SuSi

#Superlight4all

SuSi 4 - LTF/EN-A-D
SUper SImple fun



AIRDESIGN
break your own rules

SuSi 4 - SUper SImple fun, LTF/EN-A-D

Une autre folle sonnerie de réveil tôt le matin. Lumière vive derrière les rideaux. Il est temps de se réveiller, mais... hé ! Aujourd'hui c'est les vacances ! Aujourd'hui je sors !

Là où j'aime être le plus : dans le ciel au-dessus des montagnes enneigées. J'adore quand il m'emmène là-bas !

- Wake up, little SuSi, me dit-il, aujourd'hui c'est le grand jour. Aujourd'hui ce sont les SuSi Days, tu vas rencontrer plein de tes sœurs !

Coïncidence amusante : la radio passe cette reprise de Siouxsie & The Banshees - The Passenger. Je prends ça comme un signe pour un autre grand voyage avec mon Passenger bien-aimé.

Eh bien, que puis-je te raconter sur le vol rando... Tu connais déjà bien le sujet. Il s'agit de profiter simplement de la nature et du vol ! C'est mon style. Lorsque nous rencontrons d'autres couples sur le parking avant la randonnée, je suis surprise qu'il y ait toute une gamme de sœurs plus grandes et plus petites. On profite de la montée pour échanger sur nos vies, la nature, la glisse, le thermique, la vitesse, tout le plaisir qu'on en tire.

Et c'est vrai, les couples présents peuvent se révéler surprenants : ce pilote occasionnel léger avec une grande sœur, ce pilote sportif et svelte (mmmmh) avec ma petite sœur... tous partageant un plaisir à la fois identique et différent au même moment, au même endroit. Louise vient de faire son stage le mois dernier. Elle vole avec SuSi A. Johnny (aaaah, Johnny), l'himalayiste, volant la minuscule SuSi D. Et tous ces autres amis appréciant aussi SuSi B comme moi, et SuSi C bien sûr.

Il est temps de voler maintenant. Laisse-moi en profiter et je te rappelle plus tard !

Le soleil se couche et prend des teintes d'orange et enfin de rouge. Quel cliché, mais j'adore à chaque fois ! Une dernière SuSi et son pilote atterrissent. Ron et SuSi B reviennent d'un joli cross en triangle dans la plaine et retour. Le sourire sur le visage de Ron nous rappelle à tous ce que cette journée simple mais incroyable nous a apporté. Nous aimons tous trop ça, et j'aime mon Passenger !

Comment décrire SuSi 4...

...en un mot ?
Illimitée

...en une image ?
Tous ces passagers de SuSi tellement différents s'amusant ensemble.

...en un rêve ?
Emmener mon passager sur un tour du monde à vélo, voler haut, montagnes, dunes, soaring, cross et tellement plus.





Construction & caractéristiques

- Skytex double enduction, coutures doublées et des galons en bordure : la robustesse est la clé !
- Suspentes non gainées mais dotées d'un code couleur, la solidité n'a jamais été aussi facile à démêler.
- Shark nose avec joncs Nitinol pas seulement pour gagner du poids et de la robustesse, mais pour un pliage encore plus compact. Pour qu'elle rentre facilement dans ton petit sac.
- Au niveau du bord d'attaque, des boucles d'attache au sol peuvent être utilisés pour éviter que le parapente ne glisse sur une pente raide et/ou glissante (neige).
- Bord de fuite razor edge et sans coutures : toutes les coutures sont internes pour un état de surface encore plus propre.
- Elévateurs au choix, confortables en aramide 12mm, ou Superlight en dyneema.
- Nouveaux contrôles B-C, plus faciles, et pour plus de stabilité à grandes vitesses.

Break your own rules



Cómo describir SuSi 4...

...¿en una palabra?
Ilimitada...

¿en una imagen?
Todos estos pasajeros de SuSi tan diferentes y compartiendo la misma diversión.

...¿en un sueño?
Levar a mi pasajero en una gira mundial en bicicleta, volar alto, montañas, dunas, XC y mucho más.



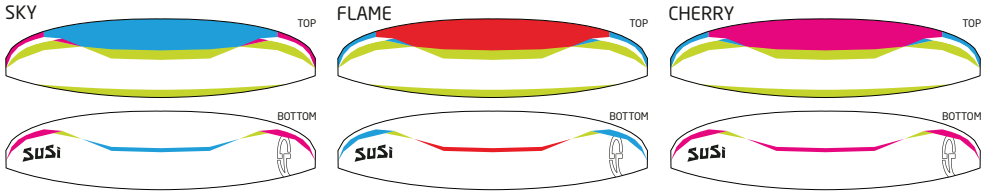
12 mm Aramid *Superlight*

Construcción y características

- Skytex de doble capa, costuras dobladas y cinta de grabado en los bordes: la robustez es la clave.
- Líneas de aramida sin funda pero codificadas por colores! La solidez nunca ha sido tan fácil de desenredar.
- El uso de varillas de Nitinol del Shark Nose no solo ahorra peso y aumenta la robustez, también permite un plegado súper compacto... Para deslizar siempre en tu mochila.
- En el borde de ataque, se pueden usar bucles de sujeción al suelo para evitar que el parapente se resbale en una pendiente empinada y/o resbaladiza (nieve).
- Borde de salida razor edge y con costuras internas: para una superficie más limpia.
- Eleccion de bandas de aramida 12mm para comodidad, o Superlight en dynnema.
- Nuevo control B-C en las bandas, más simple, más eficiente para mayor estabilidad a alta velocidad.

Otra loca alarma de madrugada. Luz brillante desde detrás de las cortinas. Es hora de despertar de nuevo, pero... ¡oye! ¡Hoy es sabado! ¡Hoy voy a salir!!.
Salir donde más me gusta estar, en el cielo arriba de las montañas nevadas. Yo lo quiero. ¡Me encanta cuando me lleva allí!
- Wake up, little SuSi, me dijo, hoy es el gran día. ¡Hoy es SuSi Days, conocerás a muchas hermanas en las cumbres!
Divertida coincidencia: la radio está reproduciendo esta versión de Siouxsie & The Banshees - The Passenger. Lo tomo como una señal de otro gran viaje con mi amado Passenger.
Bueno, que puedo decirte del hike and fly... Ya conoces bien el tema. ¡Disfrutar de la naturaleza y disfrutar de su vuelo! Es mi estilo. Cuando nos encontramos con otras parejas en el estacionamiento antes de la caminata, me sorprende que haya toda una gama de hermanas más grandes y más pequeñas. Escalando la montaña, todos hablamos de la vida, la naturaleza, el planeo, las térmicas, la velocidad, todo el placer que tenemos.
Y es cierto, a veces las parejas pueden ser sorprendentes: este piloto tranquilo ligero con una hermana mayor, este piloto deportivo y esbelto (mmmmh) con mi hermana pequeña... todos compartiendo un placer diferente al mismo tiempo, en el mismo lugar. Louise acaba de completar su curso el mes pasado. Ella vuela con SuSi A. Johnny (aaaah, Johnny), el Himalayista volando el pequeño SuSi D. Todos esos otros amigos también disfrutan de SuSi B como yo, y SuSi C, por supuesto.
Es hora de volar ahora. ¡Déjame disfrutarlo y te llamo más tarde!
El sol se está poniendo y el cielo se vuelve de tonos anaranjados y finalmente rojos. ¡Qué cliché, pero me encanta cada vez! Ron y SuSi B acaban de volver de un bonito triangulo cruzado en el llano y de vuelta. La sonrisa en su rostro les recuerda a todos lo que nos ha traído este día simple e increíble. Todos lo amamos demasiado, ¡yo amo a mi Passenger!

SUSI



TAILLES	TALLAS	14	16	18	21	23	26
SURFACE À PLAT (m^2)	SUPERFICIE (m^2)	14,09	16,34	18,72	21,16	23,61	25,96
SURFACE PROJETÉE (m^2)	SUPERFICIE PROYECTADA (m^2)	12,18	14,12	16,17	18,28	20,40	22,43
ENVERGURE À PLAT (m)	ENVERGADURA (m)	8,28	8,91	9,54	10,14	10,71	11,24
ENVERGURE PROJETÉE (m)	ENVERGADURA PROYECTADA (m)	6,70	7,22	7,72	8,21	8,67	9,10
ALLONGEMENT À PLAT	ALARGAMIENTO	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86	4,86
ALLONGEMENT PROJETÉ	ALARGAMIENTO PROYECTADO	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69	3,69
CELLULES	CAJONES	34	34	34	34	34	34
ELEVATEURS	BANDAS	Super-light	Super-light	12mm Aramid	12mm Aramid	12mm Aramid	12mm Aramid
POIDS (kg) - Elévateurs Superlight avec Softlinks	PESO (kg) - Bandas Superlight con Softlinks	1,95	2,18	2,41	2,63	2,85	3,1
POIDS (kg) - Elévateurs 12mm Aramide avec Maillons	PESO (kg) - Bandas 12mm Aramid con Maillones	2,18	2,41	2,64	2,86	3,08	3,33
POIDS TOTAL VOLANT (kg) standard - CERTIFICATION EN	PTV estandard (kg) CERTIFICACION EN/LTF	50-60 (B)	50-65 (B)	50-72 (A)	60-83 (A)	72-97 (A)	85-110 (A)
POIDS TOTAL VOLANT (kg) étendu - CERTIFICATION EN	PTV extendido (kg) CERTIFICACION EN/LTF	60-90 (D)	65-90 (C)	72-90 (B)	83-103 (B)	97-117 (B)	110-125 (B)

AIRDESIGN

AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | **ad-gliders.com**