

The BoxR
Wear it before flight

Willkommen bei AIRDESIGN

Vielen Dank, dass Du dich für AirDesign und **The BoxR** entschieden hast.
Dieses Gurtzeug ist das Werk eines Teams von Piloten, Bergsteigern, Abenteurern, Wanderern und Kletterern, die ihre Leidenschaft mit Dir teilen möchten.
In unserer Heimat, den Alpen haben wir hunderte von Flugstunden mit der Entwicklung dieses Gurtzeugs verbracht, um sicherzustellen, dass Du bei all Deinen Abenteuern viel Freude damit hast.
Bitte lese die Anleitung für dieses Gurtzeug sorgfältig durch.

Bitte registriere Dein Gurtzeug online auf unserer Website unter
https://ad-gliders.com/produktregistrierung/.
Weitere Informationen findest Du auf der Website.

Wenn Du möchtest, kannst Du dich für den AIRDESIGN-Newsletter anmelden. Einfach Deine E-Mail-Adresse angeben und immer auf dem Laufenden bleiben über die neuesten Nachrichten aus AirDesign.

Aktuelle Nachrichten und Informationen findest Du auf unserer Facebook-Seite unter "AIRDESIGN gliders". Liken und sofort alle Nachrichten erhalten, solange Du bei Facebook eingeloggt bist.

Weitere Informationen über The Sock findest Du online unter:
www.ad-gliders.com

Bei weiteren Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren nächsten AirDesign Händler - Du findest alle unter
https://ad-gliders.com/haendlerliste/

AIRDESIGN GmbH - Rhombergstraße 9, 6067 Absam - AUSTRIA

TABLE OF CONTENT

SICHERHEIT **3**

GRÖßENTABELLE **3**

ENTDECKE DEIN GURTZEUG **4**

Allgemeine Beschreibung 4
Sicherheitsmerkmale 4
Aufbau Sitzschale 4
Großzügige Staufächer 5
Während des Flugs erreichbare Taschen 5
Einstellbare Sitzlänge 5

VORBEREITUNG AUF DEN FLUG **6**

Aufblasbarer Protektor - AirPillow 6
Optionales FoamPillow (Verwendung in der Schule) 6
Trinkblasenfach und Durchführung für den Schlauch 7
Cockpit und Mesh-Tasche 8
Windenschlepp 8

ANLEGEN DES GURTZEUGES **9**

Schultergurte & Bauchgurt 9
Verschließen des Rettungscontainers 9
Gekreuzte Brustgurte 9
Einhängen der Tragegurte an den Karabinern 10
Einhängen des Beschleunigers 10

GURTZEUG EINSTELLUNGEN **11**

1: Neigung der Sitzfläche 11
Breite des Bauchgurts 11
2: Position des unteren Rückens 12
3: Länge der Schultergurte 12
5: Einstellung des Beschleunigers 12
4: Einstellung der Sitzlänge 13

EINSTELLUNG IM FLUG **13**

VORBEREITUNG DEINES GURTZEUGS (TECHNISCHE DETAILS) **14**

Karabiner Montage 14
Einbau des Rettungsschirms 14
Verbindung des Retters mit der Verbindungsleine des Gurtzeugs 14
Verschließen des Frontcontainers 15
Führung der Verbindungsleinen (Reißverschluss & Klettverschluss) 16
Auslösen der Rettung 16
Packen des Gurtzeugs 17

ZUSAMMENSETZUNG, PFLEGE UND WARTUNG **17**

Achte auf Folgendes 17

REGELMÄßIGE KONTROLLE **17**

PRODUKTREGISTRIERUNG UND GARANTIE **18**

Product registration – Produktregistrierung - Enregistrement de produit 18

NATUR- UND UMWELTVERTRÄGLICHES VERHALTEN **18**

Sicherheit

The BoxR ist nach der EN 1651 und der NfL 2-565-20 für ein Pilotengewicht von maximal 120kg zugelassen.

CE AirPillow Max ist als ImpactPad (Stoßdämpfer) gemäß der EU-Verordnung 2016/425 zertifiziert.

Da es sich um ein leichtes Gurtzeug handelt, wird nicht empfohlen, akrobatische Manöver zu fliegen.

Das Schleppen an einer Winde ist erlaubt, wenn es unter professioneller Aufsicht mit einer dafür vorgesehenen Schleppklinke erfolgt. Diese muss mit den Hauptkarabinern verbunden sein. Dabei muss darauf geachtet werden, dass es durch das Schleppsystem nicht zu einer Öffnung des Rettungsschirmcontainers kommt.

Bitte lese dieses Handbuch aufmerksam und gründlich durch.

WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATION

Mit dem Kauf dieser Ausrüstung übernimmst Du die Verantwortung, ein zertifizierter Gleitschirmpilot zu sein und akzeptierst alle Risiken, die mit dem Gleitschirmfliegen verbunden sind, einschließlich Verletzung und Tod.

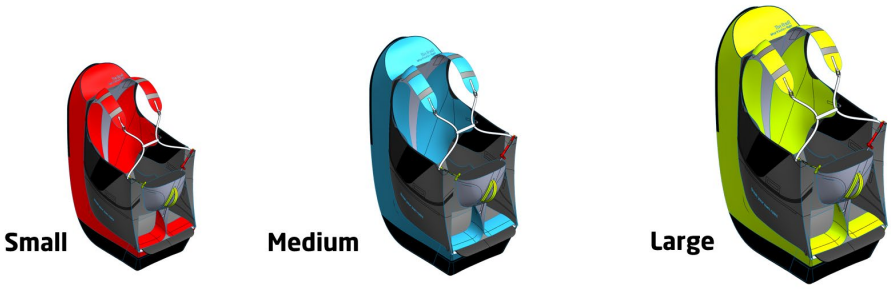
Unsachgemäßer Gebrauch oder Missbrauch von Gleitschirmausrüstung erhöht diese Risiken erheblich.

Weder AirDesign noch der Verkäufer von AirDesign-Produkten kann unter keinen Umständen für Personen- oder Drittschäden haftbar gemacht werden.

Sollte ein Aspekt der Verwendung unserer Ausrüstung unklar sein, wende Dich bitte an Deinen lokalen Gleitschirmfluglehrer, AirDesign-Händler oder den AirDesign-Importeur in Deinem Land.

Größentabelle

Die Wahl der richtigen Größe Deines Gurtzeugs ist wichtig. Die Tabelle hilft Dir bei der Auswahl, aber wir empfehlen, dass Du das Gurtzeug bei einem unserer Händler ausprobierst.



	50 kg	55 kg	60 kg	65 kg	70 kg	75 kg	80 kg	85 kg	90 kg	95 kg	100+ kg*
150 cm	S	S	S	S							
155 cm	S	S	S	S	S						
160 cm	S	S	S	S	S	S	S/M				
165 cm	S	S	S	S	S/M	S/M	M	M			
170 cm	S	S	S/M	S/M	M	M	M	M	M		
175 cm		M	M	M	M	M	M	M/L	M/L	L	
180 cm			M	M	M/L	M/L	M/L	L	L	L	L
185 cm				M/L	L	L	L	L	L	L	L
190 cm					L	L	L	L	L	L	L
195 cm						L	L	L	L	L	L
200 cm							L	L	L	L	L

Poids maximum pilote équipé : 120 kg

Entdecke Dein Gurtzeug

Allgemeine Beschreibung

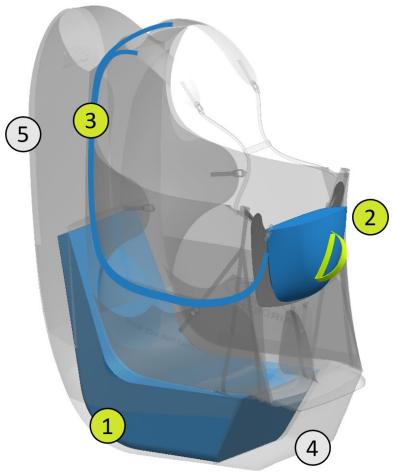


1: Abnehmbarer Front-Rettungscontainer

2: Aerodynamischer Rückencontainer

3: Bequeme ergonomische 3D-Rückenlehne

Sicherheitsmerkmale



1: AirPillow Max-Schutz

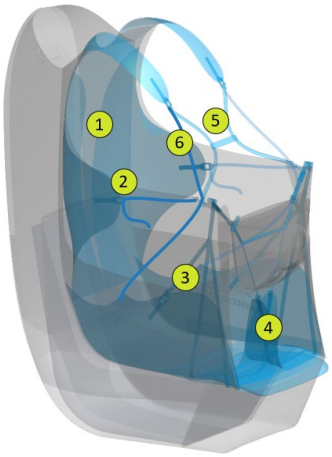
2: Abnehmbarer Notfallbehälter

3: Notfallheber

4: Tasche unter dem Sitz

5: Rückenbehälter

Aufbau Sitzschale



1: 3D-geformte Rückenlehne

2: Verstellbare Lendenwirbelstütze

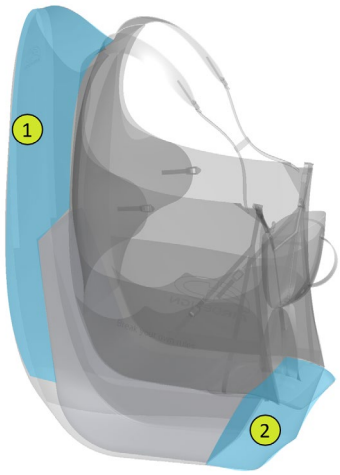
3: Verstellbare Sitzneigung

4: Oberschenkelgurte

5: Bauchgurt

6: Verstellbare Schultergurte (Aufrichtsystem)

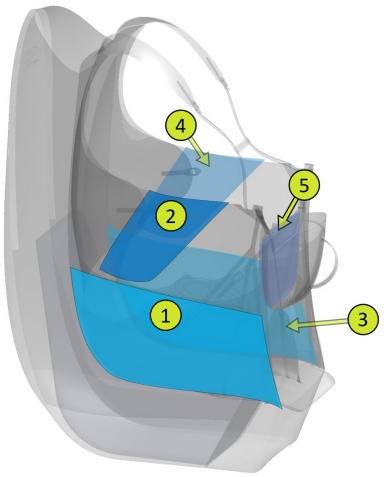
Großzügige Staufächer



1: Große Rückentasche (40 l)

2: Tasche unter dem Sitz

Während des Flugs erreichbare Taschen



1: Große Reißverschlusstasche (rechts)

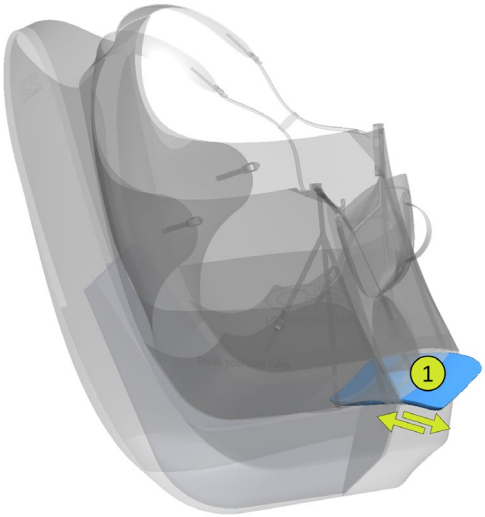
2: Kleine Tasche (rechts)

3: Große Reißverschlusstasche (links)

4: Kleine Tasche (links)

5: Tasche für Verpflegung/Energie (unter dem Cockpit)

Einstellbare Sitzlänge



1: Carbonplatte (Länge einstellbar)

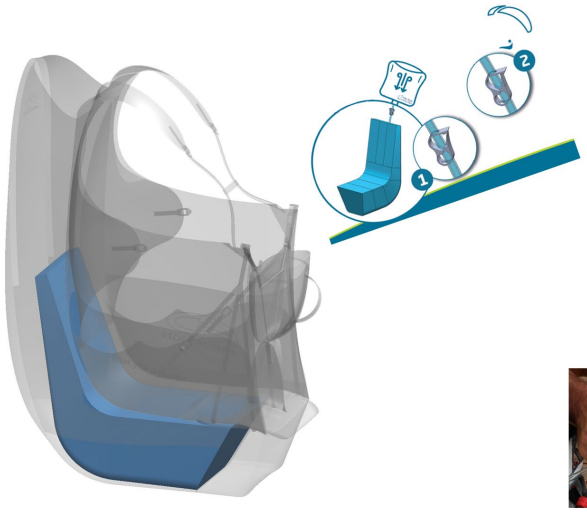
VORBEREITUNG AUF DEN FLUG

The BoxR
Wear it before flight

Aufblasbarer Protektor - AirPillow

The BoxR enthält einen aufblasbaren AirPillow-Protektor, der einen hervorragende Schutz bei einem unkontrollierten Aufprall bietet.
Der Protektor ist **EN/LTF** und **CE** zertifiziert (Air Turquoise SA **MISC_267.202**).

Bevor Du das Gurtzeug verwendest, muss der Protektor aufgeblasen werden. Dafür verwendest Du am besten den mitgelieferten Packsack, der zugleich auch ein Pumpsack ist. Sobald der AirPillow vollständig gefüllt ist, lässt sich der Schlauch einfach mit der Klemme schließen. Das Aufblasen mit dem Mund wird nicht empfohlen.

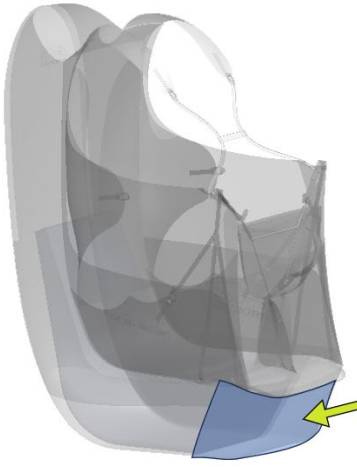




CE

Optionales FoamPillow (Verwendung in der Schule)

Das FoamPillow kann anstelle des AirPillow Max verwendet werden.
Das FoamPillow ist ebenfalls EN/LTF- und CE-zertifiziert (Air Turquoise SA MISC_319.2025).
Um das AirPillow Max zu ersetzen: Öffnen Sie die vordere untere Tasche und die Netzwand.
Entfernen Sie das AirPillow und bewahren Sie es sorgfältig auf. Legen Sie das FoamPillow ein und schließen Sie die Netzwand wieder.

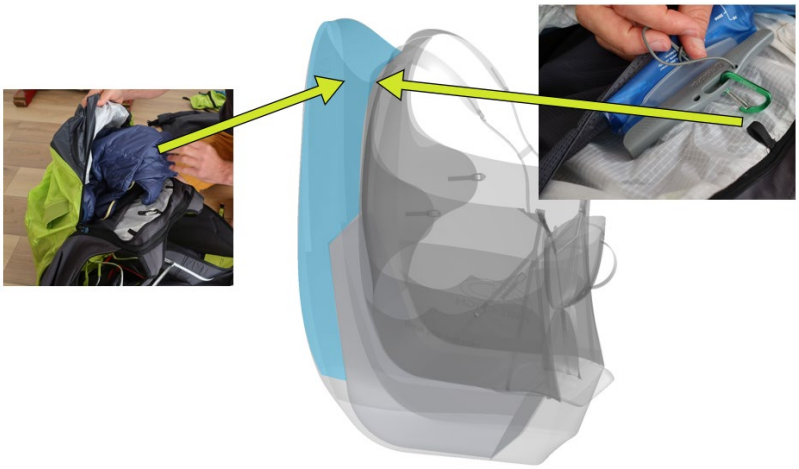




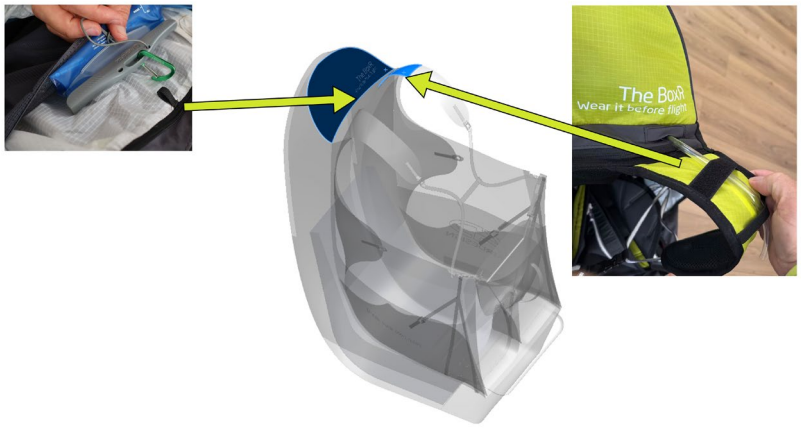
CE

Verstauen des Rückenbehälters

Der Rückenbehälter bietet viel Stauraum.
Wir empfehlen, den Rückenbehälter zur Aufbewahrung Ihres zusammengefalteten Rucksacks zu verwenden.



Trinkblasenfach und Durchführung für den Schlauch



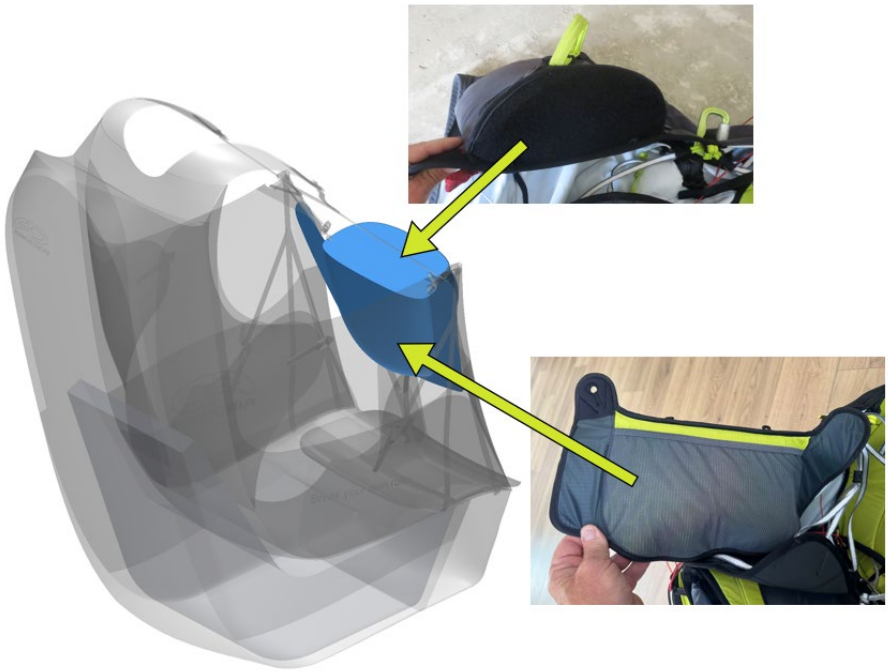
Sitztasche

Die Sitztasche können Sie für Ihre BoxR-Tasche und Ihr AirPack verwenden.



Cockpit und Mesh-Tasche

Das Cockpit ist mit einem großen Klettverschluss versehen und ermöglicht es, alle Deine Instrumente zu befestigen. Die Netztasche darunter ist perfekt für alle Arten von Energiereserven (zusätzliche Akkus und Energieriegel).



Windenschlepp

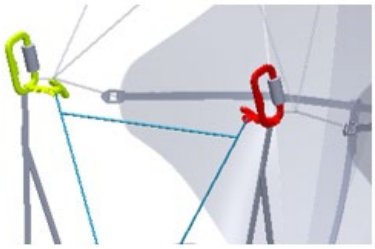
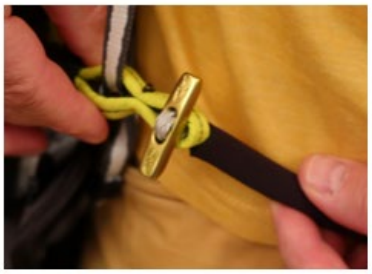
The Sock eignet sich für Windenschleppstarts. Es gibt keine speziellen Befestigungen für diese Art des Starts. Die Schleppklinke muss mit den Hauptkarabinern verbunden werden.
Achten Sie darauf, dass die Schleppklinke mit dem Rettungsschirmcontainer kompatibel ist und es nicht zu einer ungewollten Öffnung des Rettungsschirmes kommt.
Befolgen Sie die Betriebsanleitung der Schleppklinke oder fragen Sie einen Fluglehrer oder einen Fachmann mit Erfahrung im Gleitschirmschlepp

Anlegen des Gurtzeuges

Schultergurte & Bauchgurt

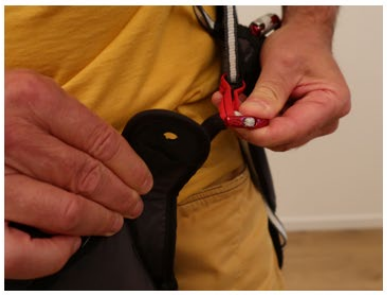
Lege als erstes die Schultergurte an, wie bei einem Rucksack.
Stelle sicher, dass die Beinschlaufen, von hinten kommend, zwischen Deinen Beinen durchlaufen.
Schließe danach die Beinschlaufen mit dem Bauchgurt indem Du die T-Bones durch die Schlaufen steckst – Rot zu Rot & Grün zu Grün.




Verschließen des Rettungscontainers

Schließen Sie die rechte Abdeckung, indem Sie die Schlaufe des Notfallbehälters in die Halterung auf der linken Seite einhängen

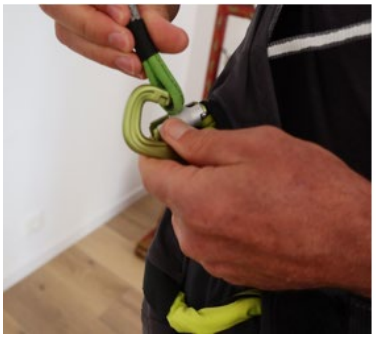

Gekreuzte Brustgurte

Schließe den Brustgurt mit der Kunststoffschnalle.





Einhängen der Tragegurte an den Karabinern

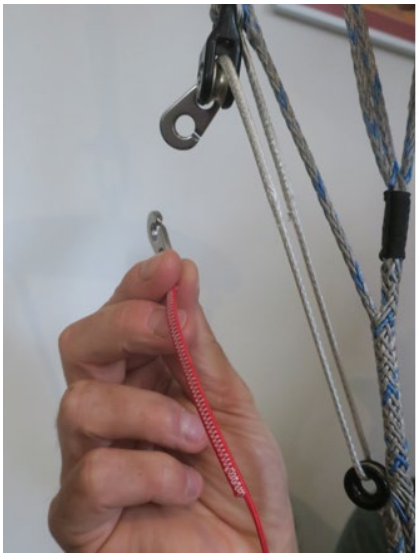




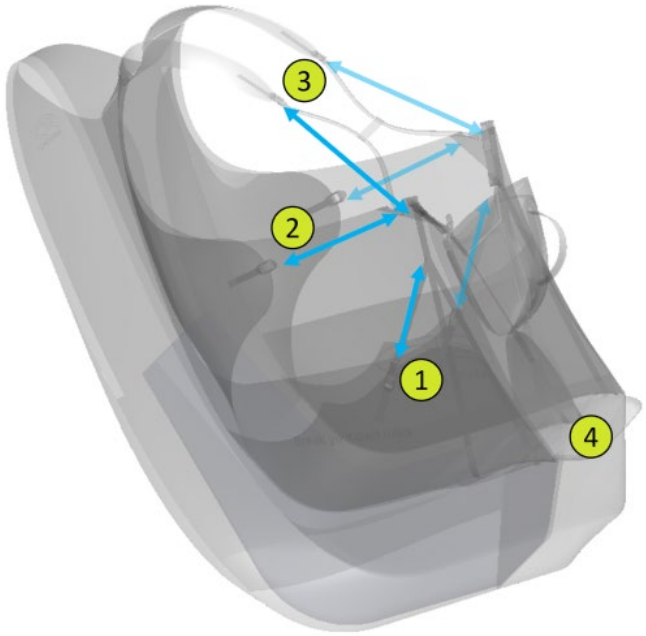
Achtung! Stelle sicher, dass die Karabiner vor dem Start vollständig geschlossen und nicht verdreht sind.

Einhängen des Beschleunigers

Verbinde die Beschleuniger-Haken von Beschleuniger und Tragegurt auf beiden Seiten miteinander.




Gurtzeug Einstellungen



1: Einstellung der Sitzneigung

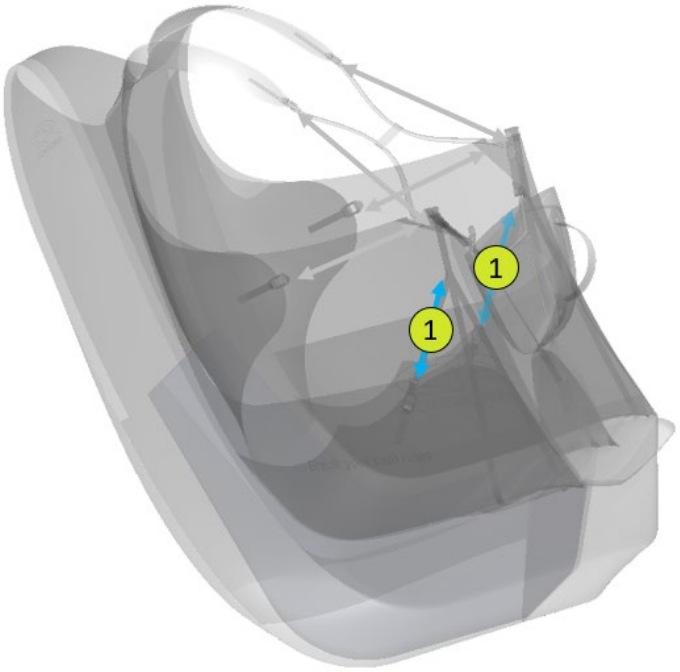
2: Einstellung der Rückenlehnenneigung

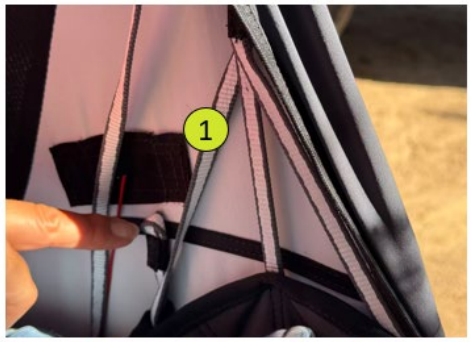
3: Einstellung der Schultergurte

4: Einstellung der Sitzlänge

1: Neigung der Sitzfläche

Stelle die Länge der Gurte ein, um die für Dich richtige Neigung und eine bequeme Auflage der Oberschenkel zu erreichen.







Breite des Bauchgurts

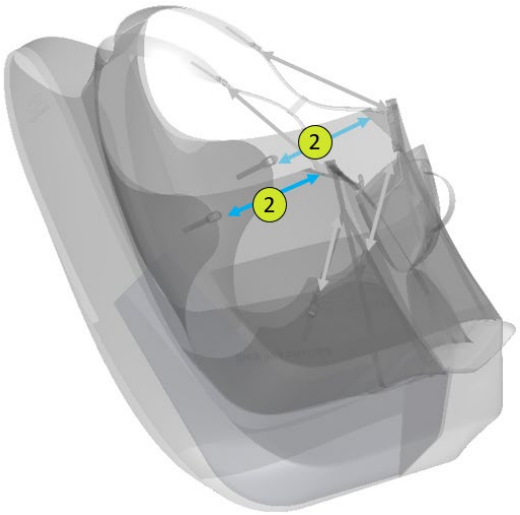
Die Breite des Bauchgurts ist fest vorgegeben. Es ist nicht notwendig, den Abstand zwischen den Karabinern einzustellen.

Zu Ihrer Information: Die Abstände sind :

Small:	44 cm
Medium:	45 cm
Large:	47 cm

2: Position des unteren Rückens

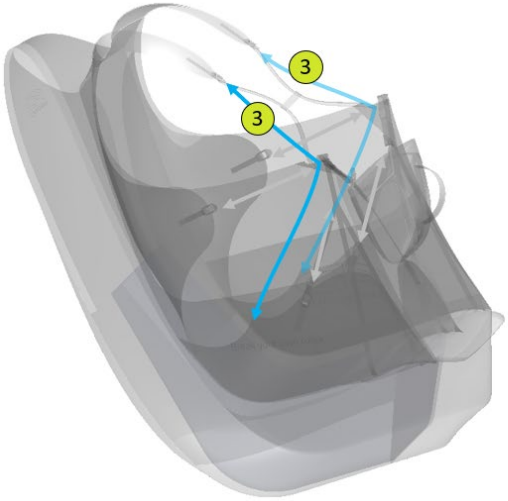
Stelle die seitlichen Gurte im Lendenbereich symmetrisch ein, um eine bequeme Position und eine ausgewogene Rückenunterstützung zu gewährleisten.





3: Länge der Schultergurte

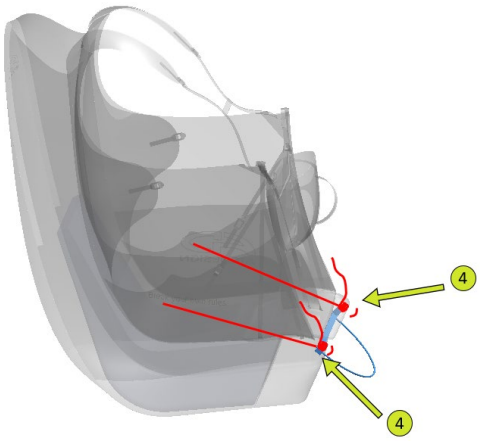
Symmetrische Einstellung der Schultergurte für eine ausgewogene Rückenunterstützung.





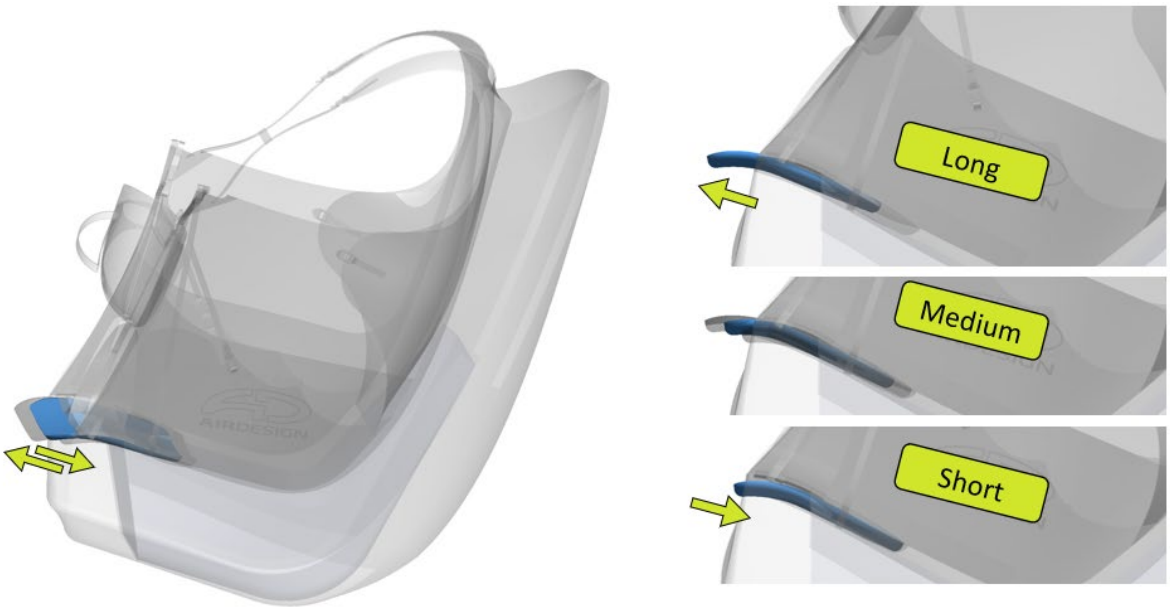
5: Einstellung des Beschleunigers

Der Beschleuniger ist bereits mit einer Standardeinstellung montiert. Solltest Du die Länge anpassen müssen, verwende dafür die Knoten am unteren Ende der Beschleunigerleinen.



4: Einstellung der Sitzlänge

Die Sitzlänge lässt sich mithilfe der Klettverschlüsse unter den Beinen einstellen.



Einstellung im Flug

Du kannst die Längen der Bänder von Rücken und Schultern während des Fluges einstellen, aber wir empfehlen, dies vor dem Abflug zu tun.



Guten Flug!

VORBEREITUNG DEINES GURTZEUGS (Technische Details)

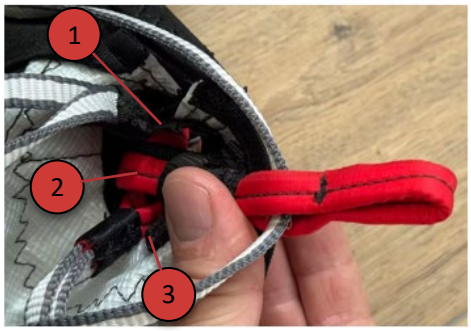
Karabiner Montage

Das Gurtzeug wird mit Karabinern geliefert. Beachte bei der erneuten Montage die hier beschriebene Anleitung.

Stelle sicher, dass auf beiden Seiten (Rot und Grün) alle 3 Schlaufen (1. Unteren Gurte der Rückenlehne, 2. die Schlaufe für den Bauchgurt sowie 3. Gurte von der Sitzschale) korrekt eingehängt und nicht verdreht sind.







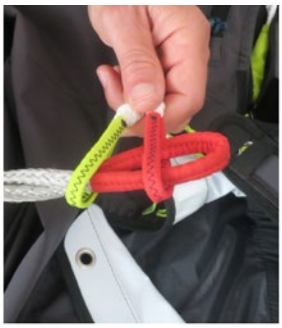


Einbau des Rettungsschirms

Verbindung des Retters mit der Verbindungsleine des Gurtzeugs

Um Dein Rettungsgerät mit dem Gurtzeug zu verbinden, gehe bitte vor wie hier abgebildet und beschrieben.

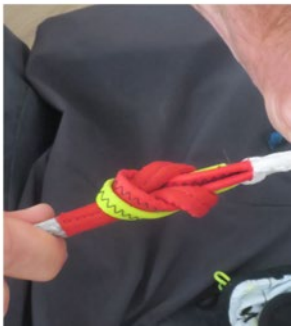












Wenn dein Retter die Montage mit Kreuzknoten nicht zulässt, kannst du ein Maillon (Kettenglied) mit ausreichend Bruchlast verwenden. Befolge dann die Betriebsanleitung für deinen Retter oder frage einen Fluglehrer oder einen Fachmann mit Erfahrung in der Installation von Gleitschirmrettungen. Vermeide auf jeden Fall die Reibung mit unummantelten Dyneema-Leinen oder Seilen.

ACHTUNG: Stelle sicher, dass beide Verbindungsleinen zwischen Retter und Gurtzeugs gleichmäßig belastet werden und der Kreuzknoten fest zugezogen ist.

Verbindung des Rettergriff mit dem Innencontainer des Retters

Verbinde den mitgelieferten Rettergriff mit einer Schlaufe an dem Innencontainer mit Hilfe eines Ankerstich-Knotens.



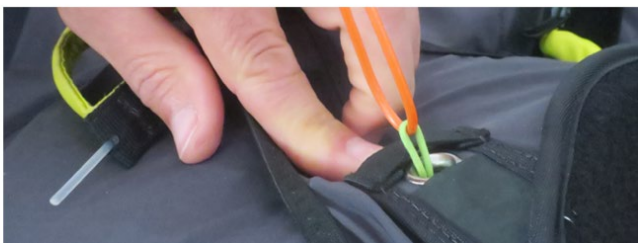


ACHTUNG: Verwende ausschließlich den mitgelieferten Rettergriff. Sollte dieser Verloren gehen kannst Du diesen über Deinen Händler nachbestellen! Das Gurtzeug ist ausschließlich mit diesem Rettergriff zugelassen. Durch die Verwendung eines anderen Rettergriff verliert das Gurtzeug seine Zulassung.

Verschließen des Frontcontainers







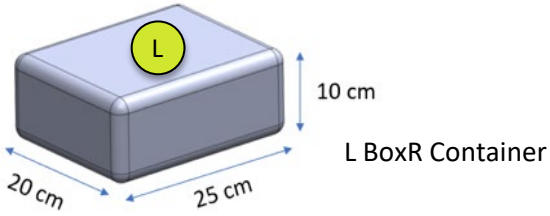






Führung der Verbindungsleinen (Reißverschluss & Klettverschluss)





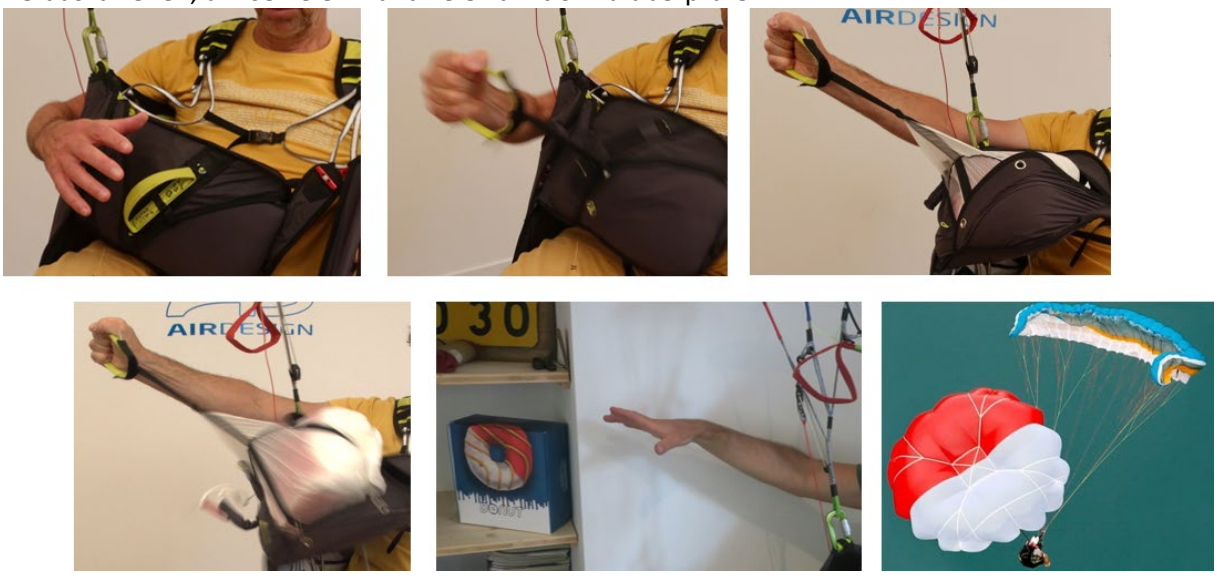
L BoxR Container

Gurtzeuggröße	Maximales Rettervolumen
S	bis 4 L
M	bis 4,5 L
L	bis 5 L

ACHTUNG: Die in der Tabelle beschriebenen Volumen sind empfohlene Werte. Die Dimensionen einer Rettung können je nach Bauart unterschiedlich sein. **Jede eingebaute Rettung muss durch eine Kompatibilitätsprüfung auf einwandfreie Funktion getestet werden.**

Auslösen der Rettung

Wir empfehlen, mindestens einmal im Jahr und bei jeder Neupackung das Rettungsgerät herauszuziehen, um seine einwandfreie Funktion zu überprüfen.



Achtung: Der Benutzer muss sich vergewissern, dass die Länge zwischen dem Griff und dem Container kein Verheddern mit den Verbindungsleinen zulässt.

Packen des Gurtzeugs








ZUSAMMENSETZUNG, PFLEGE UND WARTUNG

Die Haltbarkeit des Gurtzeugs hängt von Deiner guten Pflege ab. Die Verwendung des Gurtzeugs für Groundhandling, Touch and Go, oder ähnliches verringert seine Lebensdauer.

Das Gurtzeug besteht aus Ripstop-Nylon-Gewebe, Elasthan-Gewebe, EVA-Schaum, Polyester-Netzgewebe, Polyester-, Dyneema- und Nylon-Gurtbändern, Nitinol-Stäben, Aluminium-Teilen und -Karabinern, aufblasbarer TPU-Protektor mit PVC-Schlauch, Reißverschlüssen und Polypropylen-Schnallen.

Achte auf Folgendes:

- Vermeiden übermäßige UV-Strahlung, Hitze und Feuchtigkeit.
- Verpacke das Gurtzeug trocken und lagere es an einem kühlen, trockenen Ort.
- Packe es nicht zu eng, um dauerhafte Schäden an den Nitinol-Stäben zu vermeiden.
- Ziehe dein Gurtzeug niemals über den Boden.
- Halte dein Gurtzeug sauber von Schmutz, Ölen und allen ätzenden Substanzen.
- Das Gurtzeug kann mit einer weichen Bürste und klarem Wasser gewaschen werden. Trockne es nicht unter direkter Sonneneinstrahlung.

Regelmäßige Kontrolle

Überprüfe Dein Gurtzeug regelmäßig (alle 20 Flüge oder 3 Monate), indem Du die Nähte, die Gurtbänder und alle strukturell wichtigen Bereiche visuell kontrollierst. Achte besonders auf die Gurtbänder im Bereich des Aufhängepunktes. Die gleichen Intervalle gelten auch für die Verbindungen zwischen Rettungsgerät und Gurtzeug sowie für die Dichtigkeit des Luftkissens im aufgepumpten Zustand. Wenn du irgendwelche Schäden feststellst oder Zweifel hast, lass das Gurtzeug von einem Fachmann überprüfen oder kontaktiere sofort deinen Händler. Das Gurtzeug sollte vor Ablauf von 5 Jahren oder 500 Flügen von einem Fachmann gründlich überprüft und kontrolliert werden.
Tausche die Aluminiumkarabiner nach 5 Jahren oder 500 Flügen aus.

Warnung! Benutze die Karabiner nicht, wenn sie Anzeichen von Beschädigung aufweisen oder wenn sie bei einem früheren Flug falsch benutzt wurden (z.B. seitliche Belastung) oder wenn sie einen Schlag erlitten haben.

PRODUKTREGISTRIERUNG UND GARANTIE

Für dieses Produkt gilt eine Garantie von 2 Jahren ab Kaufdatum auf Produktionsfehler

Product registration – **Produktregistrierung** - Enregistrement de produit

Model/**Modell**/Modèle: **The BoxR**

Size/**Größe**/Taille: ❒ **S** ❒ **M** ❒ **L**

Serial Number/**Seriennummer**/Numéro de série: _____

Date of Purchase/**Kaufdatum**/Date d'achat: _____

First Flight/**Erstflug**/Date de premier vol:_____

Customer/**Käufer**/Client:

Family Name/ **Nachname**/Nom de famille: _____

First Name/**Vorname**/Prénom:_____

Address/**Adresse**/Adresse: _____

_____

Tel:_____

Fax: _____

Email: _____

EN: Product Registration: cut off and send to AIRDESIGN, or register online at: www.ad-gliders.com
DE: Produktregistrierung abtrennen und einschicken oder online registrieren unter: www.ad-gliders.com
FR: Enregistrement produit : couper et envoyer à AIRDESIGN, ou enregistrer en ligne sur : www.ad-gliders.com

AIRDESIGN GmbH I Rhombergstraße 9, 3.Stock I 6067 Absam I AUSTRIA

Natur- und Umweltverträgliches Verhalten

Schließlich möchten wir jeden Piloten bitten, auf die Natur und unsere Umwelt Rücksicht zu nehmen.
Respektiere die Natur und die Umwelt zu jeder Zeit, vor allem aber an den Start- und Landeplätzen.
Nimm bitte Rücksicht auf andere und fliege im Einklang mit der Natur.
Verlasse bitte keine markierten Wege und hinterlasse keinen Müll.
Mache bitte keinen unnötigen Lärm und respektiere Naturschutzgebiete.

Die für das Gurtzeug verwendeten Materialien sollten recycelt werden.

Bitte sende Dein altes AirDesign Gurtzeuge an das AirDesign Büro zurück. Wir werden uns bemühen, das Gurtzeug zu recyceln.

Danke, jetzt zieh The BoxR an, gehe raus und genieße Deine Flüge!

EN & LTF Certification :
AirTurquoise SA
Rte du Pré-au-Comte 8 - 1844 Villeneuve / Switzerland

CE Conformity assessment :
RICOTEST- Notified Body N.0498
Via Tione 9 - 37010 Pastrengo (vR) - Italy