Soar

#cloudhopper

Soar 2 – Rising superlight
LTF/EN B



AIRDESIGN
break your own rules

Soar 2 – Rising superlight / LTF/EN B

Sie wartete bis er neben ihr, nahe des Gipfels, gelandet war.

Sobald sein Fuß den Boden berührte, hörte sie, wie er laut zu lachen began.
„Du hast Glück, dass ich bei dir gelandet bin, denn ich bin derjenige mit dem Kocher!"
„Du meinst, wie glücklich *wir* sind! Ich bin schlussendlich diejenige, mit dem Zelt!"
Ihr erstes vol-biv. Mit dem Soar 2.

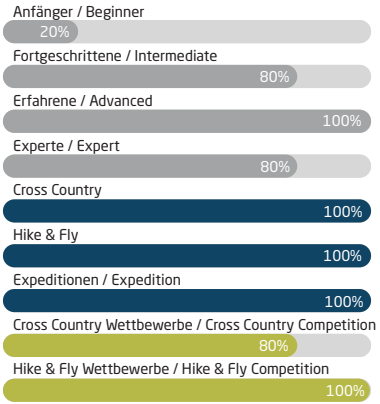
Soar 2 - Rising superlight

Das Leben ist bereits ein Abenteuer und der Soar 2 macht es noch schöner. Also, schnapp dir deine Freiheit und trage leicht!



Der erste Soar #cloudhopper hat so viele Piloten und Pilotinnen glücklich gemacht, dass sein Nachfolger in große Fußstapfen treten musste. Durch die Anwendung neuer Tricks (2.5 Liner, neues Profil, zwei Paar Winglets...) und die Beibehaltung seiner ursprünglichen DNA ist es uns gelungen, einen Schirm zu entwickeln, der die Erwartungen der meisten Pilotinnen und Piloten heutzutage erfüllt: superleichtes (auf)steigen und mit einem breiten Lächeln landen.
Stephan Stiegler - Designer

Hast Du gewusst?
Zusammen mit dem Rise 5 ist der Soar 2 unser erster Schirm, an dem wir zwei Paar Winglets angebracht haben. Die Winglets an den Flügelspitzen helfen, den Luftwiderstand zu reduzieren, während die Winglets an der Oberseite des Schirms die Rollstabilität verbessern - besonders in der Steilspirale.





Konstruktion & Features

- Neue Nose Guard Patches (eine Verstärkung gegen Durchscheuern an der Nase): Es muss robust sein!

- Hybrid-2,5-Leiner-Konstruktion: drei Leinenebenen in der Mitte, zwei Ebenen an den Flügelspitzen. Dadurch werden Leinen eingespart und der Luftwiderstand reduziert, wodurch sich die Leistung beim beschleunigten Fliegen erheblich erhöht.

- Ober- und Untersegel aus doppelt beschichtetem Dominico DOKDO-10DSF: strapazierfähige Superlight-Konstruktion

- Einsatz von Nitinol-Stäbchen, um Gewicht zu sparen und kompaktes Packen zu gewährleisten

- Die Kombination von Winglets an den Stabilos mit Winglets an der Oberseite des Schirms bieten das beste Leistungs-/Zugänglichkeits-Verhältnis

Break your own rules







Construction & Features

- New nose guard patches on the leading edge: robustness is the key!

- Hybrid 2.5 liner construction: 3 lines in the center, 2 lines on the tips. This saves some lines and thus reduces the drag, which also contributes to significantly increase performance at high speed

- Double-coated Dominico DOKDO-10DSF for top and bottom surfaces: durable Superlight construction

- The use of Nitinol rods not only saves weight and increases robustness, it also allows a super compact folding

- The combination of winglets on the stabilos with winglets on the top surface offers the best performance/accessibility ratio

She was waiting for him to top land next to her.

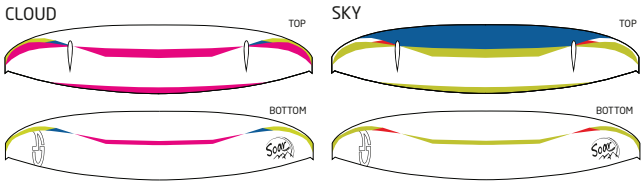
As soon as his foot had touched the ground, she could hear him burst out laughing.
- You're lucky I top landed with you because I'm the one with the stove!
- You mean how lucky *we* are! 'cause I'm the one with the tent!
Their first vol-biv. With the Soar 2.

Soar 2 - Rising superlight

Life is already an adventure and the Soar 2 makes it brighter. So, grab your freedom and pack it light!

The first Soar #cloudhopper has made so many pilots happy, its successor had big shoes to fill. By implementing new tricks (2.5 liner, new arch, two pairs of winglets...) while keeping its original DNA, we managed to create a glider that will fulfill the expectation of most pilots nowadays: rising superlight and landing with a huge smile.
Stephan Stiegler - Designer

Did you know?
Together with the Rise 5, the Soar 2 is our first glider presenting two pairs of winglets. The winglets on the wingtips help to reduce the drag while the winglets added on the top surface improve the roll control, especially in deep spiral.



GRÖßE	SIZE	XXS	XS	S	M	L
Fläche ausgelegt (m^2)	Area flat (m^2)	18.80	21.37	23.85	25.93	28.09
Fläche projiziert (m^2)	Area projected (m^2)	16.06	18.26	20.38	22.15	24.00
Spannweite ausgelegt (m)	Span flat (m)	10.49	11.18	11.81	12.32	12.82
Spannweite projiziert (m)	Span projected (m)	8.41	8.97	9.47	9.88	10.28
Streckung ausgelegt	Aspect ratio flat	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85
Streckung projiziert	Aspect ratio projected	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Flügeltiefe (m)	Chord length (m)	2,23	2,42	2,55	2,66	2,77
Zellen	Cells	53	53	53	53	53
Gewicht (kg)	Weight (kg)	2,98	3,29	3,52	3,80	3,98
Startgewicht (kg)	Take off weight (kg)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-120
LFT / EN Kategorie	EN / LTF category	B	B	B	B	B

*Startgewicht entspricht der gesamten Flugmasse (Pilot, Schirm, Gurtzeug, Ausrüstung...) - *50-65kg ist die standard Zuladung, 65-72kg ist eine erhöhte Zuladung.*
*Take Off Weight is considered as the flight-mass (including Pilot, Glider, Harness, Gear...) - *50-65kg is the standard all-up-weight, 65-72kg is an extended all-up-weight.*

AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | **ad-gliders.com**