SUSI

#Superlight4all

SuSi 4 - LTF/EN-A-D
SUper SImple fun



AIRDESIGN
break your own rules

SuSi 4 - SUper SImple fun - LTF/EN-A-D

Von A bis D

Müde öffne ich am Morgen die Vorhänge und blicke mit verschlafenen Augen nach draußen in die verregnete Landschaft.

Ein kurzer Espresso bringt mich wieder zurück ins Leben und kurzerhand beschließe ich: Ab nach Bassano für ein paar nette Hike&Flys! Im Radio läuft Passenger von Siouxsie & The Banshees - was für ein witziger Zufall! Ich nehme das als lustiges Omen, da ich einen SuSi fliege. Über Hike&Fly brauche ich dir ja nichts zu erzählen - das weißt du selbst ohnehin besser. Ich genieße einfach die Natur, das Hiken und den Flug. Das ist mein Style. Als ich vor dem Landen meine letzten Kurven ziehe, überlege ich mir schon, was ich mir abends wohl zu Essen bestelle. Bella Italia! Kurz darauf meinen Aperol Spritz genießend merke ich, dass einige andere SuSis immer wieder am Landeplatz eintreffen. Schließlich komme ich mit den Fliegern ins Gespräch. Ich dachte eigentlich, der SuSi sei ein Hike&Fly-Schirm, bin dann aber überrascht, wie viele verschiedene Piloten einen SuSi fliegen: Da ist Louise, eine Lustige; sie hat erst letzten Monat ihren Flugschein gemacht. Und da ist ihr Freund Tom, der so ziemlich das Gegenteil von ihr ist. Vom Gewicht her, meine ich - denn Louise ist sehr leicht, Tom dagegen kann locker einen XL aufladen; beide am gleichen Schirm, natürlich unterschiedliche Größen. Und dann lerne ich noch Johnny kennen. Ihn könnte man als Survival-Typ bezeichnen - immer irgendwo in den höchsten Bergen der Welt unterwegs, topfit, eigentlich mehr der Läufer als der Hiker. Geschwindigkeit ist sein Motto.

Die Sonne senkt sich langsam dem Horizont zu, die Farbe geht von Orange in ein tiefes Rot über - ein ungeheures Klischee, aber ich liebe es! Mit den letzten Sonnenstrahlen des Tages landet ein weiterer Pilot - wieder mit einem SuSi. Langsam glaube ich, da muss irgendwo ein Nest sein! Ron kommt gerade von einem herrlichen Streckenflug ins Flachland zurück. Das breite Grinsen in seinem Gesicht sagt mehr als tausend Worte. Ich schließe die Augen, lasse den heutigen wunderbaren Tag Revue passieren und denke mit einem Lächeln auf den Lippen: Danke für alles!

Wie lässt sich SuSi 4 beschreiben...

...in einem Wort?
Unbegrenzt

...in einem Bild?
All diese SuSi-Passagiere sind so unterschiedlich und haben doch den gleichen Spaß.

...in einem Traum?
Ich nehme meinen Passagier mit auf eine Weltreise, fliege hoch hinaus, in die Berge, an den Dünen, zum XC und zu vielem mehr.





Konstruktion & Features

- Zweifach beschichtetes Skytex, doppelte Nähte, Verstärkungsbänder an den Kanten und NEU Nose-Scratch-Patch (eine Verstärkung gegen Durchscheuernan der Nase): Es muss robust sein!

- Ausgestattet mit unummantelten Leinen aus Aramid, farbig sortiert (Edelrid 8001U)

- Shark-Nose mit Nitinol-Stäbchen sparen nicht nur Gewicht und machen den Schirm robuster, sondern ermöglichen auch ein super kompaktes Packmaß... Damit sie noch leichter in deinen kleinen Rucksack passt.

- Befestigungsschlaufen an der Eintrittskante können verwendet werden, um zu verhindern, dass der Gleitschirm auf steilem oder rutschigen Untergrund (Schnee) wegrutscht.

- Nahtlose, rasiermesserscharfe Hinterkante: Alle Nähte sind innenliegend für ein glattes Ober- und Untersegel.

- Wahlweise bequeme 12 mm Aramid- oder Superlight Dyneema-Tragegurte.

- Neues BC-Tragegurt-Steuerung für bessere Kontrolle und Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten.

Break your own rules



How to describe SuSi 4...

...in one word?
Unlimited

...in one image?
All these SuSi passengers being so different and sharing the same fun.

...in one dream?
Taking my passenger on a bike world tour, flying high, mountains, dune soaring, XC and so much more.



12 mm Aramid *Superlight*

Construction & Features

- Double coated Skytex, doubled seams and etching tape on edges, new nose guard patches: robustness is the key.

- Unsheathed Aramid but color-coded lines! Solidity has never been so easy to untangle.

- Shark nose with un bendable Nitinol rods not only to save weight and increase robustness, but also to help for a more compact folding... To slip it more easily into your tiny rucksack.

- On the leading edge, ground attachment loops help to prevent the paraglider from slipping on a steep and/or slippery slope (snow).

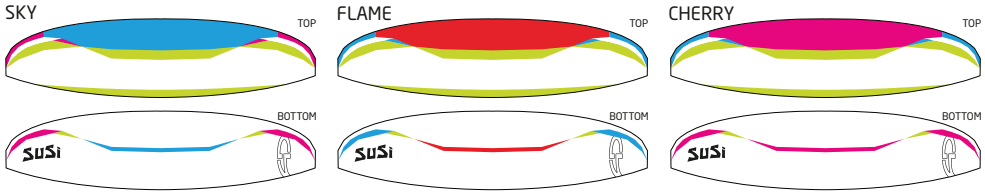
- Seamless razor edge with mini ribs: all seams are internal for a cleaner surface.

- Choice of comfy 12mm aramid or Superlight dyneema risers.

- New BC riser control system for better control and stability at high speeds.

Another crazy early morning alarm bell. Bright light in from behind the curtains. Time to wake up again, but... hey! Today is holiday! Today I'm going out!.
Going out, where I love the most being, out in the skies over snowcaped mountains. I love it. I love it when he's taking me there!
- Wake up, little SuSi, he's telling me, today is the big day. Today is SuSi day, you'll meet lots of sisters up on the peaks!
Funny coincidence: the radio is playing this cover from Siouxsie & The Banshees - The Passenger I take it as a sign for another great journey with my beloved Passenger!
Well, what shall I report about the hiking and the flying... you already know well about it. Just enjoy the nature and enjoy your flight! That's my style.
When we meet with other couples at the parking lot before the hike, I'm surprised that I have quite some bigger and smaller sisters. And climbing up in the forest, then the fields, this bit of cliffs, we all exchange about life, nature, gliding, thermalling, competitions, speeding, all the fun we have.
And true, sometimes couples can be odd: this light casual pilot with a larger sister, this sporty shapy (mmmmh) pilot with my tiny sister... all sharing a same, same but different fun at the same time, in the same place.
Louise just got her licence last month. Flying with SuSi A. Johnny (aaaah, Johnny), the himalayan survival guy, top fit, flying tiny SuSi D. All these other friends enjoying also SuSi B like me, and SuSi C of course.
Time to fly now. Let me enjoy it and I call you later!
The sun sets and turns into shades of orange and finally red. What a cliché, but I love it every time! One last SuSi sister is landing with her passenger. Ron and SuSi B just come back flying a nice triangle cross country style into the flats and back. The smile on Ron's face reminds everybody else what this simple but amazing day brought us. We all love it, and I love my Passenger!

SUSI



GRÖßE	SIZE	14	16	18	21	23	26
FLÄCHE AUSGELEGT (m^2)	AREA | FLAT (m^2)	14,09	16,34	18,72	21,16	23,61	25,96
FLÄCHE PROJIZIERT (m^2)	AREA | PROJECTED (m^2)	12,18	14,12	16,17	18,28	20,40	22,43
SPANNWEITE AUSGELEGT (m)	SPAN | FLAT (m)	8,28	8,91	9,54	10,14	10,71	11,24
SPANNWEITE PROJIZIERT (m)	SPAN | PROJECTED (m)	6,70	7,22	7,72	8,21	8,67	9,10
STRECKUNG AUSGELEGT	ASPECT RATIO | FLAT	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
STRECKUNG PROJIZIERT	ASPECT RATIO | PROJECTED	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
ANZAHL ZELLEN	CELLS	34	34	34	34	34	34
TRAGEGURT	RISERS	Super-light	Super-light	12mm Aramid	12mm Aramid	12mm Aramid	12mm Aramid
SCHIRMGEWICHT (kg) Superlight Tragegurt mit Softlinks	WEIGHT (kg) Superlight Riser with Softlinks	1,95	2,18	2,41	2,63	2,85	3,1
SCHIRMGEWICHT (kg) 12mm Aramid Tragegurt mit Maillons	WEIGHT (kg) - 12mm Aramid Risers with Maillons	2,18	2,41	2,64	2,86	3,08	3,33
STARTGEWICHT (kg) standard LTF/EN Kategorie	TAKE OFF WEIGHT (kg) standard / EN category	50-60 (B)	50-65 (B)	50-72 (A)	60-83 (A)	72-97 (A)	85-110 (A)
STARTGEWICHT (kg) erweitert LTF/EN Kategorie	TAKE OFF WEIGHT (kg) extended / EN category	60-90 (D)	65-90 (C)	72-90 (B)	83-103 (B)	97-117 (B)	110-125 (B)

AIRDESIGN

AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | **ad-gliders.com**