Manual

# CALLIPLOX²

EN/ NFL




Versão 1 10/2024

# Sumário


BEM VINDO AO SOL TEAM ..... 4
Ícones de orientação ..... 4
MANUAL DO USUÁRIO ..... 5
CALLIPLOX 2 - O PROJETO ..... 6
Recomendações ..... 6
Homologação ..... 6
Destaques ..... 6
SELETE ..... 8
Recursos Técnicos ..... 8
Conforto ..... 9
Segurança ..... 10
Tecnologias ..... 12
AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO ..... 14
Instalação do mosquetão ..... 14
Instalação do acelerador ..... 15
Paraquedas reserva ..... 15
Acionador do paraquedas reserva ..... 17
Bridle (conexão com a selete) ..... 17
Bridle (conexão com Mailon Rapide) ..... 18
Conectando o paraquedas reserva (com Mailon Rapide) ..... 19
Conexão SOL( Paraquedas não dirigíveis) ..... 19
Instalando o Paraquedas Reserva ..... 20
Sistema de lançamento do paraquedas reserva ..... 23
Ajustes laterais ..... 24
Ajustes dos ombros ..... 24
Ajuste ventral ..... 25
Ajustes das pernas ..... 26
Sistema de segurança ..... 26
Compartimento de hidratação ..... 27
Bagagem ..... 28
CARACTERÍSTICAS DA SELETE ..... 29
Voo rebocado ..... 29
Voo duplo ..... 29
Compatibilidade ..... 29
Checagem de decolagem ..... 30





INCIDENTES DE VOO ..... 30
Pousando na água ..... 30
GUARDANDO SUA SELETE ..... 30
Armazenamento ..... 30
RECOMENDAÇÕES PARA DURABILIDADE ..... 31
POUSO COM FORTE IMPACTO ..... 32
REPAROS ..... 32
REVISÃO ..... 33
GARANTIA ..... 33
Termos de garantia ..... 33
Registro de produto ..... 33
LIMITES DE OPERAÇÃO ..... 33
MEIO AMBIENTE E RECICLAGEM ..... 33
PALAVRAS FINAIS ..... 34
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS ..... 35
Dados técnicos ..... 35
Tabela de referência ..... 36
Peças e materiais ..... 37

# BEM VINDO AO SOL TEAM

Você acaba de adquirir um produto da mais alta qualidade, confeccionado dentro dos mais rígidos padrões estabelecidos pelo exigente mercado mundial. Acreditamos que este projeto irá ajudar você a progredir muito no voo com paraglider.

Esperamos que sua selete Calliplox 2 lhe traga muitos momentos felizes. Momentos daqueles que você fará questão de recordar eternamente e assim poderá entender nossa filosofia de trabalho, segurança, desempenho, facilidade de operação e inovação.

Pedimos sua atenção para este manual, nele você encontrará informações importantes para o uso do seu novo equipamento.

Eventualmente você terá dúvidas sobre a utilização ou terá interesse nas novidades preparadas pela SOL.

Para isso estamos colocando nossa estrutura à sua disposição.

Obrigado por escolher a SOL PARAGLIDERS.

## Ícones de orientação

Textos com este símbolo indicam situações de atenção.

Textos com este símbolo contêm informações adicionais.

Textos com este símbolo contêm orientações para a proteção do meio ambiente.



# MANUAL DO USUÁRIO

- O uso deste equipamento pressupõe que o piloto respeite a legislação vigente, tenha a devida habilitação, um acurado conhecimento, bem como a perfeita compreensão dos limites para sua operação e dos riscos envolvidos.

- Ao praticar o voo livre, o usuário deste equipamento assume a responsabilidade exclusiva por todos os riscos associados à sua utilização, bem como a responsabilidade civil e penal. O uso inadequado e/ou abusivo aumenta esses riscos.

- É premissa básica que o piloto esteja habilitado, tenha conhecimento adequado para uso deste equipamento e licença para voo conforme legislação do país.

- Excluem-se quaisquer reclamações de responsabilidade contra o fabricante, distribuidor ou revendedor resultantes do uso deste equipamento.

- Recomendamos o uso de equipamentos certificados, e por questões de segurança, somente dentro de suas faixas de peso certificadas. Voar em um equipamento fora de sua configuração certificada e/ou testada pode colocar em risco qualquer cobertura de seguro que você tenha.

- Cada piloto é o único responsável pelo estado e condição de uso de seu equipamento.

- Ao sair da fábrica, cada equipamento SOL foi submetido a uma inspeção minuciosa quanto à configuração homologada e sua aeronavegabilidade. Todo piloto deve treinar inflagem em solo e completar um voo no morro de treinamento ao receber seu equipamento, seja ele novo ou retornando de alguma manutenção periódica.

- Esteja preparado para praticar o máximo que puder especialmente para o treino em solo. O baixo controle em solo é uma das causas mais comuns de acidentes.

- O aprendizado correto para voar requer o acompanhamento de instrutor.

- Esteja sempre pronto para continuar seu aprendizado. Participar de aulas e workshops especializados irá melhorar suas habilidades e manter seu conhecimento atualizado com as técnicas e os materiais em constante evolução.

- Certifique-se de estar fisicamente e mentalmente saudável antes de voar.

- É essencial levar um paraquedas reserva e itens de segurança como capacete, calçados e luvas apropriadas.

- Faça sempre uma inspeção completa de pré-voo de todo o seu equipamento. Nunca tente voar com equipamento inadequado ou danificado.

- Escolha bem seu equipamento e o ambiente antes de decolar, verifique a condição meteorológica, em caso de dúvida, não decole.

- Nunca voe com seu equipamento na chuva, com vento forte, em condições meteorológicas turbulentas, nuvens de tempestades ou qualquer condição adversa à sua segurança.

- Um piloto responsável pela prática segura do esporte e consciente com a preservação da natureza, poderá desfrutar de muitos anos de voo.

# Calliplox 2 - O PROJETO

A selete Calliplox 2 é uma selete bem mais leve que a sua antecessora. Trazendo um volume reduzido e design arrojado. Desenvolvida para atender todos os tipos de pilotos de lazer, de voos de térmicas e cross country que desejam uma selete completa, muito confortável e excelentes característicasde pilotagem.

Sua construção permite ao piloto compor seu equipamento de voo com excelente redução de peso, sem que isto signifique um equipamento frágil. Possui container integrado para reserva e o excelente sistema de segurança airbag com estrutura de rápida inflagem.

## Recomendações

A Calliplox 2 ideal para uma ampla gama de pilotos; desde viajantes e entusiastas do Hike & Fly, iniciantes e pilotos de lazer ou casuais até conhecedores do voo termal e cross country, em busca de uma selete leve completo, muito confortável e facilmente adaptável, projetado para uma excelente sensaçãode vôo.

## Homologação

A Calliplox 2 está certificado EN 1651+A1:2020 & NFL 2-565-20, os dados de certificação podem ser baixados no site www.solparagliders.com.br.

## Destaques

Conforto - Segurança- Design moderno - Facilidade de operação - Durabilidade





# SELETE

## Recursos Técnicos

1. Bolso para bagagem 17 litros;
2. Compartimento para cartão de identificação pessoal;
3. Compartimento para bolsa de hidratação;
4. Passagem de mangueira do compartimento de água e PTT do rádio;
5. 2 x bolsos laterais;
6. Apito.






## Conforto

1. Alças dos ombros ajustáveis;
2. Regulagem lateral para a inclinação de encosto;
3. Regulagens laterais próximas ao quadril;
4. Fecho peitoral para ajuste das alças dos ombros;
5. Encosto de costas anatômico;
6. Regulagem da abertura do ventral entre 35 e 56 cm;



## Segurança

1. Compartimento de reserva (min 2500 / max 6000 Cm³);
2. Acionador do compartimento de reserva;
3. Airbag homologado;
4. Sistema de bridles independentes do reserva conforme norma EN/ NFL;
5. Fecho T de segurança;
6. Capa neoprene para conexão dos bridles com o reserva;
7. Apito;









8. Sistema lateral ajustável para distribuição de carga;
9. Recorte de ombreiras anatômico;
10. Nova geometria do Sistema de ABS mais estável;
11. Fecho das pernas de engate rápido;
12. Assento honeycomb;
13. Sistema de roldanas para acelerador;
14. Fixador em elástico para o apoio de pé.



## Tecnologias

Novo sistema ABS: Aumento da estabilidade da selete sem que perca a possibilidade de pilotagem com o uso do peso do corpo.

Conforto Plus: Cuidados com a distribuição do peso por todo conjunto e diversas regulagens para se obter o melhor conforto.

Tecnologia a laser: Moldes e partes cortados em equipamentos com laser.

Compartimento do paraquedas reserva.



Fechos Rápidos: Maior facilidade de se conectar e desconectar da selete.

Fecho T de Segurança: Recurso imprescindível anti-esquecimento de conexão das fitas das pernas.

Full Hybrid Tecnology: Utilização de diferentes tipos de tecidos, combinando durabilidade e resistência com baixa deformação e menor peso.

Protetor Homologado: Protetor desenvolvido e testados para uma real segurança passiva adicional.

# AJUSTES E INSTALAÇÕES PRÉ-VOO

A selete SOL Calliplox 2 oferece uma grande possibilidade de ajustes, para que o piloto encontre sua posição ideal de voo. O primeiro ajuste deve ser feito em simulador onde o piloto possa ficar pendurado para fazer os ajustes.

Pode ser necessário fazer mais de um ajuste antes que se encontre a posição ideal, mas o piloto será recompensado com um conforto extraordinário em seu voo.

Para o seu primeiro voo, escolha uma condição meteorológica calma. Se houver mais necessidades de ajustes, após este voo ficará mais fácil achar a posição ideal.

Instale a proteção dorsal e o paraquedas reserva antes de ajustar sua selete SOL.

Nunca carregue instrumentos que possam perfurar as costas da selete em caso de impacto.

## Instalação do mosquetão

Passo 1.



Você precisa dar atenção em cada mosquetão usado referente ao uso e/ou outras informações do fabricante. Todos os mosquetões precisam ser revisados de forma regular se existem danificações e/ou mal funcionamento. O fechamento completo do mosquetão precisa ser garantida 100%.

A troca dos mosquetões (também de aço) no máximo depois de 5 anos ou 250 horas de voo é um bom investimento.

Sabemos que a escolha dos mosquetões é uma opção do cliente busque utilizar produtos compatíveis SOL.



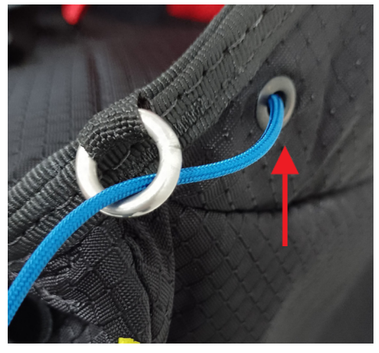
## Instalação do acelerador

As roldanas necessárias para se instalar o sistema de acelerador se encontram no próprio corpo da selete. Os cabos devem ser passados inicialmente através das argolas na frente do assento.




Passo 1. Passo 2. Passo 3.







# PARAQUEDAS RESERVA

A Calliplox 2 está equipada com um compartimento de paraquedas reserva logo abaixo do assento.

O compartimento esta localizado no lado frontal direito e tem um espaço total de 2500/6000 $cm^3$ sendo compatível com qualquer tipo de paraquedas reserva projetado para parapente

A Calliplox 2 não é adequada para uso com compartimento externo de paraquedas reserva.
Recomendamos seguir os intervalos de dobragem do seu equipamento de emergência e preencher regularmente a documentação correspondente.

O paraquedas reserva deve ser conectado a selete antes de ser inserido no compartimento. A conexão é dividida e fixada em dois pontos no nível dos ombros, a fim de distribuir a carga e garantir uma posição correta de pouso em caso de abertura do paraquedas assim minimizando a possibilidade de lesões.

- O volume do compartimento do reserva principal é de 2500/6000 cm³, não ultrapasse o limite para evitar problemas no momento do acionamento pois o paraquedas reserva pode ficar comprimido e não sair do compartimento.

- Você deve instalar, simular e executar testes antes do primeiro voo para não ter surpresas em caso de precisar acioná-lo. Pendure a selete em um simulador e sente-se nela, engatando todos os fechos. Tome a posição normal de voo e tire o reserva do compartimento, a força de acionamento deverá estar entre 2 a 5 daN.

- Cada nova combinação entre reserva e selete precisa na primeira instalação ser verificado por um revendedor qualificado e autorizado da selete, do reserva ou de um instrutor de voo.

- Nunca sente na sua selete sobre o chão para regular ou mesmo descansar pois a compressão sobre o reserva poderá comprometer todo o funcionamento do paraquedas reserva.

- Como o paraquedas reserva é uma unidade independente, ele precisa ser cada ano revisado e dobrado de novo. Isso pode ser feito por uma oficina especializada. Cuide dos intervalos de dobragem e revisão no manual do paraquedas reserva. A revisão precisa ser anotada no protocolo.

- Caso precise muita força para retirar o reserva, verifique mais uma vez a instalação. Todas as dúvidas referentes ao funcionamento do mesmo devem ser sanadas durante a instalação e regulagem da selete. Em caso de dúvida pergunte a um revendedor SOL ou a uma escola de voo autorizada.

- Antes de cada voo inspecionar se o punho de acionamento e se seus pinos estão na posição correta de fixação.

- Caso o piloto pousar na água e molhar o reserva, deve remover o paraquedas da selete, secar e redobrar antes de colocá-lo novamente no recipiente (veja no manual do reserva).



## Acionador do paraquedas reserva

Acompanha com a selete Calliplox 2 o acionador para extração do paraquedas reserva, portanto não utilize qualquer outro tipo de acionador para esse fim.

Em caso de não houver local para conexão na fralda do paraquedas reserva entre em contato com o revendedor do paraquedas reserva para efetuar a substituição.

Siga os passos para a instalação do acionador:

Passo 1.



Passo 2.



Passo 3.



Passo 4.



## Bridle (conexão com a selete)

A Calliplox 2 já vem instalado com a linha de bridle (A,B), porem também pode ser usado o Mailon Rapide retangular da qual não acompanha o equipamento.

A



B



## Bridle (conexão com Mailon Rapide)

Para conectar a linha de bridle com os mailon rapides use as fitas vermelhas localizadas atrás das alças nos ombros ( A, B ).

A



B



- As duas conexões devem ser feitas com mosquetões de parafuso (Mailon Rapide) com uma carga de ruptura superior a 1400 Kg.

- Caso precise substituir os bridles certifique que o comprimento da linha de bridle é suficiente para posicionar o paraquedas de reserva dentro do compartimento do paraquedas reserva e se há folga suficiente para permitir a extração do paraquedas de reserva sem causar o acionamento da fralda de lançamento durante a extração.

Trave a linha de bridle e os laços com anéis de borracha - conforme mostrado nas fotos abaixo.

A



B



C



D





## Conectando o paraquedas reserva (Com Mailon Rapide)

Para a instalação do paraquedas reserva com mailon rapide é necessário que os mosquetões suportem uma carga de ruptura de pelo menos 2.400 kg.

Neste caso, as linhas de bridle devem ser fixadas dentro do mosquetão usando os anéis de borracha, assim, evitando uma possível rotação podendo estar sujeito a uma carga lateral perigosa. A trava do parafuso do mosquetão deve ser apertada firmemente para evitar aberturas acidentais.

Passo 1.



Passo 2.



## Conexão SOL ( Paraquedas não dirigíveis)

Certifique se que no passo 4 que a conexão deva estar apertada ao máximo possível, a fim de evitar atrito perigoso entre as duas linhas durante o choque de abertura da emergência.

Passo 1.



Passo 2.



Passo 3.



Passo 4.



# Instalando o Paraquedas Reserva

Visualize os detalhes de como efetuar a instalação do seu paraquedas reserva. Esta sequência passo a passo tem por objetivo ajudá-lo a entender o processo, caso seja necessário peça ajuda de um profissional para a instalação correta.

Passo 1.



Passo 2.



Passo 3.



Passo 4.



Passo 5.

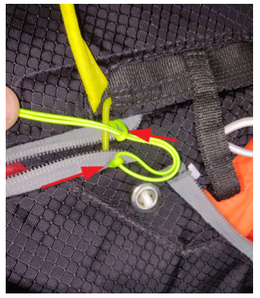


Passo 6.





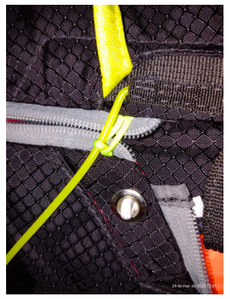
Passo 7.



Passo 8.



Passo 9.



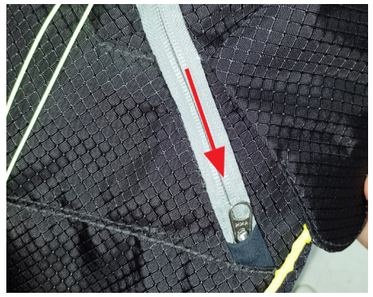
Passo 10.



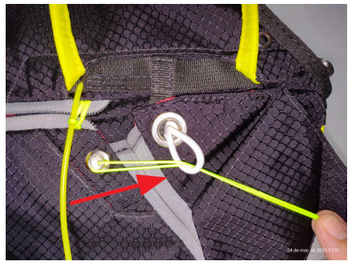
Passo 11.



Passo 12.



Passo 13.



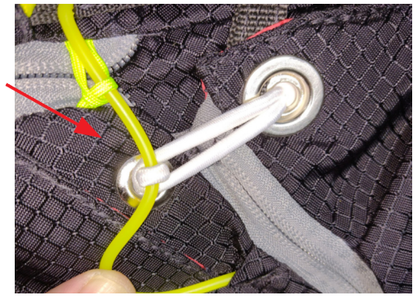
Passo 14.



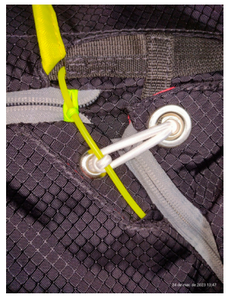
Passo 15.



Passo 16.



Passo 17.



Passo 18.



Passo 19.



Passo 20.



Passo 21.



Passo 22.





## Sistema de lançamento do paraquedas reserva

Puxe a alça de acionamento do paraquedas reserva, para traz e para fora.

1. Acionador.
2. Direção do acionamento.







Se a fralda do reserva não for fornecida com a selete, o usuário deve verificar se o comprimento entre a alça e a fralda utilizados por ele permitem o acionamento do paraquedas de emergencia.

- Simular e executar testes antes do primeiro voo para não ter surpresas em caso de precisar acioná-lo. Pendure a selete em um simulador e sente-se nela, engatando todos os fechos. Tome a posição normal de voo e tire o reserva do compartimento, a força de acionamento deverá estar ente 2 a 5 daN.

## Ajustes laterais

Os ajustes laterais devem ser regulados simetricamente para seu conforto e para não afetarem a segurança.

1-2. Ajuste Lateral - Devem ser regulados simetricamente para um maior conforto




## Ajustes de ombros

1. Ajuste de ombros: Devem ser regulados simetricamente para um maior conforto, as cintas dos ombros suportam parte do peso do dorso.

2. Ajuste peitoral: Deve ser ajustado para que as fitas não caiam do ombro, neste fecho está integrado um apito para emergência.

Ajuste 1.




Ajuste 2.






## Ajuste do ventral

1. Ajuste do ventral: Dependendo de cada tamanho de parapente, existe uma medida da abertura ventral da qual o parapente foi projetado e testado.




Nos parapentes SOL você deverá voar dentro destas medidas, caso esteja fora destas medidas o comportamento do parapente pode não corresponder com a homologação.

| PARAPENTE SOL | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAMANHO | XXS | XS | S | M | L | XL | XXL | TANDEM |
| MEDIDA | 38 CM | 38 CM | 40 CM | 42 CM | 44 CM | 46 CM | 48 CM | 44 CM |

Juntamente com sua selete está acompanhando uma fita “Easy Check” que irá auxiliá-lo a achar a medida exata das distâncias entre os mosquetões.




A medição deve ser realizada medindo a partir da altura do peitoral do modelo da selete.

O piloto deve manter a distância da cinta peitoral na medida especificada no manual do parapente, para não alterar as características da homologação.

## Ajuste das pernas

1. Ajuste das pernas: A regulagem das fitas das pernas devem ser reguladas simetricamente para um maior conforto.

Passo 1.



Antes de decolar confirme o fechamento correto dos fechos.

## Sistema de segurança

Sistema auxiliar de segurança para evitar esquecimento do fechamento das pernas. Caso o piloto não tenha conectado os fechos das pernas.





## Compartimento de hidratação

A sua selete possui um compartimento para hidratação, localizado no bolso de bagagem na parte de trás da selete. Uma abertura permite que a mangueira de hidratação tenha saída próxima ao piloto.

Passo 1.




Passo 2.




Passo 3.




Passo 4.



## Bagagem

A selete Calliplox 2 conta com vários compartimentos. Estes bolsos foram projetados de tal maneira que evite a queda acidental de seus pertences durante o voo.

1. Bagagens.
2. Bolsos laterais.




1. Bagagem.

2. Bolsos laterais.









# CARACTERÍSTICAS DA SELETE

## Voo rebocado

A Calliplox 2 pode ser rebocada. Voe somente com equipamento certificado operado por pessoas qualificadas e aptas, depois de fazer um curso de reboque. Utilize sempre conectores específicos para voo rebocado, e a sequência de tração só pode começar quando o parapente estiver totalmente inflado e estável sobre a cabeça do piloto.

1. Ponto de conexão para reboque.




## Voo duplo

A Calliplox 2 não foi projetado e não tem certificação para voo duplo, a SOL Paragliders não recomenda este tipo de voo

## Compatibilidade

As seletes SOL não tem nenhuma restrição para uso com outras marcas de parapente, consulte também o manual do seu parapente.

Observe a incompatibilidade de acessórios. Isso pode trazer risco ao seu voo.

A instalação de acessórios deve obedecer a utilização do mesmo (buscar instrução de instalação no manual do acessório utilizado).

## Checagem de decolagem

Antes de iniciar o voo em sua selete SOL, faça uma checagem minuciosa dos seguintes aspectos:

- Se todos os bolsos estão fechados corretamente;

- Se o punho do paraquedas reserva está na posição correta;

- Se cada engate das pernas está conectado;

- Se a distância entre os mosquetões está conforme a homologação do parapente.

- Colocando a selete Calliplox 2 preste atenção se todos os fechos estão conectados forma firme e audível. Cuide que nem sujeira nem gelo entrem na mecânica dos fechos. Caso necessário, lubrifique os fechos.

# INCIDENTES DE VOO

## Pousando na água

Normalmente cursos de segurança são efetuados em cima da água ou o pouso mal calculado leva você a pousar na água, caso isso aconteça deve se tomar cuidado pois o airbag no primeiro momento faz o papel de boia fazendo que você fique emborcado com a cabeça dentro da água podendo afogá-lo, já com a penetração da água na válvula ocorrerá que esta ficará pesada podendo ir facilmente para o fundo. No caso de aterrissagem na água, abra o mais rápido possível os fechos e saia da selete.

Sendo assim, após o acontecido você deverá retirar o assento e secar a selete a sombra e vento.

# GUARDANDO SUA SELETE

## Armazenamento

A selete não pode ficar muito tempo no porta malas do carro ou no sol extremo, pois calor intenso pode alterar os materiais e/ou comprometer o funcionamento. Raios solares, a radiação ultravioleta destrói a estrutura molecular do material. Evite armazenamento perto de fogo e/ou de objetos com cantos vivos. Todo contato com líquidos ácidos deve ser evitado. Em caso de suspeita de contato, pergunte ao seu revendedor SOL.



# RECOMENDAÇÕES PARA DURABILIDADE

- Os tecidos das seletes são compostos principalmente por poliéster e poliamida que, como qualquer outro material sintético, sofre influência da radiação ultravioleta (UV), decompondo-se, perdendo sua resistência mecânica e aumentando seu desgaste. Por isto deve-se evitar a exposição desnecessária da selete à luz solar, que possui um elevado valor de radiação UV, especialmente em grandes altitudes, recomenda-se deixar sua selete guardada e bem protegida quando fora de uso.

- Evite manejar a selete com atrito ao chão, isto ajuda a diminuir o desgaste do tecido e costuras, além disso, cantos vivos podem cortar o tecido.

- Caso você venha a molhar seu equipamento, procure secá-lo no menor tempo possível de exposição ao sol. Para secar completamente sua selete deve se tirar dos seus locais o protetor de coluna, tábua e proteções laterais caso o tenha.

- No caso de contato com água salgada, a selete deve ser enxaguada com água doce. Água salgada pode diminuir a resistência das costuras, mesmo se enxaguadas com água doce.

- Caso seu reserva venha a molhar juntamente com sua selete veja como proceder em seu manual do reserva.

- A limpeza deve ser realizada somente quando for absolutamente necessária. Recomendamos o uso de água apenas com uma esponja ou pano macio. Não use nenhum produto químico, pois isso danificará o material permanentemente.

- É importante manter sempre as roldanas lubrificadas pois caso elas não funcionarem poderão desgastar a linha do acelerador ou mesmo o eixo, leia com atenção sobre o lubrificante para evitar manchas e desgaste do tecido. Evite passar qualquer tipo de lubrificante sobre as costuras.

# POUSO COM FORTE IMPACTO

Após um impacto forte, é recomendável verificar a condição das costuras das partes que compõem o airbag e a integridade do assento para garantir a funcionalidade do sistema.

A



B



C



# REPAROS

Sempre deixe um revendedor registrado, um centro de reparos profissional ou o fabricante realizar quaisquer reparos complexos.

Menores consertos e a substituição de algumas peças você mesmo pode fazer. Nós porém recomendamos que os consertos sejam feitos pelo fabricante ou através de uma oficina credenciada. Eles possuem o material necessário e as ferramentas para manter a sua selete em estado de uso sem restrições.

Caso um conserto seja necessário, deve-se procurar apenas os revendedores autorizados da SOL ou oficinas credenciadas. O seu revendedor SOL com certeza lhe ajudará a encontrar uma na sua região.

Na troca de partes danificadas precisa-se cuidar para que apenas peças originais ou de materiais da SOL sejam usadas. Caso sejam usadas outras peças ou materiais a homologação expira.



# REVISÃO

A selete deve obrigatoriamente seguir o calendário de revisões:

- A primeira revisão obrigatória deve ser feita ao completar 12 meses, 100 voos ou 100 horas de voo, obedecendo o que for alcançado primeiro.

- Após a primeira revisão a selete precisa ser revisada a cada 12 meses, 100 voos ou 100 horas de voo, obedecendo o que for alcançado primeiro.

- Pode ocorrer que na revisão seja definido um período mais curto para a próxima revisão (por exemplo ou 6 meses, 50 voos ou 50 horas de voo), obedecendo o que for alcançado primeiro.

- Sem as revisões obrigatórias a selete perde a sua homologação e a garantia.

- Faça sempre uma revisão após um incidente ou caso a selete fique guardada por um longo tempo.

- Pequenos reparos (veja no item reparos) podem ser feitos, mas reparos maiores devem ser efetuados somente pelo fabricante, distribuidor ou pessoa autorizada.

# GARANTIA

## Termos de garantia

Acesse seu termo de garantia:
https://www.solparagliders.com.br/garantia_selete

## Registro de produto

Registre seu produto para validar sua garantia:
http://www.solparagliders.com.br/registro.php

# LIMITES DE OPERAÇÃO

Conforme a norma LTF:

Temperaturas de -30 graus até +70 graus Celsius durante o armazenamento não devem prejudicar a segurança de uso.

Temperaturas de -30 graus até +50 graus Celsius e uma oscilação da umidade relativa ao ar de 25% até 100% durante o uso do equipamento não devem prejudicar a segurança de uso.

Lembre-se o equipamento é um produto de alta qualidade e feito de materiais cuidadosamente escolhidos. Armazene e cuide do seu equipamento com muito carinho. Limite de operação expira abaixo de 30° C negativos.

# MEIO AMBIENTE E RECICLAGEM

Por favor cuide da natureza e do meio-ambiente durante as atividades de voo, não jogue lixo, não maltrate animais, não se esqueça que o motor do parapente é a natureza. Caso a selete não seja mais funcional, lembre-se que ela é lixo especial. Por favor mande-a para o revendedor SOL ou para a sua escola de voo, eles irão reciclar o material da selete de forma adequada.



# PALAVRAS FINAIS

Segurança é o lema de nosso esporte. Para voar seguro os piloto devem treinar, estudar, praticar e estarem alertas aos perigos que nos rodam.

Para atingirmos um nível de segurança devemos voar regularmente na medida do possível, não ultrapassar nossos limites e evitar nos expor a perigos desnecessários. Voar é um aprendizado lento que leva anos, não coloque pressão sobre você mesmo. Se as condições não estiverem boas, guarde seu equipamento.

Não superestime suas habilidades, seja honesto com você mesmo. Todos os anos vemos acidentes e a maioria deles poderia ter sido evitada com pequenos gestos.

Fazemos parte da sociedade em que vivemos: migos, familiares e até pessoas que não conhecemos se preocupam conosco, nossa obrigação com esta sociedade é nos mantermos saudáveis e que a cada pouso estejamos um pouco mais felizes. Voamos para nos sentirmos mais vivos.

Desejamos bons e seguros voos com a sua selete.

SOL Paragliders Team!

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## Dados técnicos

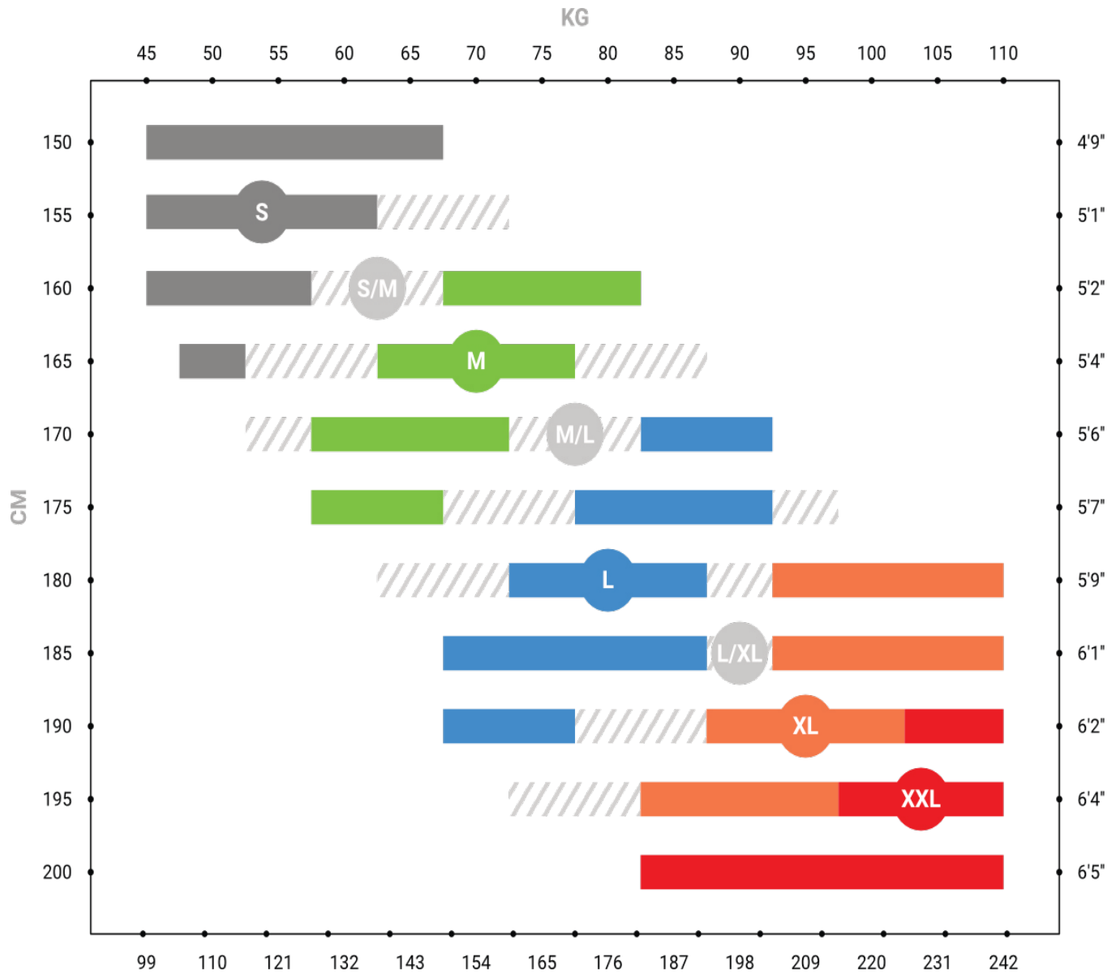
| Tamanho | S | M | L | XL | XXL | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Largura do assento | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | cm |
| Comprimento do assento | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | cm |
| Altura do ponto de conexão | 41 | 41 | 43 | 45 | 45 | cm |
| Distância do ventral (min - max) | 35 - 56 | 35 - 56 | 35 - 56 | 35 - 56 | 35 - 56 | cm |
| Compartimento de reserva (min - max) | 2500 - 6000 | 2500 - 6000 | 2500 - 6000 | 2500 - 6000 | 2500 - 6000 | cm³ |
| Capacidade de bagagem | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | L |
| Peso da selete | 2,60 | 2,75 | 2,90 | 3,10 | 3,25 | Kg |
| Peso máximo do piloto | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | Kg |
| Certificação | EN/ NFL | EN/ NFL | EN/ NFL | EN/ NFL | EN/ NFL | |

O peso da selete pode variar entre 150g dependendo do lote de materiais e condições climáticas.

As cores podem ter uma pequena variação de tonalidade conforme os lotes de materiais.



## Tabela de referência




Esta tabela é apenas para referência, e não deve ser utilizada como fonte exclusiva na decisão de tamanho da selete. Consulte seu revendedor.

## Peçase materiais

| Material | Material | Reference | Suplier |
|---|---|---|---|
| Webbing Poliester – 1400 kgf | Fita Poliester 1400 kgf | 24 x 1,2 mm | Premium Textiles Ltda |
| Webbing Poliester – 1200 kgf | Fita Poliester 1200 kgf | 19 x 1,2 mm | Premium Textiles Ltda |
| Webbing Poliester - 140kgf | Fita Poliester -140kgf | 12 X 1,4 mm | Reeltex Ltda. |
| Webbing Poliester - 215 kgf | Fita Poliester -215 kgf | 17 X 1,4 mm | Reeltex Ltda. |
| Webbing Poliester - 285kgf | Fita Poliester -285kgf | 20 X 1,4 mm | Reeltex Ltda. |
| Webbing Poliester - 360kgf | Fita Poliester- 360kgf | 25 X 1,4 mm | Reeltex Ltda. |
| Elastic Webbing | Elástico | 25 mm lv 320 | Reeltex Ltda. |
| Webbing Poliester - 160kgf | Fita Poliester- 160kgf | 25 x 0,7 mm | Reeltex Ltda. |
| Webbing Poliester -1700 kgf | Fita Poliester-1700 kgf | 25 x 2,0 mm | Globalfit Ltda. |
| Webbing Poliester -70kgf | Fita Poliester- 70kgf | 10 x 1,0 mm | Wrrc Ltda. |
| Webbing Poliester -115kgf | Fita Poliester - 115kgf | 6 x 1,2 mm | Cristal Têxtil Ltda. |
| Velcro | Velcro | 20 - 25 mm | Neoprene Brasil Ltda. |
| Buckle Loop Stainlessteel | Passador Inox | 30x28 mm/5pç | ISR-KS |
| Buckle Slides Stainlessteel | Fivela Inox | 42x36 mm/5pç | ISR-KS |
| Buckle Acetal | Fecho Acetal | 20 mm/6pç | Piter Pan Plásticos Ltda. |
| Aluminium 38x25 buckle | Passador Alumínio vermelho | 38x25/2pç mm | ISR-KS |
| Dural Leg Buckle | Fecho Perna | 28 mm/4pç set | ISR-KS |
| Dural T Buckle | Fecho T Peitoral | 28 mm T set | ISR-KS |
| Leg buckle | Engate Perna | 28 mm/2pç | ISR-KS |
| Pulley Nylon - Sol Molds | Roldana de Nylon SOL | 12 mm/2pç | Sol Sports Ind. Com. Ltda |
| Clasp Nylon | Fecho com apito | 20 mm/2pç | Piter Pan Plásticos Ltda. |
| Ring 15x13 mm | Argola | 15X13 mm/2pç | Pelegrini M.E. |
| Label | Etiqueta 120dan | Sol | Graficop |
| Ring 16x 9,5 mm | Argola | 16X 9,5 mm/2pç | Aldonox Ltda. |



| Material | Material | Reference | Suplier |
|---|---|---|---|
| Composite Seat | Assento Composite | 10 mm | Dyvinicell - Solfinish |
| Foam | Espuma TR | 5 mm | Otsuka Ltda. |
| Fabric Acoplado | Tecido Acoplado | Pes 100% | Twiltex Ltda. |
| Fabric Ripstop | Tecido Rip stop | NY240 | Oyapoc Tecelagem. |
| Poliamida Fabric | Tecido Nylon Paraquedas | PA 100% | Adina Ltda. |
| Fabric Nylon | Tecido WTX 40 SI | WTX 40 Si | WT Textiles |
| Foam | Espuma Polietileno | 3 mm | Multinova Ltda. |
| Zipper | Ziper invertido | 5mm | YKK Brasil Ltda. |
| PP Plate | Placa PP | 1 mm | Belfano |
| Identification Label | Etiqueta de identificação | Sol | Graficop |
| Steel cable 3mm | Cabo aço | 3mm | Sipar |
| Nylon Battens 3 mm | Cabo Nylon | 3mm | Jamail Maquinas Ltda. |
| Elastic Webbing | Elástico | 13mm | AV/Brusque Ltda. |
| Elastic Rope | Cabo Elástico | 4 mm | AV/Brusque Ltda. |
| PVC plastic | Plástico PVC | 1,4 mm | Uni Ltda. |
| Label | Etiqueta CNPJ | Sol | Graficop |
| Paratest test XXXX-2024 | Paratest test XXXX-2024 | | Sol Sports Ind. Com. Ltda |

SOL®
PARAGLIDERS

Sol Sports Ind. e Com. Ltda.
RuaWalter Marquardt, 1180 cp 370
89259-565 Jaraguá do Sul, SCBRAZIL
Telefone (+55) 47 3275 7753
E-mail: info@solsports.com.br
www.solparagliders.com.br
facebook: solparagliders
instagram @solparaglidersofficial