. Plegar el paracaídas de emergencia según el tamaño de la bolsa.
Doblar el cordón del paracaídas de emergencia en el lado opuesto al asa de extracción. Cierre las solapas de la bolsa de lanzamiento.









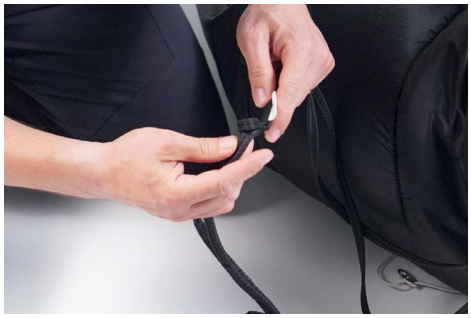
2.2.2- Conexión del paracaídas de emergencia al arnés

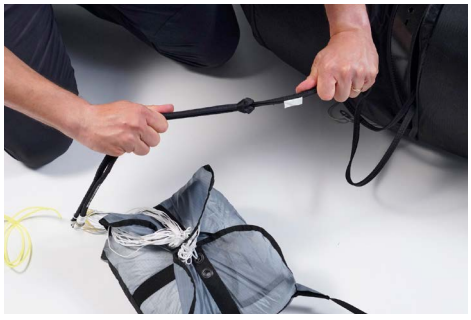
Existen tres sistemas diferentes para fijar la cuerda de amarre del paracaídas a la del arnés.

Primer sistema (para paracaídas no pilotables):
Utilizar un mosquetón con cierre de tornillo y una carga de rotura de al menos 2.400 kg. En este caso, los cinta de sujeción deben detenerse en el interior del mosquetón con cintas elásticas para evitar la rotación del mosquetón, que, en ese caso, sufriría una carga lateral peligrosa. El cierre de tornillo del mosquetón debe apretarse firmemente para evitar una apertura accidental. Este tipo de conexión soporta un mayor impacto de apertura que el segundo sistema y es definitivamente el más recomendado.




Segundo sistema (para paracaídas no pilotables):
La cinta de unión del paracaídas de emergencia debe pasar a través del lazo de la cinta de unión de la cinta del arnés. A continuación, el paracaídas de emergencia debe pasar a través del lazo grande de la cinta de unión del paracaídas en cuestión. De esta forma se obtiene una conexión que debe estar lo más apretada posible para evitar la fricción peligrosa entre los dos cables durante el impacto de apertura de emergencia.






Tercer sistema (para paracaídas pilotables y no pilotables con cinta de sujeción doble):
Si está utilizando una emergencia pilotable o si su emergencia ya está equipada con un cable de sujeción doble, puede conectarlo al arnés utilizando los dos ojales colocados en la base del cable de sujeción del arnés, cerca de los tirantes acolchados.
En este caso, el cable de sujeción original del arnés no utilizado se replegará, se detendrá con dos correas elásticas y se colocará debajo de la cubierta detrás del cuello del piloto.





Las dos uniones deben hacerse con mosquetones de rosca con una resistencia a la rotura no inferior a 1.400 kg. En cualquier caso, debe comprobarse que la longitud del cable de sujeción sea suficiente para colocar la emergencia en el contenedor integrado del arnés y que no haya demasiada tensión para permitir que se retire la emergencia sin abrir la bolsa de lanzamiento del arnés durante la extracción.

ATENCION:
Para evitar cargas laterales anómalas, la cinta debe engancharse a ambos ojales colocados en los tirantes correspondientes. No solo a una de las dos.



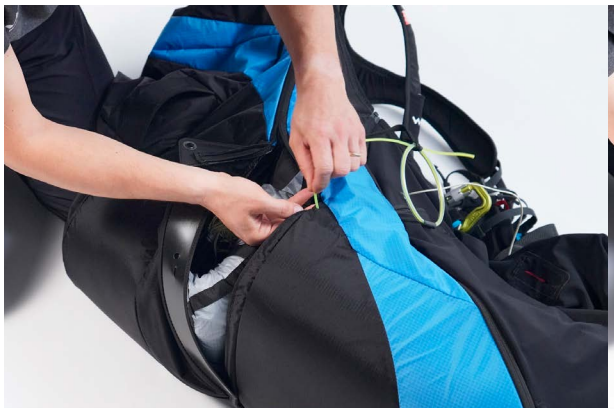
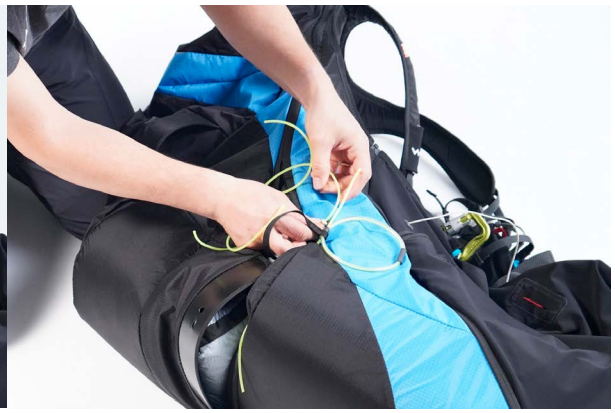


2.2.3- Introducción del paracaídas de emergencia

Lleve el deslizador del cierre de la cinta de unión hasta su bolsillo de licra, que se encuentra en la parte superior del arnés detrás del cuello.
Abrir la cremallera a partir de la extremidad del cierre, para obtener el paso libre dla cinta de sujeción entre los ojales y el paracaídas. Después de conectar la emergencia al arnés con uno de los sistemas explicados previamente. Inserte un cordón delgado (tipo cordón funicular del parapente) en cada ojal elástico, con la ayuda del cual podrá cerrar el contenedor. Inserte los lazos elásticos en los bolsillos correspondientes y a través de los pequeños ojales.




Inserte el paracaídas y su mazo de cintas en el contenedor del arnés manteniendo el triángulo (de conexión entre asa y bolsa de lanzamiento) orientado hacia arriba y el mazo de cintas hacia la cola del arnés. Complete la operación introduciendo el asa en su alojamiento.

Cierre la solapa grande de plástico negro con el cordino y bloquee el lazo elástico con el pasador del asa más largo, haciendo que pase primero a través del orificio justo debajo del asa y por último en el orificio ubicado después de la cinta elástica. Luego retire el cordino fino. Lleve el deslizador de la cremallera (en la parte que cubre la cinta de unión) hasta el tope al lado del asa. Luego cierre la cremallera unos 10 cm y, utilizando el segundo cordino introducido en la otra cinta elástica blanca, cierre la solapa más pequeña, introduciendo el pasador del asa más corto. Luego introduzca la parte restante del pasador corto en el orificio cercano. Luego retire el cordino fino.



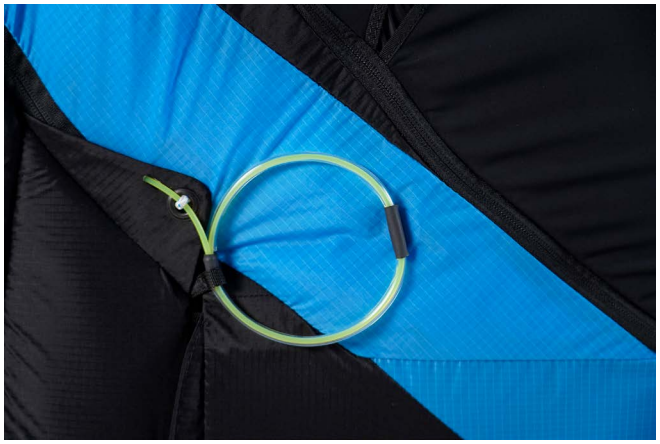
El cordino debe retirarse necesariamente al final de esta fase. Fije el asa con el velcro para mantenerla en la posición ideal y evitar aperturas accidentales. Cierre completamente la cremallera que cubre la cinta de unión. Empujando el deslizador hasta el final de la cremallera arriba a la izquierda detrás de los hombros.



ATENCION:

Cada nueva combinación de paracaídas de emergencia y arnés o contenedor externo que se instale por primera vez debe ser comprobada verificando su efectiva extracción por un distribuidor oficial del arnés o de la emergencia, o por un instructor de vuelo. La extracción de la emergencia debe ser posible perfectamente desde la posición normal de vuelo.
El arnés para parapente y el sistema de apertura del paracaídas de emergencia no son adecuados para su uso en caídas libres y para impactos severos.
Su estructura portante está diseñada, probada y homologada para soportar el impacto de apertura del paracaídas de emergencia según las normas requeridas para el vuelo en parapente.
Esto no excluye que otras partes del arnés puedan resultar dañadas por el impacto de apertura del paracaídas de emergencia. Tanto si esto sucede por necesidad en caso de un accidente real como si ocurre voluntariamente, por ejemplo durante un curso de seguridad.





2.2.4- Extracción del paracaídas de emergencia

Es importante buscar periódicamente la posición de la manija de lanzamiento durante el vuelo normal, para que el movimiento de reacción para agarrarla sea instintivo en una emergencia.
En caso de emergencia, el procedimiento de lanzamiento es el siguiente:

- Busque el asa de extracción del paracaídas y sujétela firmemente con una mano.
- Tire del asa hacia afuera para extraer el paracaídas de reserva del contenedor del arnés.
- Busque un área despejada y, con un movimiento firme, lance el paracaídas de reserva lejos de usted y de la vela.
- Una vez abierto, evite que el parapente interfiera con el paracaídas de reserva de la siguiente manera:
  - si el borde de conexión está orientado hacia arriba, agarre los tirantes “D” o los frenos y retire el parapente;
  - si, en cambio, el borde de ataque de la vela está hacia abajo, tire de un tirante “D” o de un freno hasta que gire la vela con el borde de ataque hacia arriba y a continuación tire de ambos frenos o tirantes para que su parapente se incline hacia abajo con mayor facilidad.
- Al aterrizar, adopte una posición vertical del cuerpo y asegúrese de realizar una “técnica de aterrizaje en paracaídas” para minimizar el riesgo de lesiones.

Haga inspeccionar siempre su GTO Light 2 por personal cualificado después de un lanzamiento de paracaídas de emergencia.







2.2.5- Bolsillo contenedor posterior

Para acceder al bolsillo contentivo posterior, abra primero completamente la cremallera colocada en la parte aerodinámica trasera del arnés y gire el arnés para facilitar el acceso al bolsillo.
Este compartimento ha sido cuidadosamente diseñado y dimensionado para contener la mochila de transporte y la ropa o un saco de dormir. Dentro tiene dos bolsillos, uno para la camelbag (bolsa de hidratación) y otro para sujetar los bastones de senderismo. Para cerrar los bolsillos y la parte aerodinámica trasera sólo hay que cerrar las cremalleras.



ATENCION:

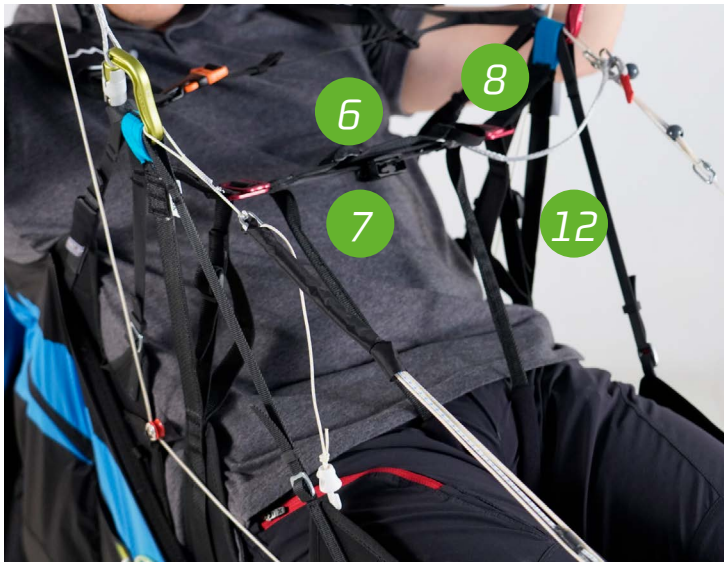
- Llenar exageradamente el bolsillo trasero puede comprometer el inflado adecuado de la parte aerodinámica del arnés.
- Distribuya homogéneamente todos los objetos dentro del volumen del bolsillo dorsal para no deformar la forma del contenedor
- Asegúrese de cerrar completamente la cremallera trasera aerodinámica para asegurar un inflado correcto.

2.3 - Los ajustes del arnés



LEGENDA :

1.	Correa principal	parágrafo	2.3.1
2.	Correa regulación Espalda	parágrafo	2.3.1
3.	Correa regulación profundidad Asiento	parágrafo	2.3.1
4.	Correa de ajuste del ángulo de los muslos	parágrafo	2.3.1
5.	Correa regulación Tirantes	parágrafo	2.3.2
6.	Correa regulación Pectoral	parágrafo	2.3.3
7.	Correa de las perneras		
8.	Correa ABS		
9.	Cordones copertura frontal	parágrafo	2.3.4
10.	Sistema de seguridad	parágrafo	2.1
11.	Correa de ajuste del reposapiés	parágrafo	2.3.4
12.	Estabilizador ABS	parágrafo	2.3.8



El GTO Light 2 se suministra ya ajustado de acuerdo con un estándar ergonómico, al margen de los ajustes que dependen de la altura del piloto. Para el primer vuelo, le recomendamos que actúe sólo en estos últimos, sin alterar los demás ajustes que han demostrado ser satisfactorios para la mayoría de los pilotos. Si usted cree que es aconsejable modificar los otros ajustes, tenga en cuenta que en cualquier momento es posible volver al ajuste preajustado por el fabricante siguiendo las marcas rojas visibles en cada correa de ajuste.



Recuerde que el tamaño de su GTO Light 2 debe elegirse de acuerdo con su altura y no en función del ancho del asiento.

A diferencia de un arnés que tiende a “sentarse”, donde la altura del respaldo no es fundamental para una buena comodidad, en un arnés que requiere un pilotaje que tiende a estar “acostado”, la altura del respaldo es crucial para lograr un buen confort y una correcta posición de vuelo. Por lo tanto, es importante elegir el tamaño correcto prestando más atención a la altura del respaldo sin preocuparse por la anchura del asiento.

Con el fin de encontrar la posición óptima, recomendamos colgarse con el arnés, simulando la posición y las condiciones de vuelo, por lo que es mejor insertar en el bolsillo trasero todo el material que normalmente lleva en vuelo.

ATENCION:

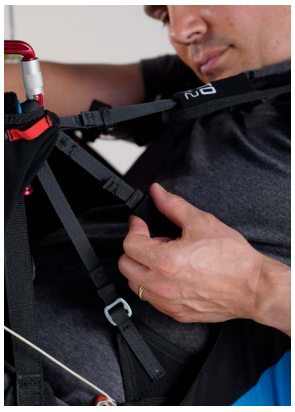
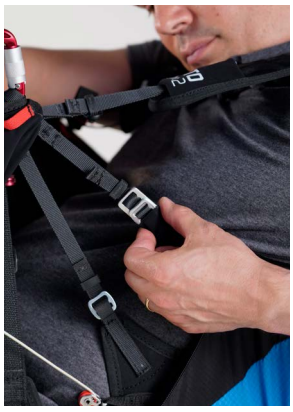
- Antes de efectuar cualquier ajuste, se debe colocar el paracaídas de emergencia.
- Cada ajuste debe hacerse simétricamente en ambos lados.
- Cada correa de ajuste debe estar tensada.

2.3.1- Ajuste de la posición del asiento y del respaldo

En esta foto se puede ver cómo se organizan los ajustes “laterales” y en cuántos puntos apoyan realmente al piloto, desde la parte superior de la espalda hasta la parte baja de la espalda. Todos estos ajustes suponen una gran ventaja para el sustento del piloto y también, la posibilidad de adaptarse a cualquier tipo de espalda.



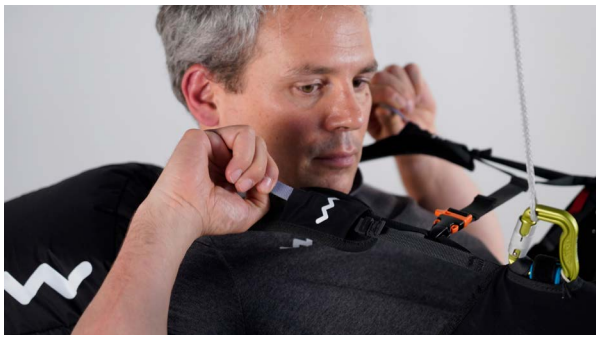
En detalle, la regulación n°1 varía el ángulo entre los muslos y el respaldo (profundidad del asiento) distribuyendo las cargas entre el asiento y el cinturón lumbar, dando así mayor comodidad al piloto. La regulación principal que permite seleccionar la inclinación del busto con respecto al eje de vuelo vertical es la n°2, para el ajuste de la espalda. El ajuste 3 varía el ángulo del fémur. Si desea cambiar los ajustes, afloje la primera correa y luego registre el ajuste al punto más conveniente. Una vez finalizados estos pasos, vuelva a apretar la correa superior para fijar el nuevo punto de ajuste.



2.3.2- Ajuste de los tirantes

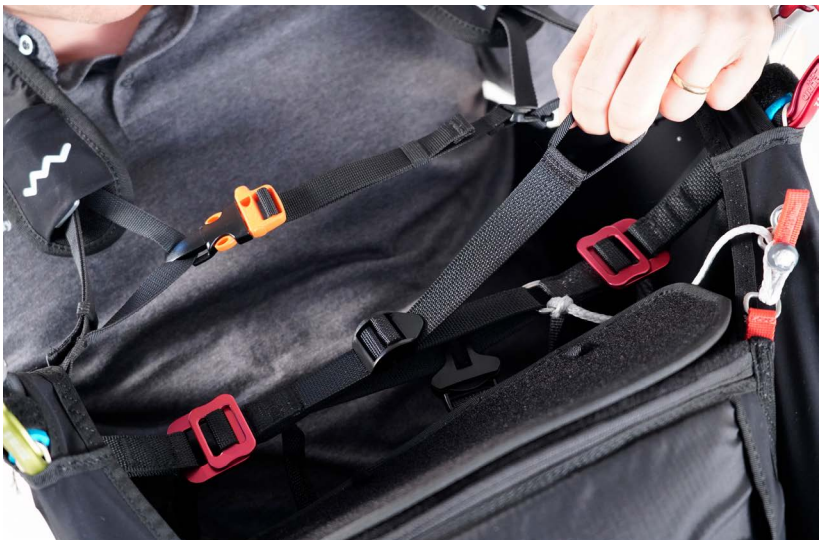
El ajuste de los tirantes compensa la variación de altura del piloto y la hebilla de regulación se coloca en el ápice de los mismos. Los tirantes también soportan parte del peso del busto para mayor comodidad. Recomendamos que ajuste los tirantes para que se adhieran a los hombros sin estar demasiado sueltos y demasiado tensos





2.3.3- Ajuste del pectoral

La cinta ventral que ajusta la distancia entre los dos mosquetones tiene una apertura máxima de 50 centímetros. Para el primer vuelo con GTO Light 2, recomendamos colocar la cinta ventral en el medio y luego encontrar la longitud adecuada durante el vuelo mediante ajustándola gradualmente. Recuerde que con el pectoral más estrecho se consigue una mayor estabilidad. La apertura excesiva no mejora el rendimiento de la vela y un excesivo cierre puede acentuar el efecto de un giro debido al cierre asimétrico de la vela.








2.3.4- Cubierta de las piernas

El carenado de piernas está compuesto por una licra especial, muy ligera, resistente al viento y al agua. El sistema de cierre automático del carenado de piernas tiene una geometría de los cordinos innovadora que facilita al piloto la introducción de sus piernas después del despegue. Esta cubierta se puede ajustar en longitud mediante las dos pequeñas hebillas que se encuentran justo por encima de los tobillos, resaltadas en la figura de abajo. Le recomendamos que alargue o acorte según sus necesidades, respetando su simetría.





2.3.5- Ajuste del acelerador

GTO Light 2 ya está equipado con una barra de velocidad de 3 peldaños. Después de encontrar el ajuste óptimo del asiento, debe ajustarse su longitud. Para un ajuste correcto hay que colgarse a un simulador, engancharse a los tirantes del parapente y con la ayuda de un amigo que sujeta los tirantes, ajustar la longitud de los cables del speed-system.
Ajustar el cordón demasiado corto podría provocar que el speed-system esté constantemente tirado y accionado involuntariamente durante el vuelo. Es más seguro despegar con el acelerador un poco más largo, y acortarlo gradualmente en los próximos vuelos. Recuerde que cada ajuste debe hacerse simétricamente en ambos lados.
Si desea cambiar el peldaño, se desaconseja el uso de barras de velocidad rígidas ya que puedan dañar el carenado exterior de licra.
Las cuerdas del peldaño deben pasar por las poleas ubicadas al lado de las esquinas traseras del asiento y luego subirlas directamente hacia las conexiones de los tirantes del parapente, pasando a través del orificio con ojal de la licra, colocados en el carenado de piernas. Además, también deben fijarse dos elásticos con unos simples nudos en los dos lazos del lado inferior del reposapiés. Esto permite que el speed esté siempre bien extendido y listo para su uso.







2.3.6- Tubo para orinar

En la parte azul, en el lado izquierdo del arnés hay un orificio para el paso del tubo de orina.



2.3.7 -Ajuste del ángulo del cockpit

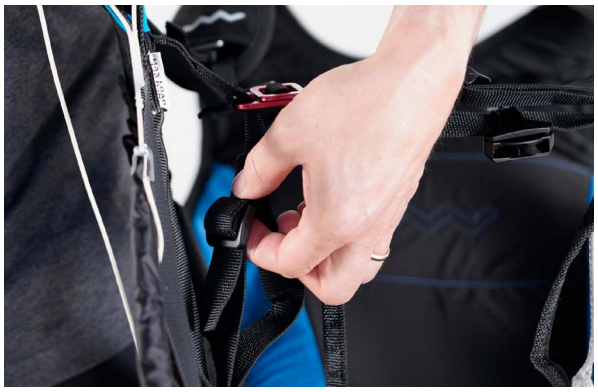
Para ajustar el ángulo de tu cockpit con el peso de los instrumentos adapta el cierre de plástico a las correas que conectan la parte inferior del cockpit a la correa del pecho.





2.3.8 -Ajuste del estabilizador ABS

La nueva correa de ajuste del ABS te permitirá controlar la estabilidad de tu GTO light 2: cuanto más lejos de la marca roja menos estable y más dinámica será tu GTO light 2.
Ten en cuenta que los ajustes de fábrica hacen que la GTO light 2 sea más estable que modelos anteriores.



3 - VOLAR CON GTO Light 2

3.1 - Controles pre-vuelo

Para máxima seguridad, utilice un método válido y completo de control previo al vuelo y repita las mismas secuencias mentales en cada vuelo. Controle que:

- Las dos hebillas ventrales y el sistema “Safety-Lock” estén cerrados;
- La manija del paracaídas de emergencia está bien asegurada en su lugar y los pins introducidos firmemente;
- Los bolsillos y las cremalleras están cerrados;
- El parapente está correctamente sujeto al arnés y ambos mosquetones perfectamente apretados con el mecanismo de bloqueo adecuado.
- El acelerador esté montado en la vela correctamente;



3.2 - Bolsillos

Además del bolsillo trasero que puede verse en el apartado 2.2.5, el GTO Light 2 cuenta con un bolsillo delantero amplio y varios bolsillos laterales. Uno de ellos se encuentra al lado del mosquetón principal derecho, es muy cómodo y está equipado con un lazo de seguridad para la radio o el teléfono móvil. El arnés también tiene otros dos bolsillos laterales muy espaciosos. El portainstrumentos está diseñado de tal manera que se puede retirar fácilmente del cockpit para tener siempre a mano los instrumentos para las distintas briefing y para garantizar que no queden aplastadas por el almacenamiento del arnés.





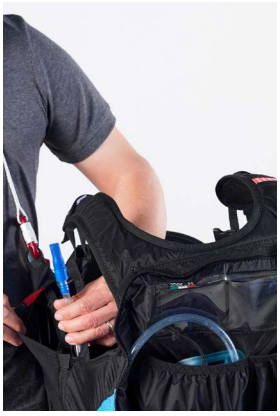


3.3 - Camelbak

GTO Light 2 está configurado para instalar y utilizar una Camelbak. Coloque su Camelbak en el compartimento indicado en la foto colocado en el bolsillo trasero. Pase el tubo a través del orificio indicado con el logotipo del “H2O”, a través del cual llega hasta la correa roja fijada dentro de la licra en el lado izquierdo al lado del mosquetón (como se muestra en las imágenes), donde se encuentra un segundo logotipo del “H2O”.









3.4- Utilización del cockpit (portainstrumentos ventral)

El cockpit está incorporado en la zona ventral y tiene una base de apoyo desmontable para los instrumentos.



3.5- Bolsillo inferior para tienda o lastre

GTO Light 2 aloja un bolsillo debajo del asiento, diseñado para contener una tienda de una plaza y una colchoneta inflable ultraligera o, alternativamente, poder llevar una bolsa para carga de lastre.





3.6- Paracaídas de frenado Anti-G

El paracaídas de frenado “Anti-G” es un dispositivo de seguridad que permite realizar descensos en espiral con mayor seguridad, ya que reduce los G de la fuerza centrífuga durante la barrena. Este sistema es muy fácil de usar y funciona con cualquier tipo de vela que utilice.
El paracaídas anti-G del GTO Light 2 va colocado en el bolsillo delantero justo debajo de los instrumentos de vuelo conectando la unión del anti-G al mosquetón derecho del arnés.



Para usar correctamente el paracaídas de frenado, simplemente abra la cremallera, sáquelo, suéltelo e inicie una espiral hacia la derecha. Las ventajas de usarlo son una tasa de caída más elevada y hasta un 40% de reducción de la fuerza G de aceleración. Es posible descender en barrena y luego desactivar el paracaídas con su asa y aterrizar normalmente con el paracaídas Anti-G liberado (pero desactivado). De lo contrario, una vez en espiral hay que desactivarlo y luego recuperarlo, reintroduciéndolo en el bolsillo y cerrándolo con la cremallera, a este punto estará listo de nuevo para otro uso.

ATENCION:
Para el uso correcto del paracaídas “Anti-G”, se recomienda que lea y entienda las instrucciones en el manual del paracaídas antes de usarlo en vuelo. El paracaídas de frenado “Anti-G” es una opción que se puede comprar por separado.



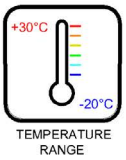


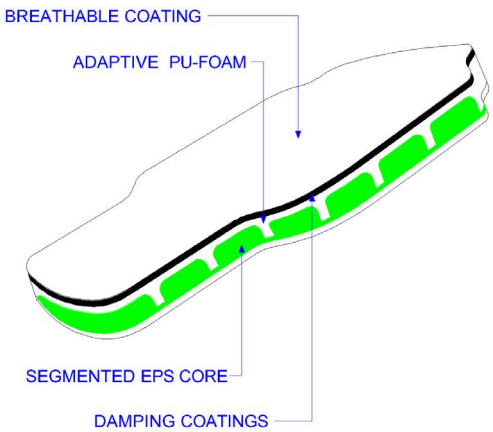
3.7- Protección LIGHT-SHIELD dorsal

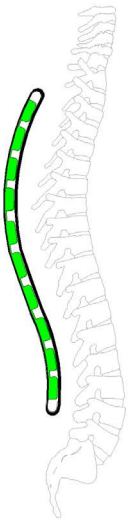
El GTO Light 2 está equipado con dos protecciones: una protección de espuma homologada LTF debajo del asiento, con un grosor de 16 cm y una protección lightshield certificada por TÜV/GS (categoría 2) de acuerdo con la directiva EU 89/686/CEE, para la parte superior de la espalda, que no afecta los resultados de las pruebas de homologación LTF de la espuma de



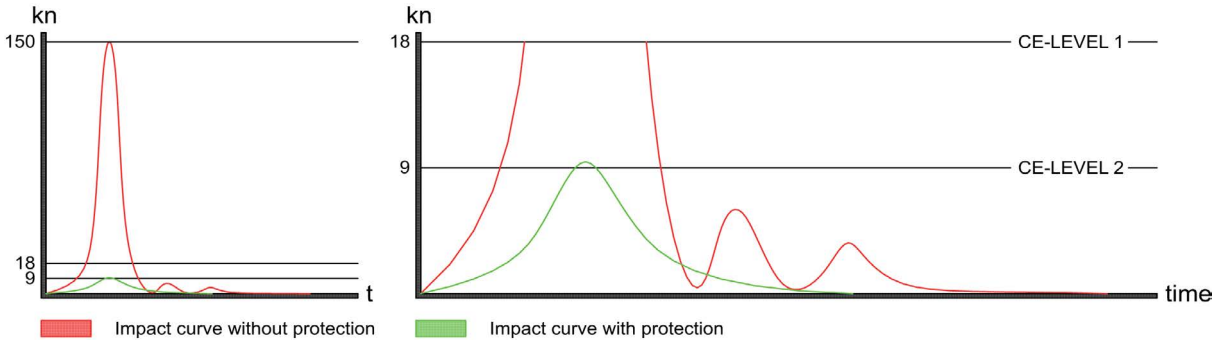








Si se desea aligerar más el arnés se puede quitar la lightshield accediendo a la cremallera situada detrás del respaldo ubicada entre la base y el bolsillo. Esta protección aumenta la comodidad de su espalda y se puede quitar accediendo a la cremallera en la parte posterior del respaldo.
Con una fuerza residual de sólo 9,75 kN, el efecto de absorción de la protección dorsal alcanza aproximadamente el valor deseado.
Esto significa que aproximadamente el 94% de la energía de impacto es absorbida.
Los materiales y su función de protección han sido aprobados por TÜV SÜD según la norma europea EU-Norm 89/686 / EWG y han sido probados/certificados como equipos de protección individual de categoría 2 (PSA). Además, cumplen con la norma TÜV/GS sobre seguridad del producto.



3.8- Volar por encima del agua

GTO Light 2 no plantea problemas específicos relacionados con volar por encima del agua, pero, en cualquier caso, aterrizar en el agua siempre es peligroso.
Woody Valley recomienda el uso de un salvavidas apropiado cuando se vuela sobre el agua.

3.9- Enganche de remolque

Los arneses de GTO Light 2 se pueden utilizar para despegue remolcado. El gancho de remolque debe insertarse directamente en los mosquetones principales, teniendo cuidado de posicionar los mosquetones con la barra de apertura en la parte trasera. Para más detalles, consulte las instrucciones de su gancho de remolque o pregunte a un instructor cualificado en su campo de vuelo.

3.10- Aterrizar con GTO LIGHT 2

Cuando aterrice, recuerde salir con las piernas de la cubierta frontal y ponerse de pie. Nunca aterrice sentado porque es muy peligroso para la espalda, incluso si tiene una protección dorsal, que es sólo un sistema de seguridad pasivo. Ponerse de pie antes de aterrizar es un sistema de seguridad activo y mucho más eficaz.

3.11- Reciclaje del arnés

Los materiales utilizados en un parapente requieren una eliminación correcta. Se recomienda devolver el equipo al final de su vida útil. Luego los arneses se eliminan correctamente.

3.12- Normas de comportamiento en ambientes naturales

Se recomienda respetar la naturaleza y los paisajes que nos rodean cuando practicamos nuestro deporte. No deje los caminos marcados, no disperse residuos, no emita ruidos molestos y respete el delicado equilibrio entre las montañas.

3.13- Vuelo en tándem

GTO Light 2 no se puede utilizar como un arnés en tándem ni para el piloto ni para el pasajero.

4- ALMACENAMIENTO DEL ARNÉS

El arnés GTO Light 2 se puede almacenar en la mochila, tanto si el parapente está enganchado o no a los mosquetones. A continuación se muestra la secuencia de operaciones para un almacenamiento óptimo.
Doble el carenado de piernas, posicione encima el reposapiés, coloque la vela sobre el arnés y meta la mochila desde abajo.










Una vez que se inserta el arnés, dé la vuelta a todo el fardo y cierre la cremallera. Doble la cola por dentro, los materiales utilizados permiten cualquier grado de intensidad de plegado sin que afecte a su funcionamiento durante el vuelo. Se dispondrá de suficiente espacio en la parte superior para los instrumentos y el casco.

5- CARACTERÍSTICAS Y MONTAJE DE LAS OPCIONES

5.1- Bolsa par lastre

Nuestra bolsa para carga de lastre está equipada con asas de transporte, un tubo y un grifo de drenaje. Puede contener desde 3,8 litros hasta 5,7 litros de agua (dependiendo del tamaño del arnés) y se puede insertar en el soporte de lastre debajo del asiento.

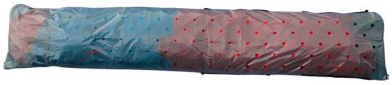




5.2- Funda concertina light

Una cómoda «concertina light» para guardar el parapente está disponible como elemento opcional. Pesa aproximadamente 275 gramos y está equipada con dos cremalleras laterales para reducir el volumen del parapente y facilitar su introducción en la mochila.







5.3- Mochila

Como opción extra, también ofrecemos una mochila de tamaño adecuado para contener el arnés, el parapente y el resto de su equipo. Equipada con varios bolsillos, compartimento para bastones, para la camelbag y un cómodo cordón elástico externo para sujetar prendas de ropa. En el cierre ventral hay un silbato de emergencia. Muy cómoda y espaciosa, le acompañará durante sus paseos hasta llegar al lugar del lanzamiento. Disponible en cuatro tamaños, a partir de la S con un volumen de 95 litros, M 105 litros, L 115 litros y XL 120 litros.

5.4 - Protección inflable

Nuestra novedosa protección inflable reduce el volumen de la GTO light 2 una vez plegada. Para introducir la protección inflable en tu arnés abre la cremallera de debajo del asiento asegurándote que el tubo de inflado queda en la parte de atrás y sale por detrás del asiento en el lado derecho de tu GTO light 2. Por último, asegúralo con la cincha roja junto al mosquetón derecho.





5.5 - Parabrisas

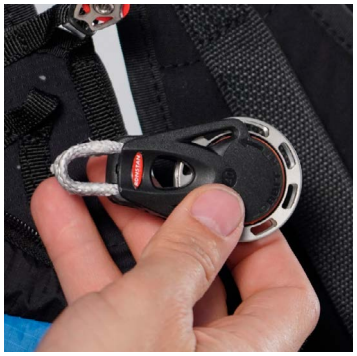
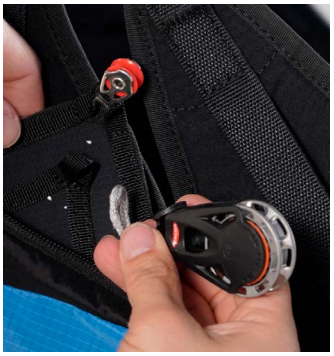
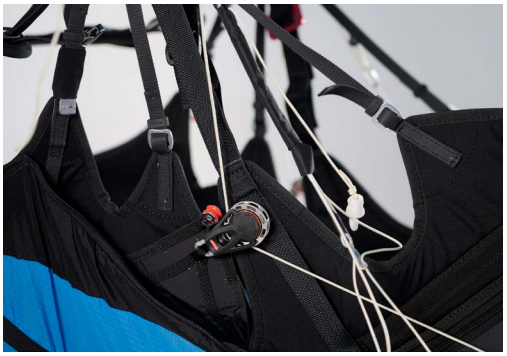
El parabrisas opcional protege al piloto del viento y del frío.
Asegura el parabrisas con los tres botones que hay debajo de la Lycra del cockpit.
Para no dañar tu parabrisas siempre debes quitarlo después de volar y guardarlo en su bolsa.





5.6 - 40 mm. polea con bloqueo

La GTO light 2 puede equiparse con la polea AV006 40 mm de manera opcional en vez de las de serie. Para montar la polea AV006 40 mm haz lo siguiente: suelta el lazo de abajo, pasa el lazo de Dynema a través de ella y vuelve a asegurarla.
Es importante mantener la flecha en la dirección correcta para realizar con éxito esta operación (foto adjunta)

5.7 - Protección antideslizamiento de los pies

El protector de pies antideslizamiento protege la tela interna del cacoon de las piernas de daños y rasguños causados por el uso del acelerador.
Mira las instrucciones de montaje en el video del manual o pregunta a tu distribuidor de Woody Valley.

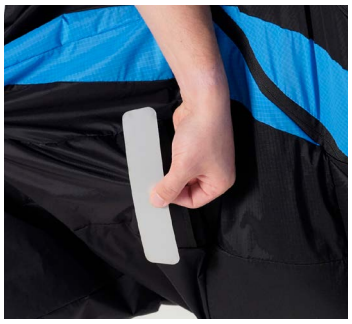


6- MANTENIMINETO Y REPARACIÓN

Revise el arnés después de cada impacto, mal aterrizaje o despegue, o si hay algún signo de daño o desgaste excesivo.
Sin embargo, le recomendamos que haga revisar el arnés por su distribuidor cada dos años y reemplace los mosquetones principales cada cinco años.
Para evitar el envejecimiento prematuro del arnés, el material no debe arrastrarse por el suelo, piedras o superficies abrasivas. Evite una mayor exposición a los rayos UV (sol), que no es necesaria para la actividad normal de vuelo. Evite la exposición a la humedad y el calor cuando sea posible.
Guarde todo su equipo de vuelo en un lugar seco y fresco; nunca lo guarde cuando todavía esté húmedo o mojado.
Mantenga su arnés lo más limpio posible limpiando la suciedad regularmente con un cepillo de plástico y/o un paño húmedo. Si el arnés está particularmente sucio, lávelo con agua y jabón suave.
Deje secar el arnés de forma natural, en un lugar bien ventilado y lejos de la luz solar directa.
Si su paracaídas de emergencia está mojado (por ejemplo, aterrizaje en agua), debe retirarlo del arnés, secarlo y plegarlo antes de guardarlo en su contenedor.
Las reparaciones y sustituciones de las partes del arnés no pueden ser realizadas por el usuario, sólo el fabricante o las personas autorizadas por él, pueden utilizar materiales y técnicas que garanticen la funcionalidad del producto y la conformidad a la homologación.
Los cierres rápidos y cremalleras deben mantenerse limpios y lubricados con spray de silicona.
Para cualquier solicitud de mantenimiento, en un distribuidor autorizado o Woody Valley, le recomendamos que proporcione el número de identificación completo indicado en la etiqueta plateada que se encuentra en el bolsillo trasero.
Para poder crear un arnés ligero, pero de alto rendimiento, los materiales utilizados son de excelente calidad, pero tienen un menor gramaje con respecto a los arneses estándar. Por lo tanto, recomendamos que tenga el mayor cuidado posible al usar y almacenar el arnés de GTO Light 2.
El uso apropiado prolongará la vida útil del arnés.
En caso de daños en el arnés, la reparación sólo puede ser realizada por el fabricante o por talleres certificados por el fabricante. Las únicas excepciones son pequeños cortes u orificios en el material de recubrimiento (con una longitud inferior a 20 cm), que pueden ser cubiertos y pegados con materiales adecuados.

6.1- Reemplazo de los refuerzos de las entradas de aire

Retire el mylar dañado y reemplácelo con el recambio que se encuentra en la bolsa de nylon introduciéndolo en los dos bolsillos que están justo dentro de la toma de aire.





6.2- Controles periódicos de la protección dorsal

Después de un impacto es recomendable revisar el estado de las costuras de las partes que conforman la protección dorsal. Abra la cremallera situada debajo del asiento de la parte izquierda del arnés. Quite la protección y abra su cremallera. Retire los tres paneles de polietileno y el segundo contenedor. Abra la cremallera del segundo contenedor y retire los cuatro paralelepípedos, revise las costuras de estos últimos y de los dos contenedores. Una vez revisado el buen estado de todas las costuras volver a montarlo todo.

6.3- Reemplazo de la leg cover

La leg cover está hecha con una licra muy elástica y muy ligera. Le invitamos a seguir algunas sugerencias para una mayor durabilidad:

- En caso de despegues con grava o cardos, coloque el arnés en el suelo con delicadeza y no lo mueva arrastrándolo por el suelo.
- No use barras de velocidad metálicas o que tengan partes sobresalientes que puedan dañar la licra.
- Para evitar forzar demasiado la elasticidad y la superficie de la licra, acostúmbrese a empujar la barra de velocidad en horizontal, evitando empujarla hacia abajo, arrastrando los zapatos por la licra.

La leg cover del GTO Light 2 está equipada con una cremallera para reemplazarla cuando sea necesario.

7- GARANTÍA

El período de garantía de 2 años previsto por la ley, nos compromete a corregir cualquier defecto de fabricación de nuestros productos que sea atribuible a defectos de fabricación. Le aconsejamos que valide el período de garantía rellenando, en un plazo de 10 días a partir de la fecha de compra, el formulario disponible en nuestra página web en la sección “Asistencia”, introduciendo el código de identificación del arnés que se muestra en la etiqueta plateada colocada en el bolsillo trasero. Para iniciar una reclamación de garantía, deberá informa inmediatamente a WOODY VALLEY del descubrimiento del supuesto defecto de diseño enviando el código de identificación del arnés y una descripción detallada del problema encontrado.
Posteriormente, para restablecer el producto defectuoso, será necesario enviarlo a WOODY VALLEY o a personas autorizadas por el mismo.
WOODY VALLEY se reserva el derecho de decidir la mejor manera de restablecer el arnés (reparación, sustitución de piezas o producto).
La garantía no cubre los daños que resulten de un uso inadecuado o incorrecto del producto.(por ejemplo, mantenimiento inadecuado, almacenamiento inadecuado, sobrecarga, exposición a temperaturas extremas, etc.).
Lo mismo se aplica a los daños causados por accidentes, golpes de apertura del paracaídas de emergencia y desgaste normal.

8- CERTIFICADOS DE HOMOLOGACIÓN

EAPR Messen | Prüfen | Bewerten

Form: IB-EBL-GZ Rev. 1.4 - 01.02.2014

Vorausgehender Bericht
- keiner -

Inspektionsbericht

Gleitschirm-Gurtzeug

Dokumentationsnummer	**EAPR-GZ-0831/18**	Ausgabe	0
Unterauftrag	/	*deutsche Ausgabe*	
Auftraggeber	**WOODY VALLEY SRL** via Vienna 92 38100 Trento Italy		
Auftrag vom	04.04.2018		
Auftragseingang	04.04.2018		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Festigkeit und Funktion eines Gleitschirm-Gurtzeuges		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	**GTO light**		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	**LTF 91/09,** Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10. **EN 1651 -** IA 011, IA 012, IA 017,		
Prüfzeitraum	04.04.2018	bis	30.07.2018
Inspektionsdatum	**30.07.2018**		

Dieser Inspektionsbericht besteht aus 2 Seiten und enthält 2 Anlagen
(Anlage 1: EBL, Anlage 2: Protektortest)

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen.

EAPR GmbH
Inspektionsstelle für
Luftsportgeräte
Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach

Fon +49 (0) 8334-534470
info@eapr.eu
www.eapr.eu

Postbank AG
796200806 BLZ 70010080
IBAN:
DE66 7001 0080 0796 2008 06
BIC: PBNKDEFFXXX

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **GTO light**

1	Gurtzeug Gruppe		**GH**
2	maximales Abfluggewicht	Kg	**120**
3	Integriertes Rettungssystem		**Side semi Tube**
4	Art des Dämpfungssystems		**Moussebag**
6	Betriebshandbuch, Fassung		**Vers. 1 - 06/2018**
7	Datenblatt, Fassung		**30.07.2018**

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

Es wurden keine Teile der Inspektionsarbeit an Dritte vergeben.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.
Katja Tessner
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 30.07.2018

EAPR GmbH
Ispektionsstelle für
Luftsportgeräte
Marktstr. 11
D-87730 Bad Grönenbach

Fon +49 (0) 8334-534470
info@eapr.eu
www.eapr.eu

Postbank AG
796200806 BLZ 70010080
IBAN:
DE66 7001 0080 0796 2008 06
BIC: PBNKDEFFXXX

EAPR GmbH
Anlage 1 Inspektionsbericht Nr. EAPR-GZ-0831/18

Messen | Prüfen | Bewerten

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)
30.07.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel-Gurtzeug

Musterprüfung	**EAPR-GZ-0831/18**
Gerätemuster	**GTO light**
Musterprüfinhaber	**WOODY VALLEY SRL** **via Vienna 92** **38100 Trento** **Italy**

Datum der Musterprüfbestätigung	**30.07.2018**
Art der Prüfung	**umfassend**
Bezug	**keiner**

Nachgewiesene Normen und Verfahren	**LTF 91/09, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10.** **EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,**

Gurtzeuggruppe	**GH**
Zulässiges max. Startgewicht kg	**120 kg**
Integrierter RG-Container	**Side semi Tube**
Innenconteiner Teil des Gurtzeuges	**Ja**
RG Container Volumen - ccm	**3000 - 5000 ccm**
Volummenreduzierung des Retterfaches	**no**
Einhängehöhe cm	**50**
Einhängehöhe ändert sich mit Gurtzeuggröße	**ja**
Art des Dämfungssystems	**Moussebag**
Protektortestwert *g*	**33,4**
Schnallensystem	**Get-up**
Schnallenöffnung unter Last	**nein**
Beinstrecker	**ja**
Beinstreckertrennung notwendig	**nein**
Beinsack	**ja**
Wendegurtzeug	**Nein**
Gerätegewicht	**3,3**

Anmerkungen	**keine**

Betriebsanweisung in der Fassung vom	**Vers. 1 - 06/2018**

Nachprüffristen	**24 Monate**

Bad Grönenbach, 30.07.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

9- DATOS TÉCNICOS

Distancia mosquetón asiento	S = cm 46 M = cm 48 L cm 50.5 XL cm 52
Distancia entre mosquetones (mín.-máx.)	S = cm 37-50 M = cm 37-50 L cm 37-55 XL cm 37-55
Peso total GTO Light 2	S = 3,182 Kg M = 3,345 Kg L = 3,591 Kg XL = 3,657 Kg
Tipo protección dorsal	Protección en espuma de 16 cm
Tipo de protección de espalda	Protección Lightshield (TÜV categoría 2)
Tipología correa	Get-Up sin asiento rígido
Volumen alojamiento del paracaídas de emergencia	3000 – 5000 cm^3
Límite de uso	120 daN
Número de homologación LTF	EAPR-GZ-0831/18
Capacidad del bolsillo delantero	1 litros
Capacidad del bolsillo inferior	S = 3,8 litros M= 4,5 litros L= 5,3 litros XL= 5,7 litros
Volumen de la mochila (opcional)	S = 95 litros M= 105 litros L= 115 litros XL= 120 litros
Peso de la mochila (opcional)	S = 610 gr M= 648 gr L= 660 gr XL= 667 gr
Peso del Easy Bag (opcional)	275 gr

Hemos hecho todo lo posible para garantizar que la información contenida en este manual sea correcta, pero recuerde que ha sido redactado únicamente como guía orientativa.
Este manual de uso está sujeto a cambios sin previo aviso.
Consulte www.woodyvalley.com para recibir información actualizada relativa a GTO light 2.

Última actualización: FEBRERO 2026.