SUPAIR

Francais



ACRO4

Notice d'utilisation

SUPAIR-VLD
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

45°54.024'N / 06°04.725' E

RCS 387956790

Indice de révision:10/05/2021









Nous vous remercions d'avoir fait le choix de notre sellette ACRO4 pour votre pratique du parapente. Nous sommes heureux de pouvoir ainsi vous accompagner dans notre passion commune.

SUPAIR conçoit, produit et commercialise du matériel pour le vol libre depuis 1984. Choisir un produit SUPAIR, c'est ainsi s'assurer de 30 ans d'expertise, d'innovation et d'écoute. C'est aussi une philosophie : celle de se perfectionner toujours et de faire le choix d'une production de qualité.

Vous trouverez ci-après une notice qui a pour but de vous informer du fonctionnement, de la mise en sécurité et du contrôle de votre équipement. Nous l'avons voulue complète, explicite et nous l'espérons, plaisante à lire. Nous vous en conseillons une lecture attentive.

Sur notre site www.supair.com vous trouverez les dernières informations à jour concernant ce produit. Si toutefois vous avez plus de questions, n'hésitez pas à contacter un de nos revendeurs partenaires. Et bien entendu, toute l'équipe SUPAIR reste à votre disposition par e-mail sur : info@supair.com.

Nous vous souhaitons de belles et nombreuses heures de vol en toute sécurité.

L'équipe SUPAIR

Table des Matières

Introduction 4
Données Techniques 5
Choix des tailles 6
Nomenclature 7
Vue d'ensemble de la sellette 8
Mise en place des accessoires 9
Mousquetons 9
Plateau 9
Bumpair 10
Cale-pieds 11
Accélérateur 11
Protection ventrale 12
Mise en place des parachutes de secours 13
A savoir avant de commencer 13
Connexion poignée-POD 13
Connexion élévateurs – sellette 14
Connexion élévateurs - secours 15
Installation du parachute sous assise 16
Caractéristiques de la poche sous assise 16
Installation du parachute 17
Test d'extraction obligatoire 18
Mise en place du parachute dorsal 19
Caractéristiques de la poche dorsale 19
Connecter le parachute 19
Installation du parachute dorsal 20
Test d'extraction obligatoire 20
Rangements et astuces 21
Ajustements de la sellette 22
Les différents réglages 22
Régler sa sellette 23
Connexion voile – sellette 24
Comportement en vol 25
Phases du vol 26
Contrôle pré-vol 26
Décollage 26
En vol 27
Utilisation de l'accélérateur 27
Atterrissage 27
Faire secours 28
Vol treuillé 28
Contrôles indispensables 28
Entretien 29
Nettoyage et entretien 29
Stockage et transport 29
Durée de vie 29
Réparation 30
Matériaux 30
Recyclage 30
Garantie 31
Avis de non-responsabilité 31
Équipement du pilote 31
Fiche d'entretien 32

Introduction

Bienvenue dans le monde du parapente selon SUPAIR, un monde de passion partagée.

L' ACRO4 est une sellette de voltige et de performance conçue pour les pilotes exigeants engagés dans une pratique régulière. C'est une évolution de l'ACRO 3, voulue, testée et approuvée par nos pilotes.

La finesse de la transmission, sans instabilité parasite, permet un pilotage précis et efficace.
La conception et le choix des matériaux ont été pensés avec un objectif de longévité et de qualité.

La sellette ACRO4 a été homologuée EN 1651 : 1999 et LTF Nfl II 91/09.
Cela signifie qu'elle répond aux exigences des normes de sécurité européennes et allemandes.

Après avoir pris connaissance de ce manuel, nous vous invitons à tester votre sellette sous un portique avant le premier vol.

N. B. : Voici trois indications qui vous aideront à la lecture de cette notice :

 Conseil.

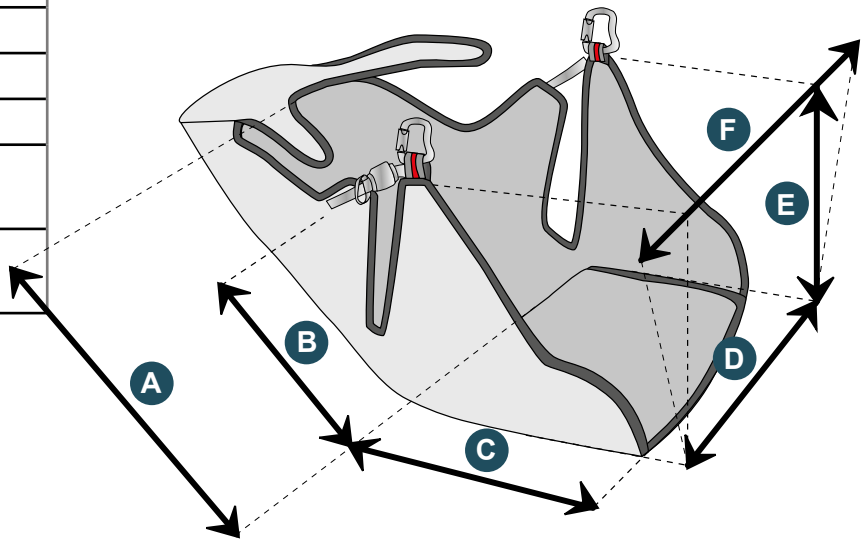
 Attention !

 Danger !!

Données Techniques

Modèle	S	M	L
Taille du pilote (cm)	150 -165	160 -190	185 - 200
Poids du pilote (mini - maxi) (kg)	< 70	65-85	80-100
Poids de la sellette (complete telle que livrée)(kg)		6,22	
Pratique	Parapente uniquement		
Hauteur du dos (cm)	70	73	78
Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier (cm)	38	40	40
Longueur d'assise (cm)	42	42	45
Largeur d'assise (cm)	33	35	38
Hauteur des points d'attache (cm)	43	45	48
Distance entre les points (cm)	41-52		
Système d'amortissement : Airbag	Non		
Système d'amortissement : BUMPAIR	Oui - 17 cm		
Homologation	EN 1651 : 1999 - LTF Nfl II 91/09		
Tandem (Pilote ou Passager)	Non		
Voltige	Oui		
Compatibilité Mousquetons Larguables	Oui		
Treuillage	Oui		
Volume poche parachute sous assise mini - maxi (L)	4,5 - 10 Litres		
Volume poche parachute dorsale mini - maxi (L)	4 - 6 Litres		

- **A** Hauteur du dos
- **B** Hauteur du réglage d'inclinaison de dossier
- **C** Longueur d'assise
- **D** Largeur d'assise
- **E** Hauteur des points d'attache
- **F** Distance entre les points d'attache



Choix des Tailles

Choisir la taille de votre sellette est important. Vous trouverez ci-dessous un tableau d'équivalence des tailles/poids qui vous permettra de choisir la taille de votre sellette. Nous recommandons un essai en portique auprès d'un de nos revendeurs partenaires afin de choisir la taille qui vous convien-dra le mieux.

Vous trouverez la liste complète des centres d'essais sur www.supair.com

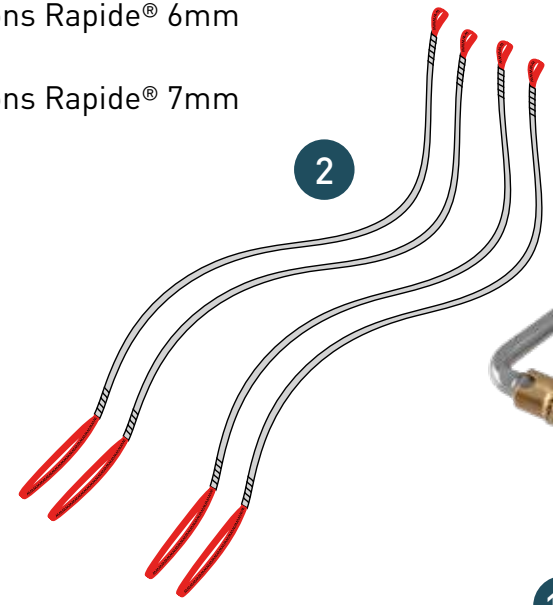
Taille Poids	1m55	1m60	1m65	1m70	1m75	1m80	1m85	1m90	1m95	2m
50	S	S	S							
55	S	S	S							
60	S	S	S							
65	S	S		M	M	M	M			
70		M	M	M	M	M	M			
75		M	M	M	M	M		L	L	
80			M	M	M	M		L	L	L
85			M	M	M	M		L	L	L
90							L	L	l	L
95							L	L		
100							L	L		
105										
110										
115										

Essai indispensable (sous portique)

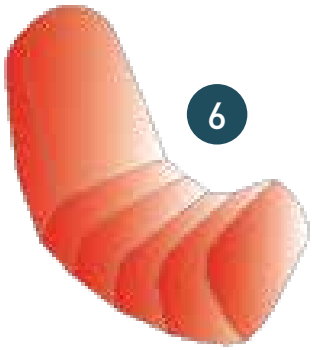
Nomenclature

1. Sellette nue
2. 2 paires d'élévateurs séparés en Dyneema®
3. Plateau Acro Bois
4. 2 Poignées POIA4B
5. 2 Poignées POIA4S
6. BUMPAIR 17
7. Mousquetons automatiques Acier 45 mm
8. 8 Joints torriques
9. 2 Maillons Rapide® 6mm
10. 2 Maillons Rapide® 7mm

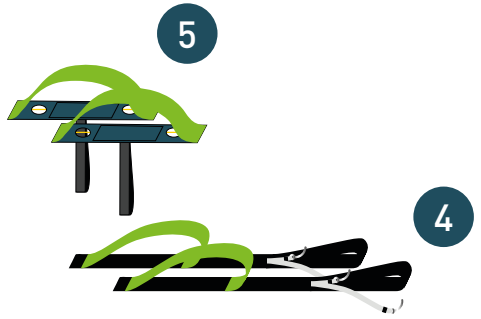


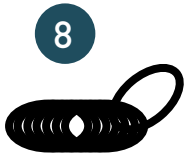




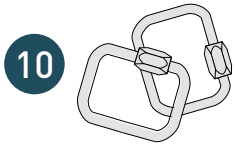








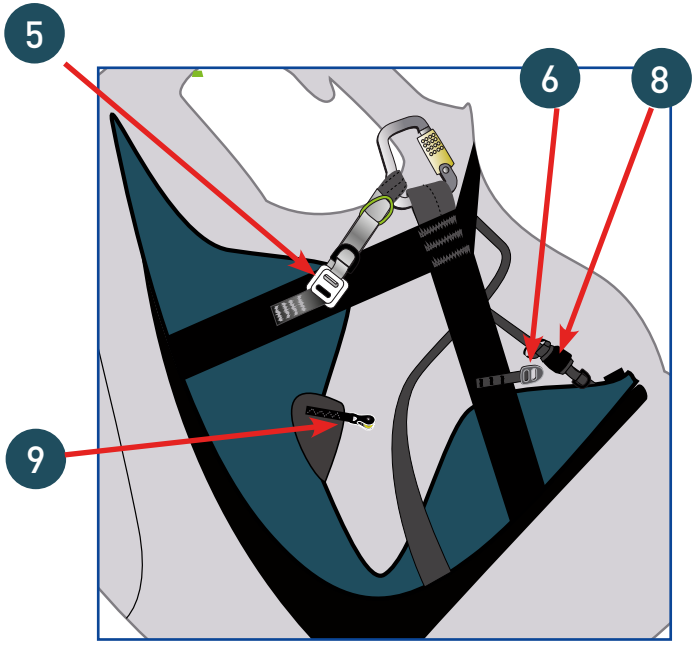


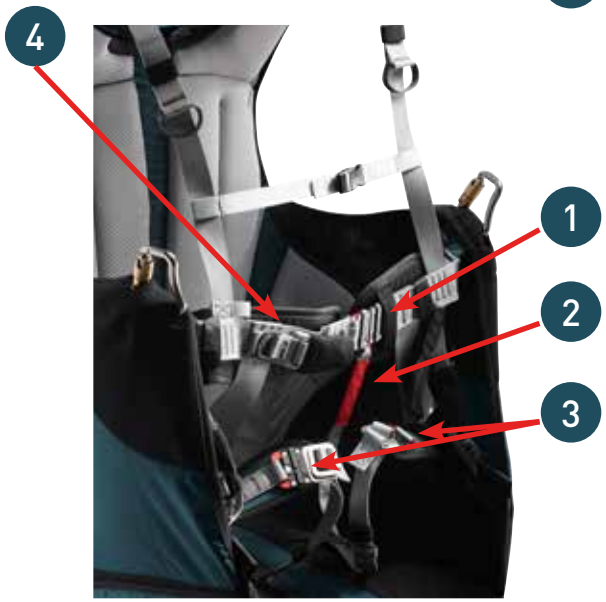


Vue d'ensemble de la sellette









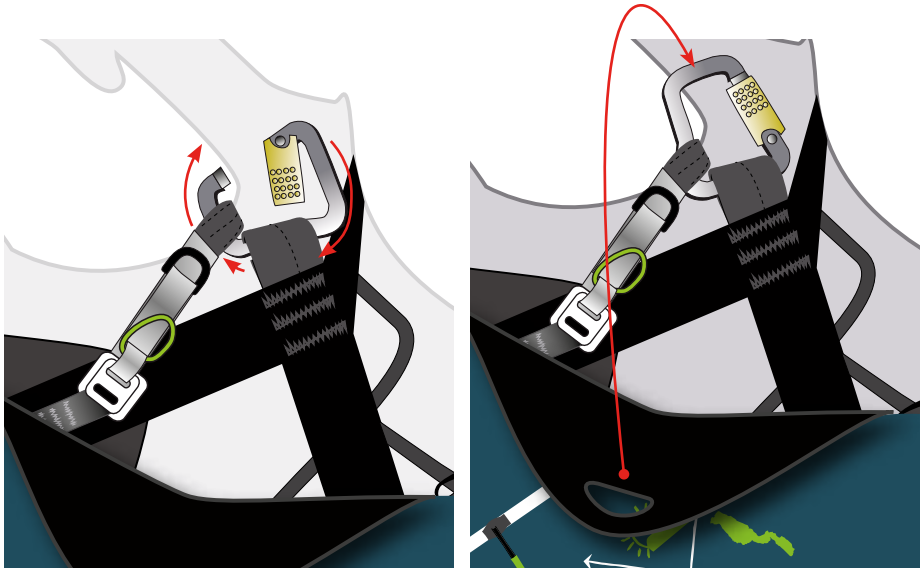
1. Boucles ventrale
2. Safe-T-Bar
3. Boucles cuissardes
4. Réglage écartement ventrale
5. Réglage inclinaison du dossier
6. Réglage Cale-pieds
7. Réglages sangles d'épaules
8. Réglage inclinaison du plateau
9. Poulie d'accélérateur
10. Poignées poches parachutes
11. Poche parachute sous assise
12. Poche parachute dorsale
13. Poche dorsale de rangement
14. Poche latérale

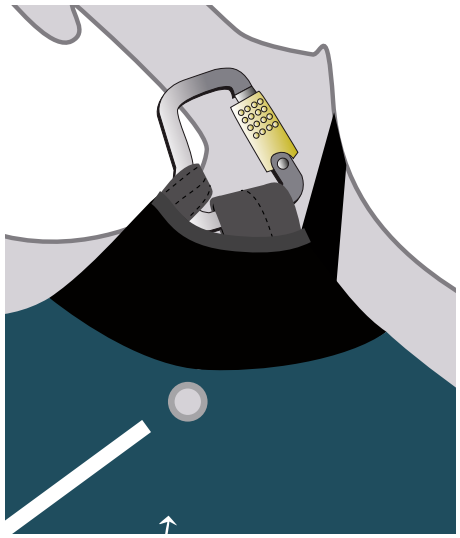
Mise en place des accessoires

Mousquetons

Mousquetons compatibles :

Mousquetons automatiques Acier 45 mm
Réf. : MAILMOUSAC





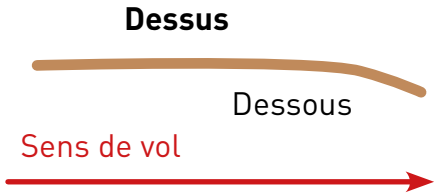
Plateau d'assise

Plateau Bois renforcé :

Taille S Réf. : MPPL001
Taille M Réf. : MPPL002
Taille L Réf. : MPPL003



Vue de profil :



Vue de face :



Installer le plateau :

Se positionner face à la sellette, attraper le fond de l'assise et la tirer vers soi.
De l'intérieur, tirer les sangles des cuissardes afin de libérer de la place pour passer le plateau.
Présenter la partie avant du plateau, faites passer les sangles des cuissardes de part et d'autre de ce dernier puis enfoncer le plateau jusqu'au bout de l'assise.



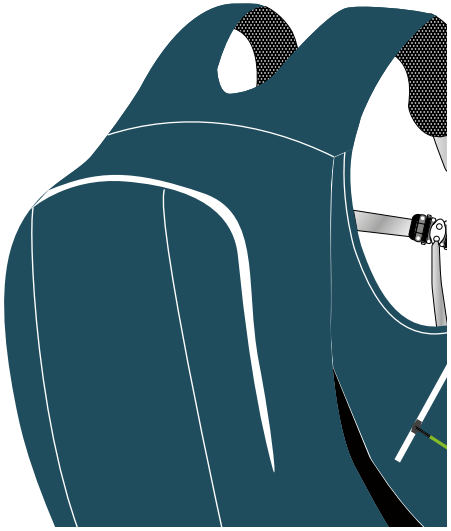
Mise en place des accessoires

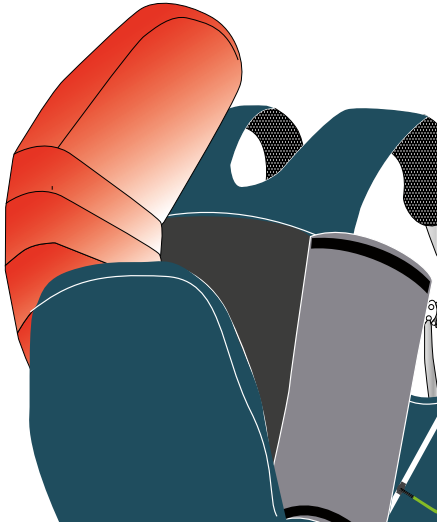
BUMPAIR

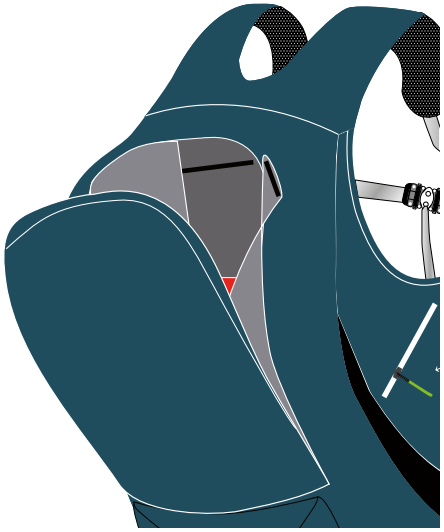
1. Accéder à la poche du Bumpair :
Ouvrir la poche de rangement arrière
Ouvrir le velcro vertical.

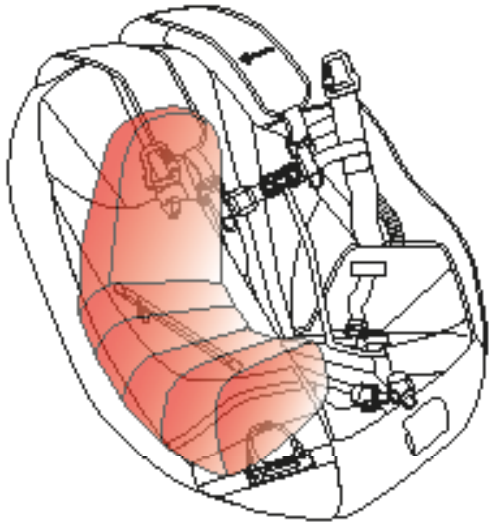
2. Enfiler le Bumpair en commençant par la partie la plus épaisse. Le pousser jusqu'au fond et s'assurer de sa bonne mise en place en passant la main entre la paroi interne et le Bumpair.

3. Rabattre sur le haut du Bumpair la poche de maintien située en haut du dossier.
Puis refermer le rabat avec le velcro.









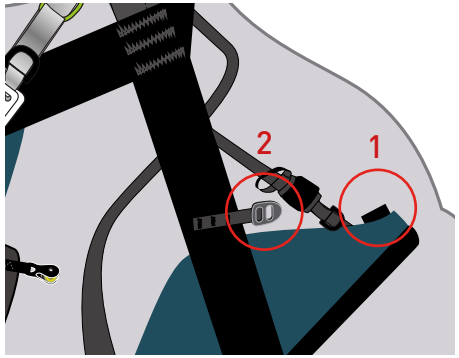


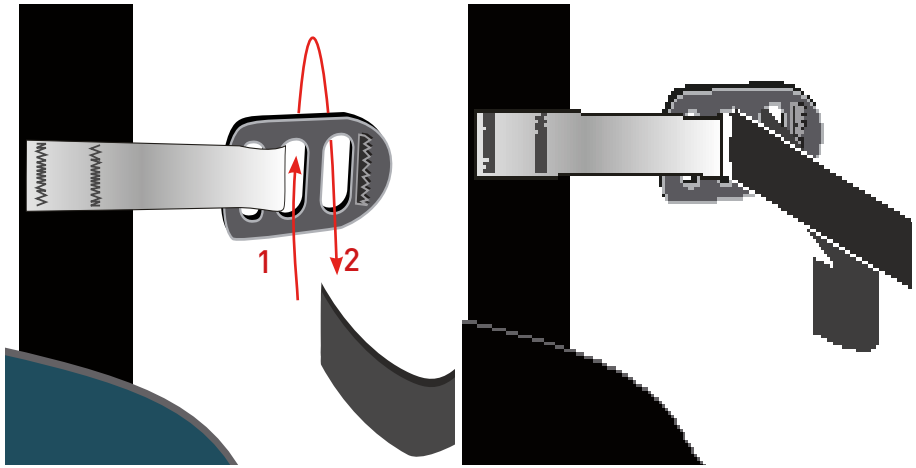
Le Bumpair se met en place une fois pour toutes. Il n'y a pas lieu de le sortir de son logement sauf en cas d'un impact de forte intensité et/ou d'amerrissage : il est alors nécessaire de vérifier qu'il n'a pas subi de dommage(s) (déchirures du tissu, coutures abîmées, etc.).
Vérifiez tous les deux ans, et après chaque choc important, la qualité de la protection BUMPAIR.
Nous conseillons de changer le BUMPAIR après 2 chocs conséquents ou 5 ans d'utilisation

Mise en place des accessoires

CALE-PIED

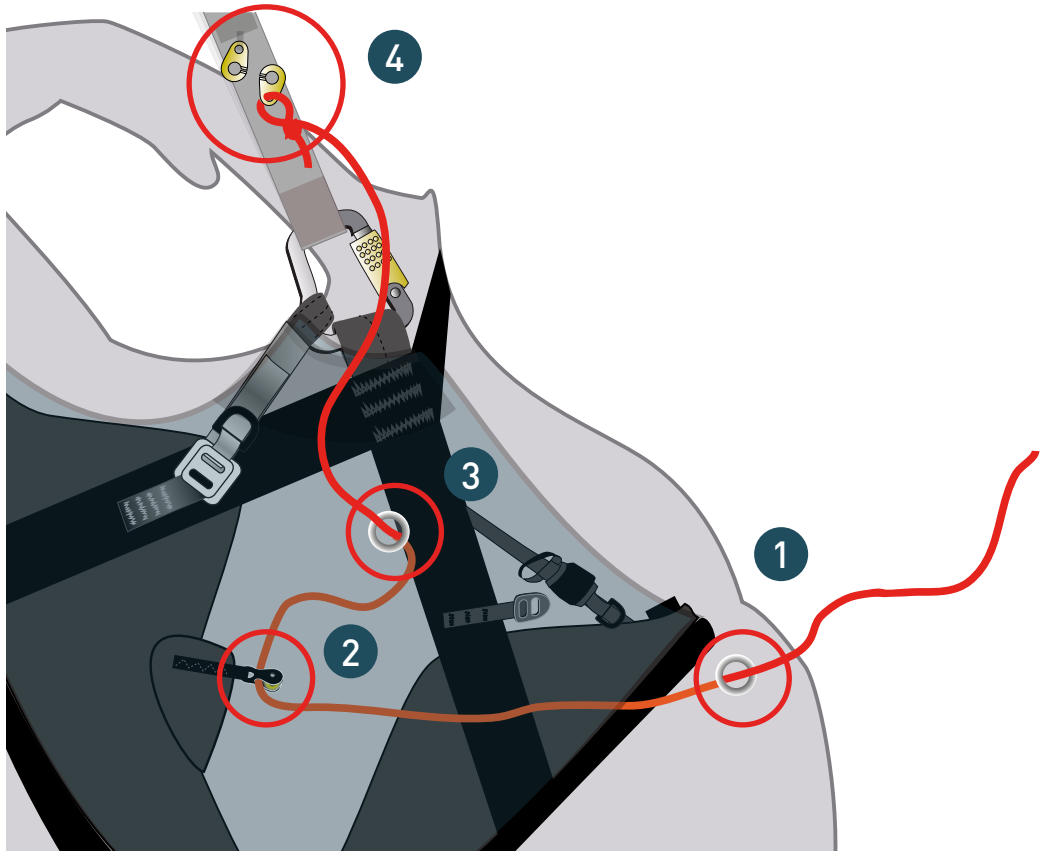
De chaque côté, faire passer les sangles du cale-pieds dans les boucles de sangle situées à l'avant sur les côtés de l'assise puis dans les boucles de réglage prévues à cet effet comme indiqué dans le schéma ci-contre :





ACCELERATEUR

1. Faites rentrer le cordon d'accélérateur par l'œillet situé à l'avant, sur le côté de l'assise. Le cordon passe dans la sellette entre les sangles et la paroi latérale.
2. Passez le cordon d'accélérateur dans la poulie 2.
3. Faites ressortir le cordon par l'œillet situé sous le point d'attache principal.
4. Enfin, attacher un crochet au cordon afin de pouvoir le connecter au parapente.



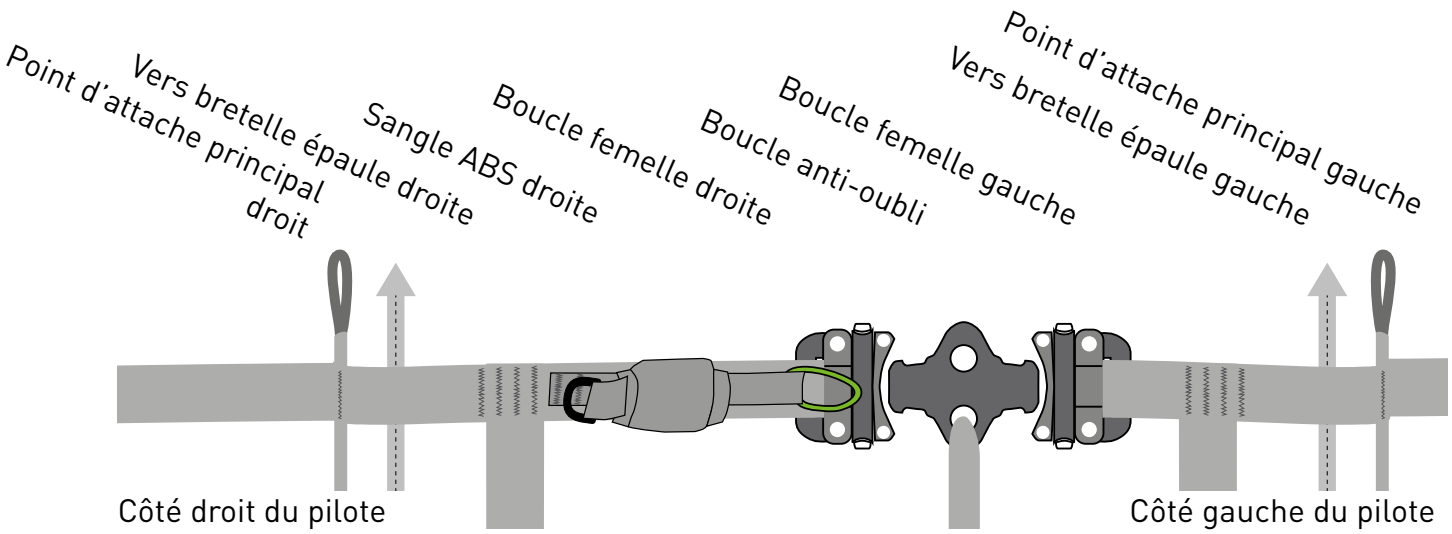
Mise en place des accessoires

PROTECTION VENTRALE

Kit de protection

Pour clarifier les schémas ci-après, les protections on été matérialisées en bleu.

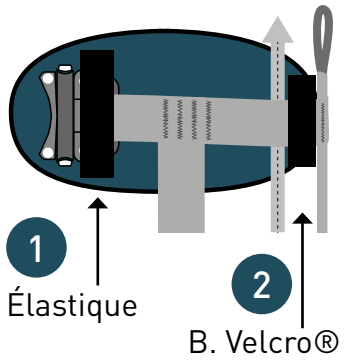




Installation de la pièce «A»

La pièce «A» se monte sur la ventrale, du côté gauche du pilote.

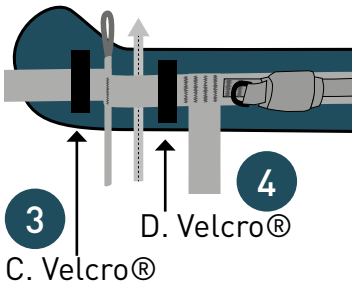
1. Faire passer la boucle femelle gauche dans l'élastique.
2.Fermer le Velcro® autour de la sangle horizontale entre le point d'attache principal gauche et la sangle d'épaule.



Installation de la pièce «B»

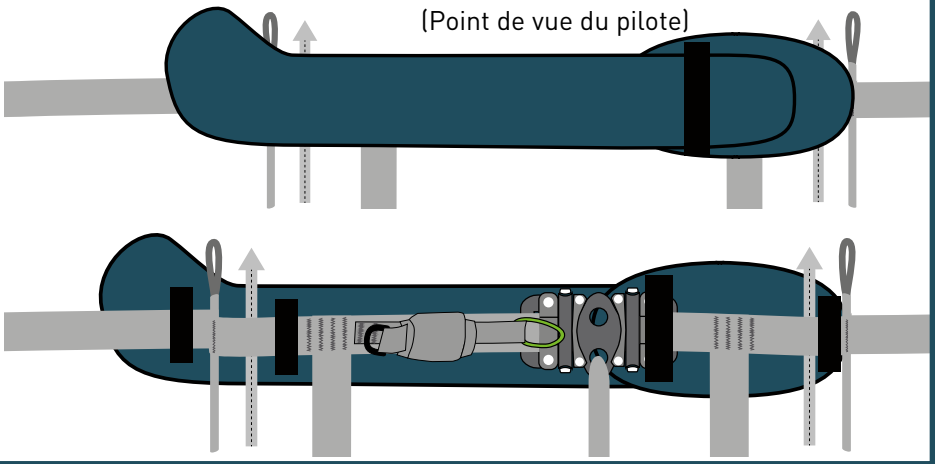
La pièce «B» se monte sur la ventrale, du côté droit du pilote.

3. Fermer le Velcro® autour de la sangle horizontale sur le côté droit du pilote, derrière le point d'attache principal.
4. Fermer le Velcro® autour de la sangle horizontale entre la sangle d'épaule droite et la sangle ABS.



Fermeture de la ventrale

- Fermer les boucles.
- Faire glisser le surplus de la partie B dans l'élastique situé au dos de la partie A pour maintenir le tout. Ainsi, la protection s'adapte à l'écartement de la ventrale.



Mise en place des parachutes de secours

Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.
Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

A savoir avant de commencer

- La poignée située à droite du pilote tire le secours placé dans la poche sous l'assise.
- La poignée située à gauche du pilote tire le secours placé dans la poche dorsale.

Si vous installez un seul secours :

- **Droitiers :** utilisez la poche sous assise.
- **Gauchers :** utilisez la poche dorsale.

Si vous installez deux secours :

- **Droitiers :** commencez par installer le secours de la poche dorsale, puis l'autre dans la poche sous assise.
- **Gauchers :** commencez par installer le secours de la poche sous assise, puis l'autre dans la poche dorsale.

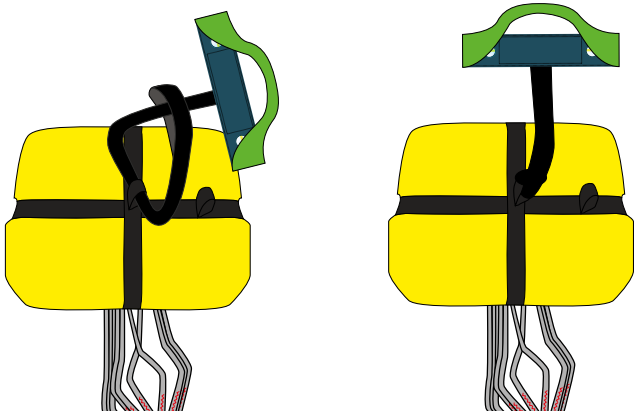
Connexion Poignée - POD

Utiliser la poignée courte (réf. : A4S) pour un montage dans la poche sous assise. Et la poignée longue (réf. : A4B) pour un montage dans la poche dorsale.

1. Il faut connecter la poignée à l'une des boucles situées sur le POD. Pour une installation dans la poche dorsale : utilisez la boucle du milieu. Pour une installation dans la poche sous assise : vous pouvez utiliser l'une ou l'autre (la boucle du milieu, le plus souvent).
Le plus important est de s'assurer que lorsqu'on tire sur la poignée, les goupilles libèrent les boucles de drisse avant que la sangle poignée - POD soit tendue.

2. Placer la poignée dans la boucle de sangle du milieu et faire une tête d'alouette avec la poignée.

3. Bien serrer la tête d'alouette et vérifier que l'ensemble est serré et compact.

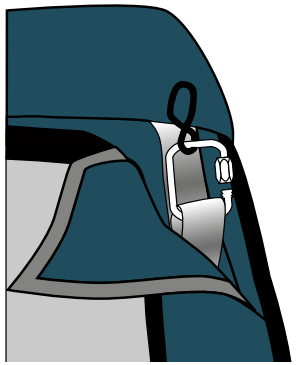


Mise en place des parachutes de secours

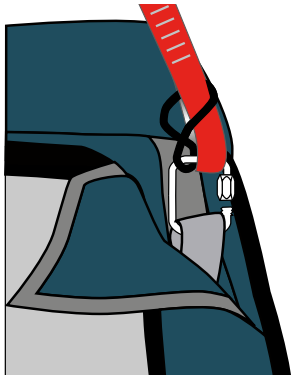
Connexion élévateurs - sellette

Si vous installez un seul secours :

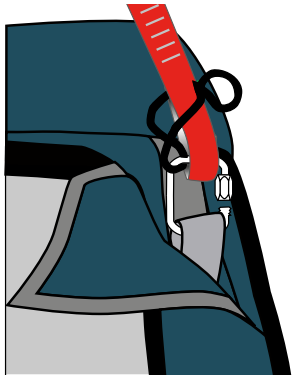
1. Placer le Maillon Rapide ® Inox, l'écrou vers l'extérieur, dans l'anneau de sangle sous le rabat en Velcro®. Placer le joint dans le maillon et le vriller en 8.



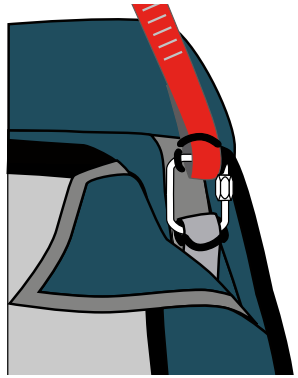
2. Faire passer l'élévateur dans la boucle libre du 8 et dans le Maillon Rapide®.



3. Faire une nouvelle boucle vrillée avec le joint et la rentrer dans le Maillon Rapide®.

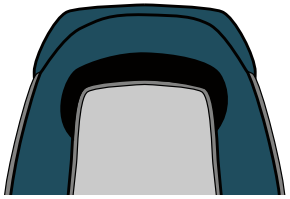


4. Répéter l'opération complète de boucle avec un autre joint torique pour l'attache de la sellette. Serrer correctement l'écrou du Maillon Rapide®, au besoin avec une pince.



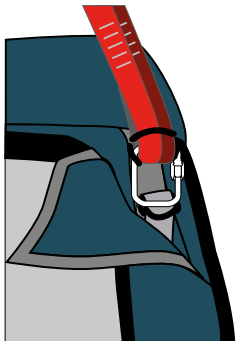
5. Ranger le surplus d'élévateurs (sans nœuds!) sous le rabat à droite pour la poche sous assise, à gauche pour la poche dorsale.





Si vous installez deux secours :

Pour le second secours : finissez complètement l'installation du premier dans sa poche. Ensuite, répétez cette opération avec une nouvelle paire de Maillon Rapide®, en passant la seconde paire d'élévateurs par dessus la première installation. Installez en premier le secours dont la poignée est à l'opposé de votre côté de prédilection.

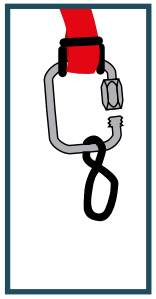


Mise en place des parachutes de secours

Connexion Élévateurs - Secours

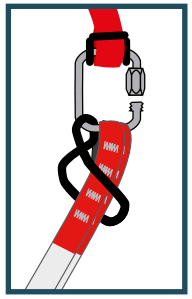
Munissez vous d'un Maillon Rapide® carré 7mm et de deux joints toriques.

1



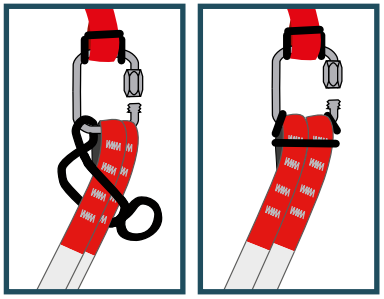
- Ouvrez le Maillon Rapide® carré 7mm
- Passez la boucle du mono-élévateur du parachute de secours
- Passez le maillon dans le joint torique
- Faites une torsion

2



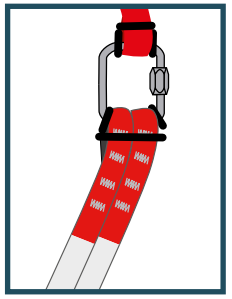
- Passez les deux brins d'élévateur dans la boucle du joint torique
- Passez le maillon dans la boucle de l'élévateur

3 4



- Faites une seconde torsion avec le joint torique
- Passez la boucle dans le maillon

5



- Placez correctement l'ensemble
- Vérifiez que les élévateurs ne se déplacent pas
- Fermez le maillon à la main
- Finissez la fermeture avec une pince en faisant 1/4 de tour

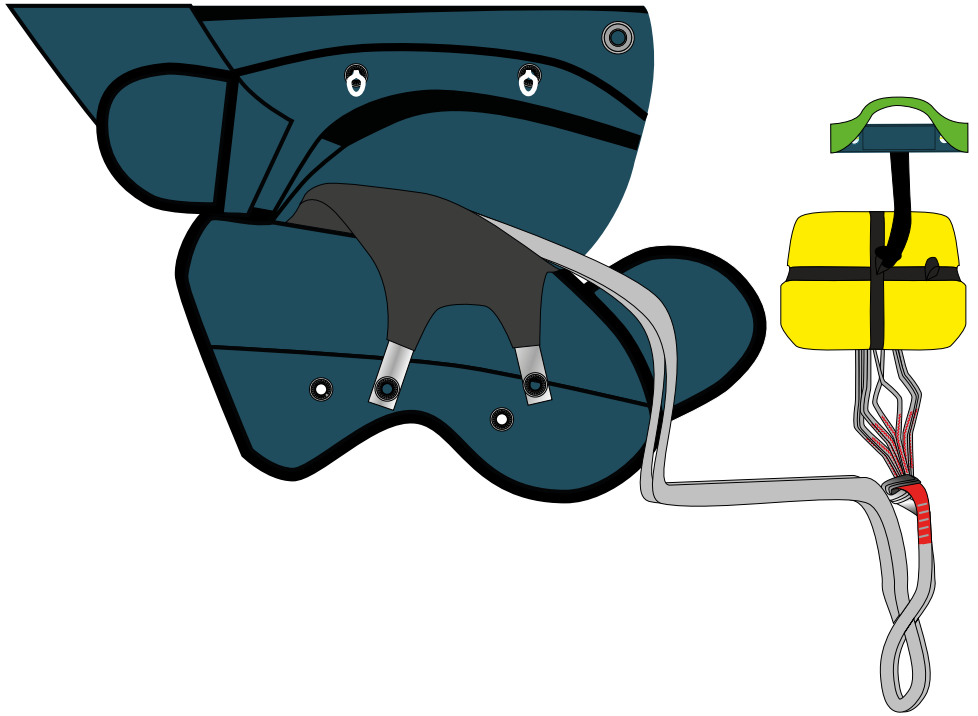
Mise en place du parachute sous assise

Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.
Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

Caractéristiques de la poche sous assise



- Tiroir fermé par volets
- Verrouillage par double câble
- Poignée, ouverture et décalage côté droit
- Volume 7 litres
- Compatible avec tous les secours individuels de la gamme SUPAIR



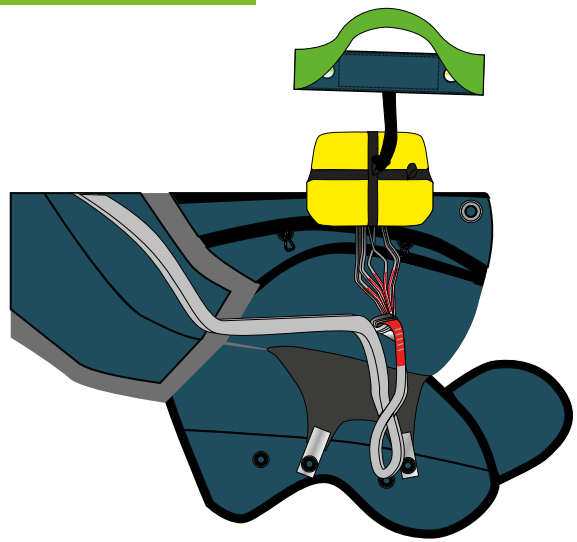
Mise en place du parachute sous assise

Installation du parachute

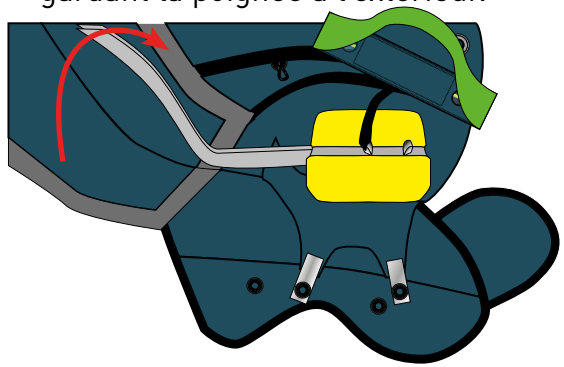
1 Placer d'abord le surplus de suspentes puis le secours dans la poche parachute.

ATTENTION :
le pod doit être positionné de façon à ce que la poignée sorte de la poche par le haut.

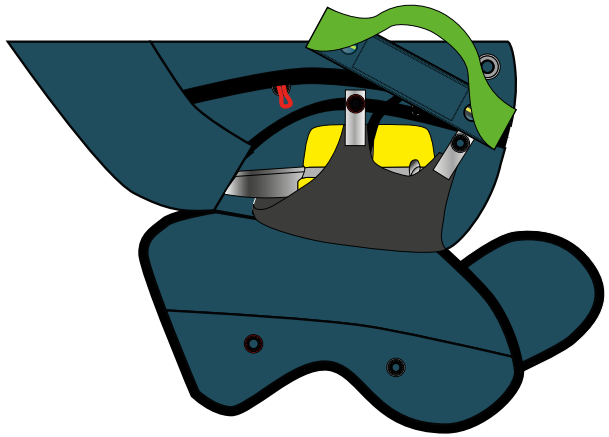
Pousser le secours au fond de la poche

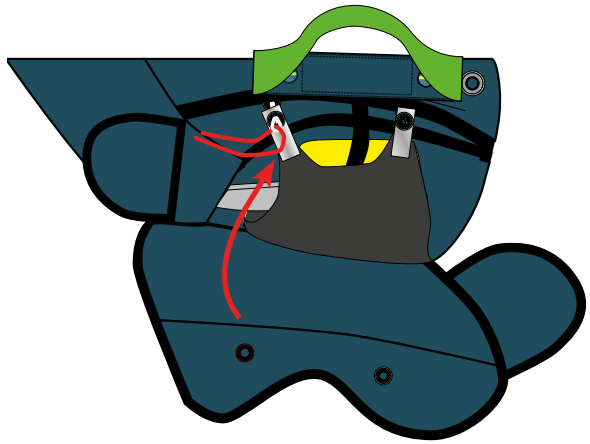


2 Refermer le fourreau d'élévateurs et rabattre le volet internesouple en bien gardant la poignée à l'extérieur.

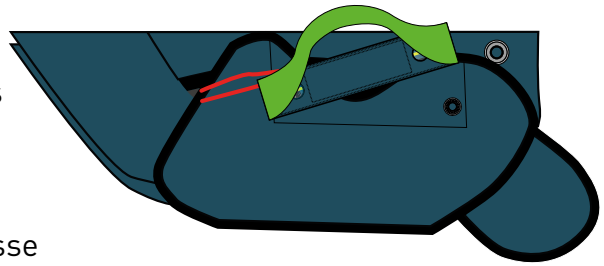


3 A l'aide d'une drisse,
faire passer la cordelette gauche dans l'œillet gauche du volet souple, puis dans l'œillet gauche du grand volet.

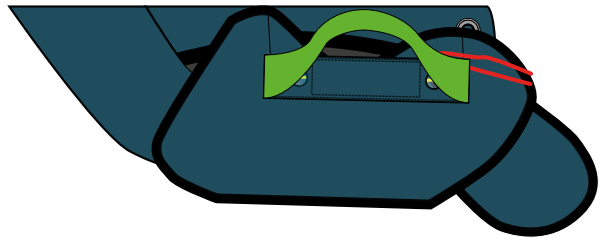




4 Passer le câble jaune côté droit de la poignée à travers la boucle de la cordelette afin de fixer l'ensemble. Retirez délicatement la drisse

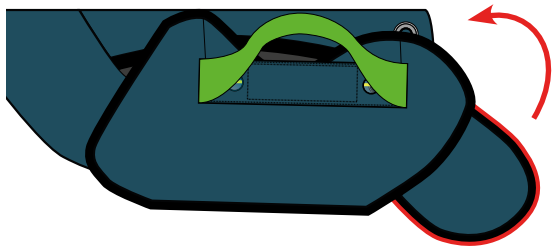


5 Reproduire les étapes 3 et 4 avec la cordelette et les œillets droits.

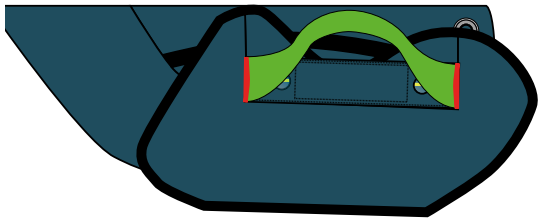


Mise en place du parachute sous assise

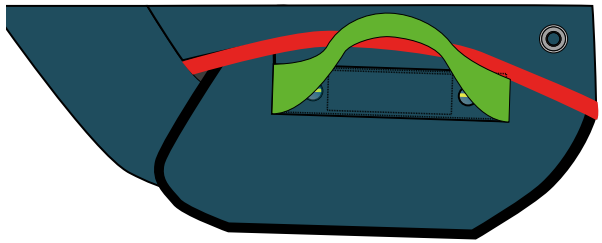
6 Rabattre le petit volet droit vers l'avant et le glisser entre la paroi externe de la sellette et la paroi interne de la poche parachute.



7 Appliquer la partie en Velcro® de la poignée sur le Velcro® du grand volet. Ranger les extrémités de la poignée dans les logements prévus à cet effet.



6 Ranger les «bosses» supérieures du grand volet dans les logements prévus à cet effet.





Test d'extraction obligatoire

Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai d'extraction sous portique.

Faites vérifier le montage par un professionnel.
Faites un test d'extraction tous les 6 mois pour vérifier le bon fonctionnement du système.

Remarque :
faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

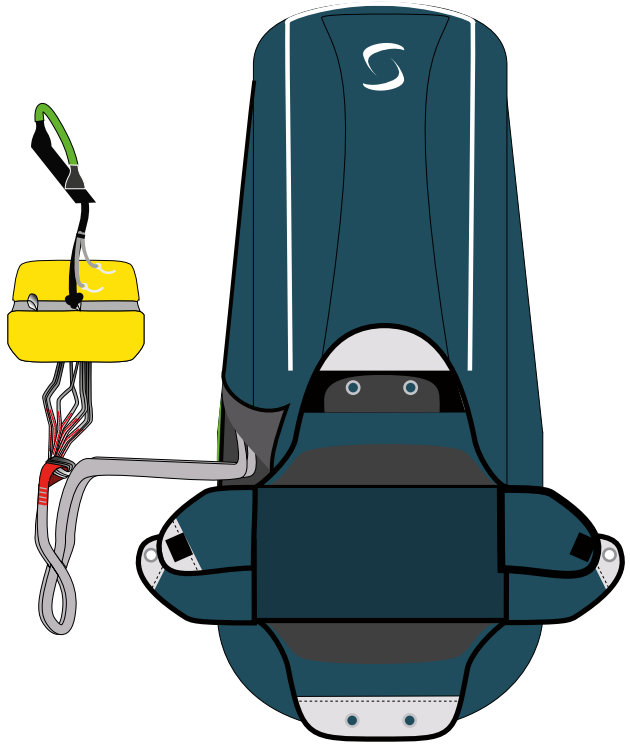
Mise en place du parachute dorsal

Merci de lire attentivement ! Nous recommandons de faire réaliser l'installation initiale du parachute de secours par une personne compétente.
Le pliage et la mise en place du parachute dans la sellette doivent répondre aux exigences exclusives de ce manuel d'utilisation. Nous déclinons toute responsabilité dans le cas d'une quelconque autre utilisation.

Caractéristiques de la poche dorsale

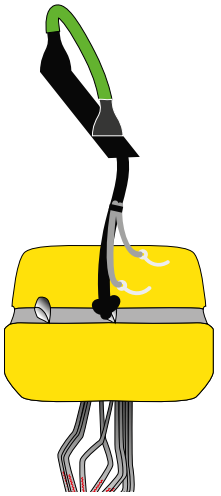
Caractéristiques de la poche dorsale :

- Poche dorsale à 6 volets
- Verrouillage par goupilles
- Poignée côté gauche (réf. : B2)
- Volume 3 à 5 Litres
- Adaptée aux parachutes de secours SUP'AIR, ou autres parachutes ronds uniquement (pas de Rogallo dans cette poche!)



Connecter le parachute

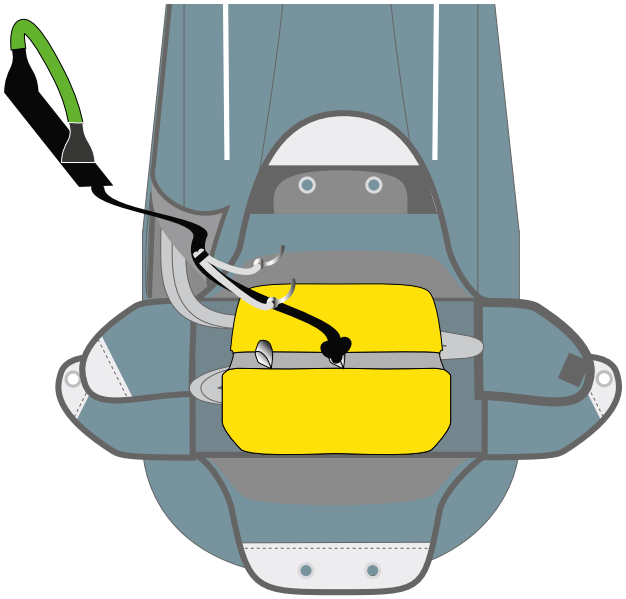
1. Connecter la poignée au POD du parachute en faisant une tête d'alouette.
2. Connecter le parachute à la sellette en suivant les instructions page 14
3. Connecter le parachute aux élévateurs en suivant les instructions page 15



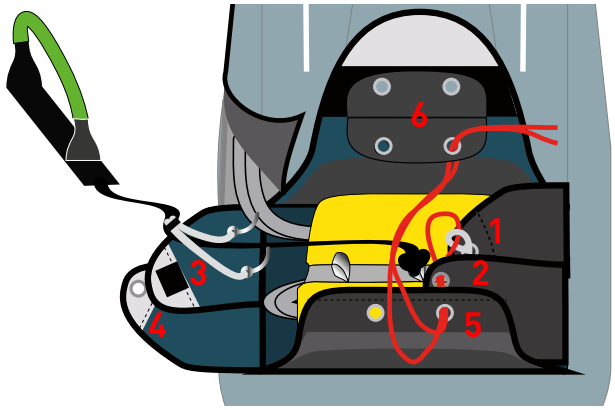
Mise en place du parachute dorsal

Installation du parachute dorsal

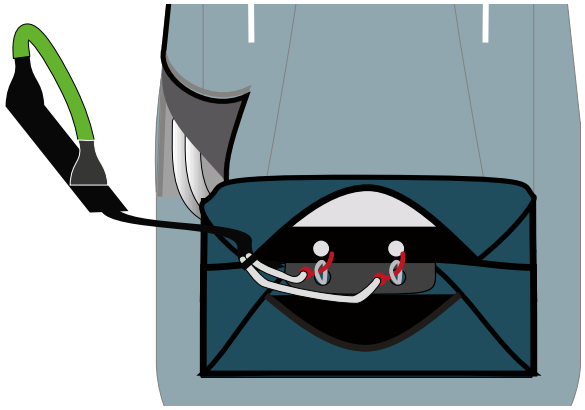
1 Placer les élévateurs dans le fourreau à gauche de la sellette. Puis les faire au dessus des volets gauche et déposer le surplus d'élévateur et de suspentes du secours au fond de la poche. Enfin, par dessus, placer le secours.



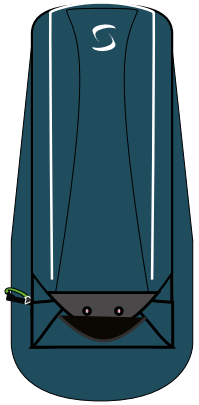
2 Garder la poignée en dehors de la poche. A l'aide d'une drisse faire passer la cordelette n°1 dans l'œillet 2 puis 5 et 6. Répétez l'opération avec la cordelette n°3 dans les œillets 4 puis 5 et 6



3 Fermer l'ensemble en glissant les goupilles dans les boucles de drisse, puis ranger la sangle de la poignée entre les deux volets gauche, la maintenir à l'aide de la sangle cousue en haut du volet inferieur.



4 Ranger le reste du volet supérieur dans l'emplacement en néoprène situé sur le volet inférieur, afin de bien fermer la poche. Enfin fixer la poignée sur le Velcro® prévu à cet effet sur le côté gauche de la sellette.



Test d'extraction obligatoire



Vérifiez le montage en effectuant au moins un essai d'extraction sous portique.



Faites vérifier le montage par un professionnel.
Faites un test d'extraction tous les 6 mois pour vérifier le bon fonctionnement du système.

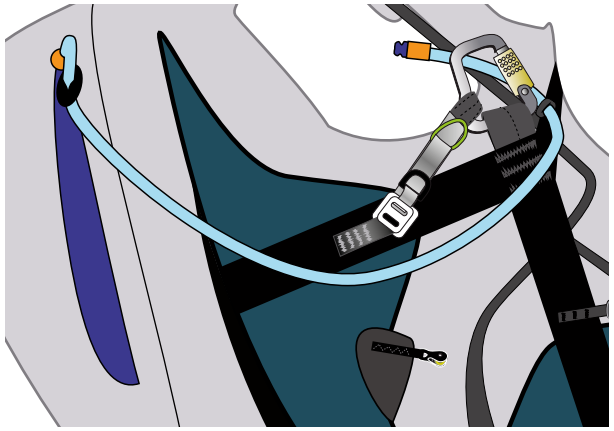
Remarque :
faire un essai d'extraction n'implique pas le déploiement du parachute de secours : ce dernier reste plié dans son POD.

Rangements et astuces

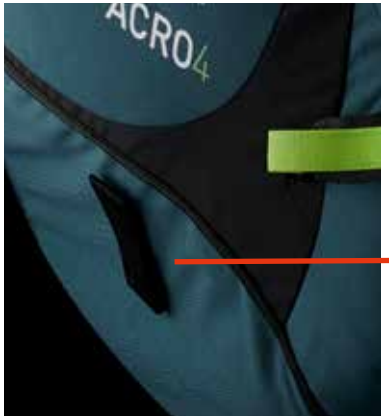
4 Poche dorsale de rangement



1 Sortie pipette



3 Attache fumigène (Velcro)



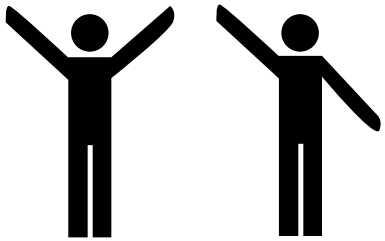
2 Petite poche de rangement



Communiquer en cas d'accident

Numéros d'urgence	
EUROPE / INDIA	112
USA / CANADA	911
CHINA / JAPAN	119
NEPAL	101
IRAN	112
AUSTRALIA	000
NEW ZEALAND	111

Besoin d'aide?



SOS lumineux :

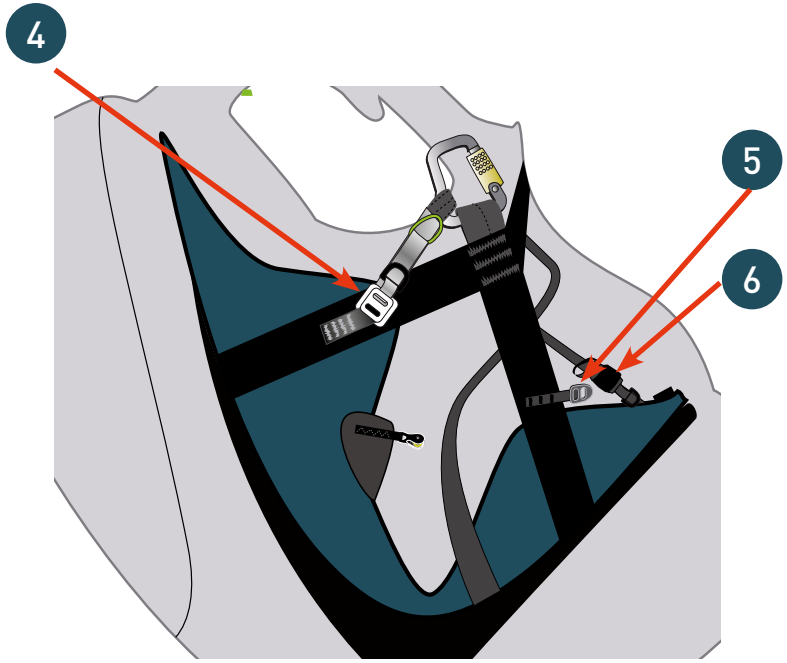


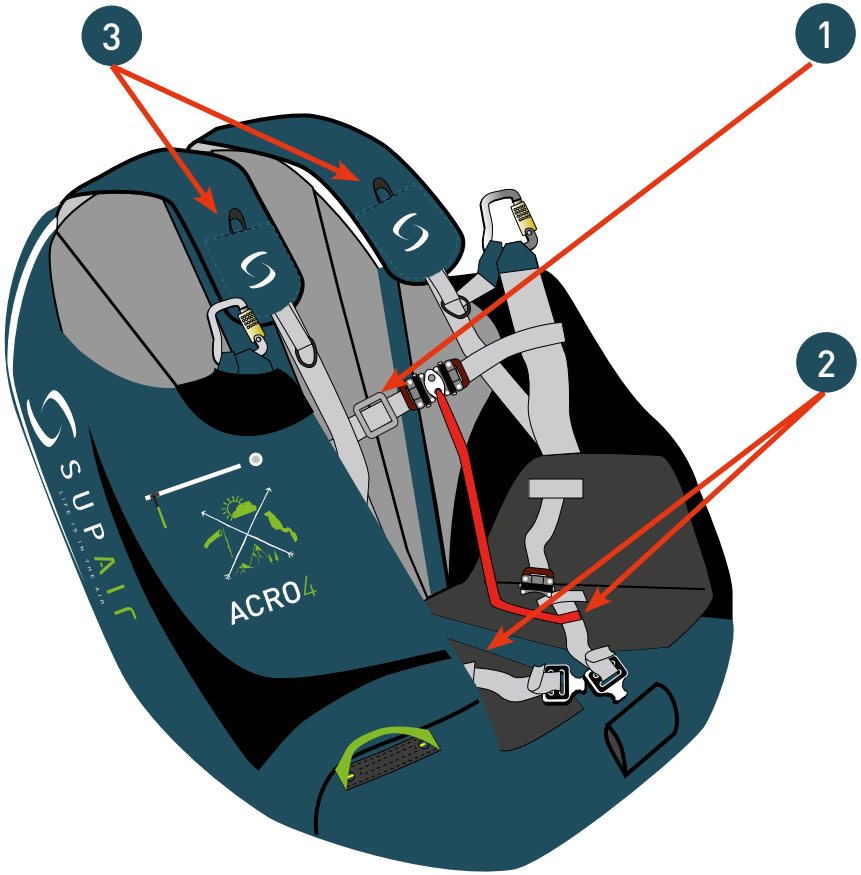
Ajustements de la sellette

Important : nous vous conseillons de régler votre sellette sous portique avant toute utilisation.

Les différents réglages

1. Réglage écartement ventrale
2. Réglages Cuissardes
3. Réglages sangles d'épaules
4. Réglage inclinaison du dossier
5. Réglage inclinaison du plateau
6. Réglage Cale-pieds





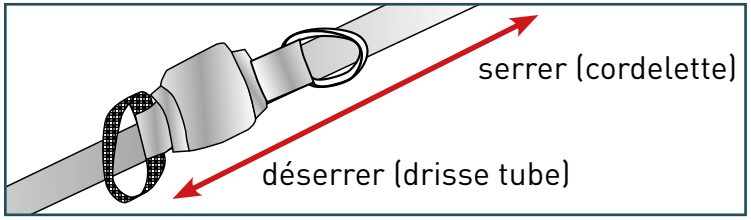
Ajustements de la sellette

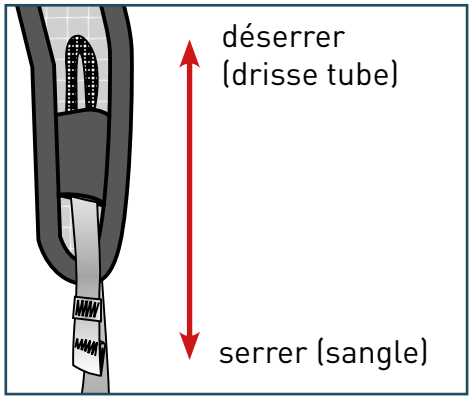
Règler sa Sellette

1. Installez-vous dans la sellette sur un portique. Fermez les boucles automatiques.
2. Ajustez la longueur des sangles d'épaules grâce aux boucles de réglage d'épaules.
3. Ajustez l'inclinaison du dossier avec les deux boucles latérales en fonction de votre position de pilotage.

L'appui sur les sangles d'épaules participe au confort. Il doit être précis.

5. Ajustez le bas du dossier et notamment le creux d'assise avec le réglage inférieur latéral.





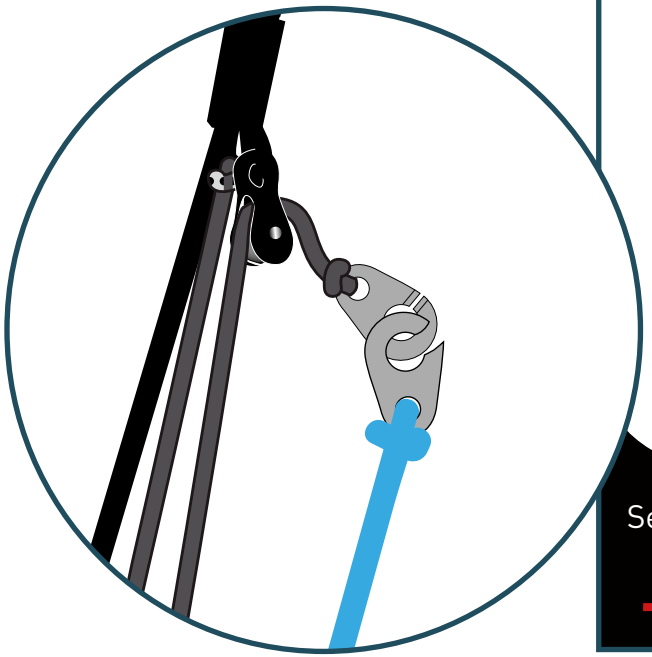
Connexion voile - Sellette

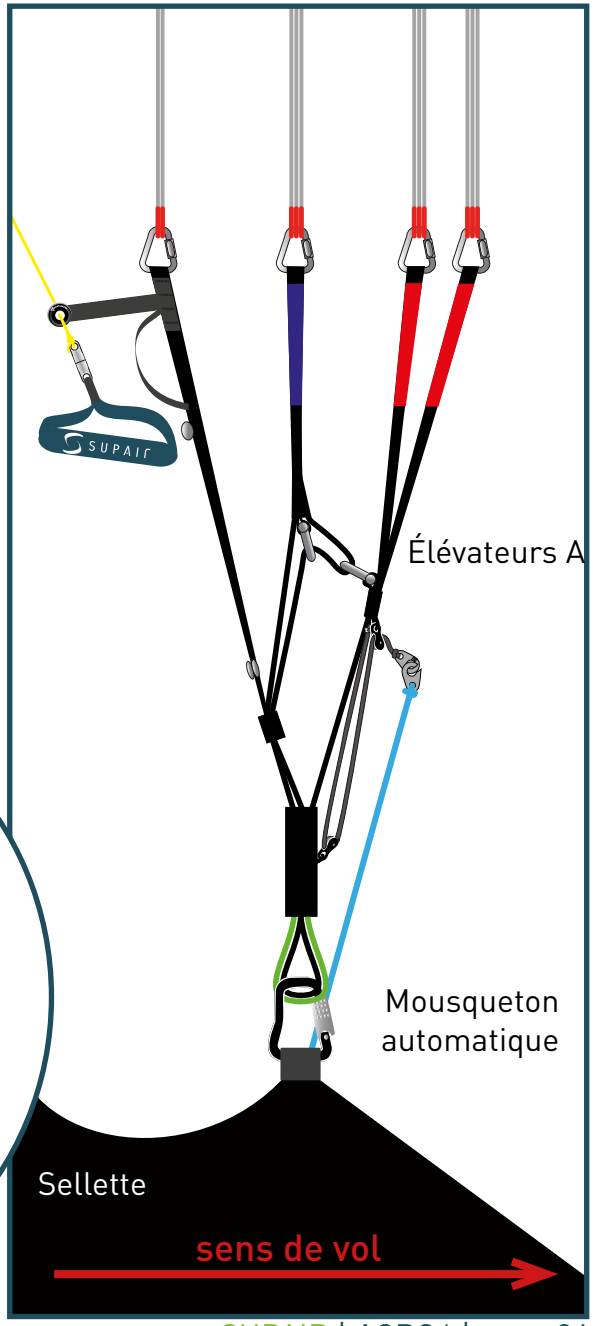
Connexion voile – sellette

Sans faire de twist, connectez les élévateurs aux points d'accroche de la sellette avec des mousquetons automatiques.
Veillez à ce que les élévateurs soient dans le bon sens : les «A» doivent être à l'avant dans le sens de vol. (Voir schéma ci-contre).
Enfin, vérifiez que les mousquetons sont correctement fermés.

Connexion de l'accélérateur

Installez l'accélérateur dans votre sellette selon les instructions de la page 11.
Connectez-le grâce aux crochets fendus.
Une fois l'accélérateur connecté, ajustez la longueur selon votre taille. Pour une utilisation correcte, il ne doit pas y avoir de tension au niveau des crochets en position relâchée.





Comportement en vol

L'ACRO4 est conçue pour les vols de voltige engagés. Son comportement est plutôt stable et précis en adéquation avec une voile performante, maniable et vive.

Phases du vol

Controle Prévol

- Vérifiez que ni votre sellette ni vos mousquetons ne se sont détériorés.
- Vérifiez soigneusement que les câbles de la poignée du parachute de secours passent dans les boucles de maintien des volets de la poche secours.
- Vérifiez que vos réglages personnels n'ont pas été changés.
- Vérifiez que toutes les fermetures zippées et toutes les boucles sont correctement fermées.
- Vérifiez que votre accélérateur est correctement réglé et connecté à la voile.
- Vérifiez qu'aucune suspente ou aucun objet ne vienne en contact avec la ou les poignée(s) de parachute(s) de secours.
- Vérifiez bien que les mousquetons sont correctement fermés et connectés au parapente.

Decollage

Après analyse des conditions aérologiques, une fois prise la décision de voler, enfilez la sellette :

- Fermez les boucles automatiques de la ventrale avec soin.
- Fermez les boucles automatiques des cuissardes avec soin.





Effectuez votre décollage en maintenant une posture verticale et dès que vous êtes suffisamment éloigné du relief, attrapez le Speedbag avec le talon.
Grâce à l'appui sur le cale-pieds, s'installer dans la sellette.
Le Speedbag se ferme et le Cockpit se positionne automatiquement.

Ne pas lâcher les mains des commandes en vol trop proche du relief.

Phases du vol

En Vol



Veillez à régler l'écartement de la ventrale de façon adaptée aux conditions aérologiques et selon ce qui est préconisé par le fabricant de votre voile.

Utilisation de l'Accélérateur



Nous recommandons une utilisation raisonnée de l'accélérateur, en raison du risque accru de fermeture. Reportez-vous au manuel d'utilisation de votre voile pour plus d'informations.
Utilisez l'accélérateur loin des reliefs en conditions calmes (transitions) car, accélérée, la voile devient plus sensible aux turbulences.
Si vous sentez une diminution de pression dans l'accélérateur, cessez de pousser et ajoutez un peu de pression dans les freins, cela permet d'éviter un risque éventuel de fermeture frontale.



Attention à ne pas prendre appui sur l'accélérateur pour s'installer (ce n'est pas un cale-pieds) : risque de fermeture frontale.
Pour utiliser l'accélérateur, attrapez-le avec le talon, poussez puis utilisez l'autre pied pour stabiliser ou pour utiliser le second barreau. Appuyez symétriquement, une fois arrivé en butée du premier barreau, appuyer sur le second barreau. Pour décélérer, cessez de pousser et relachez progressivement l'accélérateur.

Atterrissage



Lors de votre approche redressez-vous dans votre sellette et adoptez une position debout afin de courir pour dissiper la vitesse horizontale lors de l'artterrissage.
Assurez-vous toujours d'avoir suffisamment d'altitude afin d'effectuer une approche adaptée aux conditions aérologiques et au terrain utilisé. Lors de l'approche, n'effectuez jamais de manoeuvre brutale, ni de virage engagé. Atterrissez toujours face au vent, en position debout et soyez prêt à courir si nécessaire.
En finale, adoptez la vitesse la plus élevée possible selon les conditions, puis freinez progressivement et complètement pour ralentir la voile au moment de reprendre contact avec le sol. **Attention à ne pas freiner trop tôt et trop rapidement : une ressource excessive provoquerait un atterrissage brutal.**
En cas d'atterrissage par vent fort, dès la prise de contact avec le sol vous devrez vous retourner face à la voile et avancer vers elle en freinant symétriquement.
Ne vous posez pas assis, cela est dangereux.

«Faire secours»

Lancer le parachute de secours

Nous vous conseillons vivement de repérer de façon fréquente l'emplacement de la poignée du parachute de secours. Pour ce faire, nous vous recommandons de descendre la main droite le long des élévateurs. Ce geste doit pouvoir s'effectuer les yeux fermés. Ce faisant, vous maximisez vos chances en cas d'incident de vol nécessitant le déploiement du parachute de secours.

Dans ce cas, veillez à bien évaluer votre hauteur par rapport au sol. Si celle-ci est largement suffisante, il peut être plus favorable d'essayer de remettre votre voile dans son domaine de vol. Mais si votre hauteur par rapport au sol n'est pas suffisante pour effectuer cette manœuvre, il faut alors déployer le parachute de secours.

Déployer un parachute de secours ne doit s'effectuer qu'en cas de besoin avéré.

D'un geste franc, latéral et vertical, tirer la poignée (le parachute se libère). Lancer alors au loin l'ensemble POD-parachute-poignée vers une zone libre : le parachute se déploie. Ensuite, affaler la voile en tirant aussi symétriquement que possible sur les élévateurs (C ou D) ou sur les freins.
Se préparer à l'atterrissage en adoptant une posture droite, jambes légèrement fléchies, et en se préparant à rouler en pivotant les épaules.

Vol treuillé

Pour décoller au treuil, vous devez vous munir d'un largueur conçu pour cette pratique.
Connectez le système de largage dans la boucle des élévateurs de la voile avec un adaptateur en dyneema ou en cordelette ayant une résistance supérieur ou égale à 300kg. Le largueur pourra être ensuite fixé soit par une tête d'alouette ou un maillon adapté. Pour finir l'installation, suivez les recommandations du fabricant du largueur. Pour la pratique du vol treuillé, veuillez vous renseigner auprès d'un organisme compétent.

Contrôles indispensables

À contrôler tous les 6 mois :

- Vérification du bon fonctionnement des parachutes de secours (tirer la poignée et vérifier la bonne libération du POD).
- Vérification de l'état général de la sellette.

À effectuer tous les ans :

Un dépliage et repliage du parachute de secours dans un centre agréé ou par une personne compétente.

Entretien

Nettoyage et entretien

Il est préférable de nettoyer votre sellette de temps à autre. Pour ce faire, nous vous conseillons d'utiliser uniquement un détergent neutre et une brosse douce. Rincer ensuite abondamment à l'eau douce. Dans tous les cas, il ne faut pas utiliser de diluant ou de dissolvant car cela pourrait endommager les fibres qui composent les sangles et les tissus de votre sellette.

Les fermetures à glissière (zips) doivent être de temps en temps lubrifiées à l'aide d'un spray silicone.
Si vous utilisez régulièrement votre sellette en milieu poussièreux (terre, sable...), nous conseillons pour l'entretien de vos mousquettons et boucles : un lavage avec détergent, un séchage complet (souflage) , **PAS DE GRAISSAGE.**
Dans tout les cas, avant usage, un contrôle du bon fonctionnement des boucles et des mousquetons doit être effectué.
Si vous volez en milieu marin, prêtez une attention particulière à l'entretien de votre matériel

Si votre protection en mousse a plus de 5 ans ou a subit plus de 2 chocs conséquents, remplacez-la par un modèle identique neuf.

Stockage et transport

Lorsque vous n'utilisez pas la sellette, stockez celle-ci dans un lieu sec, frais et propre, à l'abri des UV. Si votre sellette est mouillée ou humide : bien la faire sécher avant de la ranger.
Pour le transport : bien protéger la sellette de toutes les agressions mécaniques et des UV (la mettre dans un sac). Évitez les longs transports en milieu humide.

Durée de vie



Faire un contrôle complet de votre sellette tous les deux ans en examinant

- sangles (pas d'usure excessive, pas d'amorce de rupture, pas de plis gênants)
- boucles et mousquetons (fonctionnement / usure)
- la qualité de la protection BUMPAIR (après chaque choc important). Nous conseillons de changer le BUMPAIR après 2 chocs conséquents ou 5 ans d'utilisation



Les fibres qui composent les sangles et les tissus de la ACRO4 ont été sélectionnés et tissés de façon à garantir le meilleur compromis légèreté/durée de vie possible. Toutefois, dans certaines conditions, suite par exemple à une exposition très prolongée aux UV et/ou une abrasion importante ou encore à l'exposition à des substances chimiques, un contrôle de votre sellette en atelier agréé doit impérativement être envisagé. Il en va de votre sécurité.



Les mousquetons ne doivent pas être utilisés pour un autre usage que le parapente (alpinisme, traction, etc ...)

SUPAIR préconise de changer les mousquetons tous les 5 ans ou après 500 heures d'utilisation.

Vous devez ouvrir et déplier votre parachute de secours tous les ans.

Entretien

Réparations

Malgré l'emploi de matériaux de qualité, il se peut que votre sellette subisse des détériorations. Dans ce cas il faut la faire contrôler et la faire réparer dans un atelier agréé.



SUPAIR offre la possibilité de réparer les produits qui connaîtraient une rupture totale ou partielle d'une de ses fonctions au-delà de la période normale de garantie. Nous vous prions de nous contacter soit par téléphone soit à l'adresse sav@supair.com afin de réaliser un devis.

Pièces de rechange

- Mousquetons automatiques Acier 45mm (référence : MAILMOUSAC)
- BUMPAIR 17 (référence : PROBUMP17)
- Crochets d'accélérateur (référence : MPPM050)
- Plateau ACRO BOIS
(référence : MPPL001 taille S, ou MPPL002 taille M, ou MPPL003 taille L)
- Poignée pour le parachute sous assise
- Poignée parachute Dorsal

Matériaux

Tissus
N/210D 3line Honey Comb

Sangles
Polyamide 20 mm (500 daN)
Polyester 25 mm (1250 daN)

Recyclage

Tous nos matériaux sont sélectionnés pour leurs excellentes caractéristiques techniques et environnementales. Aucun des composants de nos sellettes n'est dangereux pour l'environnement. Un grand nombre de nos composants sont recyclables.

Si vous jugez que votre ACRO4 a atteint la fin de sa vie, vous pouvez séparer toutes les parties métalliques et plastiques et appliquer les règles de tri sélectif en vigueur dans votre pays. Concernant la récupération et le recyclage des parties textiles, nous vous invitons à vous rapprocher du ou des organismes garantissant la prise en charge des textiles.

Garantie

SUPAIR apporte le plus grand soin à la conception et la production de ses produits. SUPAIR garantit ses produits 5 ans (à partir de la date d'achat) contre toute malfaçon ou défaut de conception qui se présenteraient dans le cadre d'une utilisation normale du produit. Toute utilisation abusive ou incorrecte, toute exposition hors de proportions à des facteurs agressifs (tels que: température trop élevée, rayonnement solaire intense, humidité importante) qui conduiraient à un ou plusieurs dommages entraîneront la nullité de la présente garantie.

Les protections présentes dans les sellettes SUPAIR sont garanties pour une utilisation à température moyenne (entre -10°C et 35°C). La durée de vie des protections en mousse est de 5 ans ou limitée à 2 chocs conséquents. Dans le cas d'un airbag, vérifier sa bonne mise en place.

Avis de non-responsabilité



Le parapente est une activité qui demande de l'attention, des connaissances spécifiques et un bon jugement. Soyez prudent, formez-vous au sein de structures agréées, contractez les assurances et licences appropriées et évaluez votre niveau de maîtrise par rapport aux conditions. SUPAIR n'assume aucune responsabilité en lien avec votre pratique du parapente. Toute autre utilisation ou montage que ceux décrits dans la présente notice ne relève pas de la responsabilité de SUPAIR.



Ce produit SUPAIR est conçu exclusivement pour la pratique du parapente. Toute autre activité (telle que le parachutisme ou le base jumping, etc.) est totalement proscrite avec ce produit.

Équipement du pilote



Il est essentiel que vous portiez un casque, des chaussures adéquates et des vêtements adaptés. L'emport d'un parachute de secours adapté à votre poids et correctement connecté à la sellette est également très important.

Amortisseur de choc BUMPAIR

La sellette que vous venez d'acquérir dispose d'une protection de type BUMPAIR.
Cette protection est destinée à protéger contre les chocs. Elle est conforme aux Règlements UE 2016/425 relatifs aux équipements de protection individuelle (EPI) et est certifiée à dire d'expert selon protocole SP-002 12/2016.

La conformité UE de l'amortisseur de choc de votre sellette est certifiée par le laboratoire suivant : ALIENOR CERTIFICATION n°2754 ,Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein, 86100 Chatellerault, FRANCE

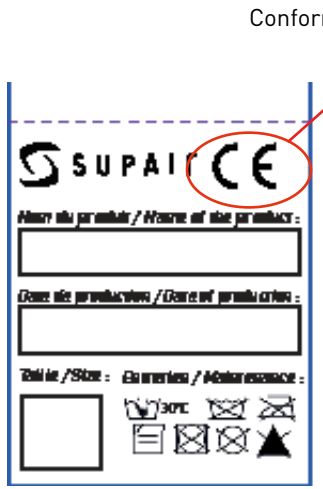
Le transport et l'entretien du BUMPAIR est le même que celui de la sellette. La révision de l'amortisseur de choc est également le même que celui de la sellette.
Le stockage du BUMPAIR doit se faire BUMPAIR non compressé.

Nous vous informons qu'aucun amortisseur de choc ne peut garantir une protection totale contre les blessures. En particulier, la protection dorsale n'évite pas les blessures potentielles à la colonne vertébrale ou au bassin. De plus, seules les parties du corps couvertes par l'amortisseur de choc sont susceptibles de bénéficier d'une protection contre les chocs éventuels.

Attention, toute modification ou mauvaise utilisation de l'amortisseur de choc peut dangereusement altérer les performances du matériel et ne plus garantir correctement ces fonctions. La protection est assurée seulement lorsque les éléments de l'amortisseur de choc sont présents et bien installés. Ainsi, vous devez vérifier avant chaque vol :
-le bon positionnement de l'amortisseur de choc de type BUMPAIR.
-les coutures et l'état des tissus de l'amortisseur de choc (trous, déchirures, accrocs...).

L'amortisseur de choc peut avoir une durée de vie maximale de 5 ans dans des conditions normales d'utilisation.
Attention : A la suite d'un évènement exceptionnel tel qu'un choc important l'amortisseur de choc peut être mise au rebut et ce, dès la première utilisation.

Signification du marquage :



Si votre amortisseur de choc est endommagé, faites-le expertiser et réparer par un professionnel ou contactez-nous à sav@supair.com

Les rapports de test et la déclaration UE de conformité sont disponibles à l'adresse : www.supair.com

Fiche d'entretien

Cette page vous permettra de noter toutes les étapes de la vie de votre sellette ACRO4.

Date d'achat	
Nom du propriétaire :	
Nom et cachet du magasin :	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

☐ Entretien
☐ Revente

Date	
Nom de l'atelier/de l'acheteur	

SUPAIR-VLD
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33(0)4 50 45 75 29

45°54.024'N / 06°04.725'E