Soar

#cloudhopper

Soar 2 – Rising superlight
LTF/EN B



AIRDESIGN

break your own rules

Soar 2 – Rising superlight / LTF/EN B

Elle attendait qu'il pose en haut, non loin d'elle.

Dès que son pied toucha le sol, elle l'entendit éclater de rire.
- T'as de la chance que je pose avec toi, c'est moi qui ai le réchaud !
- Tu veux dire que *nous* avons de la chance, parce que c'est moi qui ai la tente !
Leur premier vol-biv. Avec la Soar 2.

Soar 2 - Rising superlight

La vie est déjà une sacrée aventure et la Soar 2 la rend encore plus lumineuse. Alors prends ta liberté et voyage léger !

La première Soar #cloudhopper a fait le bonheur de nombreux pilotes, son successeur devait être à la hauteur. En utilisant de nouvelles astuces (2.5 liner, nouvelle voûte, deux paires de winglets...) tout en conservant son ADN d'origine, nous avons réussi à créer un parapente qui répondra aux attentes de la plupart des pilotes d'aujourd'hui : décoller léger et atterrir avec un immense sourire.
Stephan Stiegler - Designer

Débutant / Principiante
20%

Loisir / Intermedio
80%

Avancé / Avanzado
100%

Expert / Experto
80%

Cross Country
100%

Marche et Vol / Hike & Fly
100%

Expédition / Expedición
100%

Compétition Cross / Competición Cross Country
80%

Compétition marche et vol / Competición Hike & Fly
100%





Le savais-tu ?
Avec la Rise 5, la Soar 2 est notre premier parapente présentant deux paires de winglets. Les winglets sur les stabs aident à réduire la traînée tandis que les winglets ajoutés sur l'extrados améliorent le contrôle du roulis, notamment en spirale engagée.

Construction & caractéristiques

- Nouveaux Nose Guard Patches, des patches de protection sur le bord d'attaque : la robustesse est la clé !

- Construction hybride 2,5 lignes : 3 lignes au centre, 2 lignes sur les stabs. Cela permet d'économiser du suspentage en réduisant ainsi la traînée, ce qui contribue également à augmenter considérablement les performances à fond de barreau.

- Dominico DOKDO-10DSF avec double enduction pour l'extrados et l'intrados : construction Superlight durable

- L'utilisation de joncs Nitinol permet non seulement d'économiser du poids et d'augmenter la durabilité, mais elle permet aussi un pliage super compact

- La combinaison des winglets sur les stabilos avec des winglets sur l'extrados offre le meilleur rapport performance/accessibilité

Break your own rules







Construcción y características

- Nuevos Nose Guard Patches (un refuerzo contra las rozaduras en el borde de ataque): la robustez es la clave

- Construcción 2,5 bandas: 3 líneas en el centro, 2 líneas en los stabilos. Esto ahorra algunas líneas y reduce así la resistencia aerodinámica, lo que también contribuye a aumentar significativamente el rendimiento a alta velocidad.

- Dominico DOKDO-10DSF con doble revestimiento para la superficie superior e inferior: Superlight construcción duradera

- El uso de varillas de Nitinol no solo ahorra peso y aumenta la robustez, también permite un plegado súper compacto

- La combinación de winglets en los estabilos con winglets en el extradós ofrece la mejor relación rendimiento/accesibilidad

Ella estaba esperando que él aterrizara arriba, no lejos de ella.

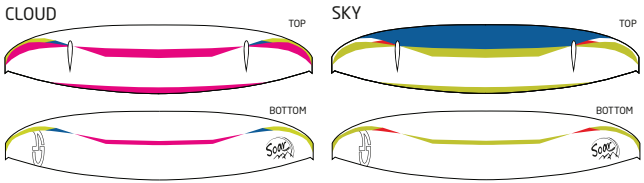
Tan pronto como su pie tocó el suelo, lo escuchó estallar en carcajadas.
- ¡Tienes suerte de que aterricé contigo, soy yo el que tiene la estufa!
- ¡Quieres decir que *nosotros* tenemos suerte, porque soy yo ella que tiene la tienda!
Su primer vuelo vivac. Con el Soar 2.

Soar 2 - Rising superlight

La vida ya es una aventura y el Soar 2 la hace más brillante. Entonces, ¡toma tu libertad y llévala liviana!

El primer Soar #cloudhopper hizo felices a tantos pilotos, su sucesor tenía que estar a la altura. Utilizando nuevos trucos (2.5 liner, nuevo arco, dos pares de winglets...) y manteniendo su ADN original, conseguimos crear un parapente que cumplirá las expectativas de la mayoría de los pilotos de hoy en día: despegar ligero y aterrizar con una enorme sonrisa.
Stephan Stiegler - Designer

¿Sabías?
Junto con el Rise 5, el Soar 2 es nuestro primer parapente que presenta dos pares de winglets. Los winglets en las puntas de ala ayudan a reducir la resistencia aerodinámica, mientras que los winglets agregados en la superficie superior mejoran el control del balanceo, especialmente en espirales.



TAILLE	TALLA	XXS	XS	S	M	L
Surface a plat (m²)	Superficie plana (m²)	18.80	21.37	23.85	25.93	28.09
Surface projetée (m²)	Superficie proyectada (m²)	16.06	18.26	20.38	22.15	24.00
Envergure à plat (m)	Envergadura plana (m)	10.49	11.18	11.81	12.32	12.82
Envergure projetée (m)	Envergadura proyectada (m)	8.41	8.97	9.47	9.88	10.28
Allongement à plat	Alargamiento plano	5.85	5.85	5.85	5.85	5.85
Allongement projeté	Alargamiento proyectado	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4
Corde (m)	Cuerda (m)	2,23	2,42	2,55	2,66	2,77
Cellules	Cajones	53	53	53	53	53
Poids (kg)	Peso (kg)	2,98	3,29	3,52	3,80	3,98
Poids total volant (kg)	PTV (kg)	50-65-72*	60-78	72-92	85-105	100-120
Certification EN / LTF	Certificación EN / LTF	B	B	B	B	B

Le PTV est le poids total au décollage (incluant le pilote équipé, l'aile, la sellette, le secours, les accessoires...)

**50-65kg est le Poids Total Volant standard, 65-72kg le Poids Total Volant étendu.*

*El Peso Total de Vuelo incluye el piloto equipado, la silla, la reserva, todos accessorios a bordo. - *50-65 kg es el PTV estándar, 65-72 kg es un PTV extendido.*

AirDesign Gliders: Rhombergstraße 9 | 6067 Absam Österreich / Austria
Contact: info@ad-gliders.com | **ad-gliders.com**