

X-R7

Edition 05/ 02.2026

Italiano

GRAZIE

Nel ringraziarvi per aver scelto un nostro prodotto vi invitiamo a leggere questo importante strumento che è il manuale di utilizzo dell'imbragatura, e di prestare maggiore attenzione ai due paragrafi più importanti riguardanti:

Inserimento del paracadute di emergenza.

Il paracadute di emergenza è uno strumento salva vita, deve essere messo nelle condizioni di funzionare quando serve, sia che venga utilizzato tra due giorni come tra due anni.

Le regolazioni dell'imbragatura.

L'imbragatura è l'elemento di connessione tra il pilota e l'ala, necessario per ottenere performance e piacere dal volo. Una pessima imbragatura ben regolata può farvi volare bene ma una buona imbragatura mal regolata può farvi passare la voglia di volare.

Confidiamo che quest'imbrago sarà in grado di fornirvi un maggiore comfort, controllo, prestazioni e divertimento in volo. Sappiamo benissimo che leggere un manuale di utilizzo potrebbe non essere entusiasmante. In questo caso vogliate tenere in considerazione che il prodotto in oggetto non è uno spremi agrumi o un telefonino e che il corretto utilizzo dell'imbragatura aiuta molto a ridurre i rischi di incidenti di volo. Questo manuale contiene tutte le informazioni necessarie ad assemblare, regolare, volare e conservare il tuo imbrago. Un'accurata conoscenza del tuo equipaggiamento migliorerà la tua personale sicurezza e consentirà di accrescere il tuo potenziale.

Team Woody Valley

NOTA DI SICUREZZA

Con l'acquisto dell'equipaggiamento Woody Valley, sei consapevole di essere un pilota di parapendio con regolare attestato ed accetti tutti i rischi inerenti l'attività del parapendio incluse lesioni e morte. L'uso improprio o scorretto di tale equipaggiamento aumenta considerevolmente questo rischio. In nessun caso, Woody Valley e il rivenditore dell'equipaggiamento Woody Valley, potranno essere responsabili per lesioni personali, recate a te stesso, a terzi o danni di qualsiasi tipo. Se un qualsiasi aspetto sull'uso della nostra attrezzatura non fosse sufficientemente chiaro, ti raccomandiamo di contattare il tuo rivenditore locale o direttamente Woody Valley.

Si consiglia di vedere il manuale video al seguente link :

https://youtu.be/SD_iOpssIVE

INDICE

1- INFORMAZIONI GENERALI 1

1.1- Concetto 2

1.2- Protezione X-Rated 7 2

1.3- Mini T-Lock System 2

1.4- Etichetta S.O.S. 3

2- PRIMA DELL' UTILIZZO 4

2.1- Paracadute d' emergenza 4

2.1.1- Connessione della maniglia d'estrazione alla sacca di lancio 4

2.1.2- Connessione del paracadute d' emergenza all' imbragatura 5

2.1.3- Inserimento del paracadute d' emergenza 8

2.1.4- Estrazione del paracadute d' emergenza 11

2.1.5- Chiusura delle patelle del contenitore del paracadute in caso d' emergenza 12

2.2- Paracadute di soccorso frontale 12

2.2.1- Connessione della maniglia d'estrazione alla sacca di lancio 13

2.2.2- Connessione del paracadute d' emergenza frontale all'imbragatura 13

2.2.3- Inserimento del paracadute d' emergenza frontale 15

2.2.4- Estrazione del paracadute d'emergenza frontale 17

2.2.5- Tasca contenitiva posteriore 18

2.3- Le regolazioni dell'imbragatura 19

2.3.1- Regolazione della posizione di seduta e della schiena 21

2.3.2- Regolazione degli spallacci 23

2.3.3- Regolazione del pettorale 23

2.3.4- Regolazione dei cosciali ... *24*
2.3.5-Fine corsa spalline scorrevoli ... *24*
2.3.6- Regolazione dell'ABS ... *25*
2.3.7- Copertura delle gambe ... *26*
2.3.8- Regolazione della speed-bar ... *27*
2.3.9 Stability System ... *28*
2.3.10 Poggia Testa estraibile ... *29*
2.3.11 Tubo Pipi ... *29*
2.3.12 Sostituzione rinforzi prese d'aria ... *30*

3- VOLARE CON X-RATED 7 ... **30**

3.1- CONTROLLI PRE VOLO ... 31
3.2- TASCHE ... 31
3.3- CAMEL-BAK ... 33
3.4- INSTALLAZIONE DELLA ZAVORRA FRONTALE ED UTILIZZO DEL COCKPIT ... 33
3.5- INSTALLAZIONE DELLA ZAVORRA INFERIORE ... 35
3.6- PARACADUTE FRENANTE ANTI-G ... 36
3.7- VOLARE SOPRA L'ACQUA ... 38
3.8- AGGANCIO DI TRAINO ... 38
3.9- ATTERRARE CON X-RATED 7 ... 38
3.10- SMALTIMENTO DELL' IMBRAGATURA ... 38
3.11- NORME DI COMPORTAMENTO IN AMBIENTI NATURALI ... 38
3.12- VOLO IN BIPOSTO ... 38

4- STIVAGGIO DELL'IMBRAGATURA ... **39**

5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL ... **41**

5.1- SACCA PER ZAVORRA ... 41

5.2- SAFETY KNIFE 41

6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE 42

7- DATI TECNICI 43

1- INFORMAZIONI GENERALI

Questo equipaggiamento deve contenere:

- ✓ *Imbragatura*
- ✓ *Seduta in carbonio*
- ✓ *Tavoletta punta piedi in composito*
- ✓ *Moschettoni d'aggancio*
- ✓ *Maniglie per estrazione paracadute di emergenza*
- ✓ *N°2 asole elastiche di scorta per la chiusura del paracadute d'emergenza*
- ✓ *N°2 asole elastiche lunghe di scorta per la chiusura del paracadute d'emergenza*
- ✓ *Fune di vincolo supplementare per secondo paracadute*
- ✓ *N°2 moschettoni a vite per secondo paracadute*
- ✓ *Speed-bar tre step*
- ✓ *Protezione dorsale*
- ✓ *Sacca zavorra inferiore dotata di maniglie per il trasporto, tubo e rubinetto di scarico*
- ✓ *N°2 mylar ricambio prese d'aria*

I principali optional disponibili sono:

- ✓ *Sacca per zavorra frontale dotata di maniglie per il trasporto, tube e rubinetto di scarico*
- ✓ *Paracadute frontale*
- ✓ *Paracadute frenante Anti-G*
- ✓ *Safety knife*

1.1- Concetto

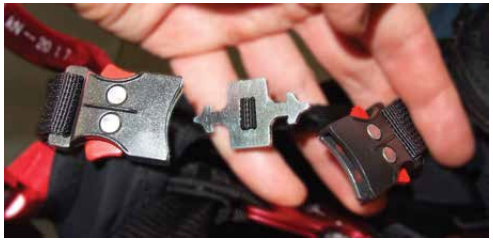
L' X-Rated 7 è finalizzato ad essere utilizzato come imbragatura per il volo da diporto sportivo in parapendio con un peso massimo di 120 kg.
X-Rated 7 è la massima espressione della pluriennale esperienza Woody Valley nelle imbragature da competizione, rivolta a piloti professionisti che hanno elevate esigenze in fatto di comfort e pilotabilità, aerodinamicità e sicurezza. Per questi motivi l'imbragatura è stata curata e ottimizzata in ogni suo minimo dettaglio, le sue doti di maneggevolezza, aerodinamicità e pilotabilità in particolare sono state sviluppate per sfruttare al meglio le odierne vele da competizione.
X-Rated 7 inoltre presenta la possibilità di avere due paracadute, come prevedono gli attuali regolamenti di gara, e un terzo posto frontalmente. Inoltre è equipaggiato con una tasca per l'opzionale paracadute frenante "Anti-G" e con il nuovo sistema anti-dimenticanza della chiusura di cosciali e pettorali "Mini T-Lock".

1.2- Protezione X-Rated 7

X-Rated 7 è equipaggiato con una nuova protezione dorsale in schiuma omologata LTF, avente uno spessore di 14cm.
La protezione è composta da due parti : una che protegge la seduta e la parte bassa della schiena, mentre la seconda, protegge la parte alta della schiena, che non collabora ai risultati dei test d'omologazione ed è quindi asportabile accedendo dalla tasca posteriore

1.3- Mini T-Lock System

Il team Woody Valley, per far fronte agli incidenti dovuti alla dimenticanza di chiudere le cinghie pettorali e cosciali nelle imbragature chiuse ha sviluppato "Mini T-Lock". Il sistema prevede due fibbie femmine attaccate una al moschettone del portante ed una alla chiusura del leg-cover; l'elemento centrale che ne permette il serraggio è attaccato alla cinghia del cosciale: in questo modo il pilota per poter chiudere correttamente il leg-cover è obbligato ad impugnare il cosciale, ed è quindi conseguentemente portato a chiuderlo. Il sistema presenta una grande maneggevolezza ed una interfaccia intuitiva, inoltre è utilizzabile anche indossando i guanti.





1.4- Etichetta S.O.S.

Questa etichetta di colore rosso e scritte bianche, è ben visibile in una tasca posta sull'imbottitura della spallina destra, facilmente estraibile.
Sul retro di questa etichetta puoi scrivere delle informazioni che ritieni necessario comunicare ad eventuali soccorritori in caso di incidente.



2- PRIMA DELL' UTILIZZO

X-Rated 7 viene fornito con protezione dorsale già assemblato dal costruttore. L'installazione del paracadute di soccorso deve essere effettuata con massima cura ed attenzione da un qualificato operatore professionale, ad esempio il tuo istruttore. Solo successivamente il pilota dovrà regolare l'imbrago per il proprio comfort.

2.1- Paracadute d' emergenza

X-Rated 7, per andare incontro ai nuovi regolamenti di gara e per garantire la massima sicurezza in volo, è fornito con due contenitori dell'emergenza, uno a destra e uno a sinistra, e offre la possibilità di avere un terzo paracadute posto frontalmente sotto il cockpit(optional). I contenitori hanno una volumetria variabile e consentono l'utilizzo di una emergenza principale più grande abbinata alla secondaria più piccola inserita a destra o a sinistra, a discrezione del pilota; l'alloggiamento del paracadute frontale è stato progettato per ospitare paracaduti di soccorso molto leggeri e quindi con una volumetria ridotta rispetto allo standard.
Il paracadute di soccorso deve essere collegato all'imbragatura prima di venire inserito nel contenitore integrato. Il collegamento é sdoppiato e attaccato in due punti all'altezza delle spalle, per poter distribuire il carico e garantire una corretta posizione d'atterraggio in caso di apertura del paracadute, riducendo al minimo la possibilità di ferirsi. La fune di vincolo integrata è provvista di ampia asola centrale di colore rosso, rinforzata con un rivestimento di cordura 500 dove, all'estremità, è collocata una fascia in velcro la quale permette di fermare il collegamento con il paracadute di soccorso; per il secondo paracadute, invece, viene consegnata con l'imbragatura una seconda fune di vincolo da assicurare
tramite i moschettoni a vite forniti alle asole della selletta. Se il pilota desidera avere un paracadute pilotabile potrà in questo modo attaccarlo direttamente alle asole ignorando la fune di vincolo supplementare.
Le spiegazioni per le operazioni di connessione e inserimento dei paracadute seguenti valgono indifferentemente per il montaggio del paracadute di destra che per quello di sinistra.

2.1.1- Connessione della maniglia d'estrazione alla sacca di lancio

X-Rated 7 viene fornito con le apposite maniglie per l'estrazione del paracadute, identificate dal **n°17**; devono essere usate esclusivamente queste maniglie.

L’asola nera di collegamento della maniglia, va inserita nell’asola della sacca di lancio, successivamente l’intera maniglia va fatta passare nell’asola della stessa in modo da ottenere un collegamento stretto. Per una più facile estrazione, l’asola di collegamento sulla sacca di lancio dovrebbe essere posizionata sul lato dell’emergenza. Se la vostra sacca di lancio non dovesse avere quest’asola, vi preghiamo di rivolgervi al rivenditore del paracadute d’emergenza.



2.1.2- Connessione del paracadute d’ emergenza all’ imbragatura

X-Rated 7 è equipaggiato con fune di vincolo integrata, fune di vincolo supplementare e due asole per i paracadute pilotabili con fune di vincolo sdoppiata. Ci sono tre sistemi diversi per assicurare i paracadute all’imbragatura, ciascuno valido sia per il montaggio a destra che a sinistra:

Primo sistema (per paracaduti non pilotabili):

Utilizzare un moschettone con chiusura a vite e il carico di rottura di almeno 2400 kg. In questo caso le funi di vincolo vanno fermate dentro al moschettone con elastici per evitare la rotazione dello stesso che, in quel caso, subirebbe un pericoloso caricamento laterale. La chiusura a vite del moschettone va stretta con forza per evitare aperture accidentali. Questo tipo di collegamento supporta uno shock di apertura più elevato del secondo sistema ed è sicuramente, quello più consigliato.



Secondo sistema (per paracaduti non pilotabili)::

La fune di vincolo dell'imbragatura va infilata nell'asola della fune di vincolo del paracadute d'emergenza. Successivamente, l'emergenza va fatta passare nell'asola grande della fune di vincolo dell'imbragatura. Si ottiene così un collegamento che va stretto il più possibile, in modo da evitare pericolose frizioni tra le due funi durante lo shock di apertura dell'emergenza. Per evitare che l'unione delle due funi si allenti nel corso del tempo, ricordarsi di bloccare il nodo con l'apposita fascia in velcro, già posizionata sulla fune di vincolo dell'imbragatura.









Terzo sistema (per paracaduti pilotabili e non pilotabili con fune di vincolo sdoppiata):

Se utilizzate una emergenza pilotabile o se la vostra emergenza è già dotata di fune di vincolo sdoppiata, si può connetterla all'imbragatura utilizzando le due asole poste alla base della fune di vincolo dell'imbragatura, vicino agli spallacci imbottiti.

In questo caso la fune di vincolo originale dell'imbragatura non utilizzata, verrà ripiegata, fermata con due elastici e posizionata sotto la copertura posta dietro il collo del pilota.






Le due connessioni vanno fatte con i moschettoni a vite con carico di rottura di almeno 1400 Kg. In ogni caso va verificato che la lunghezza della fune di vincolo sia sufficiente a posizionare l'emergenza dentro il contenitore integrato dell'imbragatura e che rimanga un lasco sufficiente a consentire l'estrazione dell'emergenza senza provocare l'apertura della sacca di lancio in fase di estrazione.



ATTENZIONE:

-Per evitare anomali caricamenti laterali, la fune va agganciata a tutte due le asole poste sulle rispettive spalline. Non solo ad una delle due.





2.1.3- Inserimento del paracadute d' emergenza

Portare il cursore del passaggio fune vincolo fino alla sua taschetta in lycra, che si trova nella parte alta dell'imbrago dietro il collo.
Aprire la zip partendo dal lembo di chiusura, in modo da ottenere il passaggio libero della fune di vincolo tra asole e paracadute. Dopo aver connesso l'emergenza all'imbrago con uno dei sistemi precedentemente esplicati.
Inserire il paracadute nel contenitore dell'imbragatura con la maniglia visibile verso l'esterno e con l'asola di raccordo della maniglia alla sacca di lancio rivolta in alto.



Infilare un cordino sottile (tipo fascio funicolare di parapendio) nell'asola elastica piccola, con la quale riuscirete a chiudere il contenitore successivamente.

Portare i due cursori del lembo grande verso l'alto fino a fine corsa e fare lo stesso per il cursore fune vincolo portandolo all'altezza del lembo piccolo.

Far passare la fune di vincolo tra le due lunghe asole elastiche bianche e non all'esterno!

Infilare l'asola elastica bianca più vicina al passaggio funi vincolo nell'apposito occhiello del lembo grande e fare lo stesso per l'altra asola elastica lunga.

Far passare quest'ultima nella prima, poi passare il tutto nel cordino montato precedentemente nell'asola elastica piccola.

Attenzione il vincolo della maniglia deve uscire tra l'asola elastica lunga e quella piccola ponendo attenzione che ci sia sufficiente lasco per una buona estrazione.

Inserire il pin e posizionare la maniglia nell'apposita sede.









Il cordino deve essere assolutamente tolto al termine di questa fase, va estratto lentamente per non danneggiare le asole elastiche per eccessivo sfregamento fra le parti.

Spostare i due cursori delle zip paracadute verso il basso spingendoli all'interno del contenitore.

Riportare il cursore del passaggio funi vincoli all' interno della taschetta in lycra posta dietro al collo.

Poi chiudere il lembo piccolo superiore inserendo l'estremita anteriore dentro l'apposita fessura, il tutto verrà mantenuto in posizione dai magneti.

ATTENZIONE:

-Ogni nuova combinazione di paracadute d'emergenza e imbragatura o contenitore esterno che verrà montato per la prima volta dovrà essere controllato verificandone l'effettiva estraibilità da un rivenditore ufficiale dell'imbragatura oppure dell'emergenza, se non da un istruttore di volo. L'estrazione dell'emergenza deve essere perfettamente possibile dalla posizione normale di volo.
L'imbragatura per parapendio e il sistema di apertura del paracadute di emergenza, non è adatta per l'utilizzo in caduta libera e per forti shock.
La sua struttura portante è progettata, testata ed omologata, per sopportare lo shock di apertura del paracadute di emergenza, secondo gli standard richiesti per il volo in parapendio.
Questo non esclude che le altre parti dell'imbragatura possano subire dei danni dovuti allo shock di apertura del paracadute di emergenza. Sia che questo avvenga per necessità in caso di incidente reale, sia che avvenga volontariamente, ad esempio durante un corso per la sicurezza.

I due lunghi elastici di chiusura dei contenitori paracadute vanno SOSTITUITI OGNI 6 MASSIMO 12 MESI, NEL MOMENTO IN CUI VERRA' FATTA LA RIPIEGATURA PERIODICA DEL PARACADUTE DI EMERGENZA.
Per smontarli bisogna infilare una mano all'interno dell'imbragatura, nell'area vicina alle carrucole della speed-bar (come indicato nelle foto), facendosi spazio tra i vari strati di materiale fino a raggiungere i nodi delle asole elastiche inserite nella barra in plastica bianca. Estrarre i vecchi ed inserire i nuovi.



2.1.4- Estrazione del paracadute d' emergenza

E' importante ricercare periodicamente, la posizione della maniglia di lancio durante il volo normale, in modo che il movimento di reazione per afferrarla sia istintivo in caso d'emergenza. Nel caso di situazione d'emergenza la procedura di lancio è la seguente:

- ricercate la maniglia di estrazione ed afferratela saldamente con una mano;

- tirate verso l'esterno la maniglia per estrarre, dal contenitore dell'imbragatura, il paracadute di soccorso;

- cercate uno spazio libero, ed in un'unica sequenza di movimento, lanciate il paracadute di soccorso lontano da voi e dalla vela;

- dopo l'apertura, per evitare che il parapendio interferisca con il paracadute di soccorso:

    - se il bordo d'attacco è rivolto verso l'alto afferrate le bretelle "D" oppure i freni ed abbattere il vostro parapendio;

- mentre se la vela ha il bordo d'attacco verso il basso trazionare una bratella "D" o un freno fino a far ruotare la vela con il bordo d'attacco verso l'alto e poi successivamente trazionare entrambi i freni o bratelle per abbattere più agevolmente il vostro parapendio.

- nell'atterrare assumete con il corpo una posizione eretta e assicuratevi di usare una "tecnica di caduta paracadutistica", per ridurre il rischio di lesioni.

2.1.5- Chiusura delle patelle del contenitore del paracadute in caso d' emergenza

Nel caso in cui si utilizzi l'imbragatura con un solo paracadute inferiore bisogna seguire una procedura per la chiusura delle patelle del contenitore del paracadute inutilizzato. É necessario utilizzare il cavo di plastica in dotazione con l'attrezzatura al posto della maniglia, poi procedere al completamento della chiusura delle parti. Questa operazione garantisce una perfetta chiusura delle patelle ed evita possibili aperture accidentali.





2.2- Paracadute di soccorso frontale

L'alloggiamento del paracadute di soccorso è predisposto nella zona ventrale. Il contenitore è stato progettato per ospitare paracaduti di soccorso molto leggeri e quindi con una volumetria ridotta rispetto allo standard. Il paracadute deve essere collegato alla fune di vincolo in dotazione prima di inserirlo nel contenitore ventrale. Il collegamento sdoppiato della fune di vincolo verrà successivamente collegato ai moschettoni principali dell'imbragatura. Con questo tipo di connessione tra paracadute di soccorso e imbragatura, è possibile estrarre l'emergenza sia a destra che a sinistra.

2.2.1- Connessione della maniglia d'estrazione alla sacca di lancio

Il contenitore frontale dell'emergenza viene fornito con l'apposita maniglia per l'estrazione del paracadute identificata dal n°13; deve essere usata esclusivamente questa maniglia. L'asola nera di collegamento della maniglia, va inserita nell'asola della sacca di lancio, successivamente l'intera maniglia va fatta passare nell'asola della stessa in modo da ottenere un collegamento stretto. Se la vostra sacca di lancio non dovesse avere quest'asola, vi preghiamo di rivolgervi al rivenditore del paracadute d'emergenza.



2.2.2- Connessione del paracadute d' emergenza frontale all'imbragatura

Ci sono due sistemi diversi per agganciare la fune di vincolo del paracadute a quella dell'imbragatura.

Primo sistema (per paracaduti non pilotabili):
Utilizzare un moschettone con chiusura a vite e il carico di rottura di almeno 2400 kg. In questo caso le funi di vincolo vanno fermate dentro al moschettone con elastici per evitare la rotazione dello stesso che, in quel caso, subirebbe un pericoloso caricamento laterale. La chiusura a vite del moschettone va stretta con forza per evitare aperture accidentali. Questo tipo di collegamento supporta uno shock di apertura più elevato del secondo sistema ed è sicuramente, quello più consigliato.
opening. This type of connection can withstand a higher shock on deployment than the second system, and it is without doubt the best system to use.



Secondo sistema (per paracaduti non pilotabili):

La fune di vincolo dell'imbragatura va infilata nell'asola della fune di vincolo del paracadute d'emergenza. Successivamente, l'emergenza va fatta passare nell'asola grande della fune di vincolo dell'imbragatura. Si ottiene così un collegamento che va stretto il più possibile, in modo da evitare pericolose frizioni tra le due funi durante lo shock di apertura dell'emergenza. Per evitare che l'unione delle due funi si allenti nel corso del tempo, consigliamo di bloccare il nodo con del nastro adesivo.





2.2.3- Inserimento del paracadute d' emergenza frontale

Fissare la fune di vincolo tramite le due fasce in velcro poste all'interno del contenitore dell'imbragatura facendo attenzione che le due asole di collegamento ai moschettoni principali siano opposte e fuoriescano dal cockpit con lunghezza simmetrica. Consigliamo di attaccare il velcro come in foto e quindi di avere il bordo al limite del contenitore; se non dovesse andare bene questa regolazione sarà necessario rimuovere il paracadute e ripetere poi i passaggi sottostanti. Successivamente ordinare con cura la fune di vincolo all'interno del contenitore.





Inserire il paracadute nel contenitore dell'imbragatura con la maniglia visibile verso l'esterno e con l'asola di raccordo della maniglia alla sacca di lancio rivolta in alto. Infilare un cordino sottile (tipo fascio funicolare di parapendio) in ciascuna asola elastica, con l'aiuto dei quali riuscirete a chiudere il contenitore.
Inserire le asole elastiche negli occhielli più piccoli rispetto agli altri occhielli presenti sui lembi del contenitore. Seguire l'ordine di chiusura dei vari lembi visibile nei disegni/foto sottostanti.



Infilare i pin metallici nelle asole elastiche ed inserire la maniglia sotto i lembi di tessuto. Il cordino deve essere assolutamente tolto al termine di questa fase, va estratto lentamente per non danneggiare le asole elastiche per eccessivo sfregamento fra le parti. Una volta inserito il paracadute nel contenitore, va assicurato all'imbragatura collegando le asole della fune di vincolo ai moschettoni: quello destro rimarrà sempre agganciato al moschettone corrispondente, invece l'asola sinistra deve essere collegata ogni volta prima del decollo quando l'imbragatura viene chiusa.



Il contenitore va connesso con le apposite fibbie e alla copertura delle gambe tramite la cerniera. Sul contenitore del paracadute trova alloggio il porta-strumenti, connesso anch'esso tramite cerniera.



ATTENZIONE:

- Ogni nuova combinazione di paracadute d'emergenza e imbragatura o contenitore esterno che verrà montato per la prima volta dovrà essere controllato verificandone l'effettiva estraibilità da un rivenditore ufficiale dell'imbragatura oppure dell'emergenza, se non da un istruttore di volo. L'estrazione dell'emergenza deve essere perfettamente possibile dalla posizione normale di volo.

- Prima del decollo controllare sempre che entrambe le asole del paracadute frontale siano agganciate ai moschettoni corrispondenti.

2.2.4- Estrazione del paracadute d'emergenza frontale

E' importante ricercare periodicamente, la posizione della maniglia di lancio durante il volo normale, in modo che il movimento di reazione per afferrarla sia istintivo in caso d'emergenza. Nel caso di situazione d'emergenza la procedura di lancio è la seguente:

- ricercate la maniglia di estrazione ed afferratela saldamente con una mano;
- tirate verso l'esterno la maniglia per estrarre, dal contenitore dell'imbragatura, il paracadute di soccorso;
- cercate uno spazio libero, ed in un'unica sequenza di movimento, lanciate il paracadute di soccorso lontano da voi e dalla vela;
- dopo l'apertura, per evitare che il parapendio interferisca con il paracadute di soccorso:
    - se il bordo d'attacco è rivolto verso l'alto afferrate le bretelle "D" oppure i freni ed abbattere il vostro parapendio;
    - mentre se la vela ha il bordo d'attacco verso il basso trazionare una bratella "D" o un freno fino a far ruotare la vela con il bordo d'attacco verso l'alto e poi successivamente trazionare entrambi i freni o bratelle per abbattere più agevolmente il vostro parapendio.
- nell'atterrare assumete con il corpo una posizione eretta e assicuratevi di usare una "tecnica di caduta paracadutistica", per ridurre il rischio di lesioni.

2.2.5- Tasca contenitiva posteriore

Per accedere alla tasca contenitiva posteriore si deve innanzitutto aprire completamente la cerniera posta sulla parte aerodinamica posteriore dell'imbragatura e rivoltare quest'ultima per avere maggior facilità d'accesso alla tasca.
Questo scomparto è debitamente studiato e dimensionato per contenere lo zaino di trasporto e abbigliamento. Per oggetti più piccoli come chiavi, portafoglio e monete è stata ricavata una seconda tasca di volume ridotto in prossimità della tasca principale.
Per chiudere le tasche e la parte aerodinamica posteriore basterà chiudere le cerniere.






ATTENZIONE:

- Riempire esageratamente la tasca posteriore potrebbe compromettere il corretto gonfiaggio della parte aerodinamica dell'imbrago
- Distribuire omogeneamente tutti gli oggetti all'interno del volume della tasca dorsale in modo da non deformare la sagoma del contenitore
- Non riporre alcun oggetto all'interno tra la parte gonfiabile e la tasca.
- Assicurarsi di chiudere completamente la cerniera della parte posteriore aerodinamica per avere un corretto gonfiaggio.

2.3- Le regolazioni dell'imbragatura



LEGENDA :

1.	Cinghia Portante		
2.	Cinghia regolazione Schiena	paragrafo	2.3.1
3.	Cinghia regolazione profondità Seduta	paragrafo	2.3.1
4.	Cinghia regolazione profondità Cosce	paragrafo	2.3.1
5.	Cinghia regolazione Spalline	paragrafo	2.3.2
6.	Cinghia regolazione Pettorale	paragrafo	2.3.3
7.	Cinghia Cosciali	paragrafo	2.3.4
8.	Cinghia Abs	paragrafo	2.3.6
9.	Cordini copertura frontale	paragrafo	2.3.7
10.	Trim Stability System	paragrafo	2.3.9

X-RATED 7 viene fornito già regolato secondo uno standard ergonomico, al di fuori delle regolazioni che sono influenzate dall'altezza del pilota. Per il primo volo consigliamo di agire solo su queste ultime lasciando inalterate le altre regolazioni che si sono dimostrate soddisfacenti per la maggior parte dei piloti. Nel caso in seguito riteniate opportuno modificare le altre regolazioni tenete in considerazione che in ogni momento è possibile ritornare alla regolazione preimpostata da l costruttore seguendo i riferimenti di colore rosso visibili su ogni cinghia di regolazione.



Ricordiamo che la taglia del vostro X-RATED 7 deve essere scelta in base alla vostra altezza e non in base alla larghezza della seduta.
Al contrario di un imbrago tendenzialmente "seduto", dove l'altezza del supporto della schiena non risulta essere fondamentale per un buon comfort, in un imbrago che richiede un pilotaggio tendenzialmente "disteso", l'altezza del supporto della schiena è determinante per ottenere un buon comfort e una corretta posizione di volo. Quindi è importante scegliere la giusta taglia facendo più attenzione all'altezza della schiena senza preoccuparsi della larghezza della seduta.

Per trovare la posizione ottimale consigliamo di appendersi con l'imbragatura, simulando la posizione e le condizioni di volo, è meglio quindi inserire nella tasca posteriore tutto il materiale che normalmente vi portate in volo.

ATTENZIONE:

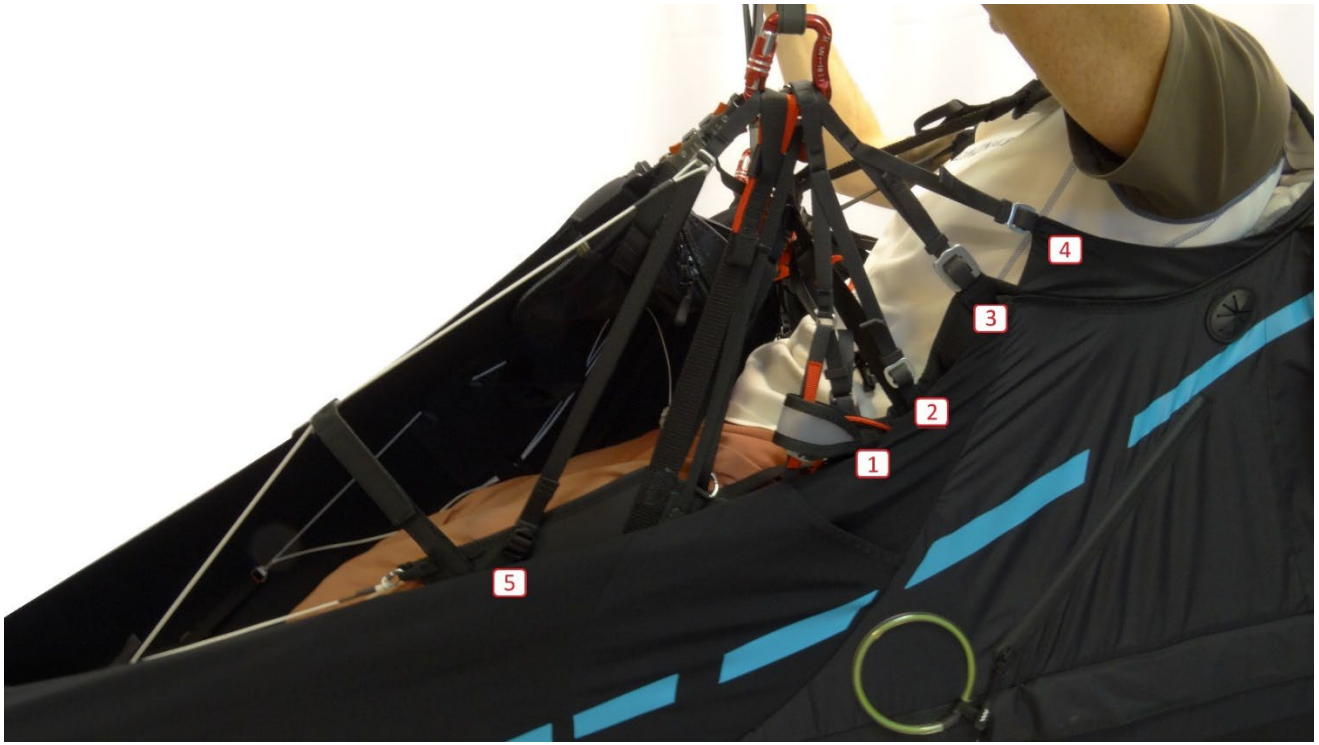
- Prima di effettuare qualsiasi regolazione, deve essere inserito il paracadute d'emergenza.

- Ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.

- Ogni cinghia di regolazione deve essere in tensione.

2.3.1- Regolazione della posizione di seduta e della schiena

In questa foto si può notare come le regolazioni "laterali" siano disposte e in quanti punti vadano effettivamente a sostenere il pilota, dalla parte alta della schiena alla parte lombare. Tutte queste regolazioni portano un grande vantaggio di sostentamento del pilota e inoltre, la possibilità di adattarsi ad ogni tipo di schiena.

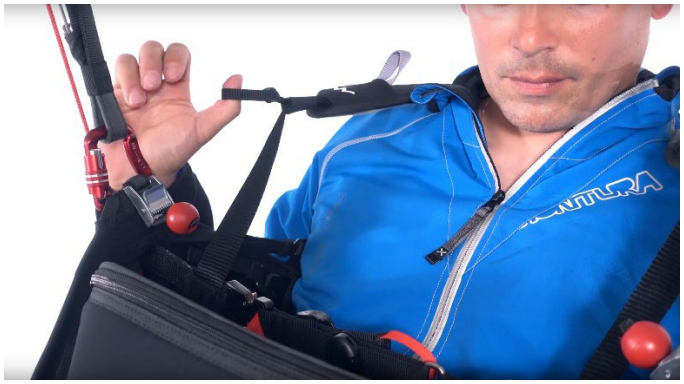


Nel dettaglio, la regolazione n°1 varia l'angolo fra le cosce e la schiena (profondità della seduta) distribuendo i carichi tra la seduta e la fascia lombare, dando così maggior comodità al pilota. La principale regolazione che permette di scegliere l'inclinazione del busto rispetto all'asse verticale di volo è la n°3, mentre la 2 e la 4 anch'esse utili per la regolazione della schiena, sono adibite come regolazioni secondarie che permettono una migliore aderenza e appoggio della schiena all'imbragatura. La regolazione 5 varia l'angolo del femore. Nel caso si volesse procedere alla modifica delle regolazioni, è necessario allentare la prima cinghia e successivamente, registrare la regolazione sul punto più comodo. Una volta effettuati questi passaggi stringere nuovamente la cinghia sovrastante per fissare il nuovo punto di regolazione.



2.3.2- Regolazione degli spallacci

La regolazione degli spallacci compensa la variazione di altezza del pilota e, la fibbia di regolazione è posta all'apice degli stessi. Gli spallacci supportano anche parte del peso del busto per un migliore comfort. Consigliamo di regolare gli spallacci in modo che aderiscano alle vostre spalle senza essere ne troppo laschi e ne troppo in tensione.



2.3.3- Regolazione del pettorale

Il pettorale che regola la distanza fra i due moschettoni è variabile tra 40 e 51 centimetri. Consigliamo per il primo volo con X-RATED 7 di regolare il pettorale tutto chiuso e trovare la giusta misura in volo con regolazioni graduali. Ricordiamo che con il pettorale più stretto si ottiene una maggiore stabilità.

Un'eccessiva apertura non migliora le prestazioni della vela e, un'eccessiva chiusura può accentuare l'effetto di un eventuale "twist" a seguito di una chiusura asimmetrica della vela.





2.3.4- Regolazione dei cosciali

Il posizionamento alto dell'attacco dei cosciali, tipico del sistema Get-Up, offre un ampio movimento alle gambe del pilota. Normalmente dovrebbe andare bene la regolazione impostata dal costruttore. Nel caso in cui risulti difficile entrare nell'imbragatura dopo la corsa in decollo, consigliamo di stringere la regolazione dei cosciali posta sotto la seduta in modo da facilitare l'ingresso del pilota nell'imbragatura dopo il decollo senza lasciare i comandi del parapendio.

2.3.5-Fine corsa spalline scorrevoli

Questa regolazione permette di bloccare lo scorrimento degli spallacci nel pettorale evitando un'inclinazione troppo accentuata dello schienale quando si va a spingere la speed-bar e nel contempo determina un irrigidimento del sistema di cinghie aumentando così la stabilità dell'imbragatura.
Anche questa regolazione la si trova già impostata dal costruttore.



2.3.6- Regolazione dell'ABS

Questa regolazione incide sulla maneggevolezza dell'imbragatura, infatti più la si allenta più l'imbrago diventerà instabile e quindi più tecnico da pilotare; al contrario, più la si stringe, più l'imbrago diverrà stabile e quindi avrà un pilotaggio maggiormente rigido.
X-RATED 7 viene fornito con questa regolazione già tarata ad un livello ottimale per la maggior parte dei piloti ma, se volete modificarla consigliamo di procedere con cautela, spostandosi di pochi millimetri alla volta e di effettuare regolazioni assolutamente simmetriche.



2.3.7- Copertura delle gambe

La copertura delle gambe è composto di una speciale lycra anti-vento e anti-acqua, è inoltre accessoriata di una calamita che la mantiene chiusa anche alle alte velocità annullando il fenomeno del flapping. Il sistema di chiusura automatica del copri-gambe presenta una geomentria dei cordini innovativa che facilita l'inserimento delle gambe del pilota dopo il decollo. Questa copertura può essere regolata in lunghezza tramite le due piccole fibbie che si trovano ai lati appena sopra le caviglie, evidenziate nella figura sottostante. Consigliamo di allungare o accorciare a seconda delle proprie necessità rispettandone la simmetria. Al lato della caviglia destra si trova un'altra regolazione con una piccola sfera grigia che serve a regolare la tensione della lycra sinistra.







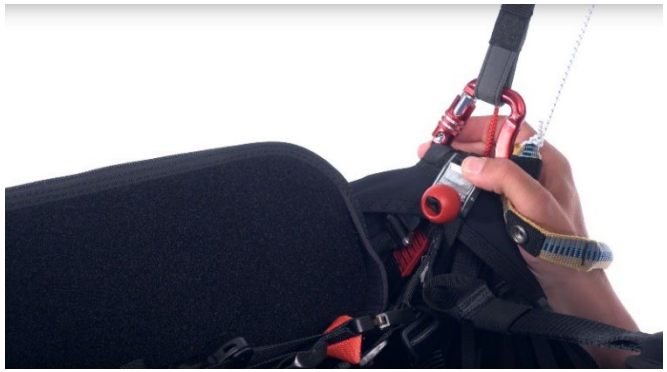
2.3.8- Regolazione della speed-bar

X-RATED 7 è già equipaggiato di una speed-bar a tre step: i primi due sono flessibili, mentre l'ultimo step è rigido. Solo dopo aver trovato la regolazione di seduta ottimale si deve regolare la sua lunghezza. Per una corretta regolazione bisogna appendersi ad un simulatore, agganciarsi anche alle bretelle del parapendio o facendosi aiutare da un amico che sorregge le bretelle, regolare la lunghezza delle funi della speed-bar.
Regolare il cordino troppo corto potrebbe portare ad avere lo speed-system costantemente trazionato ed innestato non intenzionalmente durante il volo. E' più sicuro decollare con la speed-bar un po' più lunga, ed accorciarla via via negli immediati voli successivi. Si ricorda che ogni regolazione deve essere eseguita simmetricamente su entrambi i lati.
Nel caso si volesse cambiare la pedalina ricordiamo che questa imbragatura è compatibile con tutti i comuni tipi di speed-bar (attenzione: aver cura che non ci siano spigoli o bordi taglienti che possano danneggiare la copertura esterna in lycra).
Le corde della pedalina vengono fatte passare prima negli anelli fissati all'elastico situati sotto la seduta (1) poi, attraverso le carrucole poste vicino agli angoli posteriori della seduta (2) e fatte salire direttamente alle connessioni delle bretelle del parapendio passando attraverso il foro posto nel triangolo di tessuto interno e poi nell'occhiello della lycra collocati nella copertura delle gambe (3). Inoltre, si deve procedere all'installazione dei due elastici (4) che normalmente Woody Valley fornisce con tutte le pedaline di sua produzione. Questi elastici vanno fissati tramite dei semplici nodi alle due asole poste sul lato inferiore del poggia piedi. Questo permette che lo speed sia sempre ben steso e pronto all'uso.



2.3.9 Stability System

Questo sistema permette di stabilizzare l'imbrago in volo. Si aziona tirando le due palline rosse situate vicino ai moschettoni e si disattiva agendo sul trim metallico. E' possibile anche girare in termica con il sistema attivo ma l'imbrago risulterà essere poco fluido, se si vuole avere più dinamicità disattivare il sistema con il trim interno alla virata o entrambi.
Vicino alle fibbie automatiche sono ubicati dei piccoli trim in plastica che servono a preregolare il sistema in funzione della larghezza del pettorale.





2.3.10 Poggia Testa estraibile

Serve per poter riposare le cervicali soprattutto nei lunghi voli di cross. Si raccomanda di decollare con il poggia testa disattivato per avere più libertà di movimento della testa. Una volta in volo ricercare dietro al collo la cinghietta e nel contempo allentare la pressione sulla schiena in modo da agevolare la totale estrazione.
In volo è anche possibile disattivarlo riponendolo nella sua sede sempre cercando di togliere il peso della schiena. E' consigliato disattivarlo prima d'atterrare.
Nella parte posteriore del poggia testa è possibile cambiarne l'inclinazione agendo sulla piccola fibbia nera : se la spostiamo verso il basso avremmo una posizione più verticale della testa mentre verso l'alto più obliqua.





2.3.11 Tubo Pipi

Sul lato sinistro dell' imbrago poco più avanti della maniglia c'è il foro per il passaggio del tubo pipì





2.3.12 Sostituzione rinforzi prese d'aria

Estrarre il mylar danneggiato e sostituirlo con il ricambio che trovate nel sacchettino in nylon rinfilandolo nelle due taschette che ci sono appena dentro la presa d'aria.







3- VOLARE CON X-RATED 7

3.1- Controlli pre volo

Per la massima sicurezza, utilizzate un valido e completo metodo di controllo pre-volo e ripetete le stesse sequenze mentali ad ogni volo.
Controllate che:

- *Le due fibbie del pettorale e il sistema "Mini T-Lock" siano chiusi. Fare soprattutto attenzione in caso di ghiaccio o neve, pulire sempre la neve o il ghiaccio prima di chiudere le fibbie;*
- *Le maniglie dei paracadute d'emergenza siano fissate correttamente nella loro posizione e i pin saldamente infilati;*
- *Le tasche e le cerniere siano chiuse;*
- *Il parapendio sia correttamente agganciato all'imbrago ed entrambi i moschettoni perfettamente serrati a mezzo del relativo meccanismo di chiusura;*
- *La speed-bar sia montata correttamente alla vela;*

3.2- Tasche

X-RATED 7 dispone di una spaziosa tasca dorsale e varie tasche laterali. Due di queste si trovano vicino ai moschettoni principali, molto comode e dotate di asola di sicurezza, per l'alloggiamento di radio o telefono cellulare. L'imbragatura dispone anche di altre due tasche laterali molto spaziose. Il porta strumenti è studiato in modo che si possa rimuovere facilmente dal cockpit per avere gli strumenti sempre a disposizione per i vari briefing e per assicurarli dall'eventuale schiacciamento dovuto allo stivaggio dell'imbragatura. Il porta strumenti è munito di una semplice cerniera che rende possibile l'accesso al vano zavorra durante il volo o la sua completa rimozione una volta atterrati. Inoltre, è dotato di una copertura in neoprene di spessore 2 mm per proteggere e tenere al sicuro i vostri strumenti da ogni imprevisto e, una volta staccato dall'imbragatura, è possibile accedere ad un'ulteriore tasca con cerniera nella parte inferiore del porta strumenti dove trovano posto un porta-penna e una tasca elastica porta-batteria.















3.3- Camel-bak

X-RATED 7 è predisposto per l'installazione e l'utilizzo della camel-bag. Posizionare la vostra camel-bag nello scomparto indicato nella foto collocato nella tasca contenitiva posteriore. Infilare la cannuccia nel foro già predisposto del vostro imbrago. Passare il tubicino sotto la copertura in Lycra dello spallaccio e fatelo uscire dall'apposito foro come in foto.



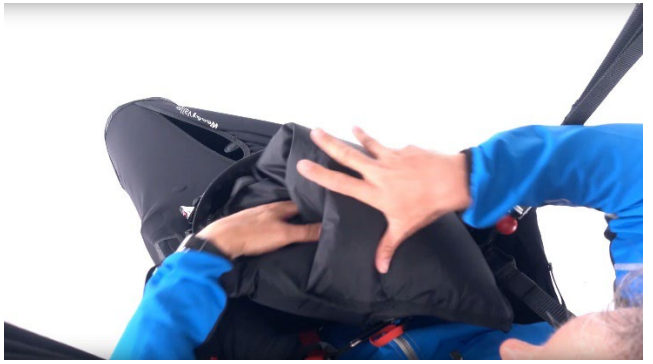


3.4- Installazione della zavorra frontale ed utilizzo del cockpit

Il cockpit ha una forma aerodinamica integrata nella copertura delle gambe, è staccabile tramite una cerniera e sotto il porta-strumenti può essere abbinato a due elementi: una zavorra di 6,5 L (di serie) oppure ad un secondo paracadute (optional). Per rendere il cockpit più stabile durante gli spostamenti a terra è stata aggiunta una fibbia in plastica sul pettorale che ne limita i cambi di inclinazione e ne impedisce il ribaltamento.
L'alloggiamento della zavorra prevede un percorso per il tubo di scarico, il quale, tramite dei fori predisposti, può trovare alloggiamento nella tasca laterale destra, ed estratto al bisogno.

Di seguito sono illustrate le operazione per l'installazione della zavorra:





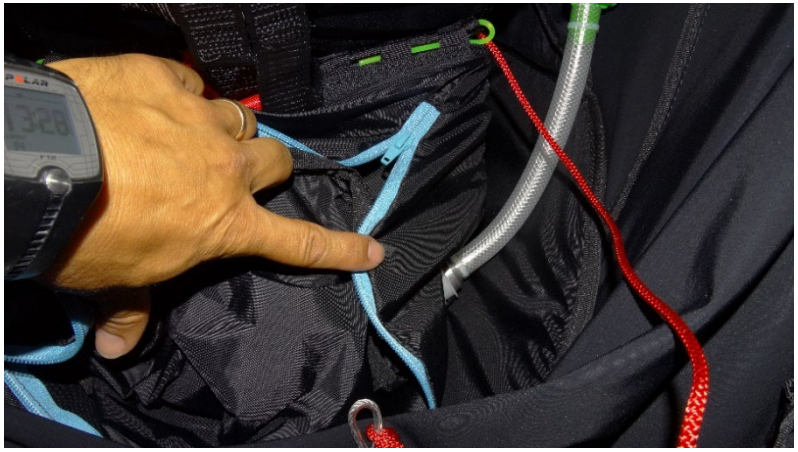


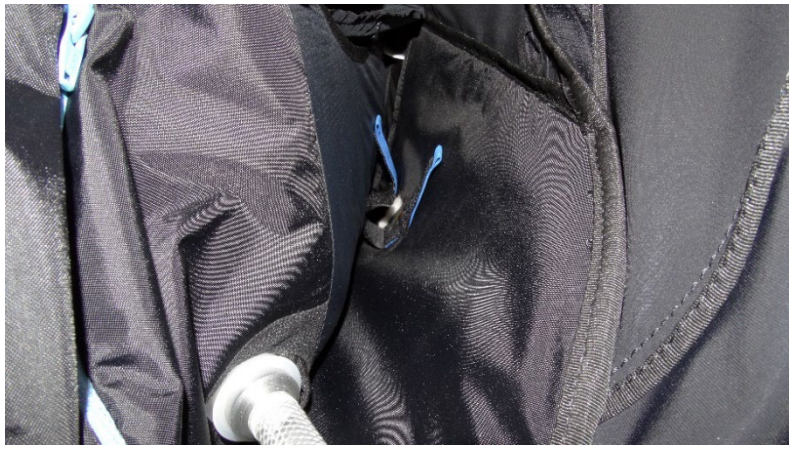

Aprire la cerniera sotto il portastrumenti per accedere all'alloggiamento della zavorra, quindi aprire il foro di uscita del tubo di scarico coperto dal velcro e far passare il tubo. All'interno dell'imbragatura si trova un secondo foro di passaggio che permette allo scarico di arrivare nella tasca esterna dove può essere nascosto ed estratto in caso di necessità.

3.5- Installazione della zavorra inferiore

X-RATED 7 viene fornito con una sacca per zavorra dotata di maniglie per il trasporto già installata sotto la seduta con una capacità di 7,8 litri. Per sfruttare tutta la capienza della zavorra consigliamo di non rimuoverla dalla sua sede e di riempirla attraverso il tubo di scarico aiutandosi con un imbuto, oppure travasando l'acqua da un'altra sacca esterna alla zavorra attraverso un tubo di raccordo, accertandosi preventivamente di espellere quanta più aria possibile da entrambi i contenitori.
Nel caso fosse necessario rimuoverla seguire le istruzioni sotto descritte per una nuova corretta installazione.

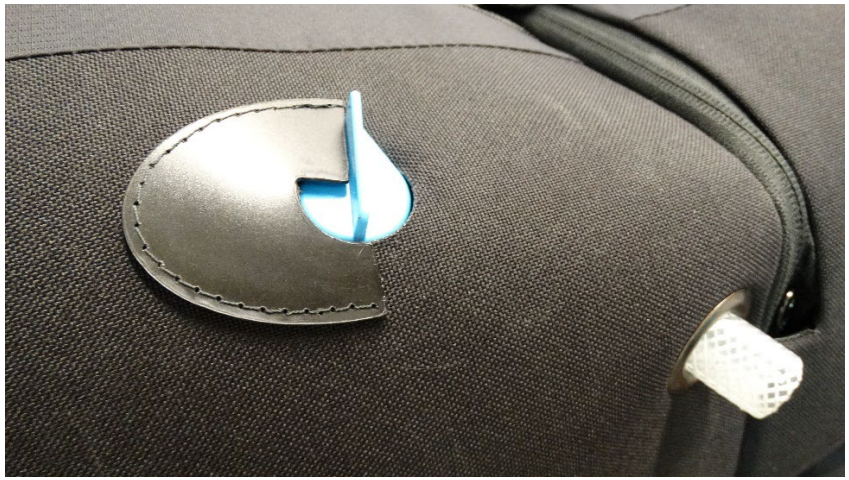








L’alloggiamento per la zavorra si trova sotto la seduta, aprire la cerniera per accedervi ed inserire il tubo di scarico nel foro di passaggio situato a destra ed installare la zavorra. Far scorrere il tubo nell’intercapedine a lato fino a farlo uscire all’esterno. Alloggiare il rubinetto nel foro e con i velcri blu fissare il tubo affinchè non si muova.

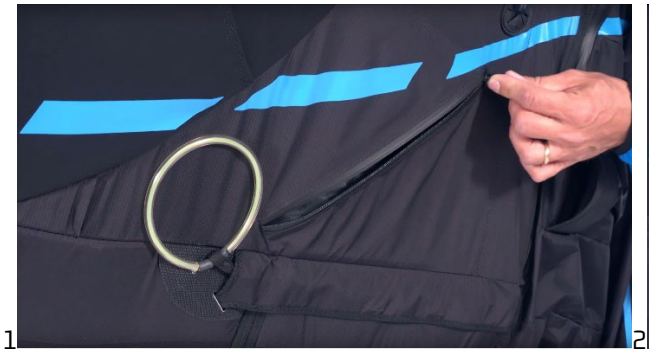


3.6- Paracadute frenante Anti-G

Il paracadute frenante "Anti-G" è un dispositivo di sicurezza che permette di effettuare delle discese in spirale in maggior sicurezza, in quanto riduce i G della forza centrifuga durante la spirale. Questo sistema è molto semplice da utilizzare e funziona con qualsiasi tipo di vela che si utilizzi.
Per l'installazione dell'anti-G con X-Rated 7 è stata progettata un’apposita tasca, passante da destra a sinistra, con al suo interno una cinghia con un moschettone a cui poter attaccare la fune di vincolo del paracadutino. Questa tasca si trova su entrambi i lati dell’imbrago accedendovi tramite la zip impermeabile obliqua.
Per utilizzare correttamente il paracadute frenante basta semplicemente aprire la zip a destra o a sinistra, estrarlo, rilasciarlo, ed innescare la spirale dallo stesso lato di dove si è estratto l’anti G. I vantaggi del suo utilizzo sono un più alto tasso di caduta e una riduzione dei G di accelerazione fino al 40%. É possibile scendere in spirale e poi disattivare il paracadutino con la sua maniglietta e atterrare normalmente con il paracadute Anti-G rilasciato (ma disattivato). Altrimenti una volta scesi in spirale bisogna disattivarlo e poi recuperarlo rinfilandolo nuovamente nella tasca e richiudendola con la zip, a questo punto sarà nuovamente pronto per un altro utilizzo.

ATTENZIONE:

Per un corretto utilizzo del paracadute "Anti-G" prima di usarlo in volo si raccomanda di leggere e comprendere le istruzioni contenute nel manuale del paracadute stesso.
Il paracadute frenante "Anti-G" è un optional acquistabile separatamente.


1


2


3

(1) Tasca laterale "Anti-G"; (2) moschettone per l'aggancio della fune di vincolo del paracadute frenante; (3-4) Stivaggio dell' Anti-G.
(5) Esempio di estrazione del paracadute; (6) Stivaggio Anti-G.


4


5


6

3.7- Volare sopra l'acqua

X-RATED 7 non presenta particolari controindicazioni nei voli sopra l'acqua ma ricordiamo che l'atterraggio in acqua è comunque pericoloso.
Woody Valley consiglia l'utilizzo di un salvagente appropriato in caso di volo sopra l'acqua.

3.8- Aggancio di traino

X-RATED 7 è adatto per il decollo al traino. Il gancio di traino va inserito direttamente nei moschettoni principali, preoccupandosi di posizionare i moschettoni con la barretta di apertura posteriormente. Per ulteriori dettagli, fate riferimento alle istruzioni del vostro gancio di traino o chiedete ad un qualificato istruttore di traino presso il vostro campo di volo.

3.9- Atterrare con X-RATED 7

In fase di atterraggio ricordarsi di uscire con le gambe dalla copertura frontale ed assumere una posizione eretta. Mai atterrare in posizione seduta perché è molto pericoloso per la schiena, anche se disponi della protezione dorsale, la quale è esclusivamente un sistema di sicurezza passiva. Porsi in posizione eretta prima di atterrare è un sistema di sicurezza attiva, ed è molto più efficace.

3.10- Smaltimento dell' imbragatura

I materiali utilizzati in un parapendio richiedono un corretto smaltimento. Si prega di restituire l'apparecchiatura a fine vita. Le imbragature verranno poi correttamente smaltite da noi.

3.11- Norme di comportamento in ambienti naturali

Si prega di rispettare la natura e i paesaggi che ci circondano quando pratichiamo il nostro sport. Si prega di non uscire dai sentieri segnati, non disperdere rifiuti, non emettere rumori molesti e rispettare il delicato equilibrio vigente tra le montagne.

3.12- Volo in biposto

L' X-Rated 7 non può essere utilizzato come imbragatura da biposto, ne per il pilota e ne per il passeggero.

4- STIVAGGIO DELL'IMBRAGATURA

L'imbragatura X-RATED 7 può essere stivata nello zaino sia con il parapendio agganciato ai moschettoni che separata (1). Di seguito viene mostrata la sequenza di operazioni per uno stivaggio ottimale.
Ripiegare la copertura delle gambe del lato sinistro (foto 2-5) portando la stecca contro la seduta, poi posizionare sopra il fondo piedi e posizionare la stecca di destra con il contenitore zavorra frontale., posizionare la vela sopra all'imbrago (6) e infilare lo zaino dal basso (7)

1 

2 

3 

4 

5 

6 

7 

8 

9 

10 

11 

12 

Una volta infilata l'imbragatura (8) rovesciare il tutto e chiudere la cerniera (9). Ripiegare il codino all'interno (10), i materiali utilizzati consentono qualsiasi grado di ripiegamento senza compromettere il loro funzionamento in volo. Nella parte alta rimarrà spazio sufficiente per gli strumenti e il casco (11-12).

5- CARATTERISTICHE E MONTAGGIO DEGLI OPTIONAL

5.1- Sacca per zavorra

La nostra sacca per la zavorra è dotata di maniglie per il trasporto, tubo e rubinetto di scarico, può contenere fino a 7 litri d'acqua ed è inseribile sia nel porta zavorra centrale che in quello sotto la seduta.





5.2- Safety Knife

All' interno delle tasche laterali in lycra c'è una piccola tasca che serve per contenere un coltello di sicurezza. Questo accessorio è su richiesta a pagamento, viene fornito con un elastico che deve essere passato nel piccolo occhiello appena sotto alla taschetta e poi si fa passare tra la seduta e la protezione e fatto risalire dall'altro lato fino ad agganciarsi ad una piccola asola nera che si trova appena sotto il moschettone sulle cinghie portanti.
L'elastico permette d'ancorare il coltello e di riportarlo vicino alla sua taschina.





6- MANUTENZIONE E RIPARAZIONE

Controllare l'imbragatura dopo ogni impatto, brutto atterraggio o decollo, o nel caso ci sia qualsiasi segno di danno o eccessivo logoramento.
Consigliamo comunque di far controllare l'imbragatura ogni due anni dal vostro rivenditore e, sostituire i moschettoni principali ogni cinque anni.
Per evitare un invecchiamento precoce dell'imbragatura si deve evitare di strisciare il materiale su terra, sassi o superfici abrasive. Evitare ulteriori esposizioni ai raggi UV (sole), non necessarie alla normale attività di volo. Ove possibile, evitare esposizioni a umidità e calore.
Riponete tutto il vostro equipaggiamento di volo in un luogo asciutto e fresco; mai riporlo quando è ancora umido o bagnato.
Conservate il vostro imbrago il più pulito possibile, effettuando una regolare pulizia dello sporco con una spazzola con setole in plastica e/o un panno umido. Se l'imbrago si è sporcato particolarmente, lavatelo con acqua e sapone delicato. Permettete all'imbrago d'asciugarsi in maniera naturale, in luogo ben ventilato e lontano dalla luce diretta del sole. Se anche il vostro paracadute d'emergenza risulta bagnato (es. atterraggio in acqua) dovete staccarlo dall'imbrago, farlo asciugare e ripiegarlo prima di riporlo nel proprio contenitore.
Le riparazioni e le sostituzioni di parti dell'imbragatura non possono essere eseguite dall'utente, solo il costruttore o soggetti da lui autorizzati, possono usare i materiali e le tecniche che garantiscano la funzionalità del prodotto e la conformità all'omologazione.
Le chiusure rapide e le cerniere sono da tenere pulite e da lubrificare con spray siliconico.
Per qualsiasi richiesta di manutenzione, presso un rivenditore autorizzato o Woody Valley, vi preghiamo di comunicare il numero di identificazione completo, riportato sull'etichetta argentata posizionata nella tasca contenitiva posteriore.
Con lo scopo di realizzare un'imbragatura performante ma leggera, i materiali utilizzati pur essendo di un'ottima qualità hanno una grammatura minore rispetto a quelli di un'imbragatura standard, quindi consigliamo di prestare la massima attenzione al modo di utilizzo e allo stivaggio di X-RATED 7.
Un corretto utilizzo prolungherà la vita dell'imbragatura.
In caso di danni all' imbragatura la riparazione può essere fatta solo dal costruttore o da officine certificate dal costruttore. Uniche eccezioni sono piccoli tagli o fori nel materiale di copertura (con lunghezza minore di 20 cm), che possono essere coperti ed incollati con materiali adeguati.

E' stato fatto ogni sforzo per assicurare che le informazioni presenti in questo manuale siano corrette, ma ad ogni modo tenete in considerazione che è stato prodotto solamente per essere una guida.

Questo manuale d'uso è soggetto a cambiamenti senza alcun preavviso. Controllate www.woodyvalley.com per le più aggiornate informazioni riguardanti X-RATED 7.

Ultimo aggiornamento: FEBBRAIO 2026

7- DATI TECNICI

Distanza moschettone seduta	Taglia M cm 47; L cm 49,5; XL cm 53,5
Distanza fra i moschettoni (min. max.)	cm 40/51;
Dimensioni seduta in carbonio Taglia M	Larg. Post. 25,8 cm; Larg Ant. 23,3; Prof. 32,5 cm
Dimensioni seduta in carbonio Taglia L	Larg. Post. 27,5 cm; Larg Ant. 24,8; Prof. 34,6 cm
Dimensioni seduta in carbonio Taglia XL	Larg. Post. 29,7 cm; Larg Ant. 26,8; Prof. 37,4cm
Peso totale X-RATED 7, comprensivo di maniglia emergenza, protezione, moschettoni, speed-bar, zavorra	M = 7,1 Kg; L = 7,7 Kg; XL = 8,5 Kg
Tipologia protezione dorsale	Protezione in schiuma da 14 cm
Tipologia cinghiaggio	Get-Up con sistema T-Lock

Alloggiamento del paracadute d'emergenza	Doppio contenitore sotto; contenitore frontale opzionale
Volume alloggiamento del paracadute d'emergenza	4000 – 10000 ccm
Limite d' utilizzo	120 daN
Numero di omologazione LTF	EAPR-GZ-0541/16
Capacità zavorra frontale	6,5 litri
Capacita zavorra sotto	M= 6,3 litri ; L= 7,8 litri; XL=9,8 litri